



## ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

Πειραιάς, 17/03/2010

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

**Συνάντηση παρουσίασης του νέου Προβλήτα Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ ΑΕ (Προβλήτας Ι) στους παρόχους και τις εταιρείες διεθνών μεταφορών πραγματοποιήθηκε στα Γραφεία του ΟΛΠ Α.Ε., στα πλαίσια της προετοιμασίας λειτουργίας του Προβλήτα Ι την 1<sup>η</sup> Ιουνίου.**

Όπως είναι γνωστό, μετά την παραχώρηση του Προβλήτα ΙΙ στην εταιρεία ΣΕΠ Α.Ε. (Cosco) μέσω σύμβασης μακροχρόνιας παραχώρησης, ο ΟΛΠ Α.Ε. θα δραστηριοποιηθεί στο χώρο διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων μέσω του Προβλήτα Ι, η οποία βρίσκεται επίσης στο εμπορικό λιμάνι του Ν. Ικονίου.

Όπως τόνισε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ ΑΕ κ. **Γιώργος Ανωμερίτης**

- Ο Προβλήτας Ι θα λειτουργεί επιχειρηματικά από την **1<sup>η</sup> Ιουνίου 2010**, ενώ η δοκιμαστική λειτουργία του θα αρχίσει ένα μήνα νωρίτερα.
- Η ετήσια προβλεπόμενη **δυναμικότητα** θα είναι **1.000.000** εμπορευματοκιβώτια (TEU's) ετησίως.
- Ο Προβλήτας Ι θα εξυπηρετείται με σύγχρονο και καινούριο εξοπλισμό, μεταξύ του οποίου και **7 Γερανογέφυρες** ανυψωτικής ικανότητας 65 tn τύπου Super Post Panamax και Panamax.
- Ο Προβλήτας Ι θα εξυπηρετείται με ένα νέο **Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα** μέσω διαδικτύων, τα οποία δίνουν τη δυνατότητα προς τους πελάτες απευθείας συναλλαγών.
- Από την **1<sup>η</sup> Απριλίου** θα αρχίσει τη λειτουργία του ο νέος τομέας **marketing** και προώθησης σχέσεων.
- Ο Προβλήτας Ι θα είναι απόλυτα **συμβατός με το νέο επιλιμένιο σιδηροδρομικό σταθμό Ν. Ικονίου**, με πρόθεση αποτελεσματικής συλλειτουργίας με το Εμπορευματικό Κέντρο Συνδυασμένων Μεταφορών στο Θριάσιο Πεδίο της Ελευσίνας.
- Ο ΟΛΠ για τη λειτουργία του Προβλήτα Ι καταρτίζει σε στενή συνεργασία

με τους εκπροσώπους των εργαζομένων ένα **νέο Κανονισμό Λειτουργίας**, προσαρμοσμένο στα νέα δεδομένα του έργου.

Ο κ. **Γιώργος Ανωμερίτης** υποστήριξε ότι ο ΟΛΠ μετά τον κλονισμό που υπέστη τα δύο προηγούμενα χρόνια, επανέρχεται στους κανονικούς του ρυθμούς, παρά τη διεθνή οικονομική κρίση στον χώρο των θαλασσίων μεταφορών, επενδύοντας σε νέα έργα υποδομών και εκσυγχρονισμού, τόσο στο χώρο διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων όσο και στους λοιπούς χώρους εξυπηρέτησης της επιβατηγού ναυτιλίας, της κρουαζιέρας και του car terminal.