



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ 15/10/2010**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ.....	4
<b><u>Κεφάλαιο Α' - Κανονιστικές διατάξεις</u></b>	
<b>ΑΡΘΡΟ 1</b> .....	6
Κατηγορίες δεξαμενών – Χρονικά όρια λειτουργίας δεξαμενών .....	6
<b>ΑΡΘΡΟ 2</b> .....	6
Χρήση δεξαμενών.....	6
<b>ΑΡΘΡΟ 3</b> .....	7
Προϋποθέσεις χρήσης δεξαμενών – Κατάρτιση προγράμματος.....	7
<b>ΑΡΘΡΟ 4</b> .....	10
Υπέρβαση αρχικά δηλωθέντος χρόνου παραμονής στη δεξαμενή και συνέπειες αυτής .....	10
<b>ΑΡΘΡΟ 5</b> .....	11
Προτεραιότητα εισόδου στις δεξαμενές.....	11
<b>ΑΡΘΡΟ 6</b> .....	12
Αλλαγή προγράμματος δεξαμενισμού πλοίων (αναγκαστική μετάθεση).....	12
<b>ΑΡΘΡΟ 7</b> .....	13
Δικαίωμα αλλαγής σειράς δεξαμενισμού .....	13
<b>ΑΡΘΡΟ 8</b> .....	14
Κατάθεση προκαταβολών.....	14
<b>ΑΡΘΡΟ 9</b> .....	15
Είσοδος στη δεξαμενή - Έξοδος δεξαμενισθέντων πλοίων .....	15
<b>ΑΡΘΡΟ 10</b> .....	17
Κωλύματα εισόδου - εξόδου πλοίου στη δεξαμενή.....	17
<b>ΑΡΘΡΟ 11</b> .....	18
Καθυστερήσεις εισόδου πλοίων στις δεξαμενές – Μη είσοδος πλοίου .....	18
<b>ΑΡΘΡΟ 12</b> .....	19
Καθυστέρηση αποδεξαμενισμού πλοίου – Δικαιώματα αναμένοντος πλοίου .....	19
<b>ΑΡΘΡΟ 13</b> .....	20
Συνδεξαμενισμός πλοίων.....	20
<b>ΑΡΘΡΟ 14</b> .....	21
Υποχρεώσεις - Ευθύνη δεξαμενιζόμενων πλοίων - Παραμονή πλοίου στη δεξαμενή.....	21
<b>ΑΡΘΡΟ 15</b> .....	22
Υποχρεώσεις – Ευθύνες Τρίτων .....	22

<b>ΑΡΘΡΟ 16</b> .....	24
Ευθύνη Ο.Λ.Π. ....	24
<b>ΑΡΘΡΟ 17</b> .....	25
Ευθύνη από ζημιές στις δεξαμενές.....	25
<b>ΑΡΘΡΟ 18</b> .....	25
Απαγορευτικές Διατάξεις .....	25
<b>ΑΡΘΡΟ 19</b> .....	26
Περιπτώσεις εισόδου έμφορτων πλοίων στις δεξαμενές.....	26
<b>ΑΡΘΡΟ 20</b> .....	27
Δέσμευση δεξαμενής – Κατάπτωση προκαταβολής .....	27
<b>ΑΡΘΡΟ 21</b> .....	28
Χρεώσεις Ο.Λ.Π. Α.Ε. επί των δεξαμενιζόμενων πλοίων .....	28
<b>ΑΡΘΡΟ 22</b> .....	29
'Εννοια Τακτικών-Έκτακτων – Ειδικών χρεώσεων.....	29
<b>ΑΡΘΡΟ 23</b> .....	29
Τακτικές χρεώσεις δεξαμενισμού .....	29
<b>ΑΡΘΡΟ 24</b> .....	30
Εκπτώσεις επί του ημερήσιου μισθώματος.....	30
<b>ΑΡΘΡΟ 25</b> .....	31
Επιβάρυνση καθυστέρησης εξόδου πλοίου .....	31
<b>ΑΡΘΡΟ 26</b> .....	32
Ημερήσιο μίσθωμα με προσαυξήσεις.....	32
<b>ΑΡΘΡΟ 27</b> .....	32
Ειδικές χρεώσεις.....	32
<b>ΑΡΘΡΟ 28</b> .....	33
'Εκτακτες χρεώσεις .....	33
<b>ΑΡΘΡΟ 29</b> .....	34
Υπερωριακή εργασία προσωπικού δεξαμενών και εργασία κατά τις εξαιρετέες ημέρες.....	34
<b>ΑΡΘΡΟ 30</b> .....	35
Προκαταβλητέα Δικαιώματα .....	35
<b>ΑΡΘΡΟ 31</b> .....	36
Υπόχρεοι Πληρωμής των Δικαιωμάτων Δεξαμενισμού.....	36
ΑΙΤΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ – ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ .....	37-38
ΤΙΜΟΛΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ Ο.Λ.Π. Α.Ε. ....	39

## ΟΡΙΣΜΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ

- 1. Αβάρια:** Βλάβη ή μετακίνηση φορτίου πλοίου
- 2. Ακύρωση:** Ακύρωση του προγραμματισμένου δεξαμενισμού
- 3. Αναγκαστική μετάθεση:** Αλλαγή των ημερομηνιών δεξαμενισμού του πλοίου σε μεταγενέστερη ημερομηνία από την αρχικά αιτούμενη λόγω παραβίασης προγράμματος
- 4. Αναμένον πλοίο:** Πλοίο αναμένον να εισέλθει στη δεξαμενή
- 5. Αντηρίδες (μπουντέλια):** Ξύλινοι στύλοι υποστήριξης – στηρίξης πλοίου στις μόνιμες δεξαμενές
- 6. Άξονας δεξαμενής:** Νοητή γραμμή που ισαπέχει από τα πλάγια της δεξαμενής
- 7. Άπαρση:** Ανέλκυση της άγκυρας του πλοίου
- 8. Αποκατάσταση δεξαμενής:** Η διαδικασία που ακολουθεί τον αποδεξαμενισμό του πλοίου (για το οποίο είχε γίνει διαρρύθμιση δεξαμενής) προκειμένου να επανέλθει η δεξαμενή στην αρχική της κατάσταση
- 9. Αύξηση ημερών:** Αύξηση των προγραμματισμένων ημερών δεξαμενισμού σε κενές – διαθέσιμες ημερομηνίες
- 10. Γερανοί δεξαμενών:** Ανυψωτικά μηχανήματα, για τη μεταφορά μεγάλων αντικειμένων από ένα μέρος σε άλλο. Στις δεξαμενές χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά βαρέων αντικειμένων κατά την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών επί του πλοίου κ.τ.λ.
- 11. Δέσμευση δεξαμενής-ποινική ρήτρα:** Μη χρήση δεξαμενής τις προγραμματισμένες ημέρες με συνέπεια την υποχρέωση καταβολής αμοιβής για όσες μέρες το πλοίο αιτήθηκε, προγραμματίστηκε και δε χρησιμοποίησε τη δεξαμενή
- 12. Διαμήκης κλίση πλοίου:** Κλίση του πλοίου στο πλάι
- 13. Διαρρύθμιση δεξαμενής:** Η διαδικασία τοποθέτησης των στηρίξεων στη δεξαμενή, προκειμένου να γίνει δυνατός ο δεξαμενισμός του πλοίου
- 14. Εγκάρσια κλίση πλοίου:** Κλίση του πλοίου στην πρύμνη ή στην πλώρη
- 15. Ειδικές χρεώσεις:** Χρεώσεις που αφορούν στην είσοδο και εργασία των εργοληπτών και στον καθαρισμό των δεξαμενών
- 16. Έκτακτες χρεώσεις:** Προαιρετικές χρεώσεις που αφορούν σε παροχές και διευκολύνσεις του Ο.Λ.Π. προς το πλοίο
- 17. Επίσπευση:** Αλλαγή των ημερομηνιών δεξαμενισμού του πλοίου σε προγενέστερη της προγραμματισμένης ημερομηνίας
- 18. Επωτίδα:** Δομή (συνήθως από χάλυβα) για τη συγκράτηση των σωσίβιων λέμβων του πλοίου
- 19. Ευδίαιοι (μπούνια):** Υδρορροή του πλοίου
- 20. Ηλεκτροκίνητος εργάτης έλξης/Βαρούλκο:** Κύριος μηχανισμός με τον οποίο γίνεται ο χειρισμός των αγκυρών (ανύψωση)
- 21. Θαλάσσερμα:** Ποσότητα θαλασσίου ύδατος που χρησιμοποιείται για τη διόρθωση της ευστάθειας του πλοίου
- 22. Θυρόπλοια δεξαμενών:** Φράγμα κατασκευασμένο από μέταλλο που φράζει ή αποφράζει τη συγκοινωνία της μόνιμης δεξαμενής με τη θάλασσα
- 23. Ικρίώματα:** Πρόχειρες σκαλωσιές για τις ανάγκες του πλοίου και των συνεργείων

24. **Κάβος:** Σχοινί για την πρόσδεση του πλοίου
25. **Κλίμακες:** Σκάλες
26. **Λέμβοι:** Σκάφη για περιορισμένες μεταφορές, φορτοεκφορτώσεις πλοίων, κ.τ.λ.
27. **Μαδέρι:** Κομμάτι ξύλου που χρησιμοποιείται ως υποστήριγμα
28. **Μείωση ημερών:** Μείωση των ημερών δεξαμενισμού
29. **Μετάθεση:** Αλλαγή των ημερομηνιών δεξαμενισμού του πλοίου σε μεταγενέστερη ημερομηνία από την αρχικά αιτούμενη
30. **Μεταφορική ικανότητα (Dead Weight):** Νεκρό βάρος του πλοίου
31. **Παράταση-παραβίαση:** Παραμονή του πλοίου στη δεξαμενή πέραν των προγραμματισμένων ημερομηνιών
32. **Πείραμα ευσταθείας:** Πείραμα με το οποίο διαπιστώνεται η ευστάθεια (κέντρο βάρους) του πλοίου
33. **Πιστοποιητικό Ασφαλούς Επάνδρωσης (Safe Manning):** Πιστοποιητικό για ασφαλή διαχείριση των πλοίων και πρόληψη ρύπανσης
34. **Πλάκες έρματος:** Μεταλλικές πλάκες που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση του πειράματος ευσταθείας
35. **Πλοία τακτικών γραμμών (Liners):** Πλοία που ακολουθούν συγκεκριμένο δρομολόγιο με ειδικό προορισμό και με γνωστούς (κατά προσέγγιση) τους χρόνους απόπλου, κατάπλου και προσέγγισης ενδιάμεσων λιμένων
36. **Πλωτό ναυπήγημα:** Κάθε πλωτή κατασκευή, ανεξαρτήτως χωρητικότητας ή επάνδρωσης
37. **Πρόγραμμα δεξαμενών:** Ειδικό πρόγραμμα ανά δεξαμενή με όλα τα προς δεξαμενισμό πλοία, που πληρούν τις προϋποθέσεις του παρόντος κανονισμού
38. **Προτεραιότητα δεξαμενισμού:** Δικαίωμα να δεξαμενιστεί το πλοίο κατά παρέκκλιση του προγράμματος Δεξαμενισμού για λόγους που αφορούν στην ασφάλεια και στην αξιοπλοΐα του
39. **Πρύμνη :** Πίσω μέρος του πλοίου
40. **Πρώρα/πλώρη πλοίου:** Μπροστινό μέρος του πλοίου
41. **Στόμιο δεξαμενής:** Το πρυμναίο τμήμα πλωτής δεξαμενής από το οποίο εισέρχεται το πλοίο
42. **Συνδεξαμενισμός:** Ταυτόχρονος δεξαμενισμός στην ίδια δεξαμενή δύο ή περισσότερων πλοίων
43. **Συρματόσχοινα:** Σχοινιά κατασκευασμένα από σύρματα που περιστρέφονται μεταξύ τους
44. **Τακτικές χρεώσεις:** Χρεώσεις που αφορούν σε κάθε πλοίο που προγραμματίζεται για δεξαμενισμό
45. **Τάπωμα άξονος:** Προσωρινό κλείσιμο της τρύπας του άξονα μετά την αφαίρεσή του
46. **Υπαίτιο πλοίο:** Πλοίο που ευθύνεται για τη δημιουργία καθυστερήσεων στην πιστή εφαρμογή του προγράμματος δεξαμενισμού. Συνήθως ευθύνεται για την καθυστέρηση εισόδου του επόμενου – πλήρως έτοιμου – για είσοδο στη δεξαμενή πλοίου
47. **Υπόβαθρο:** Τεχνητή κατασκευή που χρησιμεύει ως βάση στήριξης του πλοίου κατά την επικάθισή του στη δεξαμενή
48. **Υποστάτες:** Στηρίγματα πλοίου
49. **Block:** Στήριγμα για την επικάθιση του πλοίου στη δεξαμενή (πλευρική ή κεντρική στήριξη)

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' – ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

### **ΑΡΘΡΟ 1**

#### **Κατηγορίες δεξαμενών – Χρονικά όρια λειτουργίας δεξαμενών**

1. Στον Οργανισμό Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. λειτουργούν οι παρακάτω δεξαμενές:
  - α. Μόνιμες δεξαμενές στην Ακτή Βασιλειάδη – Δραπετσώνα.
    - I. Μεγάλη Μόνιμη Δεξαμενή:  
Δεξαμενίζονται πλοία ολικού μήκους μέχρι 130 μέτρων.
    - II. Μικρή Μόνιμη Δεξαμενή:  
Δεξαμενίζονται πλοία ολικού μήκους μέχρι 79 μέτρων.
  - β. Πλωτές δεξαμενές στην Επισκευαστική Βάση Περάματος.
    - I. Μεγάλη Πλωτή Δεξαμενή:  
Δεξαμενίζονται πλοία εκτοπίσματος κατά τον δεξαμενισμό μέχρι 15.000 τόνων, κατ' ανώτατο όριο.
    - II. Μικρή Πλωτή Δεξαμενή:  
Δεξαμενίζονται πλοία εκτοπίσματος κατά τον δεξαμενισμό μέχρι 4.000 τόνων, κατ' ανώτατο όριο.
2. Οι Δεξαμενές είναι στελεχωμένες με το κατάλληλο προσωπικό για την ασφαλή λειτουργία τους και διαθέτουν τον απαιτούμενο εξοπλισμό για την υποδοχή και στήριξη των πλοίων.
3. Οι εργασίες στα πλοία που βρίσκονται στις δεξαμενές διενεργούνται όλες τις ημέρες και ώρες του 24ώρου. Το 24ωρο αρχίζει στις 09.00' π.μ. κάθε ημέρας και λήγει την ίδια ώρα της επόμενης ημέρας, στη διάρκεια του οποίου ο Ο.Λ.Π. διαθέτει ολόκληρο τον μηχανολογικό εξοπλισμό.

### **ΑΡΘΡΟ 2**

#### **Χρήση δεξαμενών**

1. Στις Πλωτές και Μόνιμες Δεξαμενές της Ο.Λ.Π. Α.Ε. δύνανται να δεξαμενίζονται πλοία και πλωτά ναυπηγήματα κατά την έννοια του Νόμου, κάθε κατηγορίας και εθνικότητας, για τον καθαρισμό των υφάλων τους ή τον υφαλοχρωματισμό ή την επιθεώρηση και επισκευή τους, με τον όρο ότι θα τηρούνται οι καθορισμένοι κανόνες λειτουργίας των δεξαμενών.
2. Η κατανομή των πλοίων στις Μόνιμες και Πλωτές Δεξαμενές διενεργείται από την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π., μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων, με βάση τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων και τις υλικοτεχνικές δυνατότητες των δεξαμενών.

3. Η ημερομηνία εισόδου του πλοίου και η διάρκεια παραμονής του στις δεξαμενές εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα της κατάλληλης δεξαμενής, την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, τους ειδικούς όρους και προϋποθέσεις του παρόντος κανονισμού.
4. Ουδεμία αίτηση προς δεξαμενισμό εξετάζεται, εφόσον εκκρεμούν σε βάρος του πλοίου ή της πλοιοκτήτριας εταιρίας ή του εκπροσώπου αυτής, οικονομικές οφειλές προς τον Ο.Λ.Π. .

### **ΑΡΘΡΟ 3**

#### **Προϋποθέσεις χρήσης δεξαμενών – Κατάρτιση προγράμματος**

1. Οι προτιθέμενοι να χρησιμοποιήσουν τις δεξαμενές, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, ή οι παρ' αυτών νομίμως εξουσιοδοτούμενοι εκπρόσωποι, υποχρεούνται να υποβάλουν στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. τα παρακάτω στοιχεία:
  - α. Αίτηση σε τρία αντίγραφα (Παράρτημα Α')
  - β. Δήλωση αποδοχής υποχρεώσεων (Παράρτημα Β')
  - γ. Τεχνικά στοιχεία που αφορούν στο πλοίο
  - δ. Γραμμάτιο προκαταβολής των αμοιβών Ο.Λ.Π. Α.Ε., σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 και τις τιμολογιακές διατάξεις (Κεφάλαιο Β')Ειδικότερα:
  2. Αίτηση σε τρία αντίγραφα (έντυπο Παράρτημα Α')
    - α. Το έντυπο της σχετικής αίτησης παρέχεται από την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. ή από την ηλεκτρονική σελίδα του ([www.olp.gr](http://www.olp.gr)).
    - β. Οι αιτήσεις για διάθεση δεξαμενής μπορούν να υποβάλονται από τους ενδιαφερόμενους για επιθυμητή ημερομηνία εντός εξαμήνου και για χρονικό διάστημα μέχρι επτά (7) ημερών.
    - γ. Η διαθεσιμότητα των δεξαμενών εμφανίζεται καθημερινά στο τηρούμενο και δημοσιευμένο στην ιστοσελίδα του Ο.Λ.Π. «Πρόγραμμα Δεξαμενών» και οι υποβαλλόμενες από τους ενδιαφερόμενους αιτήσεις, θα πρέπει να αφορούν κενές - διαθέσιμες ημερομηνίες.
    - δ. Σε περίπτωση δέσμευσης της αιτούμενης δεξαμενής κατά την επιθυμητή χρονική περίοδο από άλλο πλοίο, η αίτηση δε γίνεται αποδεκτή.
  3. Δήλωση αποδοχής υποχρεώσεων (ειδικό έντυπο Παράρτημα Β')

Με τη δήλωση αυτή, οι αιτούντες τη χρησιμοποίηση της δεξαμενής δηλώνουν ότι έχουν λάβει γνώση του παρόντος κανονισμού και δεσμεύονται να τηρήσουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτόν, καθώς και οποιαδήποτε άλλη προϋπόθεση θέσει ο Ο.Λ.Π. ή απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία και ότι καθίστανται απολύτως υπεύθυνοι για την ακρίβεια των αναγραφόμενων στην αίτησή τους (Παράρτημα Α') στοιχείων.

#### 4. Τεχνικά στοιχεία που αφορούν στο πλοίο

α. Οι ενδιαφερόμενοι - προς διασφάλιση τόσο των δεξαμενών, όσο και των προς δεξαμενισμό πλοίων - υποχρεούνται να συνυποβάλουν με την αίτησή τους τα κάτωθι τεχνικά στοιχεία και εγκεκριμένα υπό κλίμακα (scaled) σχέδια, τα οποία πρέπει να είναι ακριβή αντιγραφα των πρωτοτύπων και παραμένουν στο αρχείο του Ο.Λ.Π.:

I. Σχέδιο δεξαμενισμού του πλοίου (Docking Plan).

II. Σχέδιο χωρητικότητας μετά κλίμακος εκτοπισμάτων (Capacity Plan & Dead Weight Scale).

III. Σχέδιο στοιβασίας πλοίου (Stowage Plan), σε περίπτωση που το πλοίο θα δεξαμενιστεί έμφορτο.

VI. Κατάλογος με περιγραφή των εργασιών, που πρόκειται να εκτελεστούν κατά το δεξαμενισμό.

β. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία υποβολής των σχεδίων κατά τον χρόνο της αίτησης, αυτά μπορούν να υποβληθούν το αργότερο πέντε (5) ημέρες προ του δεξαμενισμού. Αίτηση, η οποία υποβάλλεται σε χρόνο που απέχει λιγότερο των πέντε ημερών από τον δεξαμενισμό, πρέπει οπωσδήποτε να συνοδεύεται με τα απαιτούμενα σχέδια.

γ. Πλοία, τα οποία έχουν υποβάλει τα προαναφερόμενα σχέδια σε προηγούμενο δεξαμενισμό τους, δεν υποχρεούνται να τα υποβάλουν εκ νέου, (η δυνατότητα αυτή δεν αφορά στο σχέδιο στοιβασίας), εφόσον δεν έχει παρέλθει πενταετία από την υποβολή τους και δεν έχουν υποστεί μετασκευή. Η μη ύπαρξη μετασκευής διασφαλίζεται με υπεύθυνη δήλωση του πλοιοκτήτη ή του διαχειριστή της εταιρίας, είτε από τον νόμιμα ορισμένο από αυτούς εκπρόσωπο.

δ. Σε περίπτωση που κριθεί από τον Ο.Λ.Π., ότι για τον ασφαλή δεξαμενισμό επιβάλλεται να εξετασθούν περαιτέρω στοιχεία, όπως Σχέδιο Ναυπηγικών Γραμμών (Lines Plan) ή Εγχειρίδιο Ευστάθειας (Trim & Stability Booklet) κ.τ.λ., αυτά θα πρέπει να κατατίθενται άμεσα.

ε. Σε περίπτωση που, από τη μελέτη των τεχνικών στοιχείων και των συμπληρωματικών σχεδίων και τεχνικών χαρακτηριστικών του πλοίου, εκτιμηθεί ότι τίθεται θέμα ασφαλούς δεξαμενισμού του πλοίου στην αιτούμενη δεξαμενή, ο Ο.Λ.Π. προτείνει άλλη κατάλληλη δεξαμενή, είτε ο δεξαμενισμός ματαιώνεται για λόγους ασφάλειας.

στ. Αν δεν υποβληθούν τα αναγκαία για το δεξαμενισμό σχέδια του πλοίου, η αίτηση θεωρείται ανυπόστατη, ματαιώνεται ο προγραμματισμένος δεξαμενισμός και ο υπόχρεος θα έχει τις συνέπειες της δέσμευσης της δεξαμενής (άρθρο 7 παρ.1 περιπτ. γ' παρόντος κανονισμού).

ζ. Ειδικές περιπτώσεις δεξαμενισμού:

#### I. Δεξαμενισμός πλοίου υπό βλάβη (under damage):

Στην περίπτωση αυτή μπορεί ο έλεγχος να επεκταθεί σε οποιονδήποτε τομέα κριθεί απαραίτητο, να ζητηθεί η προσκόμιση οποιωνδήποτε επί πλέον στοιχείων από την πλοιοκτήτρια εταιρία - μη εξαιρούμενης και της απαίτησης για συμμετοχή στη διαδικασία του δεξαμενισμού και τρίτου φυσικού ή νομικού προσώπου (ιδιώτης ναυπηγός, νηογνώμονας, κρατική αρχή κ.τ.λ.) - με σκοπό τον ασφαλή δεξαμενισμό του πλοίου, που τελεί υπό βλάβη και την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τυχόν ρύπανση.

Μετά τον έλεγχο των σχεδίων και των τεχνικών στοιχείων του υπό βλάβη πλοίου, συντάσσεται Ειδικό Φύλλο Ελέγχου, στο οποίο περιλαμβάνονται - ενδεικτικά και όχι περιοριστικά - η κατάσταση εισόδου του πλοίου στη δεξαμενή, τα σημεία στήριξης και τυχόν απαιτήσεις για ειδική διαρρύθμιση. Το φύλλο συνυπογράφεται από τον εκπρόσωπο του πλοίου και τον αρμόδιο τεχνικό υπάλληλο του Ο.Λ.Π. .

#### II. Δεξαμενισμός πλοίου με απόκλιση μεταξύ υποβληθέντος σχεδίου και του σχεδίου δεξαμενισμού:

Σε περίπτωση που το σχέδιο δεξαμενισμού αποκλίνει σημαντικά από το υποβληθέν (π.χ. σε περιπτώσεις εκτεταμένης αβαρίας ή ειδικής απαιτούμενης διαρρύθμισης, για την οποία ο Ο.Λ.Π. δε διαθέτει τα απαραίτητα στοιχεία στήριξης) μπορεί να ζητηθούν περαιτέρω στοιχεία, μελέτες και κατάλληλη υλικοτεχνική υποδομή.

#### III. Είσοδος πλοίου χωρίς κατάθεση σχεδίων με χρήση δυτών:

Σε περίπτωση παντελούς αδυναμίας υποβολής των απαιτούμενων κατά περίπτωση στοιχείων, με εξαίρεση το σχέδιο στοιβασίας, μπορεί να επιτραπεί ο δεξαμενισμός του πλοίου, κατόπιν επιθεώρησης των υφάλων αυτού από δύτες εντεταλμένους από τον Ο.Λ.Π. .

#### IV. Αν ο δεξαμενισμός εμπίπτει στις ανωτέρω «ειδικές περιπτώσεις», μπορούν να καθορίζονται και πρόσθετες προϋποθέσεις, μη ρητά αναφερόμενες στον παρόντα κανονισμό, η μη εκπλήρωση των οποίων μπορεί να αποτελέσει λόγο μη αποδοχής της αίτησης δεξαμενισμού.

Επιπλέον, για την πραγματοποίηση του δεξαμενισμού απαιτείται από τον εκπρόσωπο του πλοίου η υποβολή υπεύθυνης δήλωσης για την ανάληψη κάθε ευθύνης (αποζημίωση δυτών, αποζημίωση για οποιαδήποτε ζημιά στο πλοίο ή τη δεξαμενή κ.τ.λ.) για την καταβολή στο διπλάσιο της αμοιβής της διαδικασίας δεξαμενισμού και αποδεξαμενισμού, καθώς και για την αποδοχή των εξαιρετικά ειδικών στηρίξεων, που τυχόν θα απαιτηθούν (έκτακτες χρεώσεις).

5. Γραμμάτιο προκαταβολής τακτικών χρεώσεων Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Η αίτηση συνοδεύεται από γραμμάτιο προκαταβολής των χρεώσεων του Ο.Λ.Π., ποσού ίσου με τα ημερήσια μισθώματα της δεξαμενής που αντιστοιχούν στις αιτούμενες ημέρες, όπως ορίζεται στο άρθρο 8 του παρόντος κανονισμού.

6. Κατάρτιση Προγράμματος

α. Αφού καλυφθούν οι προαναφερόμενες προϋποθέσεις, η αίτηση γίνεται αποδεκτή και καταχωρείται στο ειδικό κατά δεξαμενή πρόγραμμα, το οποίο επικαιροποιείται καθημερινά, διανέμεται στους ενδιαφερόμενους και δημοσιεύεται στην ιστοσελίδα του Ο.Λ.Π. .

β. Το αρχείο (πρόγραμμα), ηλεκτρονικό ή έντυπο, ανά δεξαμενή, απεικονίζεται σε πίνακα με 10 στήλες ως εξής:

- Όνομα πλοίου
- Τύπος πλοίου
- Ημερομηνίες αρχικής αίτησης και μεταβολών
- Αιτούμενες ημερομηνίες
- Προγραμματισμένες ημερομηνίες
- Αιτούμενες μέρες δεξαμενισμού
- Ημερομηνίες παραβίασης
- Ημέρες παραβίασης
- Ημερομηνία δεξαμενισμού
- Παρατηρήσεις

γ. Μετά την καταχώρηση της αίτησης, η προγραμματισθείσα ημερομηνία δεξαμενισμού καθίσταται οριστική, εκτός εάν προκύψει πρόβλημα στην κατάθεση και τον έλεγχο των σχεδίων του πλοίου ή συντρέχουν οι λόγοι εξαιρέσης - αυτόματης μετατροπής του προγράμματος - των άρθρων 4 και 5 και οι επιτρεπόμενες μεταβολές των άρθρων 6 και 7.

#### **ΑΡΘΡΟ 4**

#### **Υπέρβαση αρχικά δηλωθέντος χρόνου παραμονής στη δεξαμενή και συνέπειες αυτής**

1. Εφόσον κατά την προβλεπόμενη επιθεώρηση από τους αρμόδιους, μετά την επικάθιση του πλοίου στη Δεξαμενή, διαπιστωθεί η ανάγκη εκτέλεσης νέων εργασιών, οι οποίες δεν μπορούσαν να προβλεφθούν στον αιτηθέντα χρόνο, επιτρέπεται η υπέρβαση του χρόνου παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή ως εξής:

α. Οι πλοίαρχοι, πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, ή οι νόμιμοι αντιπρόσωποί τους υποχρεούνται, σε περίπτωση διαφαινομένης υπέρβασης των προγραμματισμένων ημερών παραμονής στη δεξαμενή, να υποβάλουν μέχρι και την επόμενη εργάσιμη ημέρα της εισόδου του πλοίου

αίτηση παράτασης, δηλώνοντας τις ημέρες που θα απαιτηθούν για την αποπεράτωση των νέων εργασιών.

β. Το ημερήσιο μίσθωμα της δεξαμενής, κατά τις ημέρες υπέρβασης, υπολογίζεται προσαυξημένο κατά 50% για την πρώτη και δεύτερη ημέρα και κατά 100% για τις λοιπές ημέρες.

2. Μη έγκαιρη κατάθεση αίτησης παράτασης και σχετικής προκαταβολής, εντός της καθορισμένης προθεσμίας, θεωρείται ως εκπρόθεσμη παράταση και συνεπάγεται την υποχρέωση της καταβολής από τον υπόχρεο του ημερήσιου μισθώματος, προσαυξημένου κατά 100%, για τις δύο (2) πρώτες ημέρες υπέρβασης και 200% για τις υπόλοιπες ημέρες.
3. Οι χρεώσεις Ο.Λ.Π. Α.Ε. για εμπρόθεσμη παράταση προκαταβάλλονται μαζί με την αίτηση παράτασης, ενώ των εκπρόθεσμων παρατάσεων τουλάχιστον μια ημέρα πριν από την έξοδο του πλοίου από τη δεξαμενή. Το ύψος των προκαταβαλλόμενων χρεώσεων (τακτικές-ειδικές-έκτακτες) αναλύεται στις Τιμολογιακές διατάξεις του παρόντος κανονισμού (Κεφάλαιο Β' άρθρα 26 και 30).
4. α. Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω και εφόσον οι αιτηθείσες ημέρες υπέρβασης του χρόνου παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή δεν επηρεάζουν το πρόγραμμα δεξαμενισμού και δεν «εκτοπίζονται» επόμενα πλοία, οι ανωτέρω προσαυξήσεις, τόσο των εμπρόθεσμων, όσο και των εκπρόθεσμων παρατάσεων, μειώνονται στο ήμισυ.  
β. Η μείωση της προσαύξησης με τη λογική της εξυπηρέτησης των δεξαμενιζόμενων πλοίων, όταν δεν επηρεάζεται άμεσα ο προγραμματισμένος δεξαμενισμός των επόμενων πλοίων, αφορά σε κάθε ημέρα υπέρβασης του αρχικά αιτηθέντος χρόνου παραμονής στη δεξαμενή και μέχρι την ημερομηνία που δεν παραβιάζεται το πρόγραμμα δεξαμενισμού. Κάθε αίτηση παράτασης, εμπρόθεσμη ή εκπρόθεσμη, για να δικαιούται την έκπτωση προσαύξησης, θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται με τις προβλεπόμενες προκαταβολές.
5. Αίτηση δεξαμενισμού με προβλεπόμενη παράταση παραμονής άνω των 20 ημερών, εξετάζεται από το αρμόδιο όργανο Διοίκησης της Ο.Λ.Π. Α.Ε. .

## **ΑΡΘΡΟ 5**

### **Προτεραιότητα εισόδου στις δεξαμενές**

1. Το πρόγραμμα δεξαμενισμού, όπως καθημερινά δημοσιεύεται, ενδέχεται να παρεκκλίνει, εκτός των εξαιρέσεων του άρθρου 4 και όταν για λόγους ασφάλειας των πλοίων ή εξυπηρέτησης των επιβατών, επιβάλλεται άμεσος και χωρίς καθυστέρηση δεξαμενισμός.
2. Ειδικότερα παρέχεται, κατά παρέκκλιση των κατά σειρά καταχωρημένων αιτήσεων δεξαμενισμού, προτεραιότητα στα κάτωθι πλοία, κατόπιν αιτήσεων των ενδιαφερόμενων:

- α. Σε κάθε πλωτό μέσο του ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού.
- β. Σε επιβατηγά πλοία ή πλοία τακτικών γραμμών (Liners), που έχουν προγραμματιστεί για δεξαμενισμό και ο δεξαμενισμός τους μετατέθηκε αναγκαστικά, εφόσον καταθέσουν βεβαίωση δρομολόγησής τους από την αρμόδια αρχή.
- γ. Σε κάθε είδους πλοία που έχουν υποστεί ζημιά, η οποία επηρεάζει την αξιοπλοΐα και την ασφάλειά τους ή μπορεί να καταλήξει σε πρόκληση ρύπανσης του θαλάσσιου περιβάλλοντος ή επί επιβατηγών αν η ζημιά είναι ικανή να επηρεάσει με οποιοδήποτε τρόπο την εκτέλεση των δρομολογίων τους.
- Απαραίτητη προϋπόθεση για την απόκτηση προτεραιότητας δεξαμενισμού είναι η πιστοποίηση των ζημιών, από τον αρμόδιο προς τούτο φορέα ή από τον αρμόδιο Νηογνώμονα.
- δ. Σε επιβατηγά πλοία για εκτέλεση πειράματος ευστάθειας και μόνον.
- ε. Στα πλοία που έχουν ανάγκη επαναδεξαμενισμού, λόγω συμπληρωματικών εργασιών ταπώματος άξονος. Η σχετική αίτηση, πρέπει να υποβληθεί εντός 10 ημερών από την έξοδο του πλοίου από τη δεξαμενή και να συνοδεύεται από σχετική βεβαίωση του ναυπηγού της πλοιοκτήτριας εταιρείας.
- στ. Σε επιβατηγά πλοία, εφόσον αποδεδειγμένα έχουν υποστεί σοβαρή μείωση της ταχύτητάς τους, και μία μόνο ημέρα για τον απλό καθαρισμό και υφαλοχρωματισμό τους, με την προσκόμιση αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου και σχετική βεβαίωση του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.
3. Σε περίπτωση υποβολής αιτήσεων δεξαμενισμού κατά προτεραιότητα από περισσότερα πλοία, η σειρά εισόδου αυτών στη δεξαμενή καθορίζεται από τον αρμόδιο προϊστάμενο της Δ/σης, στην αρμοδιότητα του οποίου υπάγονται οι δεξαμενές, με κριτήρια την ασφάλεια του πλοίου, την αποφυγή ατυχήματος ή ρύπανσης και τη γενικότερη κοινωνική εξυπηρέτηση.

## **ΑΡΘΡΟ 6**

### **Αλλαγή προγράμματος δεξαμενισμού πλοίων (αναγκαστική μετάθεση)**

1. α. Εάν συντρέχουν οι προβλεπόμενες από τα άρθρα 4 και 5 προϋποθέσεις, τότε αυτόματα μετατρέπεται το πρόγραμμα δεξαμενισμού και τα πλοία που χάνουν τη σειρά τους (εκτοπίζονται) από τις προγραμματισθείσες ημερομηνίες, προγραμματίζονται εκ νέου, κατά σειρά, στις αμέσως επόμενες ημερομηνίες.
- β. Αν, εξαιτίας των αναπόφευκτων αλλαγών (παραβίαση από προηγούμενο πλοίο - προτεραιότητα - ή ακόμα και προσωρινή αδυναμία της δεξαμενής), η καθορισθείσα ημερομηνία δεξαμενισμού, που αυτόματα μετατέθηκε σε μεταγενέστερο του αιτηθέντος

χρόνο, δεν εξυπηρετεί τους ενδιαφερόμενους, τότε αυτοί δικαιούνται να ζητήσουν με αίτησή τους είτε την ακύρωση του δεξαμενισμού, αξιώνοντας την επιστροφή των κατατεθειμένων προκαταβολών, είτε τη μετάθεση της ημερομηνίας δεξαμενισμού σε νέα ελεύθερη ημερομηνία της δεξαμενής, ή την αυξομείωση των ημερών διάθεσης της δεξαμενής.

Η αίτηση υποβάλλεται κατά την ημερομηνία εισόδου στη δεξαμενή του προτιμηθέντος πλοίου ή κατά τη διάρκεια της δημιουργηθείσας υπέρβασης.

- γ. Αν δεν υποβληθεί εμπρόθεσμη αίτηση, θεωρείται ότι οι ενδιαφερόμενοι αποδέχονται τη νέα μεταγενέστερη ημερομηνία και τυχόν μετέπειτα εκπρόθεσμη αίτηση μετάθεσης, αυξομείωσης χρόνου ή, ακύρωσης, θα επιφέρει σε βάρος τους τις συνέπειες που προβλέπουν οι περιπτώσεις β' & γ' της παρ. 1 του άρθρου 7.
2. Τα παρουσιαζόμενα κενά κατά την εκτέλεση του αυτόματου επαναπρογραμματισμού, λόγω ακύρωσης ή μετάθεσης της ημερομηνίας δεξαμενισμού εκτοπισθέντων πλοίων, καλύπτονται με αυτόματη επίσπευση του χρόνου δεξαμενισμού των υπόλοιπων εκτοπισθέντων πλοίων κατά σειρά και μέχρι την ημερομηνία της αρχικής αίτησής τους. Η αυτόματη επίσπευση δεν μπορεί να αφορά ημερομηνία προγενέστερη της αιτηθείσας.

## **ΑΡΘΡΟ 7**

### **Δικαίωμα αλλαγής σειράς δεξαμενισμού**

#### **1. Οικειοθελής ακύρωση – μετάθεση – αυξομείωση χρόνου δεξαμενισμού**

- α. Οι πλοιοκτήτες ή οι νόμιμοι εκπρόσωποι αυτών μπορούν, με αίτησή τους, να ζητήσουν ακύρωση, καθώς και μετάθεση της καθορισθείσας ημερομηνίας ή αυξομείωση των αρχικά δηλωθεισών ημερών δεξαμενισμού, σε κενές διαθέσιμες ημερομηνίες του προγράμματος δεξαμενισμού, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι το γραπτό αίτημα θα υποβληθεί το αργότερο πέντε (5) ημέρες πριν από την ημερομηνία δεξαμενισμού του πλοίου.
- β. Σε περίπτωση εμπρόθεσμης ακύρωσης, επιστρέφονται οι προκαταβληθείσες χρεώσεις.
- γ. Σε περίπτωση εκπρόθεσμης αίτησης ακύρωσης, μετάθεσης ή μείωσης ημερών δεξαμενισμού, ο εκπρόσωπος του πλοίου υποχρεούται -ως δέσμευση της δεξαμενής- στην καταβολή του ημερήσιου μισθώματος για κάθε ημέρα που θα παραμείνει κενή η δεξαμενή και μέχρι του συνόλου των αιτούμενων ημερών.
- δ. Αίτηση για οικειοθελή μεταβολή καθορισθείσας ημερομηνίας δεξαμενισμού μπορεί να υποβληθεί μέχρι πέντε (5) φορές μέσα στο εξάμηνο από την αρχική αιτούμενη ημερομηνία δεξαμενισμού, για το ίδιο πλοίο, για τον ίδιο δεξαμενισμό. Μετά την πέμπτη μεταβολή η

αίτηση δεξαμενισμού θεωρείται άκυρη, με τις συνέπειες της προαναφερόμενης περίπτωσης γ' του παρόντος άρθρου.

ε. Προτεραιότητα δεξαμενισμού πλοίου μπορεί να παραχωρηθεί σε άλλο πλοίο, εκ των καταχωρημένων στο Πρόγραμμα αιτήσεων δεξαμενισμού, μόνο για μία φορά κατ' έτος, για το κάθε ένα από τα εμπλεκόμενα πλοία, εφόσον ο δεξαμενισμός είναι ισόχρονος και αφορά στην ίδια δεξαμενή, κατόπιν ταυτόχρονων αιτήσεων των πλοιοκτητών ή εκπροσώπων τους, στις οποίες θα αναφέρεται ρητά η αλλαγή και η αιτιολογία αυτής και εφόσον προς τούτο συναινέσει ο αρμόδιος Δ/ντής του Ο.Λ.Π. .

## 2. Επίσπευση

α. Τα παρουσιαζόμενα κενά κατά την εκτέλεση Προγραμματισμού δεξαμενισμού πλοίων, λόγω ακύρωσης ή μεταβολής της καθορισθείσας ημερομηνίας δεξαμενισμού, ή απλά λόγω ύπαρξης διαθέσιμων κενών ημερομηνιών δεξαμενισμού, μπορούν να καλύπτονται από τα επόμενα προγραμματισμένα πλοία, εφόσον εκδηλώσουν ενδιαφέρον με υποβολή σχετικού αιτήματος, κατά σειρά αιτήματος επίσπευσης.

β. Η αίτηση επίσπευσης υποβάλλεται από τη δημοσίευση του ηλεκτρονικού προγράμματος δεξαμενισμού στην ιστοσελίδα του Ο.Λ.Π., που επέχει θέση κοινοποίησης.

γ. Μη υποβολή αίτησης επίσπευσης θεωρείται αυτόματα ως έλλειψη ενδιαφέροντος για ημερομηνία δεξαμενισμού σε προγενέστερη της προγραμματισθείσας.

## **ΑΡΘΡΟ 8**

### **Κατάθεση προκαταβολών**

1. Οι αμοιβές δεξαμενισμού προκαταβάλλονται προς την Ο.Λ.Π. Α.Ε. από τους υπόχρεους προς πληρωμή πλοιοκτήτες, διαχειριστές, εφοπλιστές ή εκπροσώπους αυτών, σύμφωνα με τα οριζόμενα στις τιμολογιακές διατάξεις του παρόντος κανονισμού στο Κεφάλαιο Β', άρθρο 30.

α. Μαζί με την αίτηση κατατίθεται η πρώτη προκαταβολή, που αφορά στο σύνολο του ημερήσιου τακτικού μισθώματος της δεξαμενής για τον αιτηθέντα χρόνο δεξαμενισμού. Παράλειψη κατάθεσης της πρώτης προκαταβολής συνεπάγεται τη μη αποδοχή της αίτησης δεξαμενισμού.

β. Η δεύτερη προκαταβολή κατατίθεται τουλάχιστον μια ημέρα πριν από την είσοδο του πλοίου στη δεξαμενή. Η προκαταβολή υπολογίζεται με βάση τις αναλογούσες τακτικές χρεώσεις δεξαμενισμού και αποδεξαμενισμού, πλέον ποσού ίσου με το σύνολο του ημερήσιου μισθώματος έναντι των έκτακτων χρεώσεων που αναμένεται να προκύψουν και των ειδικών χρεώσεων. Παράλειψη κατάθεσης της δεύτερης προκαταβολής συνεπάγεται τη μη είσοδο του πλοίου στη δεξαμενή.

γ. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου παραμονής πλοίου στη δεξαμενή καταβάλλονται οι επιπλέον προκαταβολές, όπως ορίζονται στο άρθρο 4 και αναλύονται στο άρθρο 30 των τιμολογιακών διατάξεων του παρόντος κανονισμού.

Οι καταβαλλόμενες, έναντι έκτακτων χρεώσεων, προκαταβολές εκκαθαρίζονται από το αρμόδιο τμήμα εσόδων του Ο.Λ.Π. εντός μηνός από την ημερομηνία αποδεξαμενισμού του πλοίου και τυχόν επιστρεπτές διαφορές αποδίδονται στους δικαιούχους. Εντός της ίδιας προθεσμίας τιμολογούνται και οι τυχόν επιπλέον χρεώσεις στους υπόχρεους.

2. Απαλλάσσονται της υποχρέωσης προκαταβολής των τακτικών ειδικών και έκτακτων αμοιβών δεξαμενισμού:

α. πλοία που ανήκουν κατά κυριότητα στο ελληνικό δημόσιο ή τελούν υπό ελληνική κρατική διαχείριση

β. τα πολεμικά πλοία κάθε εθνικότητας.

## **ΑΡΘΡΟ 9**

### **Είσοδος στη δεξαμενή - Έξοδος δεξαμενισθέντων πλοίων**

1. α. Το πλοίο δικαιούται να εισέλθει στη δεξαμενή από τις 09.00' π.μ. της προγραμματισθείσας ημέρας του δεξαμενισμού και να εξέλθει οποτεδήποτε κατά την τελευταία προγραμματισμένη ημέρα παραμονής του ή το αργότερο μέχρι τις 09.00' π.μ. της επόμενης.

β. Ο χρόνος παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή αρχίζει από την ώρα έναρξης των διαρρυθμίσεων της δεξαμενής για την υποδοχή του πλοίου. Ως χρόνος εισόδου του πλοίου στη δεξαμενή λογίζεται εκείνος κατά τον οποίο η πλώρα του πλοίου εισήλθε στο στόμιο της δεξαμενής.

γ. Ο αντιπρόσωπος του προς δεξαμενισμό πλοίου οφείλει - το αργότερο μέχρι το μεσημέρι της προηγούμενης ημέρας, που έχει προγραμματισθεί ο δεξαμενισμός - να λάβει από τον εντεταλμένο υπάλληλο του Ο.Λ.Π. Α.Ε. σχετικές οδηγίες και την ακριβή ώρα που πρέπει το πλοίο να ευρίσκεται προ της εισόδου της δεξαμενής και να φροντίσει τα ακόλουθα:

I. Το πλοίο να διαθέτει το απαραίτητο προσωπικό καταστρώματος και μηχανής για τους χειρισμούς την ημέρα του δεξαμενισμού. Αυτό πιστοποιείται με κατάθεση αντιγράφου του Πιστοποιητικού Ασφαλούς Επάνδρωσης (Safe Manning) και αντίγραφο του καταλόγου πληρώματος.

II. Να διαθέτει σε ετοιμότητα τα βαρούλκα, τα αντίστοιχα μηχανήματα, τα απαραίτητα σχοινιά, τα συρματόσχοινα και τα λοιπά εφόδια για τους χειρισμούς του κατά την είσοδο και έξοδο.

Σε περίπτωση που το προς δεξαμενισμό πλοίο δε διαθέτει σε ετοιμότητα τα ως άνω απαραίτητα για τους χειρισμούς του, πρέπει να το γνωστοποιήσει στο Τμήμα Δεξαμενών από την προηγούμενη του δεξαμενισμού ημέρα, ώστε αυτά να διατεθούν από τον Ο.Λ.Π.

III. Να μην υπάρχει εγκάρσια κλίση του πλοίου.

IV. Η διαμήκης κλίση αυτού να είναι η ελάχιστη δυνατή: 1% του ολικού μήκους του πλοίου.

VI. Οι λέμβοι, επωτίδες, κλίμακες κ.λπ. να μην προεξέχουν των πλευρών του σκάφους.

δ. Κατά την ώρα του δεξαμενισμού, το πλοίο πρέπει να οδηγείται από τον πλοίαρχο και με ευθύνη του να οδηγείται μέχρι του στομίου της δεξαμενής και κατά τον άξονα αυτής.

ε. Από του στομίου της δεξαμενής, τη διεύθυνση των χειρισμών του πλοίου αναλαμβάνει ο εντεταλμένος προς τούτο υπάλληλος του Ο.Λ.Π., ο δε πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται να εκτελεί επακριβώς και έγκαιρα τις εντολές αυτού, ευθυνόμενος μόνο για τους τυχόν εσφαλμένους και διάφορους προς τις υποδείξεις του αρμοδίου προς δεξαμενισμό υπαλλήλου χειρισμούς.

2. Ο αντιπρόσωπος του πλοίου οφείλει, το πρωί της τελευταίας προγραμματισθείσας ημέρας παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή, να δηλώσει την ακριβή ώρα αποδεξαμενισμού και να λάβει από τον εντεταλμένο προς τούτο υπάλληλο του Ο.Λ.Π. τις σχετικές για την έξοδο του πλοίου οδηγίες.

α. Ως ώρα εξόδου από τη δεξαμενή λογίζεται η ώρα κατά την οποία η πλώρα του πλοίου εξήλθε του στομίου της δεξαμενής, ενώ ως ώρα αποδεξαμενισμού θεωρείται η ώρα που αποκαταστάθηκε η δεξαμενή από τις στηρίξεις, που τυχόν έγιναν για την υποδοχή του πλοίου.

β. Αν το πλοίο εξέλθει νωρίτερα από την τελευταία προγραμματισθείσα ημερομηνία δεξαμενισμού, για όσες ημέρες αιτήθηκε – προγραμματίστηκε και δεν χρησιμοποίησε την δεξαμενή, θα έχει τις συνέπειες της δέσμευσης, όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παραγρ. 1 περ. γ' του παρόντος κανονισμού.

γ. Πλοίο που εξέρχεται την τελευταία προγραμματισμένη ημέρα δεξαμενισμού χωρίς να χρησιμοποιήσει όλο το διαθέσιμο 24ωρο, δεν δικαιούται οποιαδήποτε έκπτωση των χρεώσεων ΟΛΠ.

3. Κατά την είσοδο και έξοδο των πλοίων στις δεξαμενές απαγορεύονται απολύτως οι κινήσεις των ελίκων τους, εφόσον η πρύμνη αυτών ευρίσκεται εντός της Δεξαμενής.

4. Η είσοδος και έξοδος των πλοίων από τις πλωτές δεξαμενές διενεργείται από τους ηλεκτροκίνητους εργάτες έλξης της δεξαμενής, ενώ στην περίπτωση των μόνιμων δεξαμενών, τα πλοία εισέρχονται και εξέρχονται με δικά τους μέσα.
5. Η ακριβής ώρα εισόδου - εξόδου και δεξαμενισμού - αποδεξαμενισμού των πλοίων διαπιστώνεται από το τηρούμενο σε κάθε δεξαμενή «Ημερολόγιο Δεξαμενισμού», το οποίο προσυπογράφεται και από τον πλοίαρχο ή άλλο εκπρόσωπο του δεξαμενιζόμενου πλοίου.
6. Η παραμονή του πλοίου στη δεξαμενή και οι καθυστερήσεις δεξαμενισμού ή αποδεξαμενισμού λόγω κωλυμάτων ή υπαιτιότητας των πλοίων ρυθμίζονται στα άρθρα 10, 11, 12 και 13 του παρόντος κανονισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 10**

### **Κωλύματα εισόδου - εξόδου πλοίου στη δεξαμενή**

1. Εάν η έναρξη της διαδικασίας δεξαμενισμού του πλοίου (στον όρο συμπεριλαμβάνονται η είσοδος και οι εργασίες διαρρύθμισης) παρακωλυθεί από λόγους ανωτέρας βίας (πυρκαγιά, διακοπή ρεύματος, ακραία καιρικά φαινόμενα όπως σφοδρή θαλασσοταραχή, χαλαζόπτωση, χιόνι κ.τ.λ.), ή λόγους που οφείλονται στις δεξαμενές (απεργία εργατοτεχνικού προσωπικού Ο.Λ.Π., ταυτόχρονος δεξαμενισμός δυο ή περισσότερων πλοίων σε παρακείμενες δεξαμενές, βλάβη δεξαμενής ή μηχανολογικού εξοπλισμού), τότε στο αναμένον να δεξαμενισθεί πλοίο χορηγούνται οι τιμολογιακές εκπτώσεις και τα δικαιώματα που αναφέρονται στο άρθρο 12 παρ. 2β., καθώς και στις Τιμολογιακές διατάξεις του κεφαλαίου Β' του παρόντος κανονισμού.
2. α. Πλοίο, το οποίο είναι πλήρως έτοιμο προς αποδεξαμενισμό σε καθορισθείσα ώρα (έξοδος και εργασίες αποκατάστασης) και συμβεί να παρακωλυθεί η έξοδος για τους ανωτέρω λόγους, δεν υπόκειται σε επιβάρυνση για το χρονικό διάστημα που παρακωλύθηκε η έξοδος του.  
β. Αν το κώλυμα αποκατασταθεί μέχρι την 13.00' μ.μ. της δηλωθείσας προς αποδεξαμενισμό ημέρας, το πλοίο οφείλει να εξέλθει της δεξαμενής.  
γ. Αν το κώλυμα διαρκέσει πέραν της 13.00' μ.μ., τότε το αναμένον τον αποδεξαμενισμό πλοίο δικαιούται να ζητήσει εγγράφως τη ματαίωση εξόδου την ημέρα αυτή και να εξέλθει την επόμενη ημέρα μέχρι τις 9.00' π.μ., απαλλασσόμενο της καταβολής ημερησίου μισθώματος, ακόμη και αν το κώλυμα αποκατασταθεί εντός της ημέρας. Αν, παρόλα αυτά, επιθυμεί να εξέλθει μόλις αποκατασταθεί το κώλυμα, ο εκπρόσωπος του πλοίου απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος για την ημέρα αυτή και υποχρεούται μόνο στην καταβολή του ποσού των απαιτούμενων υπερωριών των ομάδων δεξαμενισμού.

3. Σε όλες τις ανωτέρω περιπτώσεις κωλυμάτων εισόδου – εξόδου πλοίου λόγω ανωτέρας βίας, πέραν των ανωτέρω δικαιωμάτων, ουδεμία άλλη αξίωση κατά του Ο.Λ.Π. δικαιούται να προβάλλει το πλοίο.
4. Δε θεωρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας καθυστερήσεις οφειλόμενες σε δυσχέρειες απάρσεως, έλλειψη ρυμουλκών, αδυναμία πλοήγησης, ελιγμών και άλλων εργασιών, απεργίες πληρωμάτων κ.τ.λ. που αφορούν στις σχέσεις πλοίου και τρίτων, και ως εκ τούτου κάθε καθυστέρηση εισόδου ή εξόδου του πλοίου στη δεξαμενή οφειλόμενη στους λόγους αυτούς βαρύνει το πλοίο.
5. Στην περίπτωση που, τυχόν την ίδια μέρα - κατά την οποία το προς δεξαμενισμό πλοίο είναι έτοιμο να εισέλθει στη δεξαμενή - δοθεί προτεραιότητα εισόδου σε πλοίο που τη δικαιούται, αναστέλλεται ο δεξαμενισμός του έχοντος σειρά δεξαμενισμού πλοίου μέχρι της εξόδου του προτιμηθέντος πλοίου, χωρίς δικαίωμα αξίωσης αποζημίωσης ή έκπτωσης για την αιτία αυτή, εφαρμοζόμενων των διατάξεων του άρθρου 6 του παρόντος κανονισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 11**

### **Καθυστερήσεις εισόδου πλοίων στις δεξαμενές – Μη είσοδος πλοίου**

1. Εάν το πλοίο, λόγω δικής του υπαιτιότητας ή λόγω εξαιρετικά χρονοβόρας διαρρύθμισης της δεξαμενής για την ασφαλή υποδοχή του, εισέλθει στη δεξαμενή με καθυστέρηση και οι εργασίες δεξαμενισμού του διαρκέσουν μετά την 14.30' μ.μ., τότε επιβαρύνεται - πέραν του ημερήσιου τακτικού μισθώματος - με τα δικαιώματα υπερωριακής εργασίας της ομάδας δεξαμενισμού.
2. α. Εάν το πλοίο, για λόγους δικής του υπαιτιότητας (καθυστέρηση άφιξης, εσφαλμένη ή ανακριβής δήλωση διαστάσεων αυτού ή του φορτίου του, ύπαρξη εγκάρσιας κλίσης, έλλειψη απαραίτητου προσωπικού πλοίου, παράλειψη κατάθεσης της δεύτερης προβλεπόμενης προκαταβολής κ.τ.λ.) δεν έχει ξεκινήσει τη διαδικασία εισόδου στη δεξαμενή μέχρι τη 13.00' μ.μ. της προγραμματισθείσας ημέρας, δικαιούται - με έγγραφο αίτημά του - να αναστείλει τον δεξαμενισμό και να ζητήσει να εισέλθει την ακριβώς επόμενη ημέρα, με υποχρέωση καταβολής ολόκληρου του ημερήσιου μισθώματος, ως δέσμευση της δεξαμενής. Στην περίπτωση αυτή δε δικαιούται να παραμείνει επιπλέον μέρα στη δεξαμενή, χωρίς να χαρακτηριστεί παραβίαση, υποχρεούμενο να καταβάλει τις τιμολογιακές προσαυξήσεις του άρθρου 4 του παρόντος κανονισμού.  
β. Σε περίπτωση που το πλοίο δεν εισέλθει για δεξαμενισμό την προγραμματισθείσα ημέρα χωρίς να έχει ενημερώσει τον Ο.Λ.Π. - με γραπτό αίτημα - για ακύρωση ή μετάθεση ή μείωση των ημερών δεξαμενισμού, ο Ο.Λ.Π. μπορεί - μετά την παρέλευση του 24ώρου -

να διαθέσει τη δεξαμενή σε άλλο πλοίο. Ο εκπρόσωπος του πλοίου που δεν προσήλθε για δεξαμενισμό υποχρεούται, ως ποινική ρήτρα, στην καταβολή ολόκληρου του ημερήσιου μισθώματος, λόγω παραβίασης του προγράμματος για κάθε ημέρα που δεν πραγματοποιήθηκε ο προγραμματισμένος δεξαμενισμός, ανεξαρτήτως αν καλυφθούν ή όχι οι ημερομηνίες από άλλο πλοίο.

3. Όταν ο δεξαμενισμός παρεμποδίζεται λόγω καθυστέρησης αποδεξαμενισμού προηγούμενου πλοίου, στο παρεμποδιζόμενο πλοίο χορηγούνται οι προβλεπόμενες εκπτώσεις και δικαιώματα, ενώ πλοίο που καθυστερεί λόγω υπαιτιότητάς του να αποδεξαμενιστεί υπόκειται στις τιμολογιακές επιβαρύνσεις του άρθρου που ακολουθεί.

## **ΑΡΘΡΟ 12**

### **Καθυστέρηση αποδεξαμενισμού πλοίου – Δικαιώματα αναμένοντος πλοίου**

1. Καθυστέρηση αποδεξαμενισμού πλοίου λόγω υπαιτιότητάς του

α. Το πλοίο θεωρείται υπαίτιο καθυστέρησης, αν δεν έχει ολοκληρώσει τον αποδεξαμενισμό του μέχρι τις 09.00' π.μ. της επόμενης από τη δηλωθείσα και προγραμματισθείσα τελευταία ημέρα δεξαμενισμού, υποκείμενο σε τιμολογιακές επιβαρύνσεις. Στον χρόνο αποδεξαμενισμού προσμετράται και ο χρόνος των εργασιών αποκατάστασης της δεξαμενής.

β. Εάν το υπαίτιο, κατά τα προαναφερόμενα, πλοίο αποδεξαμενιστεί με καθυστέρηση, τότε για το χρονικό διάστημα της καθυστέρησής του επιβαρύνεται, αναλόγως του χρόνου καθυστέρησης, ως εξής:

Για χρόνο αποδεξαμενισμού που εμπίπτει στα διαστήματα:

- 9.01' π.μ. - 11.00' π.μ.: επιβάρυνση με το 50% του ημερήσιου (απλού) μισθώματος.
- 11.01' π.μ. - 13.00' μ.μ.: επιβάρυνση με ολόκληρο το απλό ημερήσιο μίσθωμα .
- 13.01' μ.μ. - 17.00' μ.μ.: επιβάρυνση με ολόκληρο το απλό ημερήσιο μίσθωμα της ημέρας αυτής, πλέον προσαύξησης 100%, αν υπάρχει αναμένον πλοίο, ή 50% αν δεν παραβιάζεται το πρόγραμμα.
- 17.01' μ.μ. - 09.00' π.μ. της επόμενης ημέρας: επιβάρυνση με ολόκληρο το απλό ημερήσιο μίσθωμα της ημέρας αυτής, πλέον προσαύξησης 200%, αν υπάρχει αναμένον πλοίο, ή 100% αν δεν παραβιάζεται το πρόγραμμα.

γ. Καθυστέρηση εξόδου πέραν του 24ωρου, χωρίς την υποβολή αιτήματος - έστω και εκπρόθεσμης παράτασης - επιβαρύνεται με ημερήσιο μίσθωμα προσαυξημένο κατά 200% για κάθε ημέρα παραμονής, ανεξαρτήτως της ώρας εξόδου του πλοίου και της παραβίασης ή όχι του προγράμματος.

δ. Εάν ο αποδεξαμενισμός του υπαίτιου πλοίου πραγματοποιείται μετά τις 14.30' τότε - πέραν των προαναγραφόμενων επιβαρύνσεων - υποχρεούται και στην καταβολή των υπερωριών της ομάδας δεξαμενισμού, για όσες ώρες διαρκέσει η έξοδος του και η αποκατάσταση της δεξαμενής.

## 2. Δικαιώματα αναμένοντος πλοίου

α. Στο αναμένον τον δεξαμενισμό πλοίο, λόγω καθυστέρησης εξόδου προηγούμενου πλοίου, παρέχονται εκπτώσεις επί του ημερήσιου μισθώματος και δικαιώματα για το χρονικό διάστημα αναμονής του και καθυστέρησης εισόδου στη δεξαμενή, ως εξής:

Έναρξη δεξαμενισμού κατά το διάστημα:

- 09.01' π.μ. - 11.00' π.μ.: έκπτωση 25% επί του ημερήσιου (απλού) μισθώματος.
- 11.01' π.μ. - 13.00' μ.μ.: έκπτωση 50% επί του ημερήσιου (απλού) μισθώματος.
- Μετά την 13.01' μ.μ.: έκπτωση 75% επί του ημερήσιου (απλού) μισθώματος.

Διευκρινίζεται ότι η έκπτωση αφορά στο μίσθωμα μόνο της ημέρας εισόδου.

β. Το αναμένον το δεξαμενισμό πλοίο, αν μέχρι την 13.00' μ.μ. δεν έχει ολοκληρώσει τον αποδεξαμενισμό του το προηγούμενο υπαίτιο πλοίο, δικαιούται να αιτηθεί την αναστολή του δεξαμενισμού του για την ημέρα αυτή, χωρίς οικονομική επιβάρυνση και τη μετάθεση της εισόδου του την ακριβώς επόμενη ημέρα.

γ. Το αναμένον πλοίο, αν επιλέξει να δεξαμενιστεί μετά την 13.01' μ.μ., υποχρεούται στην καταβολή των απαιτούμενων υπερωριών της ομάδας δεξαμενισμού (που αρχίζουν μετά τις 14.30') και μέχρι την ολοκλήρωση του δεξαμενισμού του.

δ. Το αναμένον πλοίο δε δικαιούται περαιτέρω εκπτώσεων ή οποιωνδήποτε άλλων αξιώσεων για την καθυστέρηση εισόδου του, πέραν των προαναφερθεισών, όπως αναλύονται στις τιμολογιακές διατάξεις του άρθρου 24 παρ. 2 του κεφαλαίου Β'.

3. Οι ανωτέρω απαλλαγές και δικαιώματα του αναμένοντος τον δεξαμενισμό πλοίου ισχύουν και για τις περιπτώσεις κωλυμάτων εισόδου στη δεξαμενή, που ρυθμίζονται στο άρθρο 10.

## **ΑΡΘΡΟ 13**

### **Συνδεξαμενισμός πλοίων**

1. α. Επιτρέπεται ο σύγχρονος δεξαμενισμός στην ίδια δεξαμενή δύο ή περισσότερων πλοίων, με βάση τις τεχνικές δυνατότητες της δεξαμενής.

- β. Για την ταυτόχρονη είσοδο και έξοδο των πλοίων στην ίδια δεξαμενή απαιτείται να υποβληθούν ταυτόχρονα αιτήσεις από όλους τους ενδιαφερόμενους, καθένας των οποίων δικαιούται έκπτωση 20% επί του ημερήσιου μισθώματος.
- γ. Επί συνδεξαμενισμού δύο ή περισσότερων πλοίων, αυτό που ολοκληρώνει πρώτο τις εργασίες του υποχρεούται να αναμείνει την αποπεράτωση των εργασιών του άλλου ή των άλλων, για τον σύγχρονο αποδεξαμενισμό όλων.
- δ. Στην παραπάνω περίπτωση, το αναμένον πλοίο - από του χρόνου ετοιμότητας αποδεξαμενισμού του - απαλλάσσεται για την πέραν του συμφωνηθέντος χρόνου αναμονή του στη δεξαμενή και οι προβλεπόμενες προσαυξήσεις - επιβαρύνσεις, καταβάλλονται εξ ολοκλήρου, χωρίς έκπτωση, από το υπαίτιο της καθυστέρησης του αποδεξαμενισμού πλοίο (τιμολογιακές διατάξεις άρθρο 24 στο κεφάλαιο Β ' του παρόντος κανονισμού).

## **ΑΡΘΡΟ 14**

### **Υποχρεώσεις - Ευθύνη δεξαμενιζόμενων πλοίων - Παραμονή πλοίου στη δεξαμενή**

1. α. Τα εισερχόμενα στις πλωτές δεξαμενές πλοία υποχρεούνται να ρυμουλκούνται, από δύο τουλάχιστον ρυμουλκά, μέχρι το στόμιο της δεξαμενής κατά την είσοδο και από το στόμιο αυτής κατά την έξοδο.  
β. Τα εξερχόμενα από τις μόνιμες δεξαμενές πλοία υποχρεούνται να απομακρύνονται από το στόμιο των δεξαμενών με τη χρήση ρυμουλκών.  
γ. Για την πρόσληψη πλοηγών κατά την είσοδο και έξοδο των πλοίων στις δεξαμενές, εφαρμόζονται οι περί πλοήγησης κανονισμοί του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.
2. Για την ακριβή τήρηση των μεταξύ Πλοηγικής Υπηρεσίας και εκπροσώπων του πλοίου συνεννοήσεων, ουδεμία ευθύνη φέρει ο Ο.Λ.Π., ο οποίος απλώς και μόνον επιβεβαιώνει την ακριβή ώρα εισόδου - εξόδου του πλοίου στη δεξαμενή.
3. α. Η άντληση των υδάτων της δεξαμενής, καθώς και η στήριξη του πλοίου μέσα σε αυτή, εκτελούνται από το προσωπικό των δεξαμενών.  
β. Οι αντηρίδες που απαιτούνται για τη στήριξη του πλοίου, διατίθενται από τον Ο.Λ.Π., η δε ανέλκυσή τους διενεργείται από το προσωπικό του πλοίου και με δική τους ευθύνη.  
γ. Τα ικριώματα, οι σκαλωσιές κ.τ.λ. που χρησιμοποιούνται από τα συνεργεία εντός των δεξαμενών δε διατίθενται από τον Ο.Λ.Π., η δε εξάρμωση και απομάκρυνσή τους από το εσωτερικό των δεξαμενών γίνεται, από το προσωπικό του πλοίου ή των ιδιωτικών συνεργείων με ευθύνη του πλοίου.
4. Για οποιαδήποτε πρόσθετη εργασία διαρρύθμισης δεξαμενής, η οποία κρίνεται αναγκαία για τον ακώλυτο δεξαμενισμό του πλοίου και εφόσον αυτή κριθεί τεχνικά εφικτή, απαιτείται

αίτηση του αντιπρόσωπου του πλοίου και καταβολή των προβλεπόμενων στις Τιμολογιακές διατάξεις έκτακτων αμοιβών.

5. Κατά τη διάρκεια της παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή, ο πλοίαρχος αυτού ευθύνεται για την τήρηση της τάξης από το πλήρωμά του, για κάθε παρεκτροπή αυτών, ως και για οποιαδήποτε φθορά ή ζημία του εξοπλισμού της Δεξαμενής προξενηθεί από αυτούς.
6. Το προσωπικό των ιδιωτικών συνεργείων και τα πληρώματα των δεξαμενιζόμενων πλοίων, υπάγονται στις διατάξεις του Κανονισμού Λιμένος Πειραιώς και υποχρεούνται να παρέχουν κάθε αιτούμενη συνδρομή προς τον αρμόδιο υπεύθυνο των δεξαμενών του Ο.Λ.Π., καθώς και να ενεργούν κατά τις οδηγίες αυτού.
7. Το πλοίο, κατά την παραμονή του στη δεξαμενή, εκτελεί εργασίες επισκευής των υφάλων και λοιπές ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες με ιδιωτικά συνεργεία επιλογής του εκπρόσωπου του πλοίου, ο οποίος οφείλει στον Ο.Λ.Π. την καταβολή της ειδικής χρέωσης χρήσης της δεξαμενής. Στη χρέωση αυτή περιλαμβάνεται η αμοιβή του Ο.Λ.Π. για την είσοδο και χρήση της δεξαμενής από εργολήπτες και η αμοιβή για τις εργασίες καθαρισμού της δεξαμενής από τα απορρίμματα, που προέρχονται από τις ναυπηγοεπισκευαστικές επί του πλοίου εργασίες.
8. Με την εκπνοή του αιτηθέντος προγραμματισμένου χρόνου παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή, όπως δηλώθηκε στην αρχική ή στις μετέπειτα αιτήσεις παράτασης, ουδεμία απολύτως εργασία επί των υφάλων αυτού επιτρέπεται και το πλοίο υποχρεούται να απομακρυνθεί από τη δεξαμενή. Για το σκοπό αυτό, ο Ο.Λ.Π. αιτείται την επέμβαση των Λιμενικών αρχών προς άμεση διακοπή των εργασιών επί του πλοίου και απομάκρυνσή του από τη δεξαμενή.
9. Πλοίο που εισέρχεται στη δεξαμενή υπό όρους αβαρίας ή υπό όρους αντικανονικής φόρτωσης ή κάτω από οποιοσδήποτε συνθήκες που αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, για κάθε τυχόν προκαλούμενη ζημία στη δεξαμενή εξ αυτού του λόγου ευθύνεται εξ ολοκλήρου το πλοίο.

## **ΑΡΘΡΟ 15**

### **Υποχρεώσεις – Ευθύνες Τρίτων**

1. Πλοιοκτήτες, εκπρόσωποι, διαχειριστές και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην επισκευή του πλοίου (εργολήπτες - ιδιωτικά συνεργεία) στη δεξαμενή θα πρέπει να λαμβάνουν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα, ώστε:
  - Να τηρούνται όλοι οι όροι της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας, καθώς και του περιβαλλοντικού κανονισμού του Ο.Λ.Π. .

- Να εξασφαλίζεται η ορθή διαχείριση των αποβλήτων που παράγονται από τις επί του πλοίου ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, σε συνεργασία με αρμόδιους αδειοδοτημένους φορείς, ώστε να μη συσσωρεύονται οποιασδήποτε μορφής απόβλητα στους χώρους εργασίας και γενικότερα στους χώρους του Ο.Λ.Π. .
  - Να διασφαλίζεται ότι δε θα προκληθεί οποιασδήποτε μορφής ρύπανση του χερσαίου και θαλάσσιου χώρου και να διατίθενται οι κατάλληλοι μηχανισμοί αντιμετώπισης και περιορισμού της ρύπανσης.
  - Οι αέριες εκπομπές προς την ατμόσφαιρα να είναι απαλλαγμένες από σταγονίδια βαφής και πτητικών ενώσεων (VOC), αιωρούμενα σωματίδια, κονιορτό, οσμές και τοξικές ουσίες.
  - Να διασφαλίζεται η τήρηση των οριακών τιμών στάθμης θορύβου και κραδασμών.
2. Πλοιοκτήτες, εκπρόσωποι, διαχειριστές και όλοι οι εμπλεκόμενοι στην επισκευή του πλοίου (εργολήπτες - ιδιωτικά συνεργεία) στη δεξαμενή, σε περίπτωση παραβίασης οποιασδήποτε των ανωτέρω υποχρεώσεων, καθώς και όσων προκύπτουν από τις διατάξεις των σχετικών «Κανονισμών» του Ο.Λ.Π., των όρων της ισχύουσας περιβαλλοντικής νομοθεσίας και τον Περιβαλλοντικό Κανονισμό Λειτουργίας Λιμένα Πειραιά, αναλαμβάνουν την υποχρέωση - ως εκπρόσωποι του πλοίου - να αποζημιώσουν τον Ο.Λ.Π., το προσωπικό αυτού ή οποιονδήποτε τρίτο, για οποιαδήποτε υλική ζημιά ή σωματική ή άλλη βλάβη τυχόν προκληθεί στους ανωτέρω, εντός ή εκτός της λιμενικής περιοχής, καθώς και να καταβάλουν οποιοδήποτε διοικητικό πρόστιμο τυχόν επιβληθεί στον Ο.Λ.Π. εξ αυτής της αιτίας.
3. Σε περίπτωση ρύπανσης της δεξαμενής με ορυκτέλαια ή πετρέλαια ή άλλες ακαθαρσίες, οι ως άνω υπόχρεοι οφείλουν άμεσα να προβούν στον πλήρη καθαρισμό της, διαφορετικώς υποχρεούνται να καταβάλουν τα υπό του Ο.Λ.Π. δαπανηθέντα για τον καθαρισμό.
4. Εργολήπτες κάθε κατηγορίας, ιδιωτικά συνεργεία που αναλαμβάνουν την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή καθαρισμού και υφαλοχρωματισμού των εισερχόμενων στις δεξαμενές του Ο.Λ.Π. πλοίων, υποχρεούνται επίσης:
- α. Να τηρούν όλους τους όρους υγιεινής και ασφάλειας, που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας, προς αποφυγή ατυχήματος.
  - β. Να λαμβάνουν όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας προς αποφυγή πυρκαγιάς ή ζημιάς που μπορεί να προέλθει από την εκτέλεση των εργασιών τους.
  - γ. Να επιστρέφουν - μετά το πέρας της εργασίας τους - όλα τα τυχόν χορηγούμενα από το Τμήμα Δεξαμενών υλικά και εργαλεία, σε περίπτωση δε φθοράς ή καταστροφής αυτών, υποχρεούνται σε αντικατάσταση ή καταβολή της αξίας τους, όπως αυτή αποτιμάται από την κατ' άρθρο 17, παρ. 2 του παρόντος Κανονισμού, οριζόμενη Επιτροπή.

**ΑΡΘΡΟ 16**  
**Ευθύνη Ο.Λ.Π.**

1. Ουδεμία ευθύνη για αποζημίωση υπέχει η Ο.Λ.Π. Α.Ε. για οποιαδήποτε ζημιά που τυχόν επέλθει σε δεξαμενιζόμενο μετά φορτίου πλοίο ή σε πλοίο που δεξαμενίζεται με όρους που αντίκεινται στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.
2. Ουδεμία ευθύνη φέρει η Ο.Λ.Π. Α.Ε. για τυχόν καθυστερήσεις του πλοίου στη δεξαμενή, λόγω εγκάρσιας ή διαμήκους κλίσης αυτού.
3. α. Ουδεμία ευθύνη για αποζημίωση υπέχει η Ο.Λ.Π. Α.Ε. έναντι των ενδιαφερόμενων, για κάθε καθυστέρηση εισόδου ή εξόδου του πλοίου στις δεξαμενές, οφειλόμενη σε σοβαρές βλάβες των θυρόπλοιων ή των μηχανικών εγκαταστάσεων των δεξαμενών ή για άλλους λόγους που αφορούν στην Ο.Λ.Π. Α.Ε. .  
β. Σε αυτή την περίπτωση η Ο.Λ.Π. Α.Ε. προβαίνει στις εξής διευκολύνσεις:  
Εάν το πλοίο δεν εισήλθε στη δεξαμενή, το δε σχετικό κώλυμα προβλέπεται να διαρκέσει πέραν του 24ωρου, τότε μπορεί να ζητήσει να δεξαμενισθεί σε άλλη διαθέσιμη ημέρα ή σε άλλη διαθέσιμη δεξαμενή, ικανή να το υποδεχθεί, ή να ακυρώσει τον δεξαμενισμό, επιστρεφόμενου ολόκληρου του καταβληθέντος ποσού προκαταβολής.  
Σε καθυστερήσεις εισόδου – εξόδου πλοίου, λόγω κωλυμάτων της Ο.Λ.Π. Α.Ε. που διαρκούν λιγότερο του 24ωρου, παρέχονται τα δικαιώματα που προβλέπονται ανωτέρω στο άρθρο 10 παραγρ. 2 και 3.
4. Ουδεμία ευθύνη φέρει η Ο.Λ.Π. Α.Ε. και ουδεμία έκπτωση χορηγείται, εάν τυχόν συμβεί διακοπή των εκτελούμενων εργασιών στα ύφαλα μέρη του ευρισκόμενου εντός της δεξαμενής πλοίου για λόγους μη οφειλόμενους σε υπαιτιότητά του, αλλά σε αίτια που άπτονται στην κατάσταση του πλοίου ή των συμφωνιών και σχέσεων του με τρίτους ή τυχαίους παράγοντες (π.χ. στάσεις εργασίας - απεργία πληρωμάτων ή των εργαζόμενων συνεργείων, έλλειψη υλικών επισκευής, διακοπή ρεύματος από ΔΕΗ, ακραία καιρικά φαινόμενα κ.τ.λ.).
5. Εάν το πλοίο βρίσκεται εντός της δεξαμενής και συμβεί βλάβη σε αυτήν, η οποία αποδεδειγμένως παρεμποδίζει τις ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, διακόπτεται η καταβολή του ημερήσιου μισθώματος για όσες ημέρες ή κλάσμα ημέρας διαρκέσει η βλάβη-κώλυμα, όπως προβλέπεται στις Τιμολογιακές διατάξεις του Κεφαλαίου Β΄ του παρόντος κανονισμού (άρθρο 24, παρ. 2 και 3).

## **ΑΡΘΡΟ 17**

### **Ευθύνη από ζημιές στις δεξαμενές**

1. Για κάθε ζημιά που προξενείται στις δεξαμενές ή σε υλικό ή εξάρτημα (υπόβαθρα, υποστάτες, μαδέρια, σχοινιά, συρματόσχοινα) και γενικώς στις εγκαταστάσεις και στον εξοπλισμό των δεξαμενών και των θυρόπλοιων, από υπαιτιότητα των προσώπων που εργάζονται στην υπηρεσία του πλοίου, ή του προσωπικού των εργολάβων των ιδιωτικών συνεργείων, κατά την είσοδο, παραμονή ή έξοδο αυτού, ή από φθορά του «κάβου» που παρέχεται από το πλοίο, ή λόγω ανεπαρκείας του πληρώματος αυτού, ευθύνεται το πλοίο.
2. Οι ανωτέρω ζημιές εκτιμώνται από επιτροπή, που συγκροτείται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Π. και αποτελείται από ένα ναυπηγό, τον επικεφαλής της δεξαμενής και εκπρόσωπο του πλοίου, προκειμένου να αποφανθεί συντάσσοντας σχετικό πρακτικό, για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημίας, η οποία καταλογίζεται στον υπόχρεο και βαρύνει το πλοίο.
3. Σε περίπτωση πυρκαγιάς στο δεξαμενιζόμενο πλοίο, ουδεμία ευθύνη υπέχει η Ο.Λ.Π. Α.Ε., παρέχει όμως κάθε δυνατή συνδρομή και κάθε μέσο, που έχει στη διάθεσή της, προς κατάσβεσή της. Για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά, που θα προξηνηθεί στη δεξαμενή ή γενικότερα στον Ο.Λ.Π. εξ αυτού του λόγου, ευθύνεται το πλοίο.

## **ΑΡΘΡΟ 18**

### **Απαγορευτικές Διατάξεις**

1. Απαγορεύεται:
  - α. Η είσοδος στις δεξαμενές σε πλοία τα οποία φέρουν πυρομαχικά, εκρηκτικά, αέρια, οξέα, εύφλεκτα υλικά γενικά ή επικίνδυνες ύλες.
  - β. Η είσοδος στις δεξαμενές σε δεξαμενόπλοια και πλοία που φέρουν χύδην φορτία, εάν δεν προσκομίσουν Πιστοποιητικό Απαλλαγής Επικίνδυνων Αερίων Τύπου ΙΙ (GAS FREE Εισόδου).

Κάθε είδους δεξαμενόπλοια – αεριοφόρα – πετρελαιοφόρα και υγραεριοφόρα υποχρεούνται, το αργότερο μια ημέρα προ του δεξαμενισμού, να προσκομίσουν στον Ο.Λ.Π. GAS FREE εισόδου, διαφορετικά, εκτός της απαγόρευσης εισόδου τους στη δεξαμενή, καταπίπτει η σχετική προκαταβολή για τα δικαιώματα ημερήσιου μισθώματος, ως δέσμευση της δεξαμενής, στο ποσόν όπως ορίζεται στο άρθρο 7 παραγρ. 1 περ. γ' του παρόντος κανονισμού.
  - γ. Η φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετακίνηση φορτίου ή βαρέων αντικειμένων, εφόσον το πλοίο βρίσκεται στη δεξαμενή, καθώς επίσης οποιαδήποτε άλλη εργασία δυνάμενη να προκαλέσει

ανακατανομή φορτίου ή καύσιμης ύλης ή πόσιμου ύδατος ή θαλασσέρματος, προς αποφυγή δυσάρεστων συνεπειών κατά την πλήρωση της δεξαμενής και την έξοδο του πλοίου.

δ. Η χρησιμοποίηση των κλιμάκων από-επιβίβασης επιβατών, προ της οριστικής επικάθησης του πλοίου και της στήριξης των πλάγιων αυτού μερών.

ε. Η προσόρμιση πλωτών μέσων στη περιοχή έμπροσθεν των θυρόπλοιων των μόνιμων δεξαμενών.

στ. Η απόρριψη εντός των δεξαμενών κάθε είδους πετρελαιοειδών και οποιωνδήποτε αντικειμένων ή ακαθαρσιών, ρευστών ή μη.

Οι ευδίαοι (μπούνια) του πλοίου πρέπει να φράσσονται καλά, κατά την έναρξη του καθαρισμού της γάστρας του πλοίου.

ζ. Η χρήση των ουρητηρίων, αποχωρητηρίων ή πλυτηρίων του πλοίου, για όλο το χρονικό διάστημα κατά το οποίο το πλοίο ευρίσκεται στη δεξαμενή.

η. Η εναπόθεση στην προκυμαία και τους παρακείμενους των δεξαμενών υπαίθριους χώρους, κάθε αντικείμενου, εξαρτήματος ή άλλου κινητού πράγματος, ανήκοντος στο δεξαμενισθέν, δεξαμενιζόμενο ή έχον σειράν δεξαμενισμού πλοίο, παρά μόνο κατόπιν γραπτής άδειας του υπευθύνου της δεξαμενής και για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών.

Μετά την εκπνοή της ανωτέρω 5νθήμερης προθεσμίας, τα εν λόγω εξαρτήματα ή άλλα κινητά πράγματα, θεωρούνται ως εγκαταλειφθέντα και μπορούν να εκποιηθούν κατά τας διατάξεις περί εκποίησης άχρηστου υλικού του Ο.Λ.Π., ειδοποιούμενων περί τούτου εγγράφως των ενδιαφερόμενων και της αρμοδίας Τελωνειακής Αρχής.

θ. Ο καθαρισμός των υφάλων των πλοίων με αμμοβολή εντός των δεξαμενών.

## **ΑΡΘΡΟ 19**

### **Περιπτώσεις εισόδου έμφορτων πλοίων στις δεξαμενές**

1. Κάθε πλοίο πρέπει να εισέρχεται στις δεξαμενές (Πλωτές ή Μόνιμες) άνευ φορτίου και με τα ελάχιστα βάρη καυσίμων, πόσιμου ύδατος και θαλασσέρματος.
2. Το φερόμενο υπό του πλοίου φορτίο, κατά τον δεξαμενισμό του, δηλώνεται υπευθύνως από τον πλοίαρχο του πλοίου επισυνάπτοντας το σχέδιο στοιβασίας (Stowage Plan).
3. Σε περιπτώσεις αδυναμίας εισόδου των πλοίων στις δεξαμενές σε άφορτο κατάσταση, ισχύουν οι κάτωθι κατά δεξαμενή περιορισμοί.

α. Μόνιμες Δεξαμενές:

- I. Εάν το πλοίο, κατά την είσοδό του σε μια εκ των δύο μονίμων δεξαμενών, φέρει φορτίο (στο οποίο συνυπολογίζονται τα καύσιμα, το πόσιμο ύδωρ και το θαλάσσερμα) μέχρι 15% της ολικής αυτού μεταφορικής ικανότητας (Dead Weight) η δε κατανομή του φορτίου είναι με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην επέρχεται φόρτιση των στοιχείων υποσύλωσης (υπόβαθρα) παραβιάζουσα τα όρια αντοχής τους, δεξαμενίζεται άνευ περαιτέρω οικονομικής επιβάρυνσης.
- II. Εάν το πλοίο δεν μπορεί να προβεί στην κατά τα ως άνω ενδεικνυόμενη ανακατανομή του φορτίου του δεξαμενίζεται κατόπιν ειδικής υποσύλωσης, εάν αυτό κριθεί εφικτό.
- III. Εάν το μεταφερόμενο φορτίο κυμαίνεται μεταξύ 15-30% της ολικής μεταφορικής ικανότητας του πλοίου (D.W.), η δε κατανομή φορτίου είναι η πρέπουσα με βάση τα προηγούμενα, το πλοίο μπορεί να δεξαμενισθεί, κατόπιν όμως ειδικής υποσύλωσης, και χαρακτηρίζεται ως ειδική περίπτωση δεξαμενισμού.
- IV. Σε όλως εξαιρετική και «ειδική» περίπτωση, το πλοίο μπορεί να δεξαμενισθεί και με φορτίο, που υπερβαίνει το ανωτέρω μέγιστο όριο (30%), εφόσον αυτό καθίσταται τεχνικώς εφικτό (ειδική υποσύλωση) και η πλοιοκτήτρια εταιρία αναλάβει με επιστολή της την ευθύνη για κάθε θετική ή αποθετική ζημιά που μπορεί να προξενηθεί κατά τον δεξαμενισμό.

Στις ως άνω περιπτώσεις III και IV, που χαρακτηρίζονται ειδικές, πέραν των έκτακτων χρεώσεων των ειδικών στηρίξεων, θα καταβάλλονται στο διπλάσιο και τα Δικαιώματα Δεξαμενισμού-Αποδεξαμενισμού.

**β. Πλωτές Δεξαμενές:**

Επιτρέπεται ο δεξαμενισμός πλοίου μετά φορτίου σε κάθε μια από τις πλωτές δεξαμενές, εφόσον από την αναγωγή του εκτοπίσματος του πλοίου κατά τον δεξαμενισμό ανά υπόβαθρο, προκύπτει φόρτιση των υποβάθρων τέτοια, ώστε (αυτή) να ευρίσκεται εντός του ανώτατου επιτρεπόμενου ορίου. Στις περιπτώσεις αυτές, το πλοίο καταβάλλει τις αντίστοιχες για τις μόνιμες δεξαμενές ισχύουσες αποζημιώσεις.

## **ΑΡΘΡΟ 20**

### **Δέσμευση δεξαμενής – Κατάπτωση προκαταβολής**

1. Όπου στον παρόντα κανονισμό ορίζεται ότι το πλοίο δεσμεύει τη δεξαμενή ή υποχρεούται στην καταβολή ποινικής ρήτρας, τότε χρεώνεται με το τακτικό (απλό) ημερήσιο μίσθωμα κατά τα προβλεπόμενα στον παρόντα κανονισμό. Επί της δέσμευσης της δεξαμενής δεν υπολογίζονται οι ειδικές και έκτακτες χρεώσεις ή οι χρεώσεις δεξαμενισμού –

αποδεξαμενισμού, οι οποίες καταλογίζονται αποκλειστικά και μόνο αν το πλοίο πραγματοποιήσει δεξαμενισμό.

2. Όπου στον παρόντα κανονισμό προβλέπεται κατάπτωση προκαταβολής, η κατάπτωση αφορά μόνο στην τακτική χρέωση του ημερήσιου μισθώματος και καμία άλλη χρέωση, τακτική, ειδική ή έκτακτη.

## **ΑΡΘΡΟ 21**

### **Χρεώσεις Ο.Λ.Π. Α.Ε. επί των δεξαμενιζόμενων πλοίων**

Στις Τιμολογιακές διατάξεις (Κεφάλαιο Β' του παρόντος κανονισμού) αναλύονται οι τακτικές, οι έκτακτες και οι ειδικές χρεώσεις Ο.Λ.Π., ο τρόπος και χρόνος καταβολής τους και ο ανά περίπτωση υπολογισμός τους, σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα κανονισμό.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' – ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### ΑΡΘΡΟ 22

#### Έννοια Τακτικών-Έκτακτων – Ειδικών χρεώσεων.

1. Οι τακτικές χρεώσεις είναι αυτές που βαρύνουν κάθε δεξαμενιζόμενο πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα, και περιλαμβάνουν:
  - I. Το Ημερήσιο Μίσθωμα Χρήσης της Δεξαμενής.
  - II. Τη χρέωση της διαδικασίας δεξαμενισμού και αποδεξαμενισμού του πλοίου.
2. Έκτακτες χρεώσεις είναι οι βαρύνουσες το δεξαμενιζόμενο πλοίο ή πλωτό ναυπήγημα και αφορούν στη διάθεση από τον Ο.Λ.Π. παροχών και διευκολύνσεων προς αυτό.
3. Ειδικές χρεώσεις είναι αυτές που βαρύνουν κάθε δεξαμενιζόμενο πλοίο και αφορούν στην είσοδο και εργασία των εργοληπτών και στον καθαρισμό των δεξαμενών.

### ΑΡΘΡΟ 23

#### Τακτικές χρεώσεις δεξαμενισμού

1. Τακτικό ημερήσιο μίσθωμα δεξαμενής (απλό μίσθωμα ανά ημέρα)
  - α. Η χρέωση αυτή αφορά στην παραμονή του πλοίου στη δεξαμενή. Το ημερήσιο μίσθωμα υπολογίζεται ανά 24ωρο χρήσης ή δέσμευσης της δεξαμενής, το οποίο αρχίζει από την 9.00' π.μ. και λήγει την 9.00' π.μ. της επόμενης.
  - β. Η χρέωση αρχίζει από την 9.00' π.μ. της πρώτης προγραμματισθείσας ημέρας δεξαμενισμού του πλοίου και ολοκληρώνεται την ημέρα αποδεξαμενισμού του. Η αμοιβή προσδιορίζεται αναλόγως του είδους και του μεγέθους της δεξαμενής, ως εξής:
    - Μεγάλη Πλωτή Δεξαμενή: **€ 3.675,00**
    - Μεγάλη Μόνιμη Δεξαμενή: **€ 1.950,00**
    - Μικρή Πλωτή Δεξαμενή: **€ 1.850,00**
    - Μικρή Μόνιμη Δεξαμενή: **€ 800,00**
  - γ. Το ανωτέρω ημερήσιο μίσθωμα προσαυξάνεται στις προβλεπόμενες περιπτώσεις υπέρβασης χρόνου παραμονής και χρησιμοποιείται ως βάση υπολογισμού επιβαρύνσεων στις περιπτώσεις αδικαιολόγητης καθυστέρησης εξόδου του πλοίου από τη δεξαμενή και ως βάση για τη χορήγηση εκπτώσεων, όπως αναφέρεται στις παρακάτω Τιμολογιακές διατάξεις των άρθρων 23, 24 και 25.
2. Χρεώσεις διαδικασίας δεξαμενισμού - αποδεξαμενισμού

Επιβάλλονται σε κάθε είδους πλοίο κατά τον δεξαμενισμό και τον αποδεξαμενισμό του, αναλόγως της δεξαμενής και του χρόνου παροχής της υπηρεσίας, ως εξής:

Για δεξαμενισμό και αποδεξαμενισμό καθημερινές:

- Μεγάλη Πλωτή ή Μεγάλη Μόνιμη: **€ 800,00**
- Μικρή Πλωτή ή Μικρή Μόνιμη: **€ 650,00**

Για δεξαμενισμό ή αποδεξαμενισμό που πραγματοποιείται Σάββατο, Κυριακή ή αργίες: **€ 3.600,00** για όλες τις δεξαμενές, ανεξαρτήτως μεγέθους.

Το δικαίωμα δεξαμενισμού και αποδεξαμενισμού διπλασιάζεται, όταν συντρέξουν οι προϋποθέσεις ειδικής περίπτωσης δεξαμενισμού, που ρητά αναφέρονται στα άρθρα 3 παράγραφος 4 περίπτωση ζ' και 19 παράγραφος 3 του παρόντος κανονισμού.

## **ΑΡΘΡΟ 24**

### **Εκπτώσεις επί του ημερήσιου μισθώματος**

1. Συνδεξαμενισμός: Για τον ταυτόχρονο δεξαμενισμό δύο ή περισσότερων πλοίων, ή πλωτών ναυπηγημάτων (άρθρο 13 του παρόντος Κανονισμού), στην ίδια δεξαμενή, χορηγείται έκπτωση επί του ημερήσιου μισθώματος της δεξαμενής σε ποσοστό 20% σε κάθε συνδεξαμενιζόμενο πλοίο.
  - α. Επί του διαμορφωμένου μετά την έκπτωση ημερήσιου μισθώματος υπολογίζονται οι προσαυξήσεις λόγω παράτασης του χρόνου παραμονής και επιβαρύνσεις καθυστέρησης εξόδου, αν όλα τα συνδεξαμενιζόμενα πλοία ευθύνονται για την παραβίαση του χρόνου. Σε διαφορετική περίπτωση, μόνο το υπεύθυνο της παραβίασης πλοίο χρεώνεται με ολόκληρο το ημερήσιο μίσθωμα, καθώς και το ποσό που θα προκύψει από τις επιβαρύνσεις και προσαυξήσεις.
  - β. Επί του διαμορφωμένου μετά την έκπτωση ημερήσιου μισθώματος υπολογίζονται οι παρακάτω εκπτώσεις του παρόντος άρθρου, εφόσον συντρέξουν οι σχετικές προϋποθέσεις.
  - γ. Η εν λόγω έκπτωση δεν αφορά στα δικαιώματα δεξαμενισμού – αποδεξαμενισμού, ούτε στα έκτακτα δικαιώματα της Ο.Λ.Π. Α.Ε., τα οποία υπολογίζονται ανά πλοίο.
2. Καθυστέρηση εισόδου πλοίου (χωρίς υπαιτιότητά του):

Το πλοίο που αναμένει τον δεξαμενισμό του δικαιούται έκπτωσης, όταν αυτός παρεμποδίζεται λόγω καθυστέρησης εξόδου του προηγούμενου πλοίου από τη δεξαμενή, ή λόγω κωλυμάτων, σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις των άρθρων 10 και 12 του παρόντος κανονισμού, ως εξής:

Έναρξη δεξαμενισμού:

  - Μετά την 9.00' π.μ. έως 11.00' π.μ. (έως 2 ώρες καθυστέρηση): έκπτωση 25% επί του ημερήσιου μισθώματος της ημέρας εισόδου του πλοίου.

- Μετά την 11.00' π.μ. έως 13.00' μ.μ. (από 2 έως 4 ώρες καθυστέρηση): έκπτωση 50% επί του ημερήσιου μισθώματος της ημέρας εισόδου του πλοίου.
- Μετά την 13.00' μ.μ.: (πλέον των 4 ωρών καθυστέρηση): έκπτωση 75% επί του ημερήσιου μισθώματος, της ημέρας εισόδου του πλοίου.

### 3. Κωλύματα με ευθύνη της Ο.Λ.Π. Α.Ε επί των εργασιών πλοίου:

Οι ανωτέρω εκπτώσεις εφαρμόζονται και σε περίπτωση που συμβεί να παρεμποδιστεί η εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών, του ευρισκόμενου εντός της δεξαμενής πλοίου, λόγω υπαιτιότητας της Ο.Λ.Π. Α.Ε. και συντρέξουν οι προϋποθέσεις του άρθρου 16 παρ. 5 του παρόντος κανονισμού. Η έκπτωση αυτή χορηγείται αναλόγως της διάρκειας της καθυστέρησης, ανεξαρτήτως του χρόνου έναρξης αυτής.

## **ΑΡΘΡΟ 25**

### **Επιβάρυνση καθυστέρησης εξόδου πλοίου**

1. Ο μη έγκαιρος αποδεξαμενισμός πλοίου επιβαρύνεται με τις προβλεπόμενες στο άρθρο 12 παρ. 1 του παρόντος κανονισμού χρεώσεις ημερήσιου μισθώματος, αναλόγως του χρόνου καθυστέρησης, που αναλύονται ως εξής:

Αποδεξαμενισμός:

- Μετά την 9.00' π.μ. έως 11.00' π.μ. (έως 2 ώρες καθυστέρηση): επιβάρυνση με το 50% του ημερήσιου (απλού) μισθώματος.
- Μετά την 11.00' π.μ. έως 13.00' μ.μ. (από 2 έως 4 ώρες καθυστέρηση): επιβάρυνση με ολόκληρο το απλό ημερήσιο μίσθωμα.
- Μετά την 13.00' μ.μ. έως 17.00' μ.μ. (από 4 έως 8 ώρες καθυστέρηση): επιβάρυνση με ολόκληρο το απλό ημερήσιο μίσθωμα, πλέον προσαύξησης 100%, αν υπάρχει αναμένον πλοίο, ή 50% αν δεν παραβιάζεται το πρόγραμμα.
- Μετά την 17.00' μ.μ. έως 9.00' π.μ. της επόμενης ημέρας (από 8 έως 24 ώρες καθυστέρηση): επιβάρυνση με ολόκληρο το απλό ημερήσιο μίσθωμα της ημέρας αυτής, πλέον προσαύξησης 200%, αν υπάρχει αναμένον πλοίο, ή 100% αν δεν παραβιάζεται το πρόγραμμα.
- Καθυστέρηση πέραν του 24ωρου: επιβάρυνση με το ημερήσιο απλό μίσθωμα προσαυξημένο κατά 200% για κάθε ημέρα παραμονής του πλοίου, ανεξαρτήτως της ώρας εξόδου του.

## **ΑΡΘΡΟ 26**

### **Ημερήσιο μίσθωμα με προσαυξήσεις**

Σε περιπτώσεις παράτασης του αρχικά αιτηθέντος χρόνου δεξαμενισμού, το ημερήσιο τακτικό μίσθωμα δεξαμενών προσαυξάνεται κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 4 του παρόντος κανονισμού.

Το προσαυξημένο ημερήσιο μίσθωμα διαμορφώνεται ως εξής:

1. Εμπρόθεσμη παράταση:

- 1<sup>η</sup> και 2<sup>η</sup> ημέρα υπέρβασης: προσαύξηση 50% επί του τακτικού ημερήσιου μισθώματος.
- Για κάθε επόμενη ημέρα υπέρβασης: προσαύξηση 100% επί του τακτικού ημερήσιου μισθώματος.

2. Εκπρόθεσμη παράταση:

- 1<sup>η</sup> και 2<sup>η</sup> ημέρα υπέρβασης: προσαύξηση 100% επί του τακτικού ημερήσιου μισθώματος.
- Για κάθε επόμενη ημέρα παραβίασης: προσαύξηση 200% επί του τακτικού ημερήσιου μισθώματος.

3. Οι προσαυξήσεις επί του ημερησίου μισθώματος μειώνονται στο ήμισυ, όταν δεν παραβιάζεται το πρόγραμμα.

4. Σε περίπτωση που προκύψει συνδυασμός παραβίασης και μη προγράμματος, υπολογίζονται οι ανά ημέρα μειωμένες στο ήμισυ προσαυξήσεις μέχρι την ημερομηνία που δεν επηρεάζεται άμεσα το πρόγραμμα και όταν «εκτοπίζεται» προγραμματισμένο πλοίο η χρέωση συνεχίζεται με ολόκληρη την προσαύξηση

## **ΑΡΘΡΟ 27**

### **Ειδικές χρεώσεις**

1. Καταβάλλονται αφενός για την είσοδο και τη χρησιμοποίηση των δεξαμενών από ιδιωτικά συνεργεία επιλογής του πλοιοκτήτη και αφετέρου για τον καθαρισμό των δεξαμενών από απορρίμματα, προερχόμενα από τις επί του πλοίου ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες, όπως προβλέπεται στο άρθρο 14 παρ. 7 του παρόντος κανονισμού.
2. Οι ειδικές χρεώσεις χρήσης της δεξαμενής υπολογίζονται συνολικά σε ποσοστό 35% επί του ημερησίου μισθώματος της δεξαμενής για κάθε ημέρα παραμονής του πλοίου σε αυτή και καταβάλλονται από τον υπόχρεο καταβολής των χρεώσεων Ο.Λ.Π. Α.Ε. για το πλοίο.
3. Δεν υπάρχει δικαίωμα έκπτωσης σε περίπτωση κωλύματος των ιδιωτικών συνεργείων π.χ. απεργία ναυπηγοεπισκευαστών, ή αδυναμίας εργασίας στα ύφαλα για οποιοδήποτε λόγο που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του Ο.Λ.Π. .

4. Οι ανωτέρω χρεώσεις υπολογίζονται επί του διαμορφωμένου, κατά περίπτωση, ημερήσιου μισθώματος (απλό, με έκπτωση, με προσαύξηση ή επιβάρυνση καθυστέρησης εξόδου).
5. Απαλλαγή υφίσταται σε περίπτωση δέσμευσης της δεξαμενής και σε περίπτωση που προβλέπεται μη καταβολή ημερήσιου μισθώματος στον παρόντα κανονισμό.

## **ΑΡΘΡΟ 28**

### **Έκτακτες χρεώσεις**

Οι έκτακτες χρεώσεις επιβάλλονται για τις ακόλουθες παροχές του Ο.Λ.Π. προς το δεξαμενιζόμενο πλοίο κατόπιν αιτήματος του εκπροσώπου αυτού ή κατά την κρίση της αρμόδιας Υπηρεσίας με σκοπό τον ασφαλή δεξαμενισμό, ως εξής:

#### 1. Παροχή ύδατος:

- α. Η χρέωση για την παροχή θαλάσσιου ύδατος για τις ανάγκες του δεξαμενιζόμενου πλοίου ανέρχεται σε **€ 7,50** ανά ώρα. Η ώρα είναι αδιαίρετη.
- β. Η χρέωση ανά κυβικό μέτρο (m<sup>3</sup>) για την παροχή πόσιμου ύδατος, εφ' όσον αυτή είναι εφικτή, προβλέπεται στο τιμολόγιο υδροδότησης πλοίων.

#### 2. Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος:

Η χρέωση, για την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος προς φωτισμό του πλοίου ή κίνηση των μηχανημάτων αυτού ή για άλλες εργασίες, ανέρχεται σε **€ 0,30** ανά κιλοβατώρα (kwh).

#### 3. Χρήση γερανών:

Για τη χρήση γερανού οποτεδήποτε (καθημερινές, αργίες και πέραν των κανονικών ωρών εργασίας), η χρέωση ανέρχεται σε **€ 59,00** ανά ώρα, με ελάχιστη χρέωση τις 4 ώρες για κάθε βάρδια.

#### 4. Ειδική διαρρύθμιση

- α. Η χρέωση για την κεντρική και την πλευρική στήριξη του πλοίου ανέρχεται σε **€ 158,00** ανά block.
- β. Εάν απαιτείται κατασκευή στήριξης πλοίου, η οποία υπερβαίνει σε ύψος το 1,5 μέτρο, καταβάλλεται επιπλέον χρέωση **€ 200,00** ανά block, για όλες τις δεξαμενές.
- γ. Η χρέωση για την εξαγωγή υποβάθρων για την εκτέλεση εργασιών στα ύφαλα μέρη των πλοίων, ανέρχεται σε **€ 150,00** για κάθε υπόβαθρο.
- δ. Η χρέωση για τη διάθεση συνεργείου δυτών ανέρχεται σε **€ 400,00** ανά ώρα. Οι δύτες χρησιμοποιούνται για τον ασφαλή δεξαμενισμό κατά την κρίση του δεξαμενιστή.

#### 5. Διάθεση ειδικών μεταλλικών πλακών έρματος για πείραμα ευστάθειας πλοίου:

- α. Η χρέωση, για την κατ' εξαίρεση διάθεση πλακών έρματος σε μη δεξαμενιζόμενα στον Ο.Λ.Π. πλοία που πραγματοποιούν πείραμα ευστάθειας, μετά από αίτηση των εκπροσώπων τους, ανέρχεται σε **€ 30,00** την ημέρα, ανά τεμάχιο.
- β. Η μεταφορά των ειδικών μεταλλικών πλακών έρματος πραγματοποιείται με μέριμνα και δαπάνες των ενδιαφερόμενων, και η διάθεσή τους δεν μπορεί να υπερβαίνει το χρονικό διάστημα των 5 ημερών.
- γ. Αν κατ' εξαίρεση η διάθεση των πλακών υπερβεί τις 5 μέρες, τότε η χρέωση ανέρχεται από την 6<sup>η</sup> μέρα, σε **€ 35,00** ανά τεμάχιο, την ημέρα.
- δ. Οι ενδιαφερόμενοι μαζί με την αίτησή τους για χρήση των μεταλλικών πλακών προκαταβάλουν ως εγγύηση, ποσό **€ 320,00** ανά τεμάχιο, το οποίο εκκαθαρίζεται εντός μηνός από την παράδοση των πλακών. Επί καθυστέρησης επιστροφής των μεταλλικών πλακών, πέραν του 10ημέρου, καταπίπτει υπέρ του Ο.Λ.Π. η κατατεθείσα εγγύηση και σε περίπτωση μη επιστροφής εντός εύλογου χρόνου ή καταστροφής ή απώλειάς τους, χρεώνεται επί πλέον και η εκάστοτε αξία αντικατάστασής τους.
6. Διατίθενται χωρίς χρέωση οι εξής παροχές:
- Σύνδεση – αποσύνδεση σωλήνα παροχής θαλάσσιου ύδατος
  - Σύνδεση – αποσύνδεση ηλεκτρικών καλωδίων
  - Ρεύμα ηλεκτροσυγκόλλησης (220v)
  - Βαρούλκα – συρματόσκοινα – σκοινιά, όταν αυτά δεν τα διαθέτει το προς δεξαμενισμό πλοίο
  - Πλάκες έρματος, αν το πλοίο δεξαμενίζεται, εντός των μόνιμων δεξαμενών Ο.Λ.Π.
  - Αποσυναρμολόγηση και απομάκρυνση υποστατών
  - Νέα άντληση υδάτων λόγω διαρροής και στήριξης του πλοίου, εάν κατά τον αποδεξαμενισμό διαπιστωθεί διαρροή στα ύφαλα αυτού μέρη

## ΑΡΘΡΟ 29

### Υπερωριακή εργασία προσωπικού δεξαμενών και εργασία κατά τις εξαιρετέες ημέρες

1. Το ωράριο εργασίας του τεχνικού προσωπικού των δεξαμενών του Ο.Λ.Π. είναι από 07.00' π.μ. μέχρι 14.30' μ.μ. .

Κάθε ενέργεια της ομάδας δεξαμενισμού προ ή μετά το κανονικό ωράριο εργασίας χρεώνεται υπερωριακά ως εξής::

- Δευτέρα – Παρασκευή: 14.30' μ.μ. - 22.00' μ.μ.: **€ 1.000,00 ανά ώρα**
- Δευτέρα – Παρασκευή: 22.00' μ.μ. - 07.00' π.μ.: **€ 1.500,00 ανά ώρα**
- Σάββατο: 14.30' μ.μ. - 24.00' μ.μ.: **€ 2.000,00 ανά ώρα**

- Κυριακή - Αργίες: 00.01' π.μ. - 07.00' π.μ.: **€ 2.200,00 ανά ώρα**
  - Κυριακή - Αργίες: 14.30' μ.μ. - 24.00 μ.μ.: **€ 2.200,00 ανά ώρα**
2. Υπερωριακή εργασία μέλους της ομάδας δεξαμενισμού μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων για την εκτέλεση οποιασδήποτε πρόσθετης εργασίας, κατά τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή, ως εξής :
- Δευτέρα – Παρασκευή: 14.30' μ.μ. - 22.00' μ.μ.: **€ 50,00 ανά ώρα**
  - Δευτέρα – Παρασκευή: 22.00' μ.μ. - 07.00' π.μ.: **€ 75,00 ανά ώρα**
  - Σάββατο – Κυριακή – Αργίες: χρέωση **€ 230,00 ανά βάρδια**
3. Εάν με την πιο πάνω υπερωριακή απασχόληση εξυπηρετούνται στις δεξαμενές περισσότερα του ενός πλοία, η χρέωση θα βαρύνει το κάθε πλοίο, ανάλογα με το προσωπικό που απασχολήθηκε σε αυτό.
4. Οι ημέρες αργίας του προσωπικού του Ο.Λ.Π., πλέον των Κυριακών, ορίζονται οι κάτωθι:
- 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου
  - 6<sup>η</sup> Ιανουαρίου (των Θεοφανείων)
  - Καθαρά Δευτέρα
  - 25<sup>η</sup> Μαρτίου
  - Μεγάλη Παρασκευή
  - Επόμενη του Πάσχα
  - 1<sup>η</sup> Μαΐου
  - Αγίου Πνεύματος
  - 15<sup>η</sup> Αυγούστου
  - 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου
  - Η 12<sup>η</sup> Δεκεμβρίου (του Αγίου Σπυρίδωνος)
  - 25<sup>η</sup> Δεκεμβρίου (Χριστούγεννα)
  - 26<sup>η</sup> Δεκεμβρίου (επόμενη των Χριστουγέννων)
  - Κάθε άλλη ημέρα που θα χαρακτηριστεί ως επίσημη αργία

### **ΑΡΘΡΟ 30**

#### **Προκαταβλητέα Δικαιώματα**

1. Πριν από το δεξαμενισμό προκαταβάλλονται, από τον δηλωθέντα στην αίτηση υπόχρεο, οι χρεώσεις Ο.Λ.Π., όπως ορίζονται στο άρθρο 8 του κανονισμού και αναλύονται ως εξής:
- α. Μαζί με την αίτηση δεξαμενισμού κατατίθεται η τακτική χρέωση Ο.Λ.Π., η οποία συνίσταται στο ημερήσιο μίσθωμα της δεξαμενής επί τον αριθμό των αιτούμενων προς δεξαμενισμό ημερών (Α' προκαταβολή).

β. Μια ημέρα τουλάχιστον πριν από την είσοδο του πλοίου στη δεξαμενή κατατίθεται η Β' προκαταβολή, στην οποία υπολογίζονται:

I. Οι τακτικές χρεώσεις δεξαμενισμού - αποδεξαμενισμού (ανά κίνηση) του ανωτέρω άρθρου 23 παρ. 2.

II. Οι έκτακτες και ειδικές χρεώσεις ποσού ίσου με το συνολικό ημερήσιο μίσθωμα.

Αναλυτικά:

Οι έκτακτες χρεώσεις του ανωτέρω άρθρου 28 που ενδέχεται να δημιουργηθούν τις ημέρες παραμονής του πλοίου στη δεξαμενή αντιστοιχούν σε ποσό ίσο με το 65% του συνολικού ημερησίου μισθώματος.

Οι ειδικές χρεώσεις του ανωτέρω άρθρου 27 αντιστοιχούν σε ποσό ίσο με το 35% του συνολικού ημερησίου μισθώματος.

2. Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου παραμονής πλοίου στη δεξαμενή προκαταβάλλονται από τον υπόχρεο, μαζί με την κατατεθείσα αίτηση, οι ακόλουθες χρεώσεις:

I. Το ημερήσιο μίσθωμα, πλέον προσαυξήσεων αναλόγως του αριθμού των ημερών υπέρβασης, όπως ορίζεται στα άρθρα 4 και 26 του παρόντος κανονισμού.

II. Τα έναντι των εκτάκτων χρεώσεων και των ειδικών χρεώσεων ποσά, ίσα με το συνολικό μίσθωμα των επιπλέον ημερών παραμονής στη δεξαμενή.

3. Σε κάθε περίπτωση οι προκαταβολές για έκτακτες και ειδικές αμοιβές υπολογίζονται στη βάση του απλού ημερησίου μισθώματος και στο σύνολο αυτού αναλόγως των αιτούμενων ημερών.

4. Οι κατατιθέμενες, έναντι έκτακτων δικαιωμάτων προκαταβολές, εκκαθαρίζονται εντός μηνός από την ημερομηνία αποδεξαμενισμού του πλοίου.

## **ΑΡΘΡΟ 31**

### **Υπόχρεοι Πληρωμής των Δικαιωμάτων Δεξαμενισμού**

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον Ο.Λ.Π. όλων των προβλεπομένων από τον παρόντα κανονισμό χρεώσεων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα, είναι οι πλοιοκτήτες, διαχειριστές, εφοπλιστές ή εκπρόσωποι αυτών, ο κατά το χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή ο ενεργήσας ως νόμιμος εκπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρο.

2. Κατά την υποβολή της αίτησης δεξαμενισμού θα πρέπει να δηλώνεται ο υπόχρεος προς πληρωμή, σε βάρος του οποίου εκδίδονται και τα σχετικά τιμολόγια, χωρίς να υπολείπεται η ευθύνη των προαναφερόμενων φυσικών ή νομικών προσώπων, σε περίπτωση αθέτησης των οικονομικών υποχρεώσεων του πλοίου.

**ΑΙΤΗΣΗ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ**  
**Προς: ΟΡΓΑΝΙΣΜΟ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**  
**Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων – Τμήμα Δεξαμενών**

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ**

Εταιρεία: \_\_\_\_\_ Έδρα: \_\_\_\_\_  
Όνοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_  
Οδός: \_\_\_\_\_ αρ. \_\_\_\_\_ Πόλη: \_\_\_\_\_ Τ.Κ.: \_\_\_\_\_  
Τηλέφωνο: \_\_\_\_\_ Φαξ: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**Ενεργώντας σαν** \_\_\_\_\_ αφού έλαβα γνώση του Κανονισμού Λειτουργίας και Τιμολογίων Δεξαμενών Ο.Λ.Π. Α.Ε. τον οποίο και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα, **παρακαλώ να μου διατεθεί κατάλληλη** \_\_\_\_\_ **δεξαμενή** για το δεξαμενισμό του πλοίου \_\_\_\_\_ **τις ημερομηνίες** \_\_\_\_\_, αριθμός ημερών \_\_\_\_\_ και δηλώνω τα ακόλουθα στοιχεία:

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΗ**

Εταιρεία: \_\_\_\_\_ Έδρα: \_\_\_\_\_  
Όνοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_  
Οδός: \_\_\_\_\_ αρ. \_\_\_\_\_ Πόλη: \_\_\_\_\_ Τ.Κ.: \_\_\_\_\_  
Τηλέφωνο: \_\_\_\_\_ Φαξ: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΥ Ή ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

Όνοματεπώνυμο: \_\_\_\_\_ ΑΦΜ: \_\_\_\_\_ ΔΟΥ: \_\_\_\_\_  
Οδός: \_\_\_\_\_ αρ. \_\_\_\_\_ Πόλη: \_\_\_\_\_ Τ.Κ.: \_\_\_\_\_  
Τηλέφωνο: \_\_\_\_\_ Φαξ: \_\_\_\_\_ e-mail: \_\_\_\_\_

**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΟΙΟΥ ΠΡΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟ**

Όνομα: \_\_\_\_\_ ex: \_\_\_\_\_ Είδος: \_\_\_\_\_  
Λιμένας & Αρ. Νηολ.: \_\_\_\_\_ ΙΜΟ: \_\_\_\_\_ Σημαία: \_\_\_\_\_  
Ολικό μήκος (ακριβή στοιχεία): \_\_\_\_\_ Ολικό πλάτος (ακριβή στοιχεία): \_\_\_\_\_  
Ολική χωρητικότητα (GROSS TONNAGE) κόροι: \_\_\_\_\_ Ύψος από την τρόπιδα μέχρι το κύριο κατάστρωμα: \_\_\_\_\_  
Άφορτο πρωραίο βύθισμα: \_\_\_\_\_ Άφορτο πρυμναίο βύθισμα: \_\_\_\_\_  
Προβλεπόμενο μέσο βύθισμα κατά το δεξαμενισμό: \_\_\_\_\_ Πρόσθετο ή νεκρό βάρος (DEAD WEIGHT): \_\_\_\_\_  
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος συνεχούς (110/220 D.C.): \_\_\_\_\_  
Όνοματεπώνυμο πλοίαρχου: \_\_\_\_\_  
Πραγματικό εκτόπισμα κατά την ημέρα του δεξαμενισμού τόνοι (συμπληρώνεται ΜΟΝΟ από πολεμικά πλοία): \_\_\_\_\_

**ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΛΟΙΟΥ:**

A) Δεν υποβάλλονται σχέδια λόγω του ότι το πλοίο έχει δεξαμενιστεί στην ίδια δεξαμενή την τελευταία 5ετία, δηλαδή στις \_\_\_\_\_ και με ευθύνη μου δηλώνω ότι το πλοίο δεν έχει υποστεί καμία απολύτως μετασκευή.

B) Υποβάλλω τα ακόλουθα σύμφωνα με τον Κανονισμό σχέδια:

Δεξαμενισμού (Docking Plan) \_\_\_\_\_

Χωρητικότητας μετά κλίμακας μεταφερόμενου φορτίου (Capacity Plan Dead Weight Scale) \_\_\_\_\_

Στοιβασίας (Stowage Plan) εφόσον το πλοίο φέρει φορτίο κατά το δεξαμενισμό \_\_\_\_\_

Επιφυλάσσομαι να υποβάλω οποιοδήποτε περαιτέρω διευκρινιστικό σχέδιο/στοιχείο μου ζητηθεί ως προς την κατάσταση του πλοίου για τον ασφαλή δεξαμενισμό.

**ΣΚΟΠΟΣ – ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ**

Υδροβολή / Βάψιμο	<input type="checkbox"/>	Αποσκωρίαση	<input type="checkbox"/>	Επιθεώρηση	<input type="checkbox"/>
Καθαρισμός υφάλων	<input type="checkbox"/>	Ελασματοουργικές εργασίες	<input type="checkbox"/>	Άξονας	<input type="checkbox"/>

Λοιπές εργασίες \_\_\_\_\_

**Ο ΑΙΤΩΝ**

# ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

## ΤΜΗΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ

### ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΔΟΧΗΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

#### (ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΝΗΜΜΕΝΟ ΤΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ)

1. Η αίτηση υποβάλλεται σε τρία (3) αντίγραφα.
2. Δηλώνεται ότι οι εκπρόσωποι του πλοίου έχουν λάβει γνώση του παρόντος κανονισμού και δεσμεύονται να τηρήσουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτόν, καθώς και οποιαδήποτε άλλη προϋπόθεση θέσει ο Ο.Λ.Π. ή απαιτείται από την κείμενη νομοθεσία και ότι καθίστανται απολύτως υπεύθυνοι για την ακρίβεια των αναγραφόμενων στην αίτηση (Παράρτημα Α') στοιχείων.
3. Το αργότερο μία (1) ημέρα πριν το δεξαμενισμό, ο πλοίαρχος οφείλει να επικοινωνήσει με τον υπεύθυνο της δεξαμενής, προκειμένου να λάβει οδηγίες για το δεξαμενισμό. Επίσης υποχρεούται να συμπληρώσει και να υπογράψει ειδικό έντυπο, αναφορικά με την κατάσταση του πλοίου, το οποίο θα του χορηγείται από τον υπεύθυνο της δεξαμενής. Το έντυπο αυτό αποτελεί συμπληρωματικό έγγραφο της αίτησης και τίθεται στο φάκελο του πλοίου.
4. Τα πάσης φύσεως δεξαμενόπλοια είναι υποχρεωμένα να προσκομίσουν, τόσο στο τμήμα δεξαμενών, όσο και στη δεξαμενή Gas Free εισόδου το αργότερο μία (1) ημέρα πριν την ημερομηνία δεξαμενισμού.
5. Σε περίπτωση, που απαιτηθούν συμπληρωματικά σχέδια ή τεχνικά χαρακτηριστικά του πλοίου, θα πρέπει να κατατεθούν άμεσα, προκειμένου να ελεγχθούν για τον ασφαλή δεξαμενισμό.
6. Ο αιτών μπορεί να ενημερώνεται καθημερινά από την ηλεκτρονική σελίδα του ΟΛΠ Α.Ε. ([www.olp.gr](http://www.olp.gr)) για τη διαθεσιμότητα, καθώς και για τυχόν αλλαγές του Προγράμματος δεξαμενισμού.
7. Παρελήφθησαν σε φωτοαντίγραφο: Ο Κανονισμός Λειτουργίας – Εκμετάλλευσης & Τιμολόγια Δεξαμενών, ο Τιμοκατάλογος και ο προγραμματισμός της δεξαμενής προς ενημέρωση.
8. Για την πληρωμή των αμοιβών Ο.Λ.Π. Α.Ε. ευθύνονται αλληλεγγύως, αδιαίρετως και εις ολόκληρο, όλοι οι στην αίτηση αναφερόμενοι πλοιοκτήτες, διαχειριστές, εκπρόσωποι κλπ., τα δε σχετικά Τιμολόγια και οι Προκαταβολές του παρόντος δεξαμενισμού θα εκδίδονται σε βάρος του \_\_\_\_\_.

Πειραιάς,.....20.....

### Ο ΑΙΤΩΝ

---- Συμπληρώνεται από την Υπηρεσία Ο.Λ.Π. Α.Ε. ----

Οφειλές προς Ο.Λ.Π. πλοίου φυσικών ή νομικών προσώπων αναγραφόμενων στην αίτηση:

Ναι \_\_\_\_\_

Όχι \_\_\_\_\_

Διακανονισμός \_\_\_\_\_

Κατατέθηκαν τα παρακάτω Γραμμάτια δικαιώματος εγγραφής για δεξαμενισμό Τ.Ε.Ε./Ν.Δ. εκ ευρώ \_\_\_\_\_

1. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - α' προκαταβολή
2. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - β' προκαταβολή
3. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
4. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_
5. Γραμμάτιο είσπραξης 10/\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_/ € \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**ΤΙΜΟΛΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΜΟΙΒΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

<b>ΔΕΞΑΜΕΝΕΣ</b>	<b>ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ</b>	<b>ΠΛΑΤΟΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ</b>
ΜΕΓΑΛΗ ΠΛΩΤΗ	130 – 201	30,00
ΜΕΓΑΛΗ ΜΟΝΙΜΗ	105 – 130	18,80
ΜΙΚΡΗ ΠΛΩΤΗ	79 – 105	18,00
ΜΙΚΡΗ ΜΟΝΙΜΗ	19 – 79	12,80

**ΤΑΚΤΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ****A) ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΜΙΣΘΩΜΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ**

Προσαυξήσεις, επιβαρύνσεις και εκπτώσεις καθορίζονται από τον Κανονισμό ανά περίπτωση

Μεγάλη Πλωτή	3.675,00 €
Μεγάλη Μόνιμη	1.950,00 €
Μικρή Πλωτή	1.850,00 €
Μικρή Μόνιμη	800,00 €

**B) ΧΡΕΩΣΕΙΣ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ – ΑΠΟΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΥ (ΑΝΑ ΚΙΝΗΣΗ)**

Η χρέωση αυτή διπλασιάζεται σε ειδικές περιπτώσεις κατά τον Κανονισμό

Μεγάλη Πλωτή / Μεγάλη Μόνιμη	800,00 €
Μικρή Πλωτή / Μικρή Μόνιμη	650,00 €
Σάββατο, Κυριακή & Αργίες	3.600,00 €

**ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Αμοιβή χρήσης δεξαμενών από εργολήπτες + Αμοιβή καθαρισμού (για την καθαριότητα και συντήρηση των δεξαμενών από την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών)	35% επί του ημερήσιου μισθώματος ανά μέρα
---	---

**ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ**

Παροχή θαλασσιού ύδατος ανά ώρα	7,50 €
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος ανά κιλοβατώρα	0,30 €
Χρήση ηλεκτρικού γερανού ανά ώρα (ελάχιστη χρέωση 4 ώρες/βάρδια)	59,00 €
Κεντρική / Πλευρική στήριξη πλοίου ανά block	158,00 €
Εξαγωγή υποβάθρων για εκτέλεση εργασιών στα ύφαλα ανά τεμάχιο	150,00 €
Στήριξη πλοίου υπερβαίνουσα το 1,5 μέτρο για όλες τις δεξαμενές ανά block	200,00 €
Συνεργείο δυτών ανά ώρα	400,00 €
Χρήση μεταλλικών πλακών εκτός δεξαμενών ΟΛΠ ανά τεμάχιο	30,00 € για τις 5 πρώτες μέρες
Εγγύηση για τη χρήση μεταλλικών πλακών ανά τεμάχιο	320,00 €
Ρεύμα ηλεκτροσυγκολλήσεως (220V)	χωρίς χρέωση
Αποσυναρμολόγηση και απομάκρυνση υποστατών	χωρίς χρέωση
Νέα άντληση υδάτων λόγω διαρροής και στήριξη πλοίου	χωρίς χρέωση
Διάθεση βαρούλκων/συρματόσκοινων/σκοινιών	χωρίς χρέωση
Πλάκες έρματος για πείραμα ευσταθείας εντός δεξαμενών ΟΛΠ	χωρίς χρέωση
Σύνδεση – αποσύνδεση σωλήνα παροχής νερού	χωρίς χρέωση
Σύνδεση – αποσύνδεση ηλεκτρικών καλωδίων	χωρίς χρέωση

**ΥΠΕΡΩΡΙΕΣ (ΑΝΑ ΟΜΑΔΑ)**

Δευτέρα – Παρασκευή από 14:30 έως 22:00	1.000,00 € / ώρα
Δευτέρα – Παρασκευή από 22:00 έως 07:00	1.500,00 € / ώρα
Σάββατο από 14:30 έως 24:00	2.000,00 € / ώρα
Κυριακή & Αργίες από 00:01 έως 07:00	2.200,00 € / ώρα
Κυριακή & Αργίες από 14:30 έως 24:00	2.200,00 € / ώρα