

## **ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**

### **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ - ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ**

#### **ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ**

Των ακολούθων (σχετικών) πράξεων του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠ:

696/72 (ΦΕΚ 741/73), 182/75 (ΦΕΚ 841/75), 499/75 (ΦΕΚ 799/75), 585/75 (ΦΕΚ 1019/75), 792/76 (ΦΕΚ 1405/76), 212/77 (ΦΕΚ 281/77), 838/78 (ΦΕΚ 768/79), 1018/78 (ΦΕΚ 81/79), 771/79 (ΦΕΚ 571/80), 162/80 (ΦΕΚ 403/80), 240/80 (ΦΕΚ 571/80), 842/80 (ΦΕΚ 79/81), 336/81 (ΦΕΚ 487/81), 24/82 (ΦΕΚ 127/82), 13/83 (ΦΕΚ 271/83), 111/84 (ΦΕΚ 795/84), 261/84 (ΦΕΚ 198/85), 278/85 (ΦΕΚ 783/85), 254/86 (ΦΕΚ 150/87), 111/88 (ΦΕΚ 305/88), 424/89 (ΦΕΚ 5/90), 33/91 (ΦΕΚ 427/91), 582/91 (ΦΕΚ 344/94), 54/94 (ΦΕΚ 584/94), 447/94 (ΦΕΚ 704/95), 311/96 (ΦΕΚ 3/97), 230/97 (ΦΕΚ 980/97), 86/99 (ΦΕΚ 1625/99), 217/01, 305/2005 (ΦΕΚ 1842/Β/2005), 1/2006 (ΦΕΚ 175/Β/2006), 64/2006 (ΦΕΚ 515/Β/2006), 285/28-11-2007 (ΦΕΚ 2366/Β/2007), 225/2008 (ΦΕΚ 1925/Β/2008), 282/9-12-2008 (ΦΕΚ 2613/Β/2008), 72/26-03-2009 (ΦΕΚ 833/Β/2009)

**Πειραιάς 7-5-2009**

## Άρθρον 1

### Κατηγορίες Δεξαμενών - Σύνθεσις Προσωπικού αυτών.

1. Παρά τω Οργανισμώ Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) λειτουργούν αι κάτωθι κατηγορία Δεξαμενών:

**α. Μεγάλη Μόνιμος Δεξαμενή**

Εις ταύτην δύνανται να δεξαμενίζονται πλοία ολικού μήκους 146 - 425 ποδών.

**β. Μικρά Μόνιμος Δεξαμενή**

Εις ταύτην δύνανται να δεξαμενίζονται πλοία ολικού μήκους 65 - 260 ποδών και πλάτους μέχρι 42 ποδών.

**γ. Μεγάλη Πλωτή Δεξαμενή**

Εις ταύτην δύνανται να δεξαμενίζονται πλοία ολικού μήκους 426 - 660 ποδών και εκτοπίσματος κατά τον δεξαμενισμόν μέχρι 15.000 τόννων κατ' ανώτατον όριον.

**δ. Μικρά Πλωτή Δεξαμενή**

Εις ταύτην δύνανται να δεξαμενίζονται πλοία ολικού μήκους 261 - 345 ποδών και εκτοπίσματος κατά τον δεξαμενισμόν μέχρι 4.000 τόννων κατ' ανώτατον όριον.

**2. Σύνθεσις Προσωπικού Μονίμων Δεξαμενών**

α. Επί απλού δεξαμενισμού ενός πλοίου ή επί αποδεξαμενισμού ενός πλοίου και δεξαμενισμού ετέρου διατίθενται 16 εργατοτεχνίται και εκ του αντλιοστασίου 5.

β. Επί συγχρόνου αποδεξαμενισμού ή δεξαμενισμού 2 πλοίων εις εκατέραν των άνω δεξαμενών ή επί συνδεξαμενισμού ή αποδεξαμενισμού δύο ή πλειόνων πλοίων εκ της αυτής δεξαμενής, διατίθενται 23 εργατοτεχνίται και εκ του αντλιοστασίου 5.

**3. Σύνθεσις Προσωπικού Πλωτών Δεξαμενών**

Εις την άνω περίπτωσην, διατίθενται 21 εργατοτεχνίται και εις την δευτέραν 40 τοιούτοι εκ του συνόλου της εκ 43 εργατοτεχνιτών δυνάμεως των ως άνω δεξαμενών (των λοιπών 8 αποτελούντων τας φυλακάς ασφαλείας των δεξαμενών), η δε κατά δεξαμενήν κατανομή του κατωτέρω εργατοτεχνικού προσωπικού (ναυτεργάται, λοστρόμοι, ναυπηγοξυλουργοί και λιπανταί) διενεργείται αναλόγως προς τας ανάγκας εκάστης περιπτώσεως.

## Άρθρον 2

### Χρονικά Όρια Λειτουργίας Δεξαμενών

Αι εις τας δεξαμενάς επί των πλοίων εργασίαι διενεργούνται καθ' όλας τας ημέρας και ώρας του 24ώρου, τούτου αρχομένου την 9ην πρωϊνήν ώραν και λήγοντος την αυτήν ώραν της επομένης ημέρας διατιθεμένου παρά του ΟΛΠ άπαντος του μηχανικού εξοπλισμού των Δεξαμενών.

### Άρθρον 3

#### Χρήσις Δεξαμενών

1. Πλοία εν τη εννοία του Νόμου πάσης κατηγορίας και εθνικότητος ως και πλωτά εν γένει ναυπηγήματα, δύνανται να δεξαμενίζονται εις τας Πλωτάς και Μονίμους Δεξαμενάς του ΟΛΠ προς καθαρισμόν των υφάλων αυτών (γάστρας) ή προς επιθεώρησιν και επισκευήν αυτών υπό τον όρον της τηρήσεως των εν τοις επομένοις άρθροις του παρόντος Κανονισμού καθοριζομένων κανόνων λειτουργίας των Δεξαμενών.
2. Η κατανομή των πλοίων διενεργείται υπό της Υπηρεσίας, εις μεν τας μονίμους δεξαμενάς επί τη βάσει του ολικού μήκους αυτών, εις δε τας πλωτάς επί τη βάσει του ολικού μήκους και εκτοπίσματός των κατά τον δεξαμενισμόν (Docking Weight).
3. Παρέκκλισις εκ των ως άνω κανόνων κατανομής είναι δυνατή εις εξαιρετικές περιπτώσεις, τη εγκρίσει του Γενικού Διευθυντού και αποδοχή των ενδιαφερομένων, επί τη καταβολή παρά τούτων των αντιστοίχων, της ης δεξαμενισθή το πλοίον δεξαμενής, δικαιωμάτων.

### Άρθρον 4

#### Προϋποθέσεις χρησιμοποίησεως Δεξαμενών και υποβολής αιτήσεως δεξαμενισμού ως και εγγραφή ταύτης εις το προς τούτο τηρούμενον βιβλίον (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79)

1. Απαραίτητος προϋπόθεσις δια την χρησιμοποίησιν των Δεξαμενών είναι η υπό των ενδιαφερομένων υποβολή των κάτωθι στοιχείων:
  - I. Αίτησις εις τριπλούν.
  - II. Τεχνικά στοιχεία αφορώντα το πλοίον.
  - III. Υπεύθυνος δήλωσις.
  - IV. Γραμμάτιον προκαταβολής των εν παρ. 1 του άρθρου 6 εδάφιο α του παρόντος καθοριζομένων δικαιωμάτων.  
Ειδικώτερον:
2. α. Οι προτιθέμενοι να χρησιμοποιήσουν τας δεξαμενάς πλοίαρχοι, πλοιοκτήται, εφοπλισταί ή οι παρ' αυτών νομίμως εξουσιοδοτούμενοι υποχρεούνται να υποβάλουν εις τον ΟΛΠ σχετικήν αίτησιν εις τριπλούν δεόντως συμπληρουμένην και χαρτοσημασμένην, επί ειδικού εντύπου (Παράρτημα Α') παρεχομένου αυτοίς υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών ΟΛΠ.  
  
β. Αιτήσεις, δια διάθεσιν των δεξαμενών, εξ οιασδήποτε αιτίας, δύνανται να υποβάλλονται υπό των ενδιαφερομένων δι' επιθυμητήν ημερομηνίαν εντός εξαμήνου και δια χρονικόν διάστημα μέχρι επτά (7) ημερών.  
  
γ. Αιτήσεις δια διάθεσιν των δεξαμενών δια χρόνον πέραν του εξαμήνου από της ημερομηνίας υποβολής της αιτήσεως δεν γίνονται δεκταί.

δ. Αιτήσεις προς δεξαμενισμόν πλοίου, μη εκτελεσθείσαι εντός εξαμήνου από της καθορισθείσης ημέρας, ουδέν δικαίωμα δεξαμενισμού δημιουργούν εις τους ενδιαφερομένους. (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

3.α. Οι ενδιαφερόμενοι προς διασφάλισιν τόσον των δεξαμενών, όσον και των υπό δεξαμενισμόν πλοίων, υποχρεούνται όπως, συνημμένως τη αιτήσει των, υποβάλλουν και τα κάτωθι τεχνικά στοιχεία.

I. Σχέδιον δεξαμενισμού του πλοίου (Docking Plan).

II. Σχέδιον χωρητικότητας μετά κλίμακος μεταφερομένου φορτίου (Capacity Plan Dead Weight Scale).

III. Σχέδιον στοιβασίας (Stowage Plan), εφόσον το πλοίον κατά τον δεξαμενισμόν του φέρει φορτίον.

β. Εφόσον το πλοίον στερείται του Docking Plan δέον όπως, αντ' αυτού υποβάλλεται το σχέδιον εγκαρσίων τομών (Cross Section Plan) ή το σχέδιον μεγίστου νομέως (Mid Ship Section) μετά σχεδίου διαμήκουσ τομής (Long Tidunal). Εν ελλείψει του σχεδίου χωρητικότητας μετά κλίμακος μεταφερομένου φορτίου, δέον όπως υποβάλλεται το σχέδιον υδροστατικών καμπυλών (Hydrostatic Curves).

γ. Εν αδυναμία των ενδιαφερομένων συνυποβολής μετά της αιτήσεως τιμών εκ των απαραίτητων στοιχείων υποχρεούνται όπως υποβάλλουν ταύτα τουλάχιστον 24 ώρας προ της ημέρας δεξαμενισμού του πλοίου.

δ. Εις εξαιρετικάσ περιπτώσεις παντελούς αδυναμίας υποβολής των προειρημένων στοιχείων, εξαιρέσει του σχεδίου στοιβασίας (Stowage Plan), δύναται να επιτραπή ο δεξαμενισμός του πλοίου, κατόπιν επιθεωρήσεως των υφάλων αυτού υπό της Υπηρεσίας Δεξαμενών, διά του δύτου αυτής, της σχετικής, ως εν τω Τιμολογίω ορίζεται δαπάνης, βαρυνούσης το πλοίον.

ε. Πλοία, τα οποία υπέβαλαν τα ανωτέρω στοιχεία, κατά γενόμενον δεξαμενισμόν των, δεν υποχρεούνται εις επανυποβολήν τούτων, εφόσον δεν παρήλθε 4ετία από της υποβολής των και δεν υπέστησαν μετασκευήν, πλην του σχεδίου στοιβασίας, όπερ απαραίτητως δέον όπως υποβάλλεται προ εκάστου δεξαμενισμού του πλοίου, εφόσον τούτο φέρει κατά τον δεξαμενισμόν του φορτίον.

4. α. Οι αιτούντες την χρησιμοποίησιν δεξαμενής τυγχάνουν απολύτως υπεύθυνοι δια την ακρίβειαν των εν τη αιτήσει των αναφερομένων στοιχείων και ειδικώτερον δια τελεσθησομένης εργασίας και την εις ημέρας διάρκειαν παραμονής του πλοίου εν αυτή.

β. Απαραίτητως μετά της αιτήσεως δεξαμενισμού συνυποβάλλεται και υπεύθυνος δήλωσις (Παράρτημα Γ') εις ην θα αναφέρονται αι τυχόν υπάρχουσαι ή μη εκκρεμείς εργασίαι (Outstanding Recommendations), κατόπιν υποδείξεως του Νηογνώμονος του πλοίου ή της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων (Ε.Ε.Π.) ή ετέρας αρμοδίας Αρχής.

5. α. Αι αιτήσεις δεξαμενισμού πλοίων καταχωρούνται δια μελάνης εις ειδικών προς τούτο, κατά δεξαμενήν, τηρούμενον «βιβλίον καταχωρήσεως αιτήσεων δεξαμενισμού πλοίων» ηριθμημένον και θεωρημένον υπό του Δ/ντού της Διευθύνσεως Λιμενικών Εξυτηρητήσεων.

Το βιβλίο τούτο δύναται να συμβουλευόνται οι ενδιαφερόμενοι προκειμένου να αιτούν ημερομηνία δεξαμενισμού.

Εις το βιβλίο τούτο αναγράφονται:

- Αι ημερομηνία και εις παράπλευρη στήλην, τα προς δεξαμενισμόν πλοία, αναλόγως της προσδιορισθείσης σειράς εισόδου εις τας δεξαμενάς, βάσει της καθοριζομένης υπό του Τμήματος ημερομηνίας δεξαμενισμού του πλοίου.
- Η ημερομηνία καταθέσεως της αιτήσεως.
- Η αιτηθείσα ημερομηνία εισόδου.
- Η καθορισθείσα υπό του ΟΛΠ ημερομηνία εισόδου.
- Αι αιτούμεναι ημέραι παραμονής του πλοίου εις την δεξαμενήν.
- Η ημερομηνία εισόδου του πλοίου εις την δεξαμενήν και
- Η ημερομηνία αποδεξαμενισμού του πλοίου.

Το βιβλίο φέρει ειδικήν στήλην εις την οποίαν αναγράφονται παρατηρήσεις, αναφερόμεναι εις τον δεξαμενισμόν του πλοίου. Επί πλέον εις το βιβλίο τούτο καταχωρούνται και στοιχεία δια την οικονομικήν εκκαθάρισιν εκάστου δεξαμενισμού.

β. Η υποβαλλομένη υπό των ενδιαφερομένων αίτησις δεξαμενισμού δέον όπως αναγράφει την ημερομηνία δια την οποίαν αιτείται ο δεξαμενισμός. Εν περιπτώσει δεσμεύσεως της δεξαμενής υπό ετέρου σκάφους κατά την αιτουμένην, υπό του ενδιαφερομένου, ημερομηνία, δέον να ανακοινώνονται εις αυτόν έτεροι ημερομηνία κατά τας οποίας είναι διαθέσιμοι αι δεξαμεναί και εις περίπτωσιν αποδοχής υπό του ενδιαφερομένου, ημερομηνίας τινός, συντάσσεται περί τούτου πράξις εν τέλει της αιτήσεως υπογραφομένη υπό του ενδιαφερομένου και του Προϊσταμένου του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών. Εις την πράξιν δέον να αναγράφονται τα ακόλουθα:

«Μη δυναμένου του πλοίου να εισέλθη εις την δεξαμενήν κατά την αιτουμένην υπό του ενδιαφερομένου ημερομηνία, λόγω δεσμεύσεώς της ανεκοινώθησαν εις αυτόν αι ελεύθεραι, κατά προσέγγισιν, ημερομηνίαι..... ούτος δε απεδέχθη.....».

γ. Αποδεσμευόμενοι ημέραι απασχολήσεως των δεξαμενών εκ των υστέρων, λόγω της παρεχομένης προτεραιότητος δεξαμενισμού κατά τα εν άρθρω 8 αναγραφόμενα η εν τη περιπτώσει της παραγράφου 2 του άρθρου 9, καλύπτονται τα της εγγραφής εις το οικείο βιβλίο, υπό τας εκ των υστέρων υποβαλλομένας αιτήσεις, εφόσον αύται κατατίθενται δια μεν τας Πλωτάς Δεξαμενάς μέχρι και την 15ην, δια δε τας Μονίμους Δεξαμενάς μέχρι και την 20ην του προηγουμένου της εκτελέσεως του προγραμματισμού μηνός.

δ. Η ημερομηνία υποβολής της περί δεξαμενισμού αιτήσεως δεν δημιουργεί δικαίωμα προτεραιότητος.

ε. Δια την καταχώρησιν της σχετικής αιτήσεως εις το οικείο βιβλίο, οι ενδιαφερόμενοι δέον όπως κατά την υποβολήν της προκαταβάλλουν απαραίτητως και τα εν άρθρω 6 του παρόντος καθοριζόμενα δικαιώματα (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

## **Άρθρον 5**

### **Υπέρβασις του αρχικώς δηλωθέντος χρόνου παραμονής εις την δεξαμενήν και συνέπειαι τούτης.**

1.α. Αμα τη επικαθίσει του πλοίου εις την δεξαμενήν, εκτελείται επιθεώρησις αυτού, παρά των εν τη προηγουμένω άρθρω αρμοδίων, ως προς τας εργασίας δεξαμενισμού και πέρατος αυτών και καθ' ας περιπτώσεις ο προβλεπόμενος χρόνος εκτελέσεως των υποβληθεισών εργασιών δεξαμενισμού και υποδειχθησών νέων τοιούτων εμπίπτουν εις το αρχικώς δηλωθέν χρονικόν διάστημα δεξαμενισμού πλοίου, επιτρέπεται η άμεσος και άνευ ουδεμιάς καθυστερήσεως εκτέλεσις των εργασιών.

β. Εφόσον όμως κατά την εν τη δεξαμενή επιθεώρησιν του πλοίου ήθελεν υποδειχθεί υπό τούτων η εκτέλεσις νέων εργασιών μη δηλωθεισών εν τη αιτήσει, οι πλοίαρχοι, πλοιοκτήται, εφοπλισταί, η αι παρ' αυτών νομίμως εξουσιοδοτημένοι υποχρεούνται εν περιπτώσει διαφαινομένης υπερβάσεως των εν τη αιτήσει δηλωθεισών ημερών να υποβάλουν την πρώτην εργάσιμον ημέραν μετά την είσοδον του πλοίου εις την δεξαμενήν και εντός των ωρών λειτουργίας των γραφείων της Διευθύνσεως Λιμενικών Εξυπηρετήσεων, αίτησιν μετά σχετικής εγγράφου δηλώσεως των περί του εις ημέρας υπολογιζομένου χρόνου αποπερατώσεως των (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79 και 240/6-3-80).

2.α. Τα εκ της τοιαύτης διαφαινομένης υπερβάσεως των εν τη αιτήσει δηλωθεισών ημερών προκύπτοντα τακτικά δικαιώματα, εισπράττονται προσαυξημένα κατά 50% δια τας δύο (2) πρώτας επί πλέον ημέρας και 100% δια τας λοιπάς επί πλέον ημέρας, ως και ποσοστόν ίσον προς το 70% των αντιστοιχούντων κανονικών τακτικών δικαιωμάτων των επί πλέον ημερών παραμονής του πλοίου εις την δεξαμενήν, έναντι τυχόν δημιουργηθησομένων εκτάκτων δικαιωμάτων (Πρ. 13/83) (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

β. Τα ως άνω δικαιώματα, τακτικά και έκτακτα, προκαταβάλλονται προ πάσης ενάρξεως των υποδειχθεισών νέων εργασιών δεξαμενισμού.

γ. Παράλειψις υποβολής της ως άνω αιτήσεως μετά της δηλώσεως, εντός των υπό του εδαφίου β' της παρ. 1 του παρόντος άρθρου οριζομένων προθεσμιών, συνεπάγεται την υποχρέωσιν της καταβολής υπό του ενδιαφερομένου των οικείων τακτικών δικαιωμάτων προσηυξημένων κατά 100% δια τας δύο (2) πρώτας επί πλέον ημέρας και 200% δια τας λοιπάς επί πλέον ημέρας (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 240/80, 13/83).

## **Άρθρον 6**

### **Προκαταβλητέα δικαιώματα**

1. Το κατά τα ανωτέρω προκαταβαλλόμενον ως δικαίωμα εγγραφής εις το βιβλίον καταχωρήσεως αιτήσεων δεξαμενισμού πλοίων είναι ίσον προς τα τακτικά δικαιώματα των εν τη αιτήσει δεξαμενισμού αναγραφόμενων αντιστοιχων ημερών παραμονής του πλοίου εις την δεξαμενήν και το 70% αυτών έναντι

δημιουργηθησομένων εκτάκτων δικαιωμάτων, των τελευταίων τούτων καταβαλλομένων την προτεραιάν της εισόδου του πλοίου εις την δεξαμενήν (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79) (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

2. Αι έναντι εκτάκτων δικαιωμάτων κατατιθέμεναι, κατά τα ανωτέρω, προκαταβολαί εκκαθαρίζονται παρά της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ εντός μηνός από της ημερομηνίας αποδεξαμενισμού του πλοίου και τυχόν επιστρεπτέαι διαφοραί αποδίδονται εις τους δικαιούχους (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

3. Απαλλάσσονται της υποχρέωσης προκαταβολής των τακτικών και εκτάκτων δικαιωμάτων δεξαμενισμού:

- I. Τα πλοία τα ανήκοντα κατά κυριότητα εις το Ελληνικόν Δημόσιον ή τελούντα υπό Ελληνικήν Κρατικήν Διαχείρησιν.
- II. Τα πλωτά μέσα του Ειδικού Ταμείου Μηχανημάτων Λιμενικών Έργων (Ε.Τ.Μ.Λ.Ε.).
- III. Τα πολεμικά πλοία πάσης εθνικότητος (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

## Άρθρον 7

### Περί της εισόδου των πλοίων εις τας δεξαμενάς και της συντάξεως σχετικών πινάκων.

1. Τα εγγεγραμμένα εις τον πίνακα σειράς δεξαμενισμού πλοία, άτινα κατά την αιτηθείσαν και εγκριθείσαν ημερομηνίαν δεν ηδυνήθησαν να εισέλθουν εις την δεξαμενήν, είτε λόγω παρατάσεως εν αυτή του δεξαμενισμού προηγουμένων εις την σειράν πλοίων, είτε λόγω ενδιαμέσου δεξαμενισμού πλοίου τινός κατά προτεραιότητα, διατηρούν την μεταξύ των σειράν εις τον πίνακα δεξαμενισμού, εφόσον δύνανται να εισέλθουν εις την δεξαμενήν εν συνεχεία των προτιμηθέντων ή παρατεινάντων τον δεξαμενισμόν των πλοίων (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

2. Υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών, εις την 1ην εκάστου μηνός, συντάσσονται δύο (2) πίνακες, αναφερόμενοι:

- α) Εις τους πραγματοποιηθέντας δεξαμενισμούς πλοίων προηγουμένου μηνός,
- β) Εις τους πραγματοποιηθέντας δεξαμενισμούς πλοίων τρέχοντος μηνός.

Έκαστος πίναξ περιέχει τα αναγκαιούντα δια τον επιδιωκόμενον σκοπόν στοιχεία αντλούμενα ταύτα εκ του βιβλίου καταχωρήσεως αιτήσεων δεξαμενισμού πλοίων και συντάσσεται εις τετραπλούν εκ των οποίων αναρτώνται τα τρία, ανά εν, εις τα οικήματα του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών, της Διεύθυνσης Λιμενικών Εξυπηρετήσεων και των Κεντρικών Γραφείων του Ο.Λ.Π., του τετάρτου παραμένοντος εις το αρχείον του Τμήματος.

Ο υπό στοιχείον β' πίναξ, μετά την παρέλευσιν του μηνός, παραμένει εν αναρτήσει, ίνα αποδεικνύει τους προγραμματισθέντας δεξαμενισμούς πλοίων προηγουμένου μηνός.

Οι ως άνω πίνακες κοινολογούνται προσέτι δια παντός προσφόρου δημοσίου μέσου (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

## Άρθρον 8

### Προτεραιότης Εισόδου εις τας Δεξαμενάς

1. Κατά παρέκκλισιν της εν τω βιβλίω καταχωρήσεως αιτήσεων δεξαμενισμού πλοίων σειράς εγγεγραμμένων προς δεξαμενισμόν πλοίων παρέχεται τη αιτήσιν των ενδιαφερομένων προτεραιότης δεξαμενισμού εις τα κάτωθι πλοία (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79):

α. Εις παν πλωτόν μέσον του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού,

β. Εις επιβατηγά πλοία (ακτοπλοϊκά, κρουαζιερόπλοια, υπερωκεάνια, οχηματαγωγά-επιβατηγά), ως και πλοία τακτικών γραμμών (Liners) έχοντα αφετηρίαν ή ενδιάμεσον δρομολογιακόν λιμένα, τον λιμένα του Πειραιώς, τα οποία έχουν υποστεί ζημίαν δυναμένην να επηρεάσει καθ' οιονδήποτε τρόπον την εκτέλεσιν των δρομολογίων των.

Ωσαύτως εις τας ως άνω κατηγορίας επιβατηγών πλοίων εφόσον αποδεδειγμένως έχουν υποστεί σοβαράν μείωσιν της ταχύτητός των, και μόνον δια μίαν ημέραν δι' απλόν καθαρισμόν και υαλοχρωματισμόν τούτων (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

γ. Εις τα πλοία τα οποία έχουν υποστεί ζημίαν θέτουςα εν κινδύνω την ασφάλειαν του πλοίου (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

δ. Εις εμπορικά πλοία ανήκοντα κατά κυριότητα εις το Ελληνικόν Δημόσιον ή υπό επίταξιν τελούντα, ως και εις τα υπό Ελληνικήν Κρατικήν Διαχείρησιν τοιούτα, τη βεβαιώσει της αρμοδίας Κρατικής Υπηρεσίας περί του επείγοντος του δεξαμενισμού και εφ' όσον χρησιμοποιούνται εις καθαρώς κρατικής μεταφοράς.

ε. Εις επιβατηγά πλοία (ακτοπλοϊκά, κρουαζιερόπλοια, υπερωκεάνια, οχηματαγωγά-επιβατηγά) δι' εκτέλεσιν πειράματος ευσταθείας και μόνον (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

στ. Εις προγραμματισθέντα προς δεξαμενισμόν επιβατηγά πλοία (ακτοπλοϊκά, κρουαζιερόπλοια, υπερωκεάνια, οχηματαγωγά-επιβατηγά) επί τη προσκομίσει βεβαιώσεως δια την δρομολόγησιν των και εφ' όσον ο προγραμματισθείς δεξαμενισμός των δυνατόν να καθυστερήσει εκ της παρατάσεως δεξαμενισμού άλλου πλοίου ή παρεκκλίσεως των ημερομηνιών προγραμματισμού δεξαμενισμών.

Ωσαύτως εις τα πλοία τακτικών γραμμών (Liners) έχοντα αφετηρίαν ή ενδιάμεσον δρομολογιακόν λιμένα, τον λιμένα του Πειραιώς και εφ' όσον ο προγραμματισθείς δεξαμενισμός των δυνατόν να καθυστερήσει εκ της εκτάκτως δεξαμενισμού άλλου πλοίου ή παρεκκλίσεως των ημερομηνιών προγραμματισμού δεξαμενισμού (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

ζ. Εις τα έχοντα ανάγκην επαναδεξαμενισμού, λόγω συμπληρωματικών εργασιών ταπώματος άξονος, κρινομένου τούτου υπό του ναυπηγού του ΟΛΠ. Εις την προκειμένην περίπτωσιν η σχετική αίτησις δέον να υποβληθή εντός 10 ημερών από του αποδεξαμενισμού του πλοίου (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

2. α. Προκειμένου περί των εν εδαφίοις β και γ της προηγουμένης παραγράφου αναφερομένων ζημιών, προς απόκτησιν προτεραιότητος δεξαμενισμού, δέον όπως αúται πιστοποιούνται, δια τα υπό Ελληνικήν Σημαίαν υπό της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και δια τα υπό αλλοδαπήν Σημαίαν υπό του οικείου Νηογνώμονος (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

β. Δια την περίπτωσιν της σοβαράς μειώσεως της ταχύτητος των επιβατηγών πλοίων απαιτείται η προσκόμισις αντιγράφου του ημερολογίου του πλοίου (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

γ. Δια την δρομολόγησιν των, εις την ανωτέρα παράγραφον, αναγραφομένων πλοίων απαιτείται η προσκόμισις σχετικής βεβαιώσεως υπό του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς ή της οικείας Ενώσεως κατά περίπτωσιν (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

3. Επί περιπτώσεων υποβολής αιτήσεων δεξαμενισμού πλειόνων πλοίων κατά προτεραιότητα η σειρά εισόδου αυτών εις τας δεξαμενάς καθορίζεται υπό του Γενικού Διευθυντού του ΟΛΠ, με κριτήριον την ασφάλειαν του πλοίου και την γενικωτέραν κοινωνικήν εξυπηρέτησιν.

## **Άρθρον 9**

### **Αλλαγή της σειράς Δεξαμενισμού.**

1. Δύναται να παραχωρηθή άπαξ μόνον η προτεραιότης δεξαμενισμού πλοίου εις έτερον τοιούτον εκ των εγγεγραμμένων εις το βιβλίον καταχωρήσεως αιτήσεων δεξαμενισμού πλοίων εφ' όσον είναι ισόχρονος ο παρ' εκάστου τούτων αιτηθείς χρόνος διάρκειας του δεξαμενισμού των και δυνατός ο δεξαμενισμός εις την αυτήν δεξαμενήν, αναγραφομένης της ενδεχομένης αλλαγής επί των αφορώντων αυτά αιτήσεων, αι οποίαι δέον να συνοδεύονται κατά την κατάθεσίν των, υπό υπευθύνου, βάσει του νόμου, δηλώσεως ότι τα εν λόγω πλοία έχουν τον αυτόν εκπρόσωπον ή διαχειριστήν (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

2.α. Δύναται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων να επέλθει ακύρωσις του δεξαμενισμού ή μεταβολή της καθορισθείσης ημερομηνίας εφ' όσον αιτηθεί τούτο τουλάχιστον προ πέντε (5) ημερών προ της καθορισθείσης ημερομηνίας δεξαμενισμού του πλοίου, επιστρεφομένων των προκαταβληθέντων δικαιωμάτων εν περιπτώσει ακυρώσεως (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

β. Οι ενδιαφερόμενοι δύναται να δηλώσουν εγγράφως εις το Τμήμα Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών ακύρωσιν δεξαμενισμού πλοίου τινός όταν η καθορισθείσα ημερομηνία δεξαμενισμού παρεβιάσθη υπό ετέρου σκάφους παρατείνοντος τον δεξαμενισμόν του ή λόγω προτεραιότητος ετέρου πλοίου κατά τα εν άρθρω 8 του Κανονισμού αναφερόμενα, εφ' όσον η περί τούτου σχετική αίτησις ή η τοιαύτη της μεταβολής της ημερομηνίας δεξαμενισμού εις ετέραν νέαν ελευθέραν ημέραν της δεξαμενής, ήθελε υποβληθή κατά την ημερομηνίαν δεξαμενισμού του προτιμηθέντος πλοίου ή εντός του δημιουργηθέντος χρόνου υπερβάσεως (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

γ. Εις ην περίπτωσην η ανωτέρω περί μεταβολής ή ακυρώσεως της ημερομηνίας δεξαμενισμού αίτησις, δεν υποβληθή εντός των ως άνω αντιστοιχών προθεσμιών, και η δεξαμενή ήθελε παραμείνει συνεπεία τούτου κενή, οι ενδιαφερόμενοι υποχρεούνται εις την καταβολήν των αντιστοιχών δικαιωμάτων των αναλογούντων εις όσας ημέρας παρέμεινε κενή η δεξαμενή και μέχρι του συνόλου των εις την αίτησιν ή δήλωσιν τούτων αναγεγραφομένων ημερών δεσμεύσεως της δεξαμενής (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

δ. Μεταβολή καθορισθείσης ημερομηνίας δεξαμενισμού δύναται να αιτείται και δια πλείονας της μιας φορές εντός του αυτού ημερολογιακού μηνός. Οσάκις υπό των ενδιαφερομένων αιτείται μεταβολή ημερομηνίας δεξαμενισμού πλοίου τινός, υποβαλλομένης προς τούτο εγγράφου αιτήσεως, κατά τη διάρκεια του μηνός εκτελέσεως του προγραμματισμού, εις ετέραν νέαν ορισμένην τοιαύτην του αυτού μηνός εις ην έχει αναγραφεί εις το οικείον βιβλίον, τούτο προτάσσεται του σκάφους του καθορισθέντος προς δεξαμενισμόν κατά την αντίστοιχον ημερομηνίαν. Εφ' όσον όμως πρόκειται περί προγραμματισθέντων προς δεξαμενισμόν επιβατηγών (ακτοπλοϊκών, κρουαζιεροπλοίων, οχηματαγωγών-επιβατηγών, υπερωκεανείων) η μετάθεσις γίνεται εις τινά ημέραν παραμονής του πλοίου εις τον λιμένα του Πειραιά (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

ε. Δια μεταβολήν ημερομηνίας εις ετέραν τοιαύτην άλλου μηνός δέον να υποβληθή απλή αίτησις δια τον εκ νέου προσδιορισμόν διαθέσεως των δεξαμενών, άλλως η αρχική αίτησις περιπίπτει εις αχρησίαν και ουδέν δικαίωμα δημιουργεί του λοιπού εις τον αιτούντα δια δεξαμενισμόν. Η υποβαλλομένη υπό των ενδιαφερομένων αίτησις μεταβολής ημερομηνίας δέον όπως αναγράφει την ημερομηνίαν δια την οποίαν αιτείται ο δεξαμενισμός, εφαρμοζομένων εν περιπτώσει δεσμεύσεως της δεξαμενής υπό ετέρου σκάφους κατά την αιτουμένην υπό του ενδιαφερομένου ημερομηνίαν, τα εν άρθρω 4 παρ. 5 εδαφ. α', β' καθοριζόμενα (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

3. Τα παρουσιαζόμενα κενά κατά την εκτέλεσιν του μηνιαίου προγραμματισμού δεξαμενισμού πλοίων, λόγω ακυρώσεως ή μεταβολής της καθορισθείσης ημερομηνίας δεξαμενισμού, θα καλύπτονται, κατά σειράν:

α. Από τα προγραμματισθέντα του ιδίου μηνός και κατά την σειράν προτεραιότητος αυτών, αποδεικνυομένου δια τηλετύπου του γεγονότος ότι οι υπόχρεοι δεν επέδειξαν ενδιαφέρον δια την επίσπευσιν του δεξαμενισμού των (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

β. Από τα πλοία δια τα οποία υπό των ενδιαφερομένων είχαν αιτηθή δεξαμενισμός των εντός του μηνός εις τον οποίον αφορά ο «Πίναξ προγραμματισθέντων δεξαμενισμών πλοίων τρέχοντος μηνός», πλην όμως, λόγω δεσμεύσεως των δεξαμενών, υπό ετέρων σκαφών, καθωρίσθη υπό της Υπηρεσίας ημερομηνία δεξαμενισμού δια τους επομένους, του ως άνω πίνακος, μηνός (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

γ. Από τα προγραμματισθέντα προς δεξαμενισμόν εις έτερον μήνα και υποβαλόντα αίτησιν επισπεύσεως του δεξαμενισμού των δια τον μήνα εκτελέσεως του προγραμματισμού (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

## Άρθρον 10

### Είσοδος Πλοίου εις την Δεξαμενήν

1. Ο αντιπρόσωπος του προς δεξαμενισμόν πλοίου οφείλει το βραδύτερον μέχρι της μεσημβρίας της προηγούμενης της ης έχει προγραμματισθεί ο δεξαμενισμός του πλοίου του ημέρας, όπως λάβη παρά του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών, τας σχετικές επί του δεξαμενισμού οδηγίας, ενημερούμενος και περί της ακριβούς ώρας καθ' ην δέον το προς δεξαμενισμόν πλοίον να ευρίσκειται προ της εισόδου της δεξαμενής.

2.α. Εάν, λόγω σφοδράς θαλασσοταραχής, απαγορευθούν παρά των Λιμενικών Αρχών οι πλόες και αι εις την περιοχήν του Λιμένος Πειραιώς μεθορμίσεις, συνεπεία δε τούτου ματαιωθεί η κατά την προγραμματισθείσαν ημέραν είσοδος του πλοίου εις την δεξαμενήν, απαλλάσσεται της καταβολής εις τον ΟΛΠ δικαιωμάτων δια την ημέραν ταύτην, εφ' όσον οι υπόχρεοι προσκομίσουν σχετικόν δικαιολογητικόν ή γενικό απαγορευτικό σήμα του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς εντός ανατρεπτικής προθεσμίας 10 ημερών, άλλως βαρύνονται, με τα αντίστοιχα δικαιώματα της περί ης ημέρας, καθ' ην η δεξαμενή παρέμεινε κενή (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

β. Εφ' όσον όμως μέχρι της μεσημβρίας τουλάχιστον της προς δεξαμενισμόν ημέρας, λόγω υφέσεως της κακοκαιρίας, ήθελεν υπάρξει δυνατότης αφίξεως του πλοίου εις την δεξαμενήν, τούτο υποχρεούται να προσέλθη προς δεξαμενισμόν, άλλως υπόκειται εις την καταβολήν δικαιωμάτων δια το χρονικόν διάστημα καθ' ο υπαιτιότητί του παρέμεινε κενή η δεξαμενή.

γ. Πλοίον, ούτινος ο αποδεξαμενισμός ήθελε παρακωλυθή εκ λόγων ανωτέρας βίας (απεργία εργατοτεχνικού προσωπικού ΟΛΠ, πυρκαϊά, διακοπή ρεύματος κ.λ.π.) απαλλάσσεται της καταβολής δικαιωμάτων δια τον, συνεπεία των λόγων τούτων, επί πλέον χρόνον παραμονής του εις την δεξαμενήν.

δ. Δεν θεωρούνται περιπτώσεις ανωτέρας βίας αι καθυστερήσεις εν γένει αι οφειλόμεναι εις δυσχερείας απάρσεως, ελλείψει ρυμουλκών, πλοηγήσεως, ελιγμών και άλλων εργασιών αφοροσών εις τας σχέσεις πλοίου και τρίτων, δι' ο και πάσα καθυστέρησις περί την είσοδον ή έξοδον του πλοίου εκ της δεξαμενής οφειλομένης εις τοιούτους λόγους βαρύνει το πλοίον.

3. Το προς δεξαμενισμόν πλοίον κατά την είσοδόν του εις την δεξαμενήν δέον να έχει ούτω:

I. Το απαραίτητον δια τους χειρισμούς προσωπικόν καταστρώματος και μηχανής.

II. Υπ' ατμόν ένα εκ των κυρίων λεβήτων ή τον βοηθητικόν αυτών δια την χρήσιν των βαρούλκων του ή τα αντίστοιχα μηχανήματα δια τα πλοία τα έχοντα μηχανάς εσωτερικής καύσεως.

III. Τα απαραίτητα σχοινία, συρματόσχοινα και λοιπά εφόδια δια τους χειρισμούς του κατά τε την είσοδον και έξοδον εκ της δεξαμενής.

4.α. Εν περιπτώσει καθ' ην το προς δεξαμενισμόν πλοίον δεν διαθέτει εν λειτουργία τα απαραίτητα δια την είσοδόν του εις την δεξαμενήν βαρούλκα ή τα αναγκαιούντα σχοινία και συρματόσχοινα, δια τους χειρισμούς του, βαρύνεται, τούτο

με την εν τω Τιμολογίω οριζομένην καταβολήν δικαιωμάτων δια την χρήσιν των διατιθεμένων υπό του ΟΛΠ τοιούτων.

β. Τας ανωτέρω ελλείψεις του πλοίου, δέον να γνωστοποιήση ο ενδιαφερόμενος εις το Τμήμα Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών από της προηγουμένης του δεξαμενισμού ημέρας.

5.α. Κατά την ώραν του δεξαμενισμού, το πλοίον δέον όπως οδηγείται υπό του πλοιάρχου και ευθύνη αυτού μέχρι του στομίου της δεξαμενής και κατά τον άξονα αυτής.

β. Από του στομίου της δεξαμενής, την διεύθυνσιν (κουμάντο) των χειρισμών του πλοίου, αναλαμβάνει ο εντεταλμένος προς τούτο υπάλληλος του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών, ο Δε πλοίαρχος του πλοίου υποχρεούται να εκτελή επακριβώς και ταχέως τας εντολάς τούτου, ευθυνόμενος μόνον δια τους τυχόν εσφαλμένους και διαφόρους προς τας υποδείξεις του εντεταλμένου υπαλλήλου χειρισμούς του.

γ. Η είσοδος και έξοδος των πλοίων εκ των Πλωτών Δεξαμενών διενεργείται δια των ηλεκτροκινήτων εργατών έλξεως της δεξαμενής.

δ. Προκειμένου περί των Μονίμων Δεξαμενών, τα πλοία εισέρχονται και εξέρχονται τούτων δια των ιδίων αυτών μέσων, εφ' όσον διαθέτουν ταύτα εν ετοιμότητι, άλλως, η εργασία αυτή διενεργείται υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών δια των μηχανικών μέσων αυτού, επί τη καταβολή των υπό του Τιμολογίου οριζομένων δικαιωμάτων.

6. Δια να εισαχθή πλοίον εις την δεξαμενήν δέον όπως:

I. Μη υπάρξη εγκαρσία κλίσις του πλοίου.

II. Η διαμήκης κλίσις αυτού να είναι η ελαχίστη δυνατή, ήτοι: 1% του ολικού μήκους του πλοίου.

III. Αι λέμβοι, επωτίδες, κλίμακες κ.λ.π. μη προεξέχουν των πλευρών του σκάφους.

7. Κατά την είσοδον και έξοδον των πλοίων εκ των δεξαμενών και εφ' όσον η πρύμνη αυτών ευρίσκεται εντός της Δεξαμενής απαγορεύονται απολύτως αι κινήσεις των ελίκων αυτών.

## **Άρθρον 11**

### **Παραμονή Πλοίου εις Δεξαμενήν - Εκτελούμεναι Εργασίαι Ευθύνη Πλοιάρχου**

1.α. Η εξάντλησις των υδάτων της Δεξαμενής και η εντός ταύτης στήριξις του πλοίου, εκτελούνται υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών.

β. Αι δια την στήριξιν του πλοίου αντηρίδες, ως και τα υπό των πλοίων αιτούμενα ικριώματα (καβαλλέτα, σκαλωσιές κ.λ.π.) δια τον καθαρισμόν, χρωματισμόν ή επισκευήν του πλοίου, χορηγούνται παρά του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών.

γ. Η επί των πλοίων ανέλκυσις των αντηρίδων, ως και η εντός των Δεξαμενών τοποθέτησις και μετακίνησις των ικριωμάτων διενεργούνται υπό του προσωπικού των πλοίων και ευθύνη τούτων.

δ. Η εξάρμωσις και απομάκρυνσις εκ του εσωτερικού των Δεξαμενών των ικριωμάτων κ.λ.π. εφ' όσον διενεργείται παρά του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών, συνεπάγεται την υπό των πλοίων καταβολήν των εν τω Τιμολογίω οριζομένων δικαιωμάτων.

ε. Δι' οιαδήποτε πρόσθετον εργασίαν η οποία αναγκαίοι δια τον ακώλυτον δεξαμενισμόν του πλοίου, οι υποβαλόντες την σχετικήν αίτησιν δεξαμενισμού υποχρεούνται εις την υποβολήν δηλώσεως αποδοχής καταβολής των προβλεπομένων εις το οικείον τιμολόγιον δικαιωμάτων (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

2. Κατά την διάρκειαν της παραμονής του πλοίου εις την δεξαμενήν ο πλοίαρχος αυτού ευθύνεται δια την τάξιν των ανδρών του πληρώματός του, δια πάσαν παρεκτροπήν αυτών, ως και δια πάσαν εν γένει φθοράν ή ζημίαν του εν γένει εξοπλισμού της Δεξαμενής, ήτις ήθελεν τυχόν προξενηθή υπ' αυτών.

3. Το προσωπικόν και τα πληρώματα των δεξαμενιζομένων πλοίων, υπάγονται εις τας Αστυνομικάς διατάξεις του Λιμένος Πειραιώς, και υποχρεούνται ου μόνον να παρέχωσι πάσαν παρά του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών αιτουμένην συνδρομήν, αλλά και να ενεργώσι κατά τας οδηγίας αυτών.

## **Άρθρον 12**

### **Συνδεξαμενισμός Πλοίων.**

1.α. Επιτρέπεται ο σύγχρονος δεξαμενισμός εν τη αυτή δεξαμενή δύο ή πλειόνων πλοίων, επί τη βάσει των κυρίων διαστάσεων εκάστης δεξαμενής, εφ' όσον τούτο, κατά την κρίσιν της Υπηρεσίας, είναι τεχνικώς δυνατόν.

β. Προς τούτο απαιτείται να έχει προσυμφωνηθή, κοινή συννενοήσει των ενδιαφερομένων, η ταυτόχρονος είσοδος και έξοδος των πλοίων εκ της δεξαμενής και να αιτηθή εγγράφως παρά των ενδιαφερομένων, παρ' ων και καταβάλλονται τα υπό του Τιμολογίου οριζόμενα μειωμένα τακτικά δικαιώματα.

γ. Επί συνδεξαμενισμού εις την αυτήν δεξαμενήν, δύο ή πλειόνων σκαφών, το αποπερατώσαν τας εργασίας δεξαμενισμού του σκάφους, υποχρεούται να αναμείνει την αποπεράτωσιν των εργασιών του ή των ετέρων, δια τον σύγχρονον αποδεξαμενισμόν απάντων.

δ. Επί των περιπτώσεων του προηγουμένου εδαφίου το αναμένον σκάφος και από του χρόνου ετοιμότητος αποδεξαμενισμού του, απαλλάσσεται δια την πέραν του συμφωνηθέντος χρόνου αναμονήν του εν τη δεξαμενή των αναλογούντων δικαιωμάτων, τούτων καταβαλλομένων μετά των τυχόν προσαυξήσεων, υπό του υπαιτίου της καθυστερήσεως του αποδεξαμενισμού σκάφους (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

## Άρθρον 13

### Υποχρεώσεις - Ευθύνη Δεξαμενιζομένων και Αποδεξαμενιζομένων Πλοίων.

1.α. Εάν το έχον σειράν δεξαμενισμού πλοίοι, εκ λόγων αναγομένων εις υπαιτιότητα τούτου (εσφαλμένη ή ανακριβής δήλωσις διαστάσεων του ή του φορτίου του, εγκαρσία κλίσις αυτού, έλλειψις απαραίτητου προσωπικού του πλοίου, παράλειψις καταθέσεως προβλεπομένων προκαταβολών κ.λ.π.) κατά παράβασιν των εν τω παρόντι Κανονισμώ οριζομένων κανόνων, δεν εισέλθη εις την δεξαμενήν την καθορισθείσαν ημέραν, απόλλυσι την σειράν του, τα δε προκαταβληθέντα υπό τούτου τακτικά δικαιώματα δεξαμενισμού του, καταπίπτουν υπέρ του ΟΛΠ και δι' όσας εκ της αιτίας ταύτης ημέρας παραμείνει κενή η δεξαμενή και μέχρι του συνόλου τούτων, εξαιρουμένων των πολεμικών πλοίων πάσης εθνικότητας.

β. Προς κάλυψιν του εκ του άνω λόγου προκαλουμένου κενού της δεξαμενής, δύναται ο ΟΛΠ να δεξαμενίση εντός πάντοτε των ορίων της εγκριθείσης χρονικής διαρκείας δεξαμενισμού του περί ου ανωτέρω πλοίου, έτερον εκ των επομένων κατά σειράν πλοίων, εφ' όσον το πρώτον δεν άρει τας υπαιτιότητί του υφισταμένας αδυναμίας εισόδου του εις την δεξαμενήν.

γ. Εν τη άνω περιπτώσει, το μη δεξαμενισθέν εκ των προειρημένων λόγων πλοίοι, δύναται να αναζητήση την επιστροφήν των προκαταβληθέντων τακτικών δικαιωμάτων, των αναλογούντων εις το χρονικόν διάστημα χρησιμοποίησεως της δεξαμενής υπό ετέρου πλοίου.

2. Εις ην περίπτωσιν, κατά την αυτήν ημέραν, ήθελε παρασχεθή προτεραιότης εισόδου εις την δεξαμενήν εις πλοίοι εμπίπτον εις τας διατάξεις του άρθρου 8 του παρόντος, αναστέλλεται ο δεξαμενισμός του έχοντος σειράν δεξαμενισμού, μέχρι της εξόδου του προτιμηθέντος πλοίου, άνευ δικαιώματος προβολής εκ μέρους τούτου οιασδήποτε αξιώσεως προς αποζημίωσιν δια την αιτίαν ταύτην.

3. Δύναται, τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, να επιτραπή είσοδος πλοίου εις εκατέραν των Μονίμων Δεξαμενών προς διενέργειαν και μόνον φορτοεκφορτώσεως βαρέων αυτού εξαρτημάτων, δια των γερανών των δεξαμενών, καταβαλλομένων παρά τούτων των εν τοις τιμολογίοις Δεξαμενών ειδικώς καθοριζομένων δικαιωμάτων.

4. Δύναται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων, να επιτραπή είσοδος πλοίου εις εκατέραν των Μονίμων Δεξαμενών προς εκτέλεσιν πειράματος ευσταθείας, επί τη καταβολή των υπό του Τιμολογίου ειδικώς καθοριζομένων δικαιωμάτων.

5.α. Εάν το προς δεξαμενισμόν πλοίοι, ήθελε εισέλθη εις την δεξαμενήν μετά την 09.00' ώραν, λόγω καθυστερήσεως αποδεξαμενισμού του προηγούμενου, τυγχάνει της εν τω Τιμολογίω οριζομένης εκπτώσεως και μόνον δια την ημέραν της εισόδου του, άνευ δικαιώματος προβολής ή εγέρσεως αξιώσεως αποζημιώσεως ή ετέρας κατά του ΟΛΠ απαιτήσεως, δια την καθυστέρησιν του δεξαμενισμού του (Τιμολ. Άρθρον 25, παρ. 3, εδαφ. α,β,γ).

β. Εν τη άνω περιπτώσει, το υπαίτιον της καθυστερήσεως του δεξαμενισμού προηγούμενον πλοίον, υπόκειται εις την ισόποσον καταβολήν, των όσων εκπίπτονται από το επόμενον πλοίον, δικαιωμάτων κατά τα εν τω Τιμολογίω οριζόμενα.

γ. Εάν πλοίον εξέλθη της δεξαμενής μετά την 09.00' ώραν και δεν επακολουθήσει κατά την αυτήν ημέραν, δεξαμενισμός ετέρου πλοίου, τούτο υπόκειται εις την καταβολήν των εν τω Τιμολογίω οριζομένων μειωμένων δικαιωμάτων εφ' όσον αποδεξαμενισθή μέχρι της 13.00' ώρας (τιμολ. Άρθρον 25, παρ. 4, εδαφ. α, β), εις πλήρη δε τακτικά δικαιώματα ολοκλήρου της ημέρας ταύτης, εφ' όσον αποδεξαμενισθή μετά την 13.00' ώραν.

δ. Εάν πλοίον αποδεξαμενισθή μετά την 13.00' ώραν και ήθελεν επακολουθήσει, κατά την αυτήν ημέραν δεξαμενισμός ετέρου, τα μετά την 13.00' ώραν δικαιώματα, επιμερίζονται επί των δύο πλοίων, κατ' αναλογίαν του χρόνου δεσμεύσεως της δεξαμενής.

6.α. Αμα τη εκπνοή του χρόνου παραμονής του πλοίου εν τη δεξαμενή του εν τη αρχική αιτήσει δεξαμενισμού αιτηθέντος ή του εν τη εγγράφω δηλώσει, του άρθρου 5, παρ. Ι, εδαφ. β', αναγραφομένου, ουδεμία απολύτως, εργασία επί των υφάλων αυτού επιτρέπεται, υποχρεουμένου του πλοίου εις έξοδον εξ αυτής (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

β. Προς τούτο αιτείται υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών η επέμβασις των Λιμενικών οργάνων της Λιμενικής περιοχής ένθα η Δεξαμενή, προς άμεσον διακοπήν των εργασιών επί του πλοίου (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

γ. Εάν το προς δεξαμενισμόν πλοίον, λόγω καθυστερήσεως αποδεξαμενισμού του προηγούμενου, εισέλθη εις την δεξαμενήν μετά την 09.00' ώραν και συνεπεία τούτου υπερβή τον δηλωθέντα χρόνον παραμονής του εν τη δεξαμενή, (τον εν τη αιτήσει και εν τη δηλώσει), υπόκειται εις τας υπό του παρόντος Κανονισμού οριζόμενας προσαυξήσεις, μετά 4ωρον υπό της εκπνοής του δηλωθέντος 24ώρου ή 24ώρων (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

7. Εις πάσαν περίπτωσιν, καθ' ην το πλοίον ήθελε παραμείνει εις την δεξαμενήν ολιγοτέρας ημέρας των εν τη αρχική αιτήσει δεξαμενισμού ή των εν τη νεωτέρα δηλώσει παρατάσεως δεξαμενισμού αναφερομένων ημερών, και εφ' όσον η δεξαμενή παραμείνει κενή, υποχρεούται εις την καταβολήν των ως κάτωθι αναφερομένων δικαιωμάτων, εξαιρουμένων των πολεμικών πλοίων πάσης εθνικότητος (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

I. Των δικαιωμάτων όσων ημερών παρέμεινεν εις την δεξαμενήν.

II. Των τακτικών δικαιωμάτων - λοιπών ημερών - δια τας δύο εν συνεχεία ημέρας αδρανείας της δεξαμενής.

III. Των τακτικών δικαιωμάτων - λοιπών ημερών - μειωμένων ως εν τω Τιμολογίω ορίζεται, δια τας εν συνεχεία τρίτης, τετάρτης, κ.λ.π. ημέρας αδρανείας της δεξαμενής.

8.α. Άπαντα τα δεξαμενιζόμενα εις τας πλωτάς δεξαμενάς πλοία, υποχρεούνται, όπως μέχρι του στομίου της δεξαμενής κατά την είσοδον και από του στομίου ταύτης κατά την έξοδον, ρυμουλκούνται υπό δύο τουλάχιστον ρυμουλκών.

β. Τα εκ των μονίμων δεξαμενών αποδεξαμενιζόμενα πλοία υποχρεούνται όπως, υπό του στομίου τούτων απομακρύνονται των δεξαμενών δια ρυμουλκίσεως υπό ρυμουλκών.

γ. Ως προς την, παρά των πλοίων, πρόσληψιν πλοηγών κατά τον είσπλουν και έκπλουν τούτων εκ των δεξαμενών, εφαρμοστέαι τυγχάνουν αι περί πλοηγήσεως των πλοίων κείμεναι διατάξεις ως και αι τοιαύται του Κανονισμού του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς.

9. Δια την ακριβή τήρησιν των μεταξύ Πλοηγικής Υπηρεσίας και εκπροσώπων του πλοίου γιγνομένων συνεννοήσεων, περί την πλοήγησιν του προς δεξαμενισμόν ή αποδεξαμενισμόν πλοίου, ουδεμίαν ευθύνην φέρει ο ΟΛΠ, όστις και μόνον απλώς επιβεβαιού την ακριβή ώραν εισόδου ή εξόδου του πλοίου εκ της δεξαμενής.

10. Ως ώρα ενάρξεως δεξαμενισμού (ή εισόδου του πλοίου εις την δεξαμενήν) λογίζεται η ώρα καθ' ήν η πλώρα του πλοίου εισήλθεν εις το στόμιον της δεξαμενής, ως ώρα δε αποδεξαμενισμού (ή ώρα εξόδου εκ της δεξαμενής) η ώρα καθ' ήν η πλώρα του πλοίου εξήλθε του στομίου της δεξαμενής. Η ακριβής ώρα δεξαμενισμού ή αποδεξαμενισμού των πλοίων διαπιστούται εκ του τηρουμένου υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών «Ημερολογίου Δεξαμενισμού» όπερ προσυπογράφεται και υπό του πλοιάρχου ή ετέρου εκπροσώπου του πλοίου. Μη παρισταμένου τούτου κατά τον δεξαμενισμόν ή αποδεξαμενισμόν, ως ακριβή ώρα αυτού θεωρείται η αναγραφομένη εις το ημερολόγιο δεξαμενισμού τοιαύτη.

#### **Άρθρον 14**

#### **Ευθύνη Ο.Λ.Π.**

1. Ουδεμίαν ευθύνην φέρει ο ΟΛΠ εάν τυχόν ήθελεν επέλθη διακοπή των εις τα ύφαλα μέρη του πλοίου εκτελουμένων εργασιών, εκ λόγων μη οφειλομένων εις υπαιτιότητα αυτού (απεργία πληρωμάτων ή των δια λογαριασμών των πλοίων εργαζομένων συνεργείων, έλλειψις υλικών επισκευής κ.λ.π.)

2.α. Ουδεμίαν ευθύνην φέρει ο ΟΛΠ δια τυχόν καθυστερήσεις του πλοίου εν τη δεξαμενή λόγω εγκαρσίας ή διαμήκους κλίσεως αυτού.

β. Ουδεμίαν ευθύνην φέρει ο ΟΛΠ εάν, λόγω ταυτοχρόνου δεξαμενισμού δύο ή πλειόνων πλοίων εις παρακειμένας δεξαμενάς, ήθελε καθυστερήσει ο δεξαμενισμός τούτων εφ' όσον ταύτα δεν συνεμορφώθησαν εις τας, περί τον χρόνον αφίξεώς των προ των δεξαμενών, υποδείξεις της αρμοδίας υπηρεσίας κατά τα εν άρθρω 10, παρ. 1 του παρόντος οριζόμενα.

3.α. Ουδεμίαν ευθύνην δι' αποζημίωσιν υπέχει ο ΟΛΠ έναντι των ενδιαφερομένων δια πάσαν καθυστέρησιν των επί πλοίων εκτελουμένων εργασιών καθαρισμού ή επισκευής, εισόδου ή εξόδου των πλοίων εκ των δεξαμενών, οφειλομένην εις βλάβας των θυροπλοίων ή των μηχανικών εν γένει εγκαταστάσεων των δεξαμενών ή ετέρους λόγους αφορώντας τον ΟΛΠ.

Συντρεχουσών των ανωτέρω περιπτώσεων:

I. Εάν το πλοίο δεν εισήλθε εις την δεξαμενήν, δύναται να ζητήσει να δεξαμενισθή εις ετέραν ελευθέραν ημέραν ή και ακυρώση τον δεξαμενισμόν, επιστρεφόμενου εν τη τελευταία ταύτη περιπτώσει του καταβληθέντος ποσού προκαταβολής.

II. Εάν το πλοίο ευρίσκεται εντός της δεξαμενής, διακόπτεται η καταβολή των τακτικών δικαιωμάτων δι' όσας ημέρας ή κλάσμα ημέρας παρεκωλύθησαν αι εργασίαι ή και μέχρι του αποδεξαμενισμού του, εφ' όσον αι εργασίαι του είχαν αποπερατωθή.

4. Ουδεμίαν ευθύνην δι' αποζημίωσιν υπέχει ο ΟΛΠ δι' οιαδήποτε ζημίαν, ήτις ήθελεν επέλθει εις δεξαμενιζόμενον μετά φορτίου πλοίο (ως εν άρθρω 19, παρ. 3<sup>α</sup>, β, γ, αναφέρεται και εκ της αιτίας ταύτης).

## **Άρθρον 15**

### **Ευθύνη εκ Ζημιών εις τας Δεξαμενάς.**

1.α. Δια πάσαν ζημίαν, προξενουμένην εις τας δεξαμενάς, υπόβαθρα, υποστάτας, ικριώματα (καβαλέτα), μαδέρια, σχοινία, συρματοσχοινα και γενικώς εις παν υλικόν ή εξάρτημα ή τας εν γένει εγκαταστάσεις και εξοπλισμόν των δεξαμενών και θυροπλοίων αυτών, εξ υπαιτιότητος των εις την υπηρεσίαν του πλοίου εργαζομένων προσώπων κατά την είσοδον, παραμονήν ή έξοδον τούτου εκ των δεξαμενών ή προερχομένην εξ εφθαρμένου «κάβου» παρεχομένου υπό του πλοίου ή λόγω ανεπαρκείας του πληρώματος τούτου, ευθύνεται το πλοίο.

β. Δια τυχόν ζημίας προξενουμένας εις τας δεξαμενάς και τας εν γένει εγκαταστάσεις και εξοπλισμόν αυτών υπαιτιότητι του προσωπικού των εργολάβων επισκευής πλοίου, υπεύθυνοι προς αποκατάστασιν τούτων, κατά τα κατωτέρω εν εδαφίω γ οριζόμενα, τυγχάνουν εις ολόκληρον οι εργολάβοι και το πλοίο.

γ. Αι ανωτέρω ζημιαί εκτιμώνται παρ' Επιτροπής, συγκροτουμένης δι' αποφάσεως του Γενικού Διευθυντού του ΟΛΠ και αποτελουμένης εξ ενός ναυπηγού του ΟΛΠ, του δεξαμενιστού της δεξαμενής εις ην επήλθεν η ζημία και του πλοιάρχου ή πλοικτήτου ή του νομίμου αυτού εκπροσώπου, ήτις και αποφαινεται δια πρακτικού, περί του ύψους της δαπάνης αποκαταστάσεως της ζημίας, εν συνδυασμώ προς το περί «Καταλογισμού Ελλειμμάτων» άρθρον 45 του Κανονισμού Οικονομικής Διαχειρίσεως του ΟΛΠ.

2. Εις περίπτωσιν πυρκαϊάς εις το εν τη δεξαμενή ευρισκόμενον πλοίο ουδεμίαν υπέχει ευθύνην ο ΟΛΠ, υποχρεουμένου του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών όπως, εφ' όσον ήθελε ειδοποιηθή, παράσχει πάσαν δυνατήν συνδρομήν και παν εις την διάθεσίν του μέσον προς κατάσβεσιν του πυρός. Δια πάσαν όμως θετικήν ή αποθετικήν ζημίαν, ήτις ήθελε προξενηθή εις την δεξαμενήν ή γενικώτερον εις τον ΟΛΠ εκ της αιτίας ταύτης, ευθύνεται το πλοίο (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

## Άρθρον 16

### Απαγορευτικά Διατάξεις.

1. Απαγορεύεται:

α. Η είσοδος στις δεξαμενές πλοίων τα οποία φέρουν πυρομαχικά, εκρηκτικά, αέρια, οξέα, εύφλεκτα υλικά γενικά ή επικίνδυνες ύλες, καθώς επίσης δεξαμενοπλοίων και πλοίων που φέρουν χύδην φορτία εάν δεν προσκομίσουν Πιστοποιητικό Απαλλαγής Επικίνδυνων Αερίων Τύπου II (GAS FREE Εισόδου).

β. Η φόρτωση ή εκφόρτωση ή μετακινήσεις φορτίου ή βαρέων αντικειμένων, εφ' όσον το πλοίο ευρίσκεται εν τη δεξαμενή ως επίσης οιαδήποτε εργασία δυναμένη να προκαλέσει ανακατανομή του φορτίου ή της καυσίμου ύλης ή του ποσίου ύδατος ή του θαλασσοέρματος αυτού προς αποφυγήν δυσάρεστων συνεπειών κατά την πλήρωσιν της δεξαμενής και την έξοδον του πλοίου εκ ταύτης.

Εκ της απαγορεύσεως ταύτης εξαιρείται η φόρτωση τροφοεφοδίων, δι' ην εισπράττονται τα σχετικά δικαιώματα των τιμολογίων φορτοεκφορτωτικών εργασιών ως και τα δικαιώματα χρήσεως γερανού.

γ. Η χρησιμοποίησις των κλιμάκων αποεπιβίβάσεως επιβατών, προ της οριστικής επικαθήσεως του πλοίου και της στηρίξεως των πλαγίων αυτού μερών.

δ. Η προσόρμις εν γένει πλωτών μέσων εις την έμπροσθεν των θυροπλοίων των μονίμων δεξαμενών περιοχών.

ε. Η απόρριψις εντός των δεξαμενών παντός είδους πετρελαιοειδών και οιωνδήποτε αντικειμένων ή ακαθαρσιών, ρευστών ή μη. Οι ευδίαοι (μπούνια) του πλοίου δέον να φράσσονται καλώς, άμα τη ενάρξει του καθαρισμού της γάστρας του πλοίου.

στ. Η χρήσις των ουρητηρίων, αποχωρητηρίων ή πλυντηρίων του πλοίου, καθ' ον χρόνον το πλοίο ευρίσκεται εν τη δεξαμενή.

ζ. Η εναπόθεσις εις την προκυμαίαν και τους παρακειμένους των δεξαμενών υπαιθρίους χώρους, παντός αντικειμένου, εξαρτήματος ή άλλου κινητού πράγματος, ανήκοντος εις δεξαμενισθέν, δεξαμενιζόμενον ή έχον σειράν δεξαμενισμού πλοίοι, ει μη μόνον κατόπιν αδείας του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών και δια χρονικόν διάστημα ουχί μείζον των 5 ημερών.

2. Μετά την εκπνοήν της ανωτέρω 5νθημέρου προθεσμίας, τα εν λόγω εξαρτήματα ή άλλα κινητά πράγματα, θεωρούνται ως εγκαταλειφθέντα και καταγραφόμενα παρ' Επιτροπής, οριζομένης ανά εξάμηνον δι' αποφάσεως του Γενικού Διευθυντού και αποτελουμένης εκ τριών υπαλλήλων του ΟΛΠ, μεταφέρονται εις την διαχείρισιν αχρήστων υλικών του ΟΛΠ εκποιούμενα εν καιρώ κατά τας διατάξεις περί εκποιήσεως αχρήστου υλικού του ΟΛΠ, ειδοποιουμένων περί τούτου εγγράφως των ενδιαφερομένων και της αρμοδίας Τελωνειακής Αρχής.

## Άρθρον 17

### Υποχρεώσεις Τρίτων.

1. Οι εργολάβοι προ της ενάρξεως των εργασιών επισκευής ή καθαρισμού των πλοίων υποχρεούνται όπως:

I. Λαμβάνουν άπαντα τα ενδεικνυόμενα μέτρα ασφαλείας προς αποφυγήν ατυχήματος ή ζημίας δυναμένης να προέλθη εκ της εκτελέσεως εργασιών π.χ. κίνδυνος ηλεκτροπληξίας, πυρκαϊάς εξ ανεπαρκών μέτρων κατά την χρήση οξυϊοριπής φλογός και ηλεκτροσυγκολλησεως κ.λ.π.

II. Διατηρώσιν εν ετοιμότητι ικανήν φορητήν αντλίαν πυρκαϊάς μετά σωληνώσεως αναρροφήσεως και καταθλίψεως ως και κατάλληλα ακροσωλήνια.

III. Διατηρώσιν εν ετοιμότητι κατάλληλον ακροσωλήνιον αφρού μετά πέντε (5) τεμαχίων δοχείων των πέντε (5) γαλονίων εκάστου υγρού αφρού ή φορητού τροχηλάτου πυροσβεστήρος χημικού αφρού των 40 γαλονίων ή τοιούτων αναλόγων ικανότητων διοξειδίου του άνθρακος ωσαύτως.

IV. Μετά το πέρας της εργασίας των οφείλουν να επιστρέφουν αμελλητί τα εις αυτούς χορηγούμενα υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών υλικά και εργαλεία, εν περιπτώσει δε φθοράς ή καταστροφής τούτων ούτοι υποχρεούνται εις την αντικατάστασιν ή την καταβολήν της αξίας αποτιμωμένης υπό της εν άρθρω 15, παρ. I του παρόντος Κανονισμού, οριζομένης Επιτροπής.

2.α. Παν πλοίον εισερχόμενον προς δεξαμενισμόν υποχρεούται εις την καταβολήν δικαιωμάτων καθαρισμού της δεξαμενής ως εν τω Τιμολογίω ορίζεται (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).

β. Εις περίπτωσιν ρυπάνσεως ης δεξαμενής δι' ορυκτελαίων ή πετρελαίων ή ετέρων ακαθαρσιών, το υπαίτιον πλοίον οφείλει πάταυτα να προβή εις τον πλήρη καθαρισμόν της δεξαμενής άλλως, υποχρεούται να καταβάλη τα υπό του ΟΛΠ δαπανηθέντα δια τον καθαρισμόν, άτινα και χρεούνται εις βάρος του απολογιστικώς υπό του Τμήματος Εκμεταλλεύσεως Δεξαμενών.

3.α. Επί πλοίων εισερχομένων εις την δεξαμενήν υπό όρους αβαρίας (αβαριάτα) ή υπό όρους αντικανονικής φορτώσεως ή οπωσδήποτε υπό όρους αντικειμένους εις τας διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, ο ΟΛΠ ουδεμίαν ευθύνην φέρει δια τας τυχόν προξενηθησομένας εις ταύτα ζημίας κατά τους χειρισμούς, της εισόδου και εξόδου τούτων εκ της δεξαμενής.

β. Επί των ως άνω περιπτώσεων και δια πάσαν τυχόν προξενηθησομένην υπό του πλοίου ζημίαν εις την δεξαμενήν ευθύνεται εξ ολοκλήρου το προκαλέσαν ταύτην υπαίτιον πλοίον.

## Άρθρον 18

### Δικαιώματα βαρύνοντα τους εργολήπτας εργασιών επισκευής ή καθαρισμού και υφαλοχρωματισμού των εις τας δεξαμενάς εισερχομένων πλοίων.

1. Εργολήπτες πάσης κατηγορίας οι οποίοι αναλαμβάνουν την εκτέλεση εργασιών επισκευής ή καθαρισμού και υφαλοχρωματισμού των εισερχομένων στις

δεξαμενές του Ο.Λ.Π. Α.Ε. πλοίων, υποχρεούνται να τηρούν όλους τους όρους υγιεινής και ασφάλειας που προβλέπονται από τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

2. Οι κατά τα ως άνω εργολήπται υποχρεούνται στην καταβολή «δικαιώματος χρήσης δεξαμενής» υπολογιζόμενο σε ποσοστό 25% επί των προβλεπόμενων στην α' παράγραφο του άρθρου 24 Τακτικών δικαιωμάτων ,σε συνδυασμό με τις διατάξεις των άρθρων 5 και 25 του παρόντος Κανονισμού.( αποφ.Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε. 285/28-11-2007,ΦΕΚ2366/Β/2007).

3. Τα εις την προηγούμενην παράγραφον προβλεπόμενα δικαιώματα προκαταβάλλονται την προτεραιάν του δεξαμενισμού του πλοίου παρά του αιτούντος τον δεξαμενισμόν Πλοιάρχου ή Πλοιοκτήτου ή του νομίμου εκπροσώπου αυτού Ναυτικού Πράκτορος κ.λ.π. μετά των λοιπών δικαιωμάτων δεξαμενισμού και παρακρατούνται παρ' αυτού κατά την εξόφλησιν της εργασίας του εργολήπτου. Τα ως άνω δικαιώματα εκκαθαρίζονται ομού μετά των λοιπών δικαιωμάτων, δεξαμενισμού του πλοίου, δια των αυτών παραστατικών πληρωμής (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 154/27-2-80).

4. Εάν εις την επισκευήν πλοίου τινός έλαβον μέρος περισσότεροι του ενός εργολήπται, τα υπό του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δικαιώματα επιμερίζονται εις βάρος τούτων υπό του πλοιοκτήτου κατά λόγον ευθέως ανάλογον προς την αξίαν της εκτελεσθείσης παρ' εκάστου εργασίας (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 838/11-10-78).

5. Της καταβολής του ανωτέρω δικαιώματος χρήσεως δεξαμενών παρά των εργοληπτών απαλλάσσονται:

α. Οι προμηθεύοντες τα εντός των δεξαμενών πλοία με διάφορα εφόδια και υλικά (υφαλοχρώματα, σχοινιά, τρόφιμα, εφόδια, καύσιμα κ.λ.π.).

β. Τα προς επιθεώρησιν ή προς εκτέλεσιν πειράματος ευσταθείας δεξαμενιζόμενα πλοία επί των οποίων ουδεμία εργασία επισκευής, καθαρισμού και υφαλοχρωματισμού ήθελεν διενεργηθή (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 839/11-10-78).

## **Άρθρον 19**

### **Περιπτώσεις εισόδου πλοίων εις τας δεξαμενάς μετά φορτίου.**

1. Παν πλοίον δέον να εισέρχεται εις τας δεξαμενάς (Πλωτάς ή Μονίμους) άνευ φορτίου και με τα ελάχιστα βάρη καυσίμων, ποσίμου ύδατος και θαλασσοέρματος.

2. Το φερόμενον υπό του πλοίου φορτίον κατά τον δεξαμενισμόν του δηλούται υπευθύνως υπό του πλοιάρχου επί της αιτήσεως δεξαμενισμού (Παράρτημα Α) και επαληθεύεται υπό ναυτηγού του ΟΛΠ.

3. Εις περιπτώσεις αδυναμίας εισόδου των πλοίων εις τας δεξαμενάς εις άφορτον κατάστασιν, ισχύουν οι κάτωθι κατά δεξαμενήν περιορισμοί.

### **Μόνιμοι Δεξαμεναί**

α. I. Εάν το πλοίο, κατά την είσοδόν του εις εκατέραν των μονίμων δεξαμενών, φέρη φορτίον (εις ό συνυπολογίζονται τα καύσιμα, το πόσιμον ύδωρ και το θαλάσσερμα) μέχρι 15% της ολικής αυτού μεταφορικής ικανότητος (Dead Weight) η δε κατανομή του φορτίου είναι τοιαύτη ώστε να μη επέρχεται φόρτισις των στοιχείων υποστηλώσεως (υπόβαθρα) παραβιάζουσα τα όρια αντοχής των, δεξαμενίζεται άνευ περαιτέρω οικονομικής επιβαρύνσεως.

II. Εάν το πλοίο δεν δύναται να προβή εις την κατά τα ως άνω ενδεικνυομένην ανακατανομήν του φορτίου του δεξαμενίζεται κατόπιν ειδικής αυτού υποστηλώσεως, δι' ην καταβάλλονται τα εν τω Τιμολογίω οριζόμενα αντίστοιχα πρόσθετα δικαιώματα.

β. Εάν το μεταφερόμενον φορτίον κυμαίνεται μεταξύ 15-30% της ολικής μεταφορικής ικανότητος του πλοίου (D.W.) η δε κατανομή φορτίου είναι η ως άνω εμπρέπουσα, το πλοίο δύναται να δεξαμενισθή κατόπιν όμως ειδικής αυτού υποστηλώσεως, δι' ην καταβάλλονται τα εν τω Τιμολογίω οριζόμενα αντίστοιχα πρόσθετα δικαιώματα.

γ. Εις όλως εξαιρετικές περιπτώσεις, δύναται να δεξαμενισθή και πλοίο με φορτίον υπερβαίνον το ανωτέρω μέγιστον όριον (30%) εφ' όσον τούτο καθίσταται τεχνικώς εφικτόν (ειδική υποστήλωσις) και οι ενδιαφερόμενοι αναλάβουν δι' επιστολής των την ευθύνην δια πάσαν τυχόν ζημίαν προξενηθησομένην εις το πλοίο. Εν τη περιπτώσει ταύτη καταβάλλεται η εν τω Τιμολογίω οριζομένη αποζημίωσις (Πρόσθετα δικαιώματα).

### **Πλωταί Δεξαμεναί**

Επιτρέπεται ο δεξαμενισμός πλοίου μετά φορτίου εις εκατέραν των πλωτών δεξαμενών, εφ' όσον εκ της αναγωγής του εκτοπίσματος του πλοίου κατά τον δεξαμενισμόν ανά υπόβαθρον, προκύπτει φόρτισις των υποβάθρων τοιαύτη, ώστε αύτη να ευρίσκεται εντός του ανωτάτου επιτρεπομένου ορίου. Εις τας περιπτώσεις ταύτας, το πλοίο καταβάλλει τας αντιστοιχούς δια τας μονίμους δεξαμενάς ισχύούσας αποζημιώσεις (Πρόσθετα δικαιώματα).

## **Άρθρο 20**

### **Ημέραι Αργίας Προσωπικού Δεξαμενών**

Ως ημέραι αργίας του Προσωπικού των Δεξαμενών πλην των Κυριακών, ορίζονται οι κάτωθι:

1. Η 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου.
2. Των Θεοφανείων.
3. Η Καθαρά Δευτέρα.
4. Η 25<sup>η</sup> Μαρτίου.
5. Η Μεγάλη Παρασκευή.
6. Η επομένη του Πάσχα.
7. Η 1<sup>η</sup> Μαΐου.
8. Της Αγίας Τριάδος.
9. Η 15<sup>η</sup> Αυγούστου.
10. Η 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου.
11. Του Αγίου Σπυριδωνος.



- γ. Επί των εμπορικών εν γένει πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ως βάσις δια τον υπολογισμόν των τακτικών δικαιωμάτων λαμβάνεται η ολική αυτών χωρητικότης εις κόρους (Gross Tonnage) εξακριβουμένη εκ του εν ισχύϊ Πιστοποιητικού Διεθνούς Καταμετρήσεως του πλοίου ή ελλείπει τούτου, εκ του πιστοποιητικού καταμετρήσεως της Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων του Υ.Ε.Ν.  
Δια πλοία έχοντα διπλή ολική χωρητικότητα, ως βάσις υπολογισμού των δικαιωμάτων ΟΛΠ λαμβάνεται πάντοτε η μεγαλύτερα ολική χωρητικότης.  
Τα επιδεικνυόμενα πιστοποιητικά καταμετρήσεως δέον να είναι τα πρωτότυπα (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 771/26-9-79).
- δ. Επί πολεμικών πλοίων, ως ολική αυτών χωρητικότης λαμβάνεται το εις τόννους εκτόπισμα του σκάφους κατά την ημέραν του δεξαμενισμού δηλούμενον εγγράφως υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του Πολεμικού Ναυτικού εις ο ανήκει.
2. Έκτακτα δικαιώματα, είναι τα βαρύνοντα το δεξαμενιζόμενον πλοίον ή πλωτόν ναυπήγημα, εκ της διαθέσεως εις αυτό ηλεκτρικών γερανών, πολυφώτων, ηλεκτρικών βαρούλκων, συρματοσχοίνων κ.λ.π. ή παροχής ηλεκτρικού ρεύματος, ύδατος, ατμού, πετρεωμένου αέρος κ.λ.π., ως ταύτα λεπτομερώς εν τω τιμολογίω ορίζονται κατωτέρω.
- 3.α. Επί πλοίων ψυχαγωγίας (γιώτ), πλοιαρίων ανηκόντων εις αθλητικά σωματεία, ρυμουλκών ή ναυαγοσωστικών και πυροσβεστικών σκαφών (εξαιρέσει των ανηκόντων κατά κυριότητα ή υπό την διαχείρισιν του ΟΛΠ) ολικής χωρητικότητος (Gross Tonnage) ήσσονος των 500 κόρων, τα δικαιώματα δεξαμενισμού υπολογίζονται με βάσιν τους 500 δι' έκαστον κόρους.
- β. Εφ' απάντων των λοιπών εν γένει πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, ολικής χωρητικότητος (Gross Tonnage) ήσσονος των 800 κόρων εκάστου, τα ανά κόρον δικαιώματα δεξαμενισμού υπολογίζονται με βάσιν τους 800 δι' έκαστον κόρους.

## **Άρθρον 24**

### **Τακτικά Δικαιώματα Δεξαμενισμού.**

Για πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας ή προκειμένου περί πολεμικών οποιοσδήποτε εκτοπίσματος ανά ημέρα

#### **α. Ημερήσια χρέωση δεξαμενών**

1. Μεγάλης Πλωτής Δεξαμενής 15.000 τόννων	EURO 3.675
2. Μεγάλης Μόνιμης Δεξαμενής	EURO 1.837,50
3. Μικρής Πλωτής Δεξαμενής 4.000 τόννων	EURO 1.575
4. Μικρής Μόνιμης Δεξαμενής	EURO 735

#### **β. Δικαιώματα δεξαμενισμού ή αποδεξαμενισμού**

Επιβάλλονται επί παντός τύπου πλοίου κατά τον δεξαμενισμό και κατά τον αποδεξαμενισμό του, αναλόγως του τύπου της δεξαμενής και του χρόνου παροχής της υπηρεσίας, ως εξής :

Για κάθε δεξαμενισμό ή αποδεξαμενισμό κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες (07.00 - 14.30):

-Μεγάλη Πλωτή ή Μεγάλη Μόνιμη :**525 €**  
-Μικρή Πλωτή ή Μικρή Μόνιμη :**315 €**

Εργασίες δεξαμενισμού ή αποδεξαμενισμού οι οποίες πραγματοποιούνται κτά τα Σάββατα ή Κυριακές και αργίες και μέχρι την 14.30 ώρα, επιβαρύνονται με τα ακόλουθα δικαιώματα ,ανεξαρτήτως τύπου δεξαμενής:

Σάββατο : **3.150€** /δεξαμενισμό ή αποδεξαμενισμό  
Κυριακή ή αργία : **4.725€** /δεξαμενισμό ή αποδεξαμενισμό

## **Άρθρον 25**

### **ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΤΑΚΤΙΚΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ.**

1. Δια τον σύγχρονον δεξαμενισμόν, εν τη αυτή δεξαμενή, δύο ή πλειόνων πλοίων ή πλωτών ναυπηγημάτων (άρθρον 12, παρ. 1<sup>α</sup> του παρόντος Κανονισμού), χορηγείται έκπτωσης επί των τακτικών δικαιωμάτων εξ 20%.

2. Πλοίον εισερχόμενον εις εκατέραν των Μονίμων Δεξαμενών, προς εκτέλεσιν πειράματος ευσταθείας (άρθρον 13, παρ. 4) καταβάλλει μειωμένα τακτικά δικαιώματα δεξαμενισμού κατά ποσοστόν 15%.

3. Εις την περίπτωσιν της διατάξεως της παρ. 5<sup>α</sup> του άρθρου 13 του παρόντος, χορηγούνται εκπτώσεις ως κάτωθι:

I. Κατά ποσοστόν 25%, εφ' όσον το πλοίο δεξαμενισθή μετά την 09.00' και μέχρι της 11.00' ώρας.

II. Κατά ποσοστόν 40%, εφ' όσον το πλοίο δεξαμενισθή μετά την 11.00' και μέχρι της 13.00' ώρας.

III. Κατά ποσοστόν 50%, εφ' όσον το πλοίο δεξαμενισθή μετά την 13.00' ώραν.

4. Επί της περιπτώσεως της παρ. 5γ του άρθρου 13 του παρόντος χορηγούνται εκπτώσεις ως κάτωθι:

I. Κατά ποσοστόν 75%, εφ' όσον το πλοίο αποδεξαμενισθή μετά την 09.00' και μέχρι της 11.00' ώρας.

II. Κατά ποσοστόν 50%, εφ' όσον το πλοίο αποδεξαμενισθή μετά την 11.00' και μέχρι της 13.00' ώρας.

5. Εις την περίπτωσιν της παρ. 7, εδαφ. III του άρθρου 13 χορηγείται έκπτωσης επί των τακτικών δικαιωμάτων εις ποσοστόν 50%.

6. Συντρεχούσης εφαρμογής, πλειόνων της μιας των άνω κατά περίπτωσιν εκπτώσεων, αι εκπτώσεις αύται υπολογίζονται επί του διαμορφουμένου μεθ' εκάστην έκπτωσιν ποσού και ουχί αθροιστικώς.

## Άρθρον 26

### Έκτακτα Δικαιώματα

#### 1. Παροχή ύδατος.

α. Δια την παροχήν θαλασσίου ύδατος προς πλύσιν της γάστρας του δεξαμενιζομένου πλοίου ή και δι' άλλας ανάγκας αυτού, καταβάλλονται **7,35 €** δι' εκάστην ώραν ή κλάσμα αυτής.

Επί πλέον δε, καταβάλλονται **57,75 €** δια την σύνδεσιν και αποσύνδεσιν των σωλήνων, κατ' αποκοπήν.

β. Δια την παροχήν γλυκέος ύδατος, εφ' όσον αυτή είναι εφικτή, καταβάλλονται τα εν τω οικείω Τιμολογίω υδροδοτήσεως πλοίων οριζόμενα δικαιώματα ανά Μ3.

#### 2. Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος.

Δια την παροχήν ηλεκτρικού ρεύματος προς φωτισμόν του πλοίου ή κίνησιν των μηχανημάτων αυτού ή δι' άλλας εργασίας, καταβάλλονται **EURO 0,273** ανά χιλιοβατόριον (K.W.H.)

Επί πλέον δε, καταβάλλονται κατ' αποκοπήν, **73,50€** δια την σύνδεσιν και αποσύνδεσιν των καλωδίων.

Παροχή ρεύματος ηλεκτροσυγκολλήσεως(220v) :**15,75€** ανά 8ωρο αδιαίρετο

#### 3. Χρήση γερανών.

Για τη χρήση γερανού ,οιασδήποτε ανυψωτικής δύναμews, **57,75€** ανά ώρα με ελάχιστη χρέωση τις 4ώρες. Δεν επιβαρύνεται επι πλέον η απασχόληση των γερανών κατά τις αργίες και πέραν των κανονικών ωρών εργασίας κατά τις εργάσιμες ημέρες(αποφ.Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε 285/28-11-2007).

#### 4. Ειδική διαρρύθμισις

α. - Για την κεντρική στήριξη του πλοίου : **157,50 €** ανά block

- Για την πλευρική στήριξη του πλοίου : **136,50 €** ανά block

Εάν απαιτείται κατασκευή στήριξης πλοίου η οποία υπερβαίνει σε ύψος το 1,5 μέτρο, καταβάλλεται επί πλέον εφ' άπαξ δικαίωμα:

**630 €** για τις μεγάλες δεξαμενές (πλωτή ή μόνιμη)

**525 €** για τις μικρές δεξαμενές (πλωτή ή μόνιμη)

β. Για την εξαγωγή υποβάθρων,για εκτέλεση εργασιών στα ύφαλα μέρη των πλοίων καταβάλλονται **105 €** για κάθε υπόβαθρο.

γ. Για την αποσυναρμολόγηση και απομάκρυνση υποστατών καταβάλλονται **42€** ανά τεμάχιο.

δ. Για την διάθεση συνεργείου δυτών καταβάλλονται **367,50€** ανά ώρα.

ε. Δια τον καθαρισμόν των δεξαμενών (άρθρον 17, παρ. 2<sup>α</sup>) και εφ' όσον από του τελευταίου δεξαμενισμού του πλοίου έχει παρέλθη χρόνος μείζων των 6 μηνών, καταβάλλεται εφ' άπαξ ποσόν εκ 10% επί των τακτικών δικαιωμάτων της πρώτης ημέρας, μη λαμβανομένων υπ' όψιν εν τη προκειμένη περιπτώσει, των εν παραγράφω 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 25 οριζομένων εκπτώσεων.

5. **Νέα άντλησις των υδάτων της δεξαμενής και στήριξις του πλοίου εν αυτή.** Εάν κατά τον αποδεξαμενισμόν του πλοίου, ήθελε διαπιστωθή διαρροή εις τα ύφαλα αυτού μέρη και συνεπεία τούτου διενεργήθη νέα άντλησις των υδάτων της δεξαμενής και στήριξις του πλοίου εν αυτή, καταβάλλονται δια την συμπληρωματικήν ταύτην εργασίαν **EURO 132,30** κατ' αποκοπήν και ανεξαρτήτως του μεγέθους του πλοίου.

6. **Ειδικαί υποστηλώσεις δεξαμενιζομένων πλοίων μετά φορτίων.** Εις τας περιπτώσεις των παραγράφων 3αII και 3β και γ του άρθρου 19 του παρόντος Κανονισμού, καταβάλλεται αποζημίωσις (πρόσθετα δικαιώματα) εκ ποσοστού 20% επί των τακτικών δικαιωμάτων της πρώτης μόνον ημέρας, μη λαμβανομένων υπ' όψιν των εν παραγράφοις 1, 2, 3, 4 και 5 του άρθρου 25 οριζομένων εκπτώσεων.

7.α. Απαγορεύεται, κατ' αρχήν, ο δι' αμμοβολής καθαρισμός των υφάλων των πλοίων εντός των Δεξαμενών του ΟΛΠ δια της μεθόδου της αμμοβολής ως αύτη εφαρμόζεται σήμερον.

β. Εις άκρως εξαιρετικάς ιδιαιζούσας περιπτώσεις, δύναται, κατόπιν εγκρίσεως του Δ.Σ. του ΟΛΠ, επί καταβολή, πέραν του εκ του παρόντος Κανονισμού (εδαφ. ζ, παρ. 6, άρθρο 26) προβλεπομένου εκ 10% δικαιώματος δια τον καθαρισμόν και πλύσιμον των δεξαμενών και των κάτωθι εκτάκτων προσθέτων δικαιωμάτων, δι' έκαστον πλοίον οιασδήποτε χωρητικότητος, δι' έκαστην ημέραν δεξαμενισμού, ήτοι:

- Διά την μεγάλην πλωτήν δεξαμενήν **EURO 1.320,793**
- Δια την μικράν πλωτήν δεξαμενήν **EURO 792,496**
- Δια την μεγάλην μόνιμον δεξαμενήν **EURO 792,496**
- Δια την μικράν μόνιμον δεξαμενήν **EURO 527,100**

8.α. Δύναται να επιτραπεί η παράδοση μετά από αίτηση των εκπροσώπων των δεξαμενιζομένων πλοίων, των ειδικών μεταλλικών πλακών έρματος που χρησιμοποιούνται για την εκτέλεση πειράματος ευστάθειας των πλοίων και η μεταφορά τους με μέριμνα και δαπάνες των ενδιαφερομένων, για χρονικό διάστημα όχι μεγαλύτερο των 5 ημερών με την υποχρέωση κατάθεσης εγγύησης **315€** ανά τεμάχιο.

β. Κατ' εξαίρεση δύναται να επιτραπεί η παράδοση των ειδικών μεταλλικών πλακών έρματος για την πραγματοποίηση πειραμάτων ευστάθειας σε μη δεξαμενιζόμενα στον Ο.Λ.Π. Α.Ε πλοία, κατά την κρίση της αρμοδίας υπηρεσίας, με τους όρους και τις προϋποθέσεις του προηγούμενου εδαφίου και με την υποχρέωση προκαταβολής από τους αιτούντες την διάθεσή τους, του κατωτέρω ημερησίου δικαιώματος χρήσης:

- -Από 1<sup>η</sup> εως 5<sup>η</sup> ημέρα : **26,25 €** ανά τεμάχιο
- -από 5<sup>η</sup> « 10<sup>η</sup> « : το ανωτέρω ημερήσιο δικαίωμα προσαυξημένο κατά 50%.

γ. Επί καθυστερήσεως επιστροφής των μεταλλικών πλακών πέραν του 10ημέρου, καταπίπτει υπέρ του Ο.Λ.Π. Α.Ε. η κατατεθείσα εγγύηση και σε περίπτωση μη επιστροφής εντός ευλόγου χρόνου ή καταστροφής ή απωλείας τους, καταβάλλεται επί πλέον παρά των παραληπτών η εκάστοτε αξία αντικατάστασής των».

## **Άρθρον 27**

## Υπόχρεοι Πληρωμής των Δικαιωμάτων Δεξαμενισμού.

Δια την πληρωμήν απάντων των εκ της χρήσεως των δεξαμενών και εγκαταστάσεων ή πραγμάτων αυτών και της διαθέσεως του προσωπικού των δεξαμενών, οφειλομένων εις τον ΟΛΠ δικαιωμάτων, εξόδων ή αποζημιώσεων εξ οιασδήποτε αιτίας, ευθύνονται αλληλεγγύως, αδιαίρετως και εις ολόκληρον οι πλοιοκτήται, διαχειρισταί, εφοπλισταί ή εκπρόσωποι τούτων, ως και ο δηλώσας και υπογράψας την αίτησιν δεξαμενισμού του πλοίου.

Ο ΟΛΠ έχει επί του πλοίου δικαιώματα επισχέσεως μέχρις της αποπληρωμής των πάσης φύσεως απαιτήσεων του.

Η έννοια του όρου «Πλοικήτης» περιλαμβάνει και τον κύριον του πλοίου (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 667/79 - ΦΕΚ 584/77).

## Υπουργικές Αποφάσεις που ισχύουν και δεν συμπεριλαμβάνονται στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

### 1. Απόφαση ΥΕΝ 3422.06/01/96/12-1-1996 (ΦΕΚ 37/19-1-1996)

Ο προσδιορισμός των πάσης φύσεως λιμενικών, πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων, καθώς και η υποχρέωση πλοήγησης των ελληνικών πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις της Διεθνούς Σύμβασης 1969 (Tonnage Convention) είναι μέχρι 1.300 G.T., γίνεται με βάση την παλαιά χωρητικότητά τους σε κόρους η οποία προκύπτει από καταμέτρησή τους σύμφωνα με τους κανόνες της εθνικής νομοθεσίας και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.

### 2. Απόφαση ΥΕΝ 3422.06/05/96/28-2-1996 (ΦΕΚ 37/Β/14-3-1996)

α. Ο υπολογισμός των πάσης φύσεως λιμενικών, πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων διεθνών πλόων που προσδιορίζονται με την ολική και καθαρή χωρητικότητα και οι υποχρεώσεις αυτών που απορρέουν από τις ισχύουσες διατάξεις γίνεται με βάση τον αριθμό που εκφράζει τα μεγέθη των πλοίων αυτών σε G.T. (ολική χωρητικότητα) και N.T. (καθαρή χωρητικότητα) όπως έχουν καταμετρηθεί με τους κανόνες της Διεθνούς Σύμβασης 1969 (Tonnage Convention) και αναγράφονται στα οικεία πιστοποιητικά των σκαφών, με τιμή μονάδας τους δραχμικούς συντελεστές των τιμολογίων παροχής των υπηρεσιών αυτών, που αντιστοιχούν στις προϋπάρχουσες της ανωτέρω Διεθνούς Σύμβασης 1969 μονάδες χωρητικότητας.

β. Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1.300 G.T. για τα οποία ισχύουν οι ειδικές ρυθμίσεις της αριθ. 3422.06/01/96/12-1-1996 ομοίας ΚΥΑ.

γ. Από την ισχύ της απόφασης αυτής κάθε γενική ή ειδική κανονιστική τιμολογιακή διάταξη αντιθέτου περιεχομένου καταργείται.