

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ – ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΖΩΝΗ ΤΟΥ Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

Αποφάσεις Δ.Σ./ Ο.Λ.Π. Α.Ε: 226/4-8-2005, Φ.Ε.Κ. 1773/Β/15-12-2005, 324/10-11-2005 , ΦΕΚ 1739/Β/13-12-2005 και 1/ 4-1-2006 ΦΕΚ 175/Β/2006, 64/20-3-2006 ΦΕΚ 515/ Β /25-4-2006, 30/31-1-2007 ΦΕΚ 375/Β/2007, 65 / 15-3-2007 ΦΕΚ 687/Β/3-5-2007, 285/28-11-2007 ΦΕΚ 2366/Β/13-12-2007, 311/13-12-2007 ΦΕΚ2507/Β/31-12-2007, 71/20-3-2008 ΦΕΚ 660/Β/2008, 243/31-10-2008 ΦΕΚ 2356/Β/2008, 282/9-12-2008.

Άρθρο 1 **Σκοπός**

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια ρυθμίζονται θέματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμνοδέτησης, ελλιμενισμού των εν ενεργεία πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων, των παροπλισμένων, των ναυαγίων και της αναγκαστικής μεθόρμισης πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της εταιρείας Ο.Λ.Π. Α.Ε (στο εξής αναφερόμενη ως Ο.Λ.Π.), εκτός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης.

Άρθρο 2 **Καταπλέοντα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα**

Ο κατάπλους κάθε πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος στην αναφερόμενη στο προηγούμενο άρθρο λιμενική περιοχή, πρέπει να προαναγγέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εκ μέρους των υποχρέων με την υποβολή εγγράφου αναγγελίας, όπως το προσαρτημένο Παράρτημα Α. Ειδικά για τα επιβατηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που εκτελούν εγκεκριμένες ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού, η πιο πάνω έγγραφη προαναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αφίξεις και αναχωρήσεις κάθε εβδομάδας.

Άρθρο 3 **Δικαιώματα**

Τα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν, για οιονδήποτε λόγο, στην θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π., επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα δικαιώματα που καθορίζονται στις επόμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου.

3.1. Δικαιώματα Προσόρμισης

Υπολογίζονται για κάθε κατάπλου με βάση την ολική χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ ή G.T.), ως εξής:

Κατηγορία πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος	€ / Κ.Ο.Χ. ή G.T
3.1.1. Επιβατηγά ναυπηγήματα γενικώς	0,026
3.1.2. Κρουαζιερόπλοια	0,048
3.1.3. Φορτηγά άνω των 500 ΚΟΧ ή G.T	0,042
3.1.4. Φορτηγά κάτω των 500 " " "	0,014
3.1.5. Φορτηγά Οχηματαγωγά μεταφοράς υγρών καυσίμων και Φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών (ανεξαρτήτως χωρητικότητας)	0,014

3.2. Δικαιώματα Παραβολής

Υπολογίζονται για κάθε ημέρα και ανά αγγλικό πόδα επί του μεγίστου μήκους του παραβαλλομένου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένα πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος, ως εξής:

Κατηγορία πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος	€ / αγγλικόν πόδα/ ημέρα
3.2.1. Επιβατηγά ναυπηγήματα γενικώς	0,250
3.2.2. Κρουαζιερόπλοια	0,398
3.2.3. Φορτηγά άνω των 500 ΚΟΧ ή G.T	0,220
3.2.4. Φορτηγά κάτω των 500 " " "	0,071
3.2.5. Φορτηγά Οχηματαγωγά μεταφοράς υγρών καυσίμων και Φορτηγά μεταφοράς οικοδομικών υλικών (ανεξαρτήτως χωρητικότητας)	0,071

Σημειώσεις:

1. Επί των κρουαζιερόπλοιων που πραγματοποιούν πλέον του ενός κατάπλου εβδομαδιαίως τα δικαιώματα των εδαφίων 3.1.2 και 3.2.2. υπολογίζονται με έκπτωση 25%.

Επί κρουαζιερόπλοιων που πραγματοποιούν περισσότερους από τρεις κατάπλους μηνιαίως τα ανωτέρω δικαιώματα υπολογίζονται με έκπτωση 10%.

Διευκρινίζεται ότι χορηγείται κατά περίπτωση η μία εκ των δύο αναφερομένων εκπτώσεων.

2. Πλοία τα οποία καταλαμβάνουν κρηπιδώματα του λιμένα, μετά από αίτησή τους και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας, για εκτέλεση διαφόρων εργασιών πλην φορτοεκφορτώσεων, από/επιβίβασης επιβατών και οχημάτων ή επισκευής (π.χ. αλλαγή πληρωμάτων, παραλαβή εφοδίων κ.λ.π.) και παραμένουν πέραν των 5 ημερών, βαρύνονται με τα ακόλουθα δικαιώματα:

Από 6 – 10 ημέρες	8 € / μέτρο / ημέρα
Από 11 ημέρες και άνω	15€/μέτρο / ημέρα

Πλοία πρυμνοδετημένα καταβάλλουν το 35% των δικαιωμάτων.

Η παραμονή πέραν του εγκριθέντος χρόνου θεωρείται αυθαίρετη και τα προβλεπόμενα δικαιώματα καταβάλλονται προσαυξημένα κατά 150%.

3.3. Δικαιώματα αυθαίρετης παραμονής πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος

Πλοία /πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν αυθαίρετα για οποιονδήποτε λόγο στα κρηπιδώματα ή τεχνικά έργα ή οποιονδήποτε χώρο του λιμένα, για τον χρόνο που μεσολαβεί μέχρι την απομάκρυνσή τους ή μέχρι να εγκριθεί η περαιτέρω παραμονή τους, επιβαρύνονται με τα αναφερόμενα στις παραγράφους 3.2, 3.4 και 3.5 του παρόντος άρθρου δικαιώματα προσαυξημένα κατά 150% (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

Πλοία Ro-Ro (Φ/Γ- Ο/Γ) τα οποία καταλαμβάνουν εμπορικά κρηπιδώματα υποχρεούνται να έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές εργασίες τους εντός 32 ωρών. Μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρόνου η παραμονή τους θεωρείται αυθαίρετη και επιβαρύνονται με τα ακόλουθα δικαιώματα, εκτός εάν υπάρχει ευθύνη του ΟΛΠ ΑΕ:

- 20 €/μέτρο/ημέρα πλέον των κανονικών δικαιωμάτων για την 1^η και 2^η ημέρα της υπέρβασης.

- 40 € /μέτρο/ημέρα πλέον των κανονικών δικαιωμάτων για κάθε ημέρα μετά τη 2^η.

Σε περίπτωση πρυμνοδετημένου πλοίου καταβάλλεται το 35% των ανωτέρω δικαιωμάτων.

3.4. Δικαιώματα Πρυμοδέτησης

Υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων κατά περίπτωση δικαιωμάτων παραβολής των παραγράφων 3.2. και 3.3. του παρόντος άρθρου.

3.5. Δικαιώματα Ελλιμενισμού

α. Τα κατωτέρω αναφερόμενα ειδικής διασκευής ή προορισμού πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραμένουν στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση διαφόρων βοηθητικών εργασιών, επιβαρύνονται μόνο με δικαιώματα ελλιμενισμού, υπολογιζόμενα ανά μήνα αδιαίρετο, ως εξής:

Κατηγορία	€ / μήνα
3.5.1. Ε/Π-Ο/Π/ (Πορθμεία) δρομολογημένα στην γραμμή Περάματος – Σαλαμίνας	183,269
3.5.2. Επιβατηγά ναυπηγήματα δρομολογημένα στις γραμμές Κεντρικό Λιμάνι - Σαλαμίνα ή Αγκίστρι και Πέραμα - Σαλαμίνα ή Αγκίστρι	29,326
3.5.3. Πλωτοί γερανοί ,υδροφόροι, πετρελαιοφόροι (σλέπια) και βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας	219,930
3.5.4. Πλωτά συνεργεία χρησιμοποιούμενα για επισκευές ναυπηγημάτων (ανεξαρτήτως αν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό) και φορτηγίδες μεταφοράς βυθοκορημάτων (ανεξαρτήτως χωρητικότητας)	73,320
3.5.5. Φορτηγίδες και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς χρησίων και αχρήστων υλικών	73,320
	€ / μέτρο
3.5.6. Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά αναλόγως του μήκους των (Αποφ.65/15-3-2007 ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ): Τα μήκους	3
έως 20 μέτρων	4,5
από 20,01 – 30 μέτρα	5
από 30,01 – 40 μέτρα	6,5
από 40,01 και άνω	
3.5.7. Αλιευτικά συγκροτήματα (Γρί-Γρί) και τα της αυτά εξομοιούμενα ναυπηγήματα ελλιμενιζόμενα εκτός των κρηπιδωμάτων της Ιχθυόσκαλας Ηρακλέους (Πράξη 735/75 Δ.Σ/Ο.Λ.Π., ΦΕΚ 1279/75)	36,655
3.5.8. Βενζινάκατοι (λάντζες) μεταφοράς προσώπων και εφοδίων πλοίων	17,623
3.5.9. Σκάφη ανήκοντα στην Τελωνιακή Υπηρεσία, παραμένοντα σε μόνιμο αγκυροβόλιο του Ο.Λ.Π. Α.Ε:	100,00

β. Τα αναφερόμενα πιο πάνω ειδικής διασκευής και προορισμού πλωτά ναυπηγήματα, που εκτελούν βοηθητικές εργασίες, πρέπει να γνωστοποιούνται απαραίτητως και εγκαίρως, από τους ενδιαφερομένους, στην αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΠ. Τυχόν δε απομάκρυνσή τους από τη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ, μη εμπροθέσμως κοινοποιηθείσα, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη των υποχρέων για την εκ μέρους της υπηρεσίας βεβαίωση των προβλεπομένων δικαιωμάτων.

γ. Τα ανωτέρω δικαιώματα καταβάλλονται έστω και εάν τα πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα, εξαιρέσει των περιπτώσεων επισκευής ή μετασκευής οπότε έχει εφαρμογή το οικείο τιμολόγιο.

3.6. Δικαιώματα επ' αγκύρα πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων

Υπολογίζονται ανά Κ.Ο.Χ. ή G.T. και ανά 15νθήμερο αδιαίρετο και επιβαρύνουν τα αγκυροβολημένα πλοία /πλωτά ναυπηγήματα στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. Α.Ε μεταξύ Σαλαμίνας και Περάματος, μακράν των διαύλων και λοιπών εγκαταστάσεων και τα εντός του όρμου Αμπελακίων, ως εξής:

Επί παντός πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος γενικά 0,382 ευρώ ανά Κ.Ο.Χ. ή G.T και ανά 15νθήμερο αδιαίρετο.

(Συμπεριλαμβανομένων και των βαρυνομένων με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου) (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

Άρθρο 4

Ναυάγια

4.1. Σε περίπτωση ναυαγίου ο Ο.Λ.Π. ενεργεί σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί ανέλκυσης ναυαγίων και δύναται να αξιώσει αποζημίωση για κάθε θετική και αποθετική ζημία που προκληθεί λόγω αδράνειας των υπόχρεων.

4.2. Τα δικαιώματα επί ναυαγίων, μη συμπεριλαμβανομένης πρόσθετης τυχόν αξίωσης αποζημίωσης για θετική ή αποθετική ζημία, ορίζονται ως εξής:

- Πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, βυθισθέντα ολοσχερώς ή μερικώς και κατακείμενα στο βυθό της θάλασσας, της κατά νόμο λιμενικής περιοχής του ΟΛΠ, επιβαρύνονται με τα εξής δικαιώματα ανά ημέρα και ανά GT ή Κ.Ο.Χ.:

	€ ανά ημέρα και ανά GT ή Κ.Ο.Χ.:
α. Από 1 ^{ης} - 90 ^{ης} ημέρας	0,014
β. » 91 ^{ης} - 180 ^{ης} ημέρας	0,033
γ. » 181 ^{ης} - ημέρας ανελκύσεως	0,064

4.3. Οι πλοιοκτήτες πλωτών ναυπηγημάτων, βυθισθέντων ολοσχερώς ή μερικώς στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του ΟΛΠ, ή τρίτοι στους οποίους έγινε παραχώρηση ή εγκατάλειψη της κυριότητας αυτών, υποχρεούνται, μετά από προηγούμενη έγγραφη ειδοποίηση, όπως μέσα σε εύλογη προθεσμία προβούν στην ανέλκυση αυτών και στην απομάκρυνσή τους εκτός λιμένα.

Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, ο ΟΛΠ δύναται να προβεί, με ίδιες δαπάνες και με ευθύνη του κυρίου, στην ανέλκυση ή διάλυση και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.

4.4. Η διαδικασία ανέλκυσης ή διάλυσης ναυαγίων καθορίζεται από τις διατάξεις των άρθρων 1,2 και 9 του Ν.2881/2001.

4.5. Η χρέωση του ναυαγίου, με τα ανωτέρω προβλεπόμενα δικαιώματα, διακόπτεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ανέλκυσης /διάλυσης του ναυαγίου. Η διακοπή αυτή μπορεί να γίνει νωρίτερα μόνο με απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΠ και αιτιολογημένης εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας.

4.6. Η χρέωση του ναυαγίου με τα προβλεπόμενα από την παραγρ.4.2 του παρόντος άρθρου δικαιώματα διακόπτεται μετά την παρέλευση δέκα (10) ετών από την ημερομηνία βύθισης του πλοίου /πλωτού ναυπηγήματος στην κατά νόμον λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. Α.Ε. (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

Άρθρο 5 Αναγκαστική Μεθόρμιση

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ, σε συνεννόηση με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, δύναται να διατάσσει τη μεθόρμιση παντός πλοίου /πλωτού ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένα και του δημοσίου συμφέροντος.

Μη πραγματοποιούμενης της μεθόρμισης στην οριζόμενη θέση και μέσα στην τεθείσα προθεσμία, αυτή εκτελείται αναγκαστικά και με οιονδήποτε τρόπο με την αποκλειστική ευθύνη και με δαπάνη των πλοιοκτητών.

2. Για την πραγμάτωση οιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης, οι πλοιοκτήτες, με την υποβαλλόμενη αίτηση εισόδου του σκάφους των στην περιοχή του ΟΛΠ, παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε εν ονόματι και για λογαριασμό τους να αντιπροσωπεύει αυτούς ενώπιον πάσης διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, να αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, να υποβάλλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή αδείας μεθόρμισης του πλοίου - πλωτού ναυπηγήματος, να προσλαμβάνει το αναγκαίο πλήρωμα, να συμβάλλεται για τη χρησιμοποίηση ρυμουλκών, να θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες και βοηθητικές, και γενικά να πράττει ή να ενεργεί οτιδήποτε είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση.

3. Η καταβαλλόμενη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη, βεβαιούμενη υπ' αυτού, βαρύνει, αλληλεγγύως και εις ολόκληρον, τους πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, τους ναυτικούς πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.

4. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, στις οποίες απειλείται η δημόσια τάξη, η ναυσιπλοΐα κλπ, παράλληλα με την πιο πάνω διαδικασία, εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης πριν από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιούμενης εκ των υστέρων, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά.

Σημείωση:

Βλ. τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν.1220/81(ΦΕΚ 296/Α/7-10-1981) και της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Ν.Δ.3398/1955.

Άρθρο 6 Διατάξεις για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων

1. Όπου στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού αναφέρεται η λέξη «ημέρα», εννοείται το από 00.01' του μεσονυκτίου μέχρι και 24.00 ώρες, εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας θεωρείται ως ολόκληρο εικοσιτετράωρο.

2. Εφόσον η παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων διαρκεί έξι (6) ώρες κατ' ανώτατο όριο και το χρονικό αυτό διάστημα εμπίπτει στα όρια δύο εικοσιτετραώρων, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση δικαιώματα υπολογίζονται μόνο για μία (1) ημέρα.

3. Για πλοία - πλωτά ναυπηγήματα που πραγματοποιούν μέσα στο ίδιο εικοσιτετράωρο περισσότερους από έναν κατάπλους και παραβολές ή πρυμνοδετήσεις, τα αναλογούντα δικαιώματα παραβολής ή πρυμνοδέτησης υπολογίζονται μόνο επί μιας ημέρας.

4. Πλοία - πλωτά ναυπηγήματα των οποίων η παραβολή αποδεδειγμένα καταλαμβάνει μήκος προβλήτας ίσο ή μικρότερο του ημίσεως του μήκους τους ή παραβάλλουν έξωθι ετέρων πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων σε δεύτερη, τρίτη κ.λ.π.

σειρά, επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά ποσοστό 50% (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

5. Τα στοιχεία που αφορούν την ολική σε κόρους χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ – GROSS REGISTERED TONNAGE) των πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων και το μέγιστο μήκος σε αγγλικούς πόδες επί των οποίων υπολογίζονται τα δικαιώματα προσόρμισης ή παραβολής ή πρυμνοδέτησης, βεβαιώνονται είτε από τα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα, είτε από τον Διεθνή Κώδικα του Λλόϋδ (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Προκειμένου δε περί πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων εγγεγραμμένων στα Ελληνικά Νηολόγια και από τα Νηολόγια αυτά.

6. Επί των πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν διπλή χωρητικότητα, σαν βάση για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων του Ο.Λ.Π. λαμβάνεται η μεγαλύτερη δυνατή ολική χωρητικότητα. Ειδικά για την περίπτωση αυτή πρέπει να επιδεικνύονται τα πρωτότυπα πιστοποιητικά καταμέτρησης ή φωτοαντίγραφα αυτών νόμιμα επικυρωμένα.

7. Εάν το μέγιστο μήκος των πλοίων - πλωτών ναυπηγημάτων δηλώνεται σε μέτρα, αυτά μετατρέπονται σε αγγλικούς πόδες με σχέση 1 αγγλικός πόδας= 0,304 του μέτρου.

8. Επί των πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος – εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιουμένων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση τη χωρητικότητά τους, υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (REMACS) και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό 17% τουλάχιστον από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, πλην της χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

9. Ο προσδιορισμός των πάσης φύσεως λιμενικών, πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων, καθώς και η υποχρέωση πλοήγησης των ελληνικών πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων, που απορρέουν από τις ισχύουσες κατά περίπτωση διατάξεις για πλοία που σύμφωνα με τις διατάξεις της ΔΣ 1969 (TONNAGE INTERNATIONAL CERTIFICATE) είναι μέχρι 1300 GT, γίνεται με βάση την παλαιά χωρητικότητά τους σε κόρους η οποία προκύπτει από την καταμέτρησή τους σύμφωνα με τους κανόνες της εθνικής νομοθεσίας και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.(Απόφαση ΥΕΝ 3422.06/01/96/12-1-1996, ΦΕΚ 37/19-1-1996).

10. Ο υπολογισμός των πάσης φύσεως λιμενικών, πλοηγικών και φαρικών τελών και δικαιωμάτων των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων διεθνών πλόων που προσδιορίζονται με την ολική και καθαρή χωρητικότητα και οι υποχρεώσεις αυτών που απορρέουν από τις ισχύουσες διατάξεις γίνεται με βάση τον αριθμό που εκφράζει τα μεγέθη των πλοίων σε GT (ολική χωρητικότητα) και NT (καθαρή χωρητικότητα), όπως έχουν καταμετρηθεί με τους κανόνες της ΔΣ 1969 (TONNAGE INTERNATIONAL CERTIFICATE) και αναγράφονται στα οικεία πιστοποιητικά των σκαφών. Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 GT για τα οποία ισχύουν οι ειδικές ρυθμίσεις της 3422.06/01/96/12-1-1996 ομοίας ΚΥΑ.

Άρθρο 7

Βεβαίωση και είσπραξη δικαιωμάτων

Τα δικαιώματα του παρόντος βεβαιώνονται και εισπράττονται ως εξής:

1. Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης, πρυμνοδέτησης καθώς και τα δικαιώματα ελλιμενισμού, καταβάλλονται για κάθε μήνα μέχρι την εικοστή (20^η) ημέρα του επομένου μηνός για τα πλοία - πλωτά ναυπηγήματα εσωτερικού.

Κατ' εξαίρεση των ανωτέρω, τα δικαιώματα ελλιμενισμού των περιπτώσεων 3.5.2, 3.5.7 και 3.5.8 βεβαιώνονται ανά τρίμηνο και καταβάλλονται μέχρι την 20^η ημέρα του επομένου, μετά τη λήξη του τριμήνου, μηνός. Η μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής καταβολή των, επισύρει την επιβολή τόκων επί της συνολικής αξίας του τιμολογίου. (30/31-1-2007 Αποφ. ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ).

2. Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης πρυμνοδέτησης πλοίων εξωτερικού, καταβάλλονται εντός είκοσι (20) ημερών από τον απόπλου τους.

3. Τα δικαιώματα προσόρμισης, πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης κρουζιεροπλοίων, καταβάλλονται για κάθε μήνα, μέχρι την εικοστή (20^η) ημέρα του επομένου μηνός

4. Για τα άλλα δικαιώματα και εφόσον δεν ορίζεται αλλιώς στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΔ/ΟΛΠ.

Άρθρο 8

Υπόχρεοι Καταβολής Δικαιωμάτων

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον ΟΛΠ των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπομένων πάσης φύσεως δικαιωμάτων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα είναι ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείψει τούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον. Στην έννοια του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου.

2. Κατ' εξαίρεση, οφειλόμενα δικαιώματα επί ναυπηγημάτων των οποίων οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαμένουν στη αλλοδαπή, βεβαιώνονται επ' ονόματι των ναυτικών πρακτόρων ή των νομίμων αντιπροσώπων τους.

3. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνον εάν κατά το χρόνο της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π.

4. Ο υπερθεματιστής σε πλειστηριασμό ναυπηγήματος είναι υπόχρεος για την καταβολή των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπομένων και βαρυνόντων το πλοίο /πλωτό ναυπήγημα πάσης φύσεως δικαιωμάτων από της ημέρας της κατακύρωσης.

Ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις που ο πλειστηριασμός γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ.356/74 (Περί Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων), τα δικαιώματα ΟΛΠ παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλειστηριασθέντος πλοίου, και κατά το χρονικό διάστημα των τριάντα (30) πρώτων ημερών από της ημέρας της κατακύρωσης του πλειστηριασμού, υπολογίζονται πάντοτε κατά την αντίστοιχο κλίμακα των κανονικών δικαιωμάτων και όχι της αυθαιρέτου παραμονής του πλοίου.

Άρθρο 9
Απαλλαγές Καταβολής Δικαιωμάτων

1. Της καταβολής των δικαιωμάτων του παρόντος Κανονισμού απαλλάσσονται τα κάτωθι πλοία / πλωτά ναυπηγήματα:

1.1. Τα πολεμικά γενικώς και τα βοηθητικά αυτών σκάφη, εφόσον καταπλέουν εις τον λιμένα για εθιμοτυπική επίσκεψη.

1.2. Τα ανήκοντα κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.

1.3. Τα χρησιμοποιούμενα από τους αναδόχους εργολάβους, για την εκτέλεση έργων του Ο.Λ.Π.

Η απαλλαγή αυτή για κάθε χρησιμοποιούμενο πλοίο /πλωτό ναυπήγημα ισχύει για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση των έργων και εφόσον προηγουμένως, με αίτηση του αναδόχου εργολάβου και μετά από εισήγηση της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, ήθελε εγκριθεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ο.Λ.Π.

1.4. Τα αλιευτικά ολικής χωρητικότητας μέχρι 150 ΚΟΧ κατά το χρόνο της παραμονής των εις τα κρηπιδώματα της Ιχθυόσκαλας του λιμένος Ηρακλέους, των δικαιωμάτων παραβολής ή πρυμνοδέτησης σύμφωνα με την παραγρ.2 του άρθρου 6 του Ν.Δ. 4457/65 (Περί Ιχθυοσκαλών).

1.5. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κ.λ.π.)πλοία, ελληνικά ή ξένα, που καταπλέουν στους ελληνικούς λιμένες, απαλλάσσονται της καταβολής των πάσης φύσεως λιμενικών δικαιωμάτων που επιβάλλονται υπέρ των Λιμενικών Οργανισμών και Λιμενικών Ταμείων της χώρας καθώς και από τα φαρικά τέλη και πλοηγικά δικαιώματα, όπως ισχύουν κάθε φορά. Η απαλλαγή θα γίνεται με αίτηση των ενδιαφερομένων στο Φορέα Διοίκησης και Εκμετάλλευσης των οικείων λιμένων. Της απαλλαγής αυτής ή περιορισμού των παραπάνω τελών και δικαιωμάτων δύναται να τύχουν και άλλες κατηγορίες πλοίων, καθώς και τα πάσης φύσεως φορτία και οχήματα που διακινούνται μέσω ελληνικών λιμένων και ανήκουν σε Διεθνείς Οργανισμούς – Ανθρωπιστικές, Περιβαλλοντικές Οργανώσεις - Ιδρύματα κ.λ.π., εφόσον προορίζονται για την παροχή βοήθειας (επισιτιστικής – επιδημιών – θεομηγιών – σεισμών – λιμών – προστασίας περιβάλλοντος κ.λ.π.) σε πληγείσες περιοχές.

Η απαλλαγή ή ο περιορισμός των τελών και δικαιωμάτων θα γίνεται μετά από έγκριση της Διεύθυνσης Λιμένων και Λιμενικών Έργων του ΥΕΝ στην αρμόδια για τη βεβαίωση αυτών Υπηρεσία, ύστερα από αίτηση των ενδιαφερομένων κατά περίπτωση.(Απόφαση ΥΕΝ 3422.8/6/96/16-9-1996 ΦΕΚ 898/20-9-1996).

1.6. Τα καταπλέοντα και παραμένοντα επ'αγκύρα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα για παροχή διαφόρων ταχείας φύσεως εξυπηρετήσεων (παραλαβή εφοδίων, αλλαγή πληρώματος κ.λ.π.) εφόσον η παραμονή τους δεν υπερβαίνει τις 48 ώρες (Αποφ.64/20-3-2006 Δ.Σ./ΟΛΠ ΑΕ).

1.7. Τα παραμένοντα στη λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. κρατικά, μη εμπορικά, πλοία /πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία παρέχουν υπηρεσίες προστασίας και ασφάλειας του λιμένα (π.χ. σκάφη του Λιμενικού Σώματος, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κ.λπ.)»

Άρθρο 10
Παραβάσεις – Κυρώσεις

1. Η μη έγγραφη προαναγγελία άφιξης επιβατηγού πλοίου προελεύσεως εξωτερικού καθώς και κρουαζιερόπλοιου γενικά, μέχρι της 09.00 ώρας της προηγούμενης της άφιξής τους, συνεπάγεται τον αποκλεισμό τους από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης παραβολής ή πρυμνοδέτησης.

2. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού, πέραν των κατά περίπτωση προβλεπόμενων συνεπειών, δύναται, μετά από απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ, να επιβάλλεται κύρωση ίση με το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται από την παραγρ. 1.γ) του άρθρου δεύτερου του Ν.2688/1999, βεβαιούμενη με την έκδοση σχετικού λογαριασμού, κατά του οποίου επιτρέπεται η άσκηση αντιρρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό Οικονομικής Διαχείρισης ΟΛΠ και Ελέγχου αυτής.

3. Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του ΟΛΠ κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση και παραμονή του πλοίου και γενικά κατά την εκτέλεση οινωδήποτε εργασιών κατά τη διάρκεια παραμονής του στην περιοχή του ΟΛΠ, ευθύνεται το πλοίο. Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από την Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Π. και αποτελείται από ένα πολιτικό μηχανικό και ένα ηλεκτρολόγο - μηχανολόγο μηχανικό του ΟΛΠ και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαινεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς.

Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται εις βάρος του πλοίου ο σχετικός λογαριασμός από την αρμόδια Υπηρεσία. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς, όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας, που να καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.