



31/5/2010

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΥΠΟΥ

Τις βασικές κατευθύνσεις και τις παραμέτρους διακίνησης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ Α.Ε. στο νέο Προβλήτα Ι, του οποίου η λειτουργία ξεκινάει αύριο 1^η Ιουνίου 2010, παρουσίασε ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ Α.Ε. κ. Γιώργος Ανωμερίτης στο Διοικητικό Συμβούλιο του Οργανισμού.

Ο νέος Προβλήτας Ι, του οποίου το επενδυτικό κόστος ανήλθε σε 160εκ. Ευρώ:

1. Θα λειτουργεί **365 ημέρες** το χρόνο (με εξαίρεση την Πρωτοχρονιά, τα Χριστούγεννα και το Πάσχα).
2. Θα λειτουργεί **24 ώρες το 24ωρο**.
3. Η λειτουργία του θα στηρίζεται στα **διεθνή πρότυπα** όλων των σύγχρονων εμπορικών λιμένων, στηριγμένη σε προωθημένα συστήματα πληροφορικής.
4. Στο νέο εμπορευματικό σταθμό του ΟΛΠ Α.Ε. εγκαθίστανται **προηγμένα συστήματα ελέγχου** με πιστοποίηση όλων των χρηστών.
5. Στο σύστημα τιμολόγησης **θα συμπεριλαμβάνεται το lashing/unlashing (λύσιμο/δέσιμο)** των εμπορευματοκιβωτίων, ενώ το σύστημα των σημειωτών θα παραμείνει ως έχει.
6. Θα υπάρχει **ειδική πολιτική για τα κενά εμπορευματοκιβώτια**, ενώ **για τα ψυγεία** θα υπάρχουν **ειδικές ρυθμίσεις**. Η σύνδεση – αποσύνδεση των ηλεκτρικών συστημάτων θα είναι θέμα του ΟΛΠ.
7. Για όλα τα φορτηγά μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων και κενών θα υπάρχει **σύστημα προαναγγελίας**.
8. Όλες οι πληρωμές θα γίνονται πλέον ηλεκτρονικά μέσω του συστήματος **e-banking**, το οποίο ως γνωστόν θα γενικευθεί και θα ολοκληρωθεί για όλους τους χρήστες του λιμανιού.
9. Ο ΟΛΠ θα παρέχει **πλήρη ασφαλιστική κάλυψη για ζημιά** σε πλοίο ή εμπορευματοκιβώτιο στους πελάτες του.
10. Για τα **θέματα συνεργασίας ΟΛΠ και ΣΕΠ** στις δύο Προβλήτες Ι και ΙΙ θα υπάρξει ιδιαίτερη συμφωνία, έτσι ώστε για κανένα πελάτη να μην δημιουργηθεί πρόβλημα από τυχόν εναλλακτική επιλογή.

11. Για τα κενά εμπορευματοκιβώτια τα οποία μπαίνουν στο Terminal για φόρτωση και εξαγωγή σε συγκεκριμένο πλοίο και δρομολόγιο κατόπιν προαναγγελίας, δεν θα χρεώνονται αποθήκευτρα.

Όπως είναι γνωστό στον Προβλήτα I Εμπορευματοκιβωτίων του Ο.Λ.Π. Α.Ε. θα λειτουργούν 4 Γερανογέφυρες τύπου Super Post Panamax, ανυψωτικής ικανότητας 65tn και 3 Γερανογέφυρες τύπου Panamax, ανυψωτικής ικανότητας 65tn επίσης. Υπό προϋποθέσεις η ετήσια δυναμικότητα του Προβλήτα I μπορεί να ανέλθει σε 1.000.000 κιβώτια (TEU's) με αναλογία τοπικού και transit φορτίου 40/60.

Όπως δήλωσε ο κ. Γιώργος Ανωμερίτης **ο νέος σταθμός εμπορευματοκιβωτίων στον Προβλήτα I ανοίγει και τυπικά τις Πύλες του από αύριο 1^η Ιουνίου 2010**, ενώ η συνεχιζόμενη εκπαίδευση του προσωπικού, η οποία έχει έγκαιρα ξεκινήσει για την υποδοχή των φορτίων θα συνεχίζεται καθ'όλο τον μήνα. Όλες οι επιμέρους εργασίες, οι οποίες δεν εμποδίζουν την ουσιαστική λειτουργία του Προβλήτα I θα συνεχίζονται (νέες πύλες, οριοθετήσεις, διαγραμμίσεις, ISPS, πράσινο κ.λ.π.) με στόχο να έχουν ολοκληρωθεί εντός των προσεχών ημερών. Με εξαίρεση τις εργασίες συντήρησης των μηχανημάτων που λειτουργούν στον Προβλήτα II (ΣΕΠ) το σύνολο του διοικητικού και λιμενεργατικού προσωπικού θα λειτουργεί πλέον στον Προβλήτα I από τον ΟΛΠ.

Στο νέο Σταθμό Εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ Α.Ε., βασική πολιτική κατεύθυνση παραμένει **η πλήρης αποδέσμευση από συμφωνίες καθολικής μίσθωσης ή παραχώρησης**, ενώ οι λοιπές πολιτικές θα είναι **στραμμένες προς τον πελάτη** για μια νέα σχέση εμπιστοσύνης και εξυπηρέτησης. Ήδη ο Κανονισμός Λειτουργίας είναι έτοιμος, όπως και το Τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών, το οποίο μάλιστα απεστάλη έγκαιρα σε όλους τους χρήστες για τυχόν παρατηρήσεις, ενώ οι διαπραγματεύσεις με τους εργαζόμενους για ένα νέο εργασιακό σύστημα έχουν ολοκληρωθεί. Σημειώνεται ότι με βάση το Πρακτικό Συμφωνίας μεταξύ ΟΛΠ και εργαζομένων ουδεμία θέση εργασίας χάνεται. Τα επίσημα εγκαίνια του Προβλήτα I, θα γίνουν εντός του Ιουνίου, ενώ από αύριο ξεκινούν οι ουσιαστικές συνομιλίες με τους χρήστες, με πρώτη τη Διεθνή Ναυτική Ένωση.