

## ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

### ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Ο.Λ.Π.

#### ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Των ακολούθων πράξεων του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΛΠ:

849/73 (ΦΕΚ 280/74), 363/74 (ΦΕΚ 584/74), 788/74 (ΦΕΚ 1280/74), 810/74 (ΦΕΚ 1249/74), 976/74 (ΦΕΚ 1380/74), 41/75 (ΦΕΚ 127/75), 113/75 (ΦΕΚ 1118/75), 399/75 (ΦΕΚ 707/75), 602/75 (ΦΕΚ 1019/75), 638/75 (ΦΕΚ 953/75), 662/75 (ΦΕΚ 1019/75), 741/75 (ΦΕΚ 1118/75), 839/75 (ΦΕΚ 1279/75), 1011/75 (ΦΕΚ 66/76), 1032/75 (ΦΕΚ 66/76), 1038/75 (ΦΕΚ 66/76), 56/76, (ΦΕΚ 176/76), 230/76 (ΦΕΚ 669/76), 383/76 (ΦΕΚ 974/76), 425/76 (ΦΕΚ 933/76), 480/76 (ΦΕΚ 904/76), 521/76 (ΦΕΚ 965/76), 575/76 (ΦΕΚ 1023/76), 667/76 (ΦΕΚ 584/77), 1032/76 (ΦΕΚ 24/77), 68/77 (ΦΕΚ 128/77), 212/77 (ΦΕΚ 281/77), 442/77 (ΦΕΚ 930/77), 497/77 (ΦΕΚ 914/77), 957/77 (ΦΕΚ 539/78), 978/77 (ΦΕΚ 90/78), 1065/77 (ΦΕΚ 305/78), 250/78 (ΦΕΚ 488/78), 977/78 (ΦΕΚ 45/79), 1003/78 (ΦΕΚ 246/79), 1019/78 (ΦΕΚ 81/79), 588/79 (ΦΕΚ 810/79), 589/79 (ΦΕΚ 1082/79), 769/79 (ΦΕΚ 63/80), 987/79, (ΦΕΚ 313/80), 60/80 (ΦΕΚ 344/80), 104/80 (ΦΕΚ 162/80), 216/80 (ΦΕΚ 798/80), 263/80 (ΦΕΚ 511/80), 434/80 (ΦΕΚ 799/80), 767/80 (ΦΕΚ 4/81), 842/80 (ΦΕΚ 79/81), 30/81 (ΦΕΚ 93/81), 336/81 (ΦΕΚ 487/81), 449/81 (ΦΕΚ 104/82), 616/81 (ΦΕΚ 104/82), 618/81 (ΦΕΚ 104/82), 618/81 (ΦΕΚ 702/81), 715/81 (ΦΕΚ 6/82), 24/82 (ΦΕΚ 127/82), 159/82 (ΦΕΚ 765/82), 160/82 (ΦΕΚ 765/82), 171/82 (ΦΕΚ 1003/82), 13/83 (ΦΕΚ 271/83), 157/83 (ΦΕΚ 623/83), 15/84 (ΦΕΚ 332/84), 111/84 (ΦΕΚ 795/84), 136/84 (ΦΕΚ 849/84), 16/85 (ΦΕΚ 92/85), 17/85 (ΦΕΚ 92/85), 278/85 (ΦΕΚ 783/85), 305/85 (ΦΕΚ 134/86), 148/86 (ΦΕΚ 749/86), 150/86 (ΦΕΚ 708/86), 254/86 (ΦΕΚ 150/87), 257/86 (ΦΕΚ 348/87), 4/87 (ΦΕΚ 268/87), 111/88 (ΦΕΚ 305/88), 46/88 (ΦΕΚ 475/88), 231/88 (ΦΕΚ 562/88), 260/88 (ΦΕΚ 905/88), 317/88 (ΦΕΚ 765/88), 374/88 (ΦΕΚ 752/89), 355/89 (ΦΕΚ 46/90), 396/89 (ΦΕΚ 920/89), 424/89 (ΦΕΚ 5/90), 41/90 (ΦΕΚ 715/90), 42/90 (ΦΕΚ 154/90), 85/90 (ΦΕΚ 154/90), 86/90 (ΦΕΚ 555/90), 91/90 (ΦΕΚ 555/90), 89/90 (ΦΕΚ 258/90), 223/90 (ΦΕΚ 418/90), 283/90 (ΦΕΚ 555/90), 307/90 (ΦΕΚ 569/90), 417/90 (ΦΕΚ 86/91), 433/90 (ΦΕΚ 93/91), 33/91 (ΦΕΚ 427/91), 128/91 (ΦΕΚ 708/91), 495/91 (ΦΕΚ 131/92), 582/91 (ΦΕΚ 344/92), 496/91 (ΦΕΚ 782/94), 401/92 (ΦΕΚ 310/92), 415/92 (ΦΕΚ 310/92), 54/94 (ΦΕΚ 584/94), 108/94 (ΦΕΚ 794/94), 224/94 (ΦΕΚ 730/94), 266/94 (ΦΕΚ 673/94), 447/94 (ΦΕΚ 704/95), 2/95 (ΦΕΚ 110/95), 148/95 (ΦΕΚ 454/95), 295/95 (ΦΕΚ 923/95), 432/95 (ΦΕΚ 1075/95), 471/95 (199/96), 37/96 (ΦΕΚ 182/96), 158/96 (538/96), 306/96 (1030/96), 311/96 (3/97), 230/97 (ΦΕΚ 980/97), 231/97 (ΦΕΚ 1031/97), 257/97 (ΦΕΚ 980/97), 285/97 (ΦΕΚ 1011/97), 310/97, 337/97 (ΦΕΚ 72/98), 229/98 (ΦΕΚ 34/99), 34/99 (ΦΕΚ 260/99), 38/99 (ΦΕΚ 284/99), 118/99 (ΦΕΚ 1617/99), 86/99 (ΦΕΚ 1625/99), 60/99 (ΦΕΚ 1678/99), 38/99 (ΦΕΚ 1756/99), 120/99, 29/00, 43/00, 170/00, 171/00, 251/00, 135/01, 217/01, 60/2003, 290/2003 (ΦΕΚ 1726/2003), 195/2004 (ΦΕΚ 1281/Β/2004), 90/2005 (ΦΕΚ 539/Β/29-4-2005), 226/2005 (ΦΕΚ 1773 / Β / 2005), 305/2005 (ΦΕΚ 1842/Β/2005), 1/2006 (ΦΕΚ 175/Β/2006), 11/2006 (ΦΕΚ 309/Β/2006), 63/20-3-2006 (ΦΕΚ 515/Β/2006), 64/20-3-2006 (515/Β/2006), 143/29-5-2006 (ΦΕΚ 901/Β/2006), 30/31-1-2007 (ΦΕΚ 375/Β/2007), 46/26-2-2007 (ΦΕΚ 439/Β/2007), 285/28-11-2007 (ΦΕΚ 2366/Β/2007), 311/13-12-2007 (ΦΕΚ 2507/31-12-2007), 71/20-3-2008 (ΦΕΚ 660/Β/2008), 182/7-7-2008 (ΦΕΚ 1573/Β/2008), 228/18-9-2008 (ΦΕΚ 2151/Β/2008), 282/9-12-2008 (ΦΕΚ 2613/Β/2008).

Πειραιάς 1-1-2009

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

	σελίδα
<b>Μέρος Πρώτον</b>	
<b>ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	
Δικαιοδοσία και αρμοδιότητες του ΚΛΠ	4
Διάκρισις εργασιών	4
Καθορισμός θέσεως πλοίου	5
Διάθεσις προσωπικού και μέσων	7
Υποχρεώσεις πλοίων	8
Διεξαγωγή εργασιών	9
Διατυπώσεις [αναγγελία αφίξεως πλοίου, δηλωτικών εμπορευμάτων, σχέδιον φορτώσεως πλοίου (Stowage Plan), αίτησις διαθέσεως εργατ. Ομάδων, αίτησις εκτελέσεως προσθέτων εργασιών, αίτησις διαθέσεως φορτ/κών μέσων, αίτησις διαθέσεως εργατικών ομάδων και φορ/κών μέσων κατά τας Κυριακάς και εξαιρεσίμους ημέρας].	10
<b>Μέρος Δεύτερον</b>	
<b>ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ</b>	
Υπολογισμός κανονικών δικαιωμάτων	12
Διάκρισις μεταφορικών μέσων	12
Διάκρισις φορτίων εξωτερικού-εσωτερικού	13
Διάκρισις φορτίων εις τιμολογιακάς κατηγορίας	13
Ειδικά φορτία	17
Τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων	17
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 1:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως γενικών φορτίων	18
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ.2:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δια συνήθων μέσων (γερανών ξηράς, βαρούλκων πλοίων κ.λ.π.)	21
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 3:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δι' αναρροφητήρων (Silos)	22
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 4:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δια γερανογεφύρας	23
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 5:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως εμπορευματοκιβωτίων (Containers)	24
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 6:</b>	
Διακινουμένων αυτοδυνάμως ROLL-ON/ROLL OFF τροχοφόρων εξωτερικού (εμπορεύματα ή όχι)	28
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 7:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως νωπών ιχθύων, οστράκων, πάγου και ειδών συσκευασίας αυτών προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού	29
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 8:</b>	
Εργασιών φορτοεκφορτώσεως αποσκευών επιβατών εξωτερικού μεταφερομένων δι' εκδόσεως φορτωτικών ή φορταποδείξεων	30
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 9:</b>	
Χρήσεως λιμένος επιβατών και εργασιών επί χειραποσκευών επιβατών	31
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 10:</b>	
Ειδικών περιπτώσεων φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς	33
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 11:</b>	
Μεταφορτώσεως εμπορευμάτων προς διαμετακόμισιν από πλοίου εις έτερον πλοίον	34
<b>Τιμολόγιον υπ' αριθ. 12:</b>	
Προσθέτων εργασιών επί πλοίου ή επί προκυμαίας	37

Ανάλυσις κανονικών δικαιωμάτων	41
Τιμολόγια εκτάκτων δικαιωμάτων	42
Τιμολόγια καθυστερήσεων, ματαιώσεων	44
Απολογιστικές χρεώσεις	46
Ειδικές χρεώσεις	46
Τιμολόγια πρακτορειακών δικαιωμάτων	47
Υπόχρεοι καταβολής δικαιωμάτων	48
Παραβάσεις-κυρώσεις	49

### Μέρος Τρίτον

#### ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

##### 1ον Ειδικόν Τιμολόγιον:

Δικαιωμάτων Διελεύσεως Τροχοφόρων κ.λ.π.	50
--	----

##### 2ον Ειδικόν Τιμολόγιον:

Φορτοεκφορτωτικών εργασιών εις περιοχάς λιμένος Ηρακλέους, Δραπετσώνας και Περάματος επί υγρών καυσίμων (χύμα) και ενίων άλλων ειδών	53
--	----

##### 3ον Ειδικόν Τιμολόγιον:

Φορτοεκφορτωτικών Δικαιωμάτων ταχυδρομικών σάκκων επιστολικής αλληλογραφίας και ταχυδρομικών δεμάτων	55
--	----

##### 4ον Ειδικόν Τιμολόγιον:

Δικαιωμάτων Χρήσεως Λιμένος επί φορτοεκφορτωτικών εργασιών παραχωρηθεισών προσωρινώς εις τρίτους	56
--	----

5ον Ειδικόν Τιμολόγιον: Εργασιών Ανελκύσεως και Καθελκύσεως φορτηγίδων κομιζομένων υπό πλοίων LASH	58
--	----

### Μέρος Τέταρτον

#### ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

Πράξις	Δ.Σ. / Ο.Λ.Π.	140 / 13-02-1968	59
"	"	646 / 08-08-1974	59
"	"	865 / 01-11-1974	59
"	"	908 / 01-11-1974	59
"	"	786 / 29-08-1975	61
"	"	78 / 30-01-1976	62
"	"	904 / 01-11-1978	62
"	"	1019 / 11-12-1978	62
"	"	290 / 28-03-1979	62
"	"	291 / 28-03-1979	62
"	"	479 / 30-05-1979	63
"	"	8 / 03-01-1980	63
"	"	216 / 19-03-1980	65
"	"	526 / 15-07-1980	65
"	"	694 / 10-09-1980	65
"	"	305 / 18-12-1985	65
"	"	148 / 31-07-1986	65
"	"	231 / 27-06-1988	65
"	"	42 / 23-01-1990	66
"	"	86 / 20-02-1990	66
"	"	2 / 09-01-1995	66
"	"	148 / 27-03-1995	66
"	"	432 / 04-12-1995	66
Απαλλαγές			67

## ΜΕΡΟΣ ΠΡΩΤΟΝ ΓΕΝΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

### ΑΡΘΡΟΝ 1

#### Δικαιοδοσία και αρμοδιότητες του ΟΛΠ

1. Πάσαι αι εργασίαι φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών εις την περιοχήν του λιμένος, ως αύτη ορίζεται εκάστοτε υπό της κειμένης Νομοθεσίας, εκτελούνται αποκλειστικώς υπό του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς (ΟΛΠ) δι' ιδίων αυτού προσωπικού και μέσων.

2. Επίσης, τη αιτήσει και δια λογαριασμόν των Στρατιωτικών Αρχών, φορτοεκφορτωτικάί εργασίαι επί διακινουμένων υπ' αυτών πάσης φύσεως εφοδίων, δύνανται να εκτελούνται υπό του ΟΛΠ και εκτός της περιοχής αυτού.

3. Ο ΟΛΠ δι' αποφάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου αυτού, δύναται κατ' εξαίρεσιν της διατάξεως της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, να παραχωρεί εις τρίτους (Νομικά ή Φυσικά πρόσωπα) το δικαίωμα εκτελέσεως ενίων εργασιών φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς δι' ιδίων αυτών εργατών και μέσων, είτε δι' ορισμένην χρονικήν περίοδον είτε εφ' άπαξ δια συγκεκριμένην εργασιακήν περιίπτωσιν.

4. Για την παροχή κινήτρων προσέλκυσης φορτίων δύναται ο ΟΛΠ μετά από έγκριση του ΔΣ να συνάπτει ειδικές συμβάσεις με ενδιαφερόμενες ναυτιλιακές εταιρίες ή κοινοπραξίες ναυτιλιακών εταιριών. Με τις συμβάσεις αυτές δύναται να παρέχονται ειδικά προνόμια εξυπηρέτησης και διευκολύνσεις και να καθορίζονται τιμολόγια κατά παρέκκλιση των σχετικών διατάξεων του παρόντος κανονισμού. (πρ. Δ.Σ. / Ο.Λ.Π. 118 / 99).

### ΑΡΘΡΟΝ 2

#### Διάκρισις εργασιών

Αι εργασίαι φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών, κατά τον παρόντα Κανονισμόν, διακρίνονται εις εργασίαις επί πλοίου, εις εργασίαις επί προκουμαίας και εις εργασίαις δι' αναρροφητήρων των σιταποθηκών (Silos), ως κάτωθι:

#### 1. **Εργασίαις επί πλοίου.**

Αυτές περιλαμβάνουν:

**α) Την εκφόρτωση του φορτίου** από το κύτος ή το κατάστρωμα του πλοίου στην πλευρά του, προκειμένου δε για εμπορευματοκιβωτια και την μεταφορά τους στον τόπον απόθεσής τους στην προκουμαία (απόφαση Δ.Σ. / Ο.Λ.Π. Α.Ε. . 60/11-3-2003).

**β) Τη φόρτωση του φορτίου** από την πλευρά του πλοίου στο κατάστρωμα ή το το κύτος αυτού, προκειμένου δε για εμπορευματοκιβώτια και τη μεταφορά τους από τον τόπο απόθεσής τους στην προκουμαία στην πλευρά του πλοίου(απόφαση Δ.Σ. / Ο.Λ.Π. Α.Ε. 60 / 11-3-2003).

**γ) Την μεταφόρτωσιν του φορτίου** εκ του κύτους ή του καταστρώματος πλοίου εις το κατάστρωμα ή το κύτος ετέρου πλοίου απ' ευθείας ή δια φορτηγίδος ή δια της προκουμαίας.

**δ) Τας προσθέτους εργασίαις** ήτοι το άνοιγμα και κλείσιμο κυτών, την εντός των κυτών ή ετέρων χώρων του πλοίου μετατόπισιν φορτίων (Shifting), την εξάρμωσιν ξυλίνων διαφραγμάτων ή υποστηριγμάτων και την περισυλλογήν της ξυλείας, την επίστρωσιν ή την περισυλλογήν ξυλείας στοιβασίας, την διαλογήν φορτίων, την ενσάκκισιν φορτίων χύδην μετά ραφής των σάκκων, την εκκένωσιν φορτίων εις σάκκους, την διευθέτησιν (χαπιάρισμα-ροτζάρισμα) φορτίων χύδην κατά την διάρκειαν της φορτοεκφορτώσεως αυτών, ως και πάσαν ετέραν παρεμπερήν εργασίαν χαρακτηριζομένην αρμοδίως ως τοιαύτην και δυναμένην να εκτελείται δι' εργατών, τεχνιτών και μέσων του ΟΛΠ.

#### 2. **Εργασίαις επί προκουμαίας.**

Αυτές περιλαμβάνουν:

**α) Την παράδοσιν του φορτίου,** ήτοι την διακίνησιν αυτού εκ της πλευράς του πλοίου ή εκ χερσαίων μεταφορικών μέσων είτε εις χερσαία μεταφορικά μέσα απ' ευθείας (άμεσος παράδοσις), είτε μετά προηγουμένην απόθεσίν του, τη μεσολαβήσει ή μη φορτηγίδων, εις την προκουμαίαν και τους εν γένει αποθηκευτικούς χώρους του ΟΛΠ (έμμεσος παράδοσις) προκειμένου δε περί εμπορευματοκιβωτίων (Containers) την εκ του τόπου αποθέσεως αυτών φόρτωσιν των επί χερσαίων μεταφορικών μέσων των ενδιαφερομένων.

**β) Την παραλαβήν του φορτίου**, ήτοι την διακίνησιν αυτού εκ χερσαίων μεταφορικών μέσων είτε εις την πλευράν του πλοίου ή εις χερσαία μεταφορικά μέσα απ' ευθείας (άμεσος παραλαβή) είτε μετά προηγουμένην απόθεσίν του, τη μεσολαβήσιν ή μη φορτηγίδων εις την προκυμαίαν και τους εν γένει χώρους του ΟΛΠ, (έμμεσος παραλαβή) προκειμένου δε περί εμπορευματοκιβωτίων (Containers) την εκφόρτωσίν των εκ χερσαίων μεταφορικών μέσων των ενδιαφερομένων εις τον τόπον αποθέσεως αυτών.

**γ) Τας προσθέτους εργασίας**, τας εκτελουμένας εντολή παραλήπτου ή φορτωτού, ήτοι την μεταφοράν εξ ενός χώρου εις έτερον, την ζύγισιν, την διαλογήν φορτίου κατά παραλήπτη, τον διαχωρισμόν ξυλείας κατά διαστάσεις (ταξινόμησις), την ενσάκκισιν χύδην φορτίων μετά ραφής των σάκκων, την εκκένωσιν ή πλήρωσιν εμπορευματοκιβωτίων (Containers), ως και πάσαν ετέραν παρεμφερή εργασίαν χαρακτηριζομένην αρμοδίως ως τοιαύτην και δυναμένην να εκτελείται δι' εργατών, τεχνιτών και μέσων του ΟΛΠ.

### **3. Εργασίαι δι' αναρροφητήρων των σιταποθηκών (Silos)**

Αύται, διεξαγόμεναι επί φορτίων χύδην (δημητριακών και λοιπών ειδών προσφερομένων εις φορτοεκφόρτωσιν δια του συγκροτήματος των αναρροφητήρων) περιλαμβάνουν:

**α) Την αναρρόφησιν του φορτίου εκ** κύτους πλοίου ή εκ φορτηγίδων ή εκ χερσαίων μεταφορικών μέσων εις κυψέλας των σιταποθηκών δια πυλώνων ή ετέρου συστήματος αναρροφήσεως.

**β) Την παράδοσιν του φορτίου εκ** κυψελών των σιταποθηκών εις κύτος πλοίου ή εις φορτηγίδας ή εις χερσαία μεταφορικά μέσα δια χοανών δαπέδου.

**γ) Τας προσθέτους εργασίας ήτοι:** α) την εντός κύτους ή επί καταστρώματος πλοίου αποστοιβασίαν, μεταφοράν και εκκένωσιν σάκκων προς αναρρόφησιν του περιεχομένου αυτών, β) την εντός κύτους ή την επί καταστρώματος πλοίου ενσάκκισιν του παραδιδόμενου φορτίου μετά ραφής, μεταφοράς και στοιβασίας των σάκκων και γ) την επί δαπέδου ενσάκκισιν παραδιδόμενου φορτίου μετά ραφής και ζυγίσεως των σάκκων.

## **ΑΡΘΡΟΝ 3**

### **Καθορισμός θέσεως πλοίου**

1. Η προσόρμισις, παραβολή, πρυμνοδέτησις ή αγκυροβολία παντός πλοίου εις οιαδήποτε θέσιν της λιμενικής περιοχής, ορίζεται υπό της κατά νόμον αρμοδίας Υπηρεσίας, απαγορευομένης πάσης επί τούτων αυθαιρέτου ενεργείας ως επίσης και μεθορμίσεως ή μετακινήσεως του πλοίου εκ της αρχικώς ορισθείσης δι' αυτό θέσεως άνευ αδείας της Υπηρεσίας ταύτης.

2.

2.1. Η προτεραιότης δια την κατά τα ανωτέρω οριζομένην προσόρμισιν, παραβολήν, πρυμνοδέτησιν ή αγκυροβολίαν πλοίου, παρέχεται επί τη βάσει της σειράς αφίξεως αυτού και κατά τας ως έπεται διακρίσεις πλοίων και φορτίων:

α) Πλοία επιβατικά, εξωτερικού - εσωτερικού: εις αποβάθρας επιβιβάσεως και αποβιβάσεως επιβατών.

αα) Πλοία φορτηγά εξωτερικού κομίζοντα γενικόν φορτίον μέχρι 250 τόννων: εις αποβάθρας διακινήσεως γενικών φορτίων εξωτερικού (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 425/76 - ΦΕΚ 933/76).

β) Πλοία φορτηγά εξωτερικού κομίζοντα γενικά φορτία: εις αποβάθρας διακινήσεως γενικών φορτίων εξωτερικού.

γ) Πλοία φορτηγά εσωτερικού κομίζοντα γενικά φορτία: εις αποβάθρας διακινήσεως γενικών φορτίων εσωτερικού.

δ) Πλοία φορτηγά εξωτερικού - εσωτερικού κομίζοντα ειδικά φορτία (χύδην) εμπορευματοκιβώτια προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού και οχήματα έμφορτα ή κενά προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού φορτοεκφορτωνόμενα δια του συστήματος Roll-on / Roll-off, εις τας δι εκάστην κατηγορίαν φορτίου ειδικάς αποβάθρας προτιμωμένων των πλοίων εξωτερικού.

2.2. Η κατά τα ανωτέρω οριζομένη προτεραιότης επί τη βάσει της σειράς αφίξεως δεν έχει εφαρμογή, εξαιρουμένων των επιβατηγών πλοίων εσωτερικού-εξωτερικού, επί πλοίων για τα οποία έχει υπογραφεί σύμβαση και τα οποία εξυπηρετούνται κατά απόλυτη προτεραιότητα σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης καθώς και επί πλοίων που έχουν ενταχθεί στο σύστημα προκαθορισμένης ημερομηνίας εξυπηρέτησης (rendez-vous) και τα οποία εξυπηρετούνται κατά την προγραμματισμένη και εγκεκριμένη ημερομηνία και φυλακή εργασίας.

3. Πλοία κομίζοντα φορτία δια λογ/σμόν των Στρατιωτικών Αρχών ή του Ελληνικού Δημοσίου δύνανται, κατ' εκτίμησιν της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ, αναλόγως των περιστάσεων, να προτιμώνται των λοιπών.

4. Πλοία τακτικών γραμμών εξωτερικού που μεταφέρουν αποκλειστικά εμπορευματοκιβώτια εξυπηρετούνται στις εγκαταστάσεις του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων κατά τη σειρά άφιξής τους. Ο αριθμός των Γ/Φ που διατίθεται στο κάθε πλοίο καθορίζεται κατά την απόλυτη κρίση της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ μετά από συνεκτίμηση του αριθμού των κινήσεων φορτοεκφόρτωσης, του μεγέθους του πλοίου, της συνολικής ζήτησης για χρήση Γ/Φ από πλοία που αναμένουν φορτοεκφόρτωση, της διαθεσιμότητας Γ/Φ και κρηπιδωμάτων, των ειδικών συμφωνιών που έχει υπογράψει ο ΟΛΠ με εταιρίες ή κοινοπραξίες που πληρούν τις προϋποθέσεις των επομένων παραγράφων 5,6 και 7 και οποιωνδήποτε άλλων σχετικών παραγόντων.

5. Πλοία εξωτερικού που μεταφέρουν CONTAINERS και ανήκουν σε εταιρείες ή κοινοπραξίες που σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν τον Πειραιά ως μείζον κέντρο διεθνούς διαμετακόμισης εμπορευματοκιβωτίων έχουν προτεραιότητα εξυπηρέτησης σε ότι αφορά τη διάθεση προβλήτας, προσωπικού και μέσων φορτοεκφόρτωσης, έναντι των λοιπών αναμενόντων πλοίων που κομίζουν CONTAINER εφόσον πληρούν σωρευτικά τις εξής προϋποθέσεις:

- προαναγγέλεται η άφιξη του πλοίου τουλάχιστον προ 7 ημερών.
- επιβεβαιώνεται ο χρόνος άφιξης του πλοίου προ 24ώρου για τα προερχόμενα από λιμάνια εκτός Μεσογείου και 12ώρου για τα προερχόμενα από λιμάνια εντός Μεσογείου.
- έχει υπογραφεί σύμβαση της εταιρείας ή της κοινοπραξίας στην οποία ανήκει, με τον ΟΛΠ, που θα περιλαμβάνει τουλάχιστον τους όρους της επόμενης παραγράφου.

6. Η εταιρεία ή κοινοπραξία εταιρειών δεσμεύεται για τα εξής:

α. Πραγματοποίηση ετησίως τουλάχιστον 60.000 κινήσεων TRANSIT εμπορευματοκιβωτίων με πλοία της εταιρείας ή της κοινοπραξίας.

β. Πραγματοποίηση εντός τριών διαδοχικών μηνών τουλάχιστον 10.000 κινήσεων TRANSIT εμπορευματοκιβωτίων με πλοία της εταιρείας ή της κοινοπραξίας.

γ. Η εταιρεία να είναι υποχρεωτικά τακτικής γραμμής (ή προκειμένου περί κοινοπραξίας, αυτή να περιλαμβάνει υποχρεωτικά μία εταιρεία τακτικής γραμμής) η οποία να επισκέπτεται τον Πειραιά με πλοία motherships και τα οποία σε 10 διαδοχικές προσεγγίσεις πραγματοποιούν τουλάχιστο 4000 κινήσεις TRANSIT εμπορευματοκιβωτίων.

• Τα κατώτατα όρια κινήσεων των εδαφίων β και γ αναπροσαρμόζονται αναλογικά προς τα άνω για όσες κοινοπραξίες υπογράφουν με τον ΟΛΠ συμφωνίες με επίπεδα διαμετακόμισης στα οποία το εγγυημένο κατώτατο όριο είναι άνω των 60.000 κινήσεων ετησίως.

Στο σύνολο των κινήσεων της εταιρείας ή της κοινοπραξίας υπολογίζονται οι κινήσεις εμφόρτων TRANSIT που πραγματοποιούν όλα τα πλοία της εταιρείας ή της κοινοπραξίας πλην των κινήσεων SHIFTING και ανοίγματος και κλεισίματος κυτών.

• Η μη τήρηση οποιουδήποτε από τους όρους της σύμβασης από μέρους εταιρείας ή κοινοπραξίας εταιρειών επιφέρει την αυτοδίκαιη λύση της σύμβασης μετά από απόφαση του ΔΣ/ΟΛΠ.

7. Για την υπογραφή της σύμβασης που προβλέπεται από την προηγούμενη παράγραφο απαιτούνται:

• Αίτηση / δήλωση της εταιρείας ή κοινοπραξίας στην οποία θα αναφέρεται ότι αναλαμβάνει την υποχρέωση να τηρήσει τους όρους της προηγούμενης παραγράφου καθώς και να δηλώσει όλα τα πλοία τα οποία ανήκουν στην εταιρεία ή στις εταιρείες οι οποίες συμμετέχουν στην κοινοπραξία ή είναι ναυλωμένα από τις εταιρείες αυτές συμπεριλαμβανομένων και των Feeders.

Ειδικά όσον αφορά τις κοινοπραξίες η αίτηση θα ορίζει τον εκπρόσωπο και αντίκλητο της κοινοπραξίας στον Πειραιά.

Η σύμβαση θα είναι τουλάχιστον ετήσια και εγκρίνεται από το ΔΣ/ΟΛΠ το οποίο διατηρεί το δικαίωμα καταγγελίας της σε περίπτωση που δεν τηρούνται οι αναφερόμενοι όροι.

Η σύμβαση αυτή θα περιλαμβάνει και οποιουδήποτε άλλους όρους κατά την κρίση του ΔΣ .

Επίσης η σύμβαση λύεται μετά τρίμηνο από την υποβολή σχετικής αίτησης της εταιρείας ή της κοινοπραξίας εταιρειών.

Αλλαγές σύνθεσης του στόλου της κοινοπραξίας κατατίθενται οποτεδήποτε και τελούν υπό την έγκριση του ΔΣ/ΟΛΠ.

8. α. Πλοία τακτικών γραμμών κομίζοντα φορτία προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού δύνανται να εξυπηρετούνται με το σύστημα rendez-vous κατόπιν υποβολής αίτησης-δήλωσης της πλοιοκτήτριας εταιρείας ή των νομίμων εκπροσώπων της για υπαγωγή στο σύστημα εξυπηρέτησης με rendez-vous και αποδοχή των πιο κάτω αναφερομένων όρων του συστήματος. Η αίτηση

υποβάλλεται εγγράφως και θα πρέπει μεταξύ ημερομηνίας υποβολής και ημερομηνίας άφιξης του πλοίου να μεσολαβούν τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες και να αναφέρει την ημερομηνία άφιξης του πλοίου, το είδος του φορτίου και τη διάρκεια της εργασίας. Η αρμόδια υπηρεσία συνεκτιμώντας τις ανάγκες του λιμένος στο σύνολό τους, δύναται να εγκρίνει ή να απορρίψει την υποβληθείσα αίτηση και κοινοποιεί την απόφασή της στον ενδιαφερόμενο τουλάχιστον δύο (2) ημέρες πριν την ημερομηνία άφιξης του πλοίου.

β. Σε πλοία που έχουν ενταχθεί στο σύστημα εξυπηρέτησης με rendez-vous, δύναται να διατίθεται, όσον αφορά πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια, το 30% των διαθέσιμων γερανογεφυρών (Γ/Γ) και όσον αφορά πλοία μεταφοράς λοιπών φορτίων το 40% των διαθέσιμων θέσεων φορτοεκφόρτωσης.

γ. Ακύρωση του rendez-vous από την πλοιοκτήτρια εταιρία ή τους νομίμους εκπροσώπους της μπορεί να γίνει ένα (1) εικοσιτετράωρο πριν από την ημερομηνία άφιξης του πλοίου για rendez-vous εργάσιμης ημέρας και δύο (2) εικοσιτετράωρα πριν από την ημερομηνία άφιξης του πλοίου για rendez-vous Κυριακών, αργιών και εξαιρεσίμων ημερών.

δ. Ακυρώσεις rendez-vous από την πλοιοκτήτρια εταιρία ή τους νομίμους εκπροσώπους της πέραν του 10% των εγκριθεισών ανά ημερολογιακό εξάμηνο αιτήσεων, δύναται μετά από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας και απόφαση του ΔΣ/ΟΛΠ, να επιφέρει τον αποκλεισμό από το σύστημα εξυπηρέτησης με rendez-vous.

ε. Ακύρωση εγκριθέντος rendez-vous από την υπηρεσία μπορεί να γίνει αιτιολογημένα και εφόσον, κατά την κρίση της, έχουν διαμορφωθεί αρνητικές συγκυρίες που καθιστούν αδύνατη την υλοποίησή του (ανωτέρα βία, απεργία, σοβαρή βλάβη Γ/Γ κ.λ.π.). Στην περίπτωση αυτή η ακύρωση γνωστοποιείται στους ενδιαφερομένους εντός του τελευταίου εικοσιτετράωρου πριν από την ημερομηνία άφιξης του πλοίου.

στ. Πλοίο αφικνούμενο πριν από το rendez-vous μπορεί να εξυπηρετηθεί μέχρι την έναρξη της ισχύος του rendez-vous με βάση τη σειρά άφιξής του και σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

ζ. Πλοίο αφικνούμενο μετά την έναρξη της φυλακής εργασίας του rendez-vous, εξυπηρετείται κατά τη σειρά άφιξής του και εφόσον δεν έχει ακολουθηθεί η προβλεπόμενη διαδικασία ακύρωσης του rendez-vous, επιβαρύνεται με δικαιώματα καθυστέρησης.

9. Η αρμοδία Υπηρεσία δύναται ελευθέρως να μεταβάλλει την σειράν προτεραιότητας των πλοίων, εφόσον κατά την κρίση της οι εκάστοτε γενικές ή ειδικές ανάγκες ευρυθμοτέρας και αποδοτικότερας λειτουργίας του λιμένος επιβάλλουν τούτο. Η δυνατότητα αυτή σε περίπτωση πλοίων εταιρίας ή κοινοπραξίας που έχει υπογράψει σύμβαση είναι δυνατό να εφαρμοστεί τελείως εξαιρετικά κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Προϊσταμένου Υπηρεσιών ΟΛΠ (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 285/97).

## **ΑΡΘΡΟΝ 4**

### **Διάθεσις προσωπικού και μέσων**

1. Το προσωπικόν και τα μέσα δια την διεξαγωγή των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς διατίθενται υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ.

2. Προτεραιότης διαθέσεως προσωπικού και μέσων παρέχεται εις τα πλοία επί τη βάσει της σειράς αφίξεως αυτών και κατά την ως έπεται προτίμησιν:

α) Εις επιβατικά πλοία εξωτερικού.

β) Εις επιβατικά πλοία εσωτερικού.

ββ) Εις φορτηγά πλοία εξωτερικού κομίζοντα φορτίον μέχρι 250 τόννων (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 425/76 - ΦΕΚ 933/76).

γ) Εις φορτηγά πλοία εξωτερικού.

δ) Εις φορτηγά πλοία εσωτερικού.

3. Πλοία κομίζοντα ειδικά φορτία (χύδην, εμπορευματοκιβώτια προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού και οχήματα έμφορτα ή κενά προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού φορτοεκφορτωνόμενα δια του συστήματος Roll-on / Roll-off) προτιμώνται των λοιπών φορτηγών τηρουμένης της μεταξύ των σειράς προτεραιότητος.

4. Αι διατάξεις των παραγράφων 3,4 και 5 του άρθρου 3 του παρόντος Κανονισμού, έχουν ανάλογον εφαρμογήν και δια την διάθεσιν προσωπικού και μέσων.

## **ΑΡΘΡΟΝ 5**

### **Υποχρεώσεις πλοίων**

Πλοία παραβεβλημένα ή πρυμνοδετημένα εις τας αποβάθρας του λιμένος υποχρεούνται:

1. Εις κανονικήν φορτοεκφορτωτικήν εργασίαν καθοριζομένην υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ.

2. Εις άμεσον απομάκρυνσιν εκ των αποβαθρών αφού αποπερατωθεί η φορτοεκφορτωτική επ' αυτών εργασία ή εφ' όσον δεν εκτελείται αύτη υπαιτιότητα πλοίου ή και φορτίου (αιτήσιν των ενδιαφερομένων η αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ αναλόγως των περιστάσεων, δύναται να εγκρίνει την περαιτέρω παραμονή των).

3. Εις υποδεικνυόμενας υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ μικράς μετακινήσεις προς εξυπηρέτησιν και ετέρων αναγκών του λιμένος.

4. Εις λήσιν των ενδεικνυομένων μέτρων δια την απρόσκοπτον διεξαγωγήν της επ' αυτών εργασίας.

5. Εις την διατήρησιν εν καλή καταστάσει λειτουργίας των φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων αυτών.

6. Εις διάθεσιν των αναγκαίων και καταλλήλων εργαλείων ως και του απαιτουμένου φωτισμού.

7. Εις λήσιν των επιβαλλομένων μέτρων ασφαλείας προς πρόλησιν πυρκαϊών, ζημιών και ατυχημάτων εις το απασχολούμενον προσωπικόν.

8 α. Φορτηγά πλοία εξωτερικού παραβεβλημένα εις τα εμπορικά κρηπιδώματα του λιμένος υποχρεούνται εις κανονικήν εργασίαν και κατά τας Κυριακάς και εξαιρετέας ημέρας, εφ' όσον αι ανάγκαι λειτουργίας του λιμένος κατά την κρίσιν της Υπηρεσίας, επιβάλλουν τούτο. Ο αριθμός των διατιθεμένων κατά τας ημέρας ταύτας εργατικών ομάδων καθορίζεται υπό της Υπηρεσίας κατά τας εκάστοτε λειτουργικάς ανάγκας του λιμένος.

Εν περιπτώσει μη συμμορφώσεως των ενδιαφερομένων προς την ως ανωτέρω υποχρέωσιν, τα πλοία υποχρεούνται εις άμεσον απομάκρυνσιν εκτός λιμένος, άλλως διατάσσεται η αναγκαστική αυτών μεθόρμισις μη απαιτουμένης οιασδήποτε προθεσμίας δια την εκτέλεσιν της σχετικής αποφάσεως. (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 480/76 - ΦΕΚ 904/76).

8 β. Συντρεχουσών των εν εδαφίω (α) αναγκών, οι εκπρόσωποι των καταπλεόντων εις τον λιμένα φορτηγών πλοίων εξωτερικού υποχρεούνται εις έγγραφον δήλωσιν περί διεξαγωγής φορτ/κής εργασίας κατά τας ως ανωτέρω αργίας υποβαλλομένην 48 τουλάχιστον ώρας προ της Κυριακής ή εξαιρετέας ή άμα τω κατάπλω εφ' όσον ούτος πραγματοποιείται εντός του ως άνω 48ώρου, άλλως δεν

θα έχουν επ' αυτών εφαρμογήν αι σχετικά περί σειράς προτεραιότητος διατάξεις του παρόντος Κανονισμού (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 480/76 - ΦΕΚ 904/76).

## **ΑΡΘΡΟΝ 6**

### **Διεξαγωγή εργασιών**

**1. Διάρκεια εργασίας.** Η εργασία φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς διακρινόμενη εις κανονικήν και έκτακτον διεξάγεται καθ' όλον το 24ωρον και καθ' όλας τας ημέρας, εργασίμους και εξαιρετέας, πλην περιπτώσεων ελλείψεως εργατών ή και μηχανικών μέσων, απεργιών, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή ετέρων γεγονότων συνιστώντων ανωτέραν βίαν.

**2. Κανονική εργασία.** Αύτη διεξάγεται δια δύο τακτικών φυλακών συνεχούς απασχολήσεως διάρκειας επτά ωρών και δέκα πρώτων λεπτών κατά τας ημέρας Δευτέρας έως και Παρασκευής, και εξ ωρών κατά τας ημέρας Σαββάτου, ως κάτωθι:

α) Κατά τας ημέρας από Δευτέρας έως και Παρασκευής:

αα) Πρωινή φυλακή από 07.30 έως 14.40 ώρας.

αβ) Απογευματινή φυλακή από 15.00 έως 22.10 ώρας.

β) Κατά τας ημέρας Σαββάτου:

βα) Πρωινή φυλακή από 08.00 έως 14.00 ώρας.

ββ) Απογευματινή φυλακή από 15.00 έως 21.00 ώρας.

### **3. Έκτακτος εργασία.** Αύτη θεωρείται:

α) Η συνεχιζόμενη πέραν της 14.00 ή 14.40 ώρας υπό των εργατών της πρωινής φυλακής των προαναφερομένων υπεδαφίων 2 α/α και 2 β/βα αντιστοίχως.

β) Η διεξαγομένη μετά την 22.10 ώραν κατά τας ημέρας Δευτέρας έως και Παρασκευής ή μετά την 21.00 ώραν της ημέρας Σαββάτου υπό των εργατών οιασδήποτε φυλακής.

γ) Κατά τας ημέρας Κυριακής:

γα) Πρωινής φυλακής από 08.00 έως 14.00 ώρας.

γβ) Απογευματινής φυλακής από 15.00 έως 21.00 ώρας.

γγ) Η πέραν της 14.00 ή 21.00 ώρας υπό των προηγουμένων φυλακών εργασίας, και

δ) Η διεξαγομένη κατά τας εν τη επομένη παραγράφω του παρόντος άρθρου αναφερομένης εξαιρετέας ημέρας.

(Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 30/14-1-81 ΦΕΚ 93/Β/12-2-81).

### **4. Εξαιρετέαι ημέραι.** Αύται θεωρούνται αι κάτωθι:

α) 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου, Θεοφανείων, Καθαρά Δευτέρα, 25<sup>η</sup> Μαρτίου, Μεγάλη Παρασκευή, Μεγάλο Σάββατο, Δευτέρα του Πάσχα, 1<sup>η</sup> Μαΐου, Αγίου Πνεύματος, 15 Αυγούστου, 28<sup>η</sup> Οκτωβρίου, Αγίου Σπυρίδωνος, Χριστουγέννων, η επομένη ημέρα των Χριστουγέννων.

β) Αι εκάστοτε οριζόμεναι εκτάκτως δια Κυβερνητικών αποφάσεων.

**5. Καθυστέρησις εργασίας.** Ως τοιαύτη θεωρείται η επιβράδυνσις ενάρξεως εργασίας ή και διακοπή αυτής κατά την διάρκειαν της διεξαγωγής της οφειλομένης:

**α) Εις το πλοίον,** λόγω μη εγκαίρου αφίξεως αυτού, βλάβης του μηχανικού εξοπλισμού ή διευθετήσεως των βαρούλκων του, ανοίγματος και κλεισίματος κυτών, μετακινήσεως τηλεσκοπικών αγωγών, μεθορμίσεως, κ.α.

**β) Εις το φορτίον,** λόγω μη εγκαίρου παραλαβής ή παραδόσεως αυτού, τελωνειακών διατυπώσεων, υγειονομικού ελέγχου, κ.α.

**γ) Εις τον ΟΛΠ,** λόγω βλάβης των μηχανικών μέσων και εγκαταστάσεων του λιμένος, μη εγκαίρου αποστολής εργατών ή φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων και πλωτών μέσων εις τον τόπον της εργασίας, κ.α.

**δ) Εις ανωτέρα βίαν,** λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών εν τω λιμένι, διακοπής ηλεκτρικού ρεύματος και άλλων απροβλέπτων γεγονότων.

**6. Ματαίωσις εργασίας:** Ως τοιαύτη θεωρείται η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεσις εργασίας υπό διατεθείσης εργατικής ομάδος κατά την διάρκειαν του χρόνου της κανονικής εργασίας οιασδήποτε φυλακής, οφειλομένη εις τους εν τη προηγουμένη παραγράφω 5 του παρόντος άρθρου αναφερομένους λόγους.

## **ΑΡΘΡΟΝ 7**

### **Διατυπώσεις**

Δια την διενέργειαν των πάσης φύσεως εργασιών φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς, ως και δια παν πλοίον καταπλέον εις τον λιμένα δι' οιονδήποτε λόγο, δέον όπως κατατίθενται υπό των ενδιαφερομένων εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν του ΟΛΠ τα απαιτούμενα έγγραφα, ως ταύτα ορίζονται κατωτέρω δι' εκάστην περίπτωσιν.

#### **1. Αναγγελία αφίξεως πλοίου**

Αύτη απαιτείται δια τα πλοία προελεύσεως εξωτερικού:

α) Κατατίθεται προ της αφίξεως, 24 ώρας δια τα πλοία τα προερχόμενα εκ λιμένων Μεσογείου, Ερυθράς και Ευξείνου και 48 ώρας δια τα προερχόμενα εκ λοιπών λιμένων.

β) Ειδικώς δια φορτηγά πλοία, αύτη επιβεβαιούται (προφορικώς ή εγγράφως) επί μεν αναμενομένης αφίξεως προ της 08.00 ώρας μέχρι της 17.00 ώρας της προτεραίας επί δε αναμενομένης αφίξεως προ της 14.00 ώρας μέχρι της 12.00 ώρας της αυτής ημέρας. Μη έγκαιρος επιβεβαίωσις συνεπάγεται τον αποκλεισμόν του πλοίου εκ του προγραμματισμού καθορισμού θέσεως και διαθέσεως προσωπικού και μέσων, εκτός εάν αι συνθήκαι του λιμένος παρέχουν την δυνατότητα αμέσου εξυπηρητήσεως τούτου.

#### **2. Δηλωτικόν εμπορευμάτων**

Τούτο απαιτείται δι' άπαντα τα πλοία ανεξαρτήτως προελεύσεως ή προορισμού:

α) Κατατίθεται τοιούτον εισαγωγής ή εξαγωγής εις όσα αντίγραφα απαιτούνται υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ και εντός των κάτωθι προθεσμιών:

αα) Δια πλοία προελεύσεως ή προορισμού λιμένων Μεσογείου, Ερυθράς και Ευξείνου, το μεν εισαγωγής εντός 6 ωρών από του κατάπλου, το δε εξαγωγής εντός 48 ωρών από του απόπλου.

αβ) Δια πλοία προελεύσεως ή προορισμού λοιπών λιμένων εξωτερικού, το μεν εισαγωγής 24 ώρας το βραδύτερον προ του κατάπλου, το δε εξαγωγής εντός 48 ωρών από του απόπλου.

αγ) Δια πλοία προελεύσεως ή προορισμού λιμένων εσωτερικού, το μεν εισαγωγής εντός 2 ωρών από του κατάπλου, το δε εξαγωγής εντός 48 ωρών από του απόπλου.

β) Το δηλωτικόν εισαγωγής ή εξαγωγής εμπορευμάτων εξωτερικού δέον να είναι ακριβές αντίγραφον του υποβαλλομένου εις τας Τελωνειακάς αρχάς τοιούτου. Ειδικώτερον εις το δηλωτικόν εισαγωγής δέον να αναγράφονται σαφώς αι ακόλουθαι ενδείξεις:

βα) Ο όρος με τον οποίο διακινείται το φορτίο (S.P. ή FIO), ο οποίος μπορεί να μεταβληθεί μόνο πριν από την έναρξη της φορτοεκφορτώσεως (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90 - ΦΕΚ 555/90).

ββ) Τα προς μεταφόρτωσιν εμπορεύματα κατά στίχον, δυνάμενα εν περιπτώσει μη αναγραφής της ενδείξεως εις το δηλωτικόν, να δηλωθούν και εκ των υστέρων δια συμπληρωματικού εγγράφου (επιστολής) εφ' όσον όμως δεν ήρξατο, εν τω μεταξύ, η εκφόρτωσις των.

βγ) Τα TRANSIT εμπορεύματα κατά στίχον.

βδ) Τα εκρηκτικά, εύφλεκτα και έτερα επικίνδυνα εμπορεύματα κατά στίχον. Η ένδειξη αυτή αναγράφεται υποχρεωτικά και στο δηλωτικό εξαγωγής.

### **3. Σχέδιον φορτώσεως πλοίου (Stowage Plan)**

Τούτο απαιτείται δια τα φορτηγά πλοία προελεύσεως εξωτερικού:

α) Κατατίθεται 24 ώρας, το βραδύτερον, προ της ενάρξεως της εκφορτώσεως.

β) Ειδικώς δια πλοία προερχόμενα εκ λιμένων Μεσογείου, Ερυθράς και Ευξείνου δύναται αντί σχεδίου φορτώσεως να κατατίθεται, εντός της αυτής ως άνω προθεσμίας, αναλυτικός πίναξ των κομιζομένων ανά κύτος εμπορευμάτων.

### **4. Δήλωση φορτίου για καταβολή δικαιωμάτων (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 317/88)**

Η δήλωση αυτή υποβάλλεται για όλα τα πλοία.

Πριν από την έναρξη των εργασιών φορτοεκφορτώσεως και προκειμένου αφενός μεν να εισπραχθούν τα αναλογούντα δικαιώματα του σταδίου εργασιών επί πλοίου αφετέρου δε να προγραμματισθούν σωστά οι φορτοεκφορτωτικές εργασίες, ο ενδιαφερόμενος πλοιοκτήτης ή ο ναυτικός πράκτορας που εκπροσωπεί αυτόν υποχρεούται να υποβάλει στην αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ σχετική δήλωση στην οποία θα αναγράφεται το είδος, η συσκευασία, η ποσότητα και το βάρος του προς μεταφόρτωση, μετατόπιση (SHIFTING) και φορτοεκφόρτωση φορτίου, καθώς και ο όρος υπό τον οποίο κομίζεται αυτό (S.P. ή F.I.O.).

Ειδικώς όμως για τα πλοία που διακινούν εμπορευματοκιβώτια στη δήλωση αυτή θα αναφέρεται ο αριθμός και οι διαστάσεις των προς μεταφόρτωση, μετατόπιση (SHIFTING) και φορτοεκφόρτωση εμφόρτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων.

Εννοείται ότι, πέρα από τα πιά πάνω στοιχεία, η αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ μπορεί να ζητά και οποιοδήποτε άλλο σχετικό στοιχείο που θα κρίνει απαραίτητο για την ακριβή είσπραξη των δικαιωμάτων του ΟΛΠ ή για τον ορθολογικότερο προγραμματισμό των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

### **5. Αίτησις διαθέσεως εργατικών ομάδων**

Αύτη απαιτείται δι' οιαδήποτε εργασία φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς επί πλοίου ή και προκυμαίας. Κατατίθεται εντός των κάτωθι προθεσμιών, δυναμένη να ανακληθεί εντός μιας ώρας από της παρελεύσεως αυτών:

α) Δια προγραμματιζομένην εργασία πρωϊνής φυλακής μέχρι και της 06.00 ώρας της ίδιας ημέρας.

β) Δια προγραμματιζομένην εργασία απογευματινής ή και νυκτερινής φυλακής μέχρι και την 12.00 ώρας της ίδιας ημέρας.

### **6. Αίτησις εκτελέσεως προσθέτων εργασιών**

Αύτη απαιτείται δια τας επί πλοίου ή προκυμαίας εργασίας τας προβλεπομένας υπό των διατάξεων του εδαφ. δ της παραγρ. 1 και του εδαφ. γ της παρ. 2 του άρθρου 2 του παρόντος Κανονισμού.

Κατατίθεται εις τας καθοριζόμενας υπό της παρ. 4 του παρόντος άρθρου προθεσμίας και εν περιπτώσει εκτάκτου ανάγκης προ της ενάρξεως της εργασίας.

### **7. Αίτησις διαθέσεως φορτοεκφορτωτικών μέσων**

Αύτη απαιτείται δια την παροχήν αιτουμένων υπό πλοίου πλωτών γερανών μηχανημάτων, συσκευών εργαλείων και λοιπών συναφών μέσων. Κατατίθεται εις τας καθοριζόμενας υπό της παρ.

4 του παρόντος άρθρου προθεσμίας και εν περιπτώσει εκτάκτου ανάγκης προ της ενάρξεως της εργασίας.

#### **8. Αίτησις διαθέσεως εργατικών ομάδων και φορτοεκφορτωτικών μέσων κατά τας Κυριακάς και λοιπές εξαιρεσίμους ημέρας.**

Κατ' εξαιρέσιν, οσάκις η αίτησις διαθέσεως εργατικών ομάδων και φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων αναφέρεται εις εκτέλεσιν εργασίας εις ημέρας Κυριακών και λοιπών εξαιρεσίμων ημερών, αυτή υποβάλλεται το βραδύτερον μέχρι της 12<sup>ης</sup> ώρας της Παρασκευής ή της εργασίμου ημέρας, ήτις προηγείται της αργίας, μη δυναμένη να ανακληθῆ.

### **ΜΕΡΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ**

#### **ΑΡΘΡΟΝ 8**

##### **Υπολογισμός κανονικών δικαιωμάτων**

Δια τον υπολογισμόν των κανονικών δικαιωμάτων επί των εν γένει εργασιών φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς λαμβάνονται υπ' όψιν τα επίσημα παραστατικά στοιχεία των πάσης φύσεως διακινουμένων φορτίων και αι εις ταύτα αναγραφόμεναι μονάδες βάρους, όγκου κλπ ως κάτωθι:

##### **1. Παραστατικά στοιχεία**

Ταύτα είναι κατά περιπτώσιν:

- α) Το δηλωτικόν εμπορευμάτων.
- β) Αι εντολαί φορτώσεως (μπόνα) ή εντολαί παραδόσεως (διατακτικά).
- γ) Τα ζυγολόγια του ΟΛΠ.
- δ) Η τελωνειακή διασάφησις.

##### **2. Μονάδες υπολογισμού δικαιωμάτων**

Αύται είναι, αι αναγραφόμεναι εις τα καθ' έκαστον τιμολόγια και δι' εκάστην κατηγορίαν φορτίου,ήτοι:

- α) Ο μετρικός τόννος (1000 χλγ) με ελάχιστον όριον βάρους κατά φορτωτικήν τα 300 χλμ (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).
- β) Το κυβικόν μέτρον (δια φορτία ξυλείας δηλούμενα εις τόννους, η μετατροπή εις κυβικά μέτρα γίνεται βάσει των ειδικών βαρών του τελωνειακού δασμολογίου ξυλείας).
- γ) Το τεμάχιον (κόλλον).

##### **3. Επαλήθευσις πραγματικού βάρους**

α) Αύτη γίνεται εν περιπτώσει αμφιβολίας περί την ακρίβειαν του δηλωθέντος βάρους, δια των κάτωθι τρόπων:

- αα) Δια ζυγίσεως.
- αβ) Δια συσχετισμού του εις το δηλωτικόν εμπορευμάτων αναγραφόμενου βάρους προς το αναγραφόμενον εις τα τελωνειακά έγγραφα τοιούτο, προκειμένου δε περί στρατιωτικών φορτίων και ελλείπει τελωνειακών εγγράφων προς το αναγραφόμενον εις τα στρατιωτικά τοιαύτα.
- β) Δια διαφοράς βάρους πλέον του δηλωθέντος καταβάλλονται, ανεξαρτήτως τυχόν πάσης ετέρας νομίμου συνεπίεας, τα αναλογούντα φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα, επί δε επαληθεύσεως δια ζυγίσεως και τα δικαιώματα ζυγίσεως υπολογιζόμενα εφ' ολοκλήρου της ζυγιζομένης ποσότητος.

#### **ΑΡΘΡΟΝ 9**

##### **Διάκρισις μεταφορικών μέσων**

Τα έχοντα σχέσιν με τον λιμένα μεταφορικά μέσα, εξ απόψεως τιμολογίων, διακρίνονται ως κάτωθι:

1. **Πλοία.** Τοιαύτα θεωρούνται τα πάσης φύσεως πλωτά ναυπηγήματα, τα μεταφέροντα επιβάτας ή φορτία ή και αμφότερα, διακρινόμενα εις επιβατικά και φορτηγά. Τα φορτηγά υποδιαιρούνται αναλόγως του τύπου αυτών εις :

- α) Συμβατικά, συμπεριλαμβανομένων εις ταύτα και των φορτηγίδων των κομιζομένων υπό πλοίων Lash.
- β) Ειδικά μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (containers ships).
- γ) Οχηματαγωγά (φορτοεκφορτώνονται δια συστήματος Roll-on / Roll-off).

δ) Φορτηγιδοφόρα (Lash), συμπεριλαμβανομένων εις ταύτα και των πλοίων των εξοπλισμένων δια γερανογεφύρας φορτοεκφορτώσεως εμπορευματοκιβωτίων.

2. **Φορτηγίδες.** Τοιαύτα θεωρούνται τα πάσης φύσεως βοηθητικά πλωτά μέσα του ΟΛΠ δια των οποίων διακινούνται φορτία.

3. **Χερσαία μέσα.** Τοιαύτα θεωρούνται τα πάσης φύσεως οχήματα, τα κινούμενα αυτοδυνάμως ή μη και χρησιμοποιούμενα δια μεταφοράς φορτίων, κατά την έννοιαν του παρόντος Κανονισμού. Ταύτα υποδιαιρούνται εις:

- α) Σιδηροδρομικά
- β) Οδικά.

## **ΑΡΘΡΟΝ 10**

### **Διάκρισις φορτίων Εξωτερικού - Εσωτερικού**

1. **Εξωτερικού.** Ως τοιαύτα χαρακτηρίζονται:
  - α) Τα προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού.
  - β) Τα προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού υποκείμενα εις τελωνειακούς δασμούς.
  - γ) Τα αλιευόμενα εις ανοικτά πελάγη υπό αλιευτικών πλοίων - ψυγείων εν ενεργεία πάσης φύσεως αλιεύματα και υποπροϊόντα αυτών.
2. **Εσωτερικού.** Ως τοιαύτα χαρακτηρίζονται τα προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού.

## **ΑΡΘΡΟΝ 11**

### **Διάκρισις φορτίων εις Τιμολογιακός Κατηγορίας**

Τα διακινούμενα εις τον Λιμένα πάσης φύσεως φορτία ανεξαρτήτως προελεύσεως ή προορισμού, κατατάσσονται εις τα ακόλουθως τιμολογιακός κατηγορίας:

**Κατηγορία I «Φορτία εις σάκκους».**

**Κατηγορία II «Φορτία διάφορα».**

#### **Ε.Α. «Ελαχίστης Αποδόσεως».**

1. Ηλεκτρονικά, ηλεκτρικά είδη και συσκευαί αυτών, ανταλλακτικά και εξαρτήματα αυτών.
2. Είδη ραδιοφωνίας και τηλεπικοινωνίας.
3. Εξαρτήματα, ανταλλακτικά και αξεσουάρ αυτοκινήτων και λοιπών τροχοφόρων.
4. Φωτογραφικά και κινηματογραφικά είδη.
5. Αριθμομηχανές - Κομπιούτερς και εξαρτήματα αυτών.
6. Ωρολόγια, αναπτήρες και λοιπά προσωπικά φορητά είδη.
7. Τρανζίστορ, Μπαταρίες, Κασσέτες, Μικρόφωνα, Μαγνητόφωνα, Ραδιομαγνητόφωνα, Ραδιοπικάπ και λοιπά συναφή.
8. Μουσικά όργανα.
9. Είδη εκ πορσελάνης, υάλινα και κρυστάλλινα είδη.
10. Οπτικά είδη.
11. Είδη καλλωπισμού και αρωματοποιίας, οδοντόπαστες, οδοντόβουρτσες και συναφή.
12. Είδη οικιακής χρήσεως, ζωγραφικής, κλιματισμού, έπιπλα στερεοφωνικών συσκευών.
13. Ελαστικά επίσωτρα και αεροθάλαμοι.
14. Είδη χαρτοπωλείων, βιβλιοπωλείων (πλην βιβλίων).
15. Ραππομηχανές και εξαρτήματα, είδη πλεκτικής και κεντήματος.
16. Φαρμακευτικά εν γένει και ιατρικά είδη και εργαλεία.
17. Διακοσμητικά πάσης φύσεως.
18. Κοσμήματα και απομιμήσεις αυτών.
19. Κυνηγετικά εν γένει όπλα, αεροβόλα, εξαρτήματα αυτών και είδη κυνηγίου.
20. Υφάσματα γενικώς και είδη ενδύσεως.
21. Είδη αλιείας και είδη αθλητικά.
22. Παιχνίδια και παιδικά είδη.
23. Μπαχαρικά εν γένει.

24. Εξαρτήματα σωλήνων πάσης φύσεως.
25. Αυτοκίνητα πάσης φύσεως και παντός είδους οχήματα και τροχοφόρα συσκευασμένα ή μη μέχρι βάρους 6000 χμων (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 842/80 - ΦΕΚ 79/81 & 111/84 ΦΕΚ 795/84).
26. Ποτά οινοπνευματώδη και μη εις κιβώτια ή χαρτοκιβώτια και είδη ζαχαροπλαστικής.
27. Δέρματα ακατέργαστα υγράλατα ή ξηράλατα χύδην εις τεμάχια.
28. Λοιπά είδη μη ειδικώς κατονομαζόμενα ανεξαρτήτως συσκευασίας μέχρι 40 χιλ/μων κατά κόλλον.  
(Πράξις 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).

#### **Α' «Μικράς Αποδόσεως»**

1. Κονσερβαρισμένα τρόφιμα (ιχθυοκονσέρβες - κρεατοκονσέρβες, λαχανικά και λοιπά).
2. Γάλατα εις χαρτοκιβώτια.
3. Κρύσταλλα και υαλοπίνακες οιασδήποτε συσκευασίας.
4. Αμιαντοσιμεντοσωλήνες εις δέματα ή τεμάχια.
5. Αμιαντοσιμεντόφυλλα εις δέματα ή τεμάχια.
6. Αποσκευαί, Ατομικά είδη, Οικοσκευαί εξωτερικού προς μεταφόρτωσιν (διαμετακόμισιν Transit), ή εις παραλαβήν Στρατιωτικών Αρχών, ή κομιζόμενα δια χερσαίων μεταφορικών μέσων ως «μία μερίς χύμα αμέσου παραδόσεως».  
(Πράξις 976/74 - ΦΕΚ 1380/74).
7. Δέρματα ακατέργαστα υγράλατα ή ξηράλατα εις δέματα.
8. Οπωρολαχανικά νωπά οιασδήποτε συσκευασίας.
9. Μπανάνες οιασδήποτε συσκευασίας.
10. Σωλήνες πήλινοι εις δέματα.
11. Υαλοβάμβαξ εις δέματα.
12. Φελλός εις δέματα ή σκελετοκιβώτια.
13. Λοιπά είδη μη ειδικώς κατονομαζόμενα ανεξαρτήτως συσκευασίας βάρους άνω των 40 και μέχρι 80 χιλ/μων κατά κόλλον. (Πράξις 1019/78).
14. Τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα οχήματα και μηχανήματα βάρους άνω των 6000 χιλ/μων έκαστον και μέχρι 10.000 χιλ/μων έκαστον. (Πράξις 111/84 - ΦΕΚ 795/84).

#### **Β' «Μέσης Αποδόσεως»**

1. Βακαλάος υγράλατος εις δέματα ή κιβώτια.
2. Καλώδια εις πηνία (ρόλλους) μέχρι 300 χιλ/μων έκαστον.
3. Λευκοσίδηρος εις φύλλα.
4. Μάρμαρα, γρανίτης και λοιπά είδη πετρωμάτων σε όγκους.
5. Ρέγγες εις κιβώτια.
6. Σιδηροσωλήνες εις τεμάχια ή δέματα.
7. Σύρματα εις ρόλλους βάρους μέχρι 100 χιλιογρ. έκαστος.
8. Στρωτήρες σιδηροτροχιών (τραβέρσες) εις τεμάχια ή δέματα.
9. Χαλκός εις χελώνας ή δέματα.
10. Χάρτης εις δέματα ή ρόλλους.
11. Χαρτόμαζα εις δέματα.
12. Χόρτον εις δέματα (οιονδήποτε είδος χόρτου, ζωοτροφής, τριφύλλιον κλπ).
13. Χυτοσίδηρος εις τεμάχια.
14. Λοιπά είδη εκ μετάλλου εις δέματα μη ειδικώς κατονομαζόμενα, βάρους άνω των 50 χιλ/μων και μέχρι 300 χιλ/μων έκαστον.
15. Λοιπά είδη μη ειδικώς κατονομαζόμενα, ανεξαρτήτως συσκευασίας βάρους άνω των 80 χιλ/μων και μέχρι 3000 χιλ. κατά κόλλον. (Πράξις 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).
16. Τροχοφόρα ή ερπυστριοφόρα (οχήματα - μηχανήματα) βάρους άνω των 10.000 χιλ/μων έκαστον. (Πράξις 111/84 - ΦΕΚ 795/84).

#### **Γ' «Μεγάλης Αποδόσεως»**

1. Αλουμίνιον εις δέματα.
2. Καλώδια εις πηνία (ρόλλους) άνω των 300 χιλγ. έκαστον.
3. Λαμαρίνες εις δέματα ή τεμάχια.
4. Λαρζέτες εις δέματα ή τεμάχια.
5. Λευκοσίδηρος εις δέματα (κουτούκια).
6. Πυρότουβλα εις κιβώτια ή σκελετοκιβώτια.
7. Σιδηρά ελάσματα εις δέματα ή τεμάχια (σίδηρος εμπορίου).
8. Σιδηροδοκοί.
9. Σίδηρος μπετόν εις δέματα.
10. Σιδηροστέφανα εις ρόλλους ή δέματα.

11. Σιδηροταινίαι (Coils) εις ρόλλους.
12. Σιδηρομαγαιά.
13. Σιδηροτροχιαί.
14. Σιδηρόφυλλα εις δέματα.
15. Σύρματα εις ρόλλους βάρους άνω των 100 χιλγ. έκαστος.
16. Λοιπά είδη εκ μετάλλου μη ειδικώς κατονομαζόμενα εις δέματα βάρους άνω των 300 χιλγ έκαστον. (Πράξις 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).
17. Βαρέλια εν γένει πλήρη 150 χιλγ και άνω έκαστον.
18. Λοιπά είδη μη ειδικώς κατονομαζόμενα, ανεξαρτήτως συσκευασίας άνω των 3000 χιλγ κατά κόλλον.

### **Κατηγορία III - «Φορτία εν καταψύξει»**

#### **A´ «Γενικά»**

1. Κρέατα εις τεμάχια επενδεδυμένα δι' υφάσματος.
2. Κρέατα, πουλερικά, ιχθείς κλπ αλιεύματα εις κιβώτια, χαρτοκιβώτια ή τελλάρα.
3. Λοιπά είδη μη ειδικώς κατονομαζόμενα.

#### **B´ «Ατλαντικής αλιείας»**

Ιχθείς κλπ αλιεύματα εις τελλάρα, κιβώτια ή χαρτοκιβώτια.

Σημείωσις:

Φορτία εν καταψύξει θεωρούνται τα κομιζόμενα εις ψυκτικούς χώρους πλοίων υπό θερμοκρασία 4<sup>ο</sup> Κελσίου και κάτω.

### **Κατηγορία IV – «Φορτία εν ψύξει»**

Κρέατα νωπά εις τεμάχια.

### **Κατηγορία V – «Ξυλεία»**

#### **A´ «Λευκή»**

Η εξ ελάτης εν γένει πάσης μορφής και προελεύσεως (τράβα, τραβέτα, ελατάκια κλπ η πριστή εν γένει) και ξυλεία στοιβασίας και διαχωρισμάτων κυτών (μπουλμέδων), εις τεμάχια ή δέματα μέχρι 2000 χιλγ έκαστον.

#### **B´ «Ερυθρά»**

Η εκ πεύκης εν γένει συμπεριλαμβανομένης της όριγκον παϊν (Origon Pine) και πιτς παϊν (Pitch Pine) πάσης μορφής και προελεύσεως, η εκ φηγού (οξυγιάς) πριστή μήκους άνω του ενός (1) μέτρου και η εκ δρυός πριστή μήκους άνω των δύο (2) μέτρων, εις τεμάχια ή δέματα μέχρι 2000 χιλγ έκαστον.

#### **Γ´ «Λοιπή»**

1. Κορμοί δένδρων εν γένει ή βωβά.
2. Τηλεγραφικοί στύλοι και στρωτήρες σιδηροτροχιών (τραβέρσες) ξύλινοι.
3. Η εκ δρυός εις τεμάχια ή δέματα μήκους μέχρι δύο (2) μέτρων, οξυάς, εις τεμάχια ή δέματα μήκους μέχρι και ενός (1) μέτρου, ως και η πάσης φύσεως μη ειδικώς εις τας προηγούμενας παραγράφους κατονομαζόμενη.

### **Κατηγορία VI – «Φορτία χύδην»**

#### **A´ Δημητριακά και συναφή**

1. Σίτος, αραβόσιτος.
2. Κριθή, βρώμη, βύνη ζυθοποιίας, σίκαλις, ηλιόσπορος, λιναρόσπορος, σογιόσπορος, λοιπά δημητριακά.

#### **B´ Ορυκτά - Μεταλλεύματα**

1. Άμμος εν γένει, άμμος υαλουργίας ή χαλυβουργίας, μαρμαρόσκονις, μαρμαροτρίμματα, χαλίκι δια μπετόν, πλάκες ακατέργαστες γενικώς.
2. Υαλοθραύσματα.
3. Χώματα γενικώς, γύψος ακατέργαστος, γυψόλιθος, στοκόχωμα, καολίνη, θηραϊκή γη, χώμα Αιγίνης, ταλκ, πορσελάνη, σμύρις ακατέργαστος, αμιάντος, άσβεστος, έρμα πλοίων, λίθοι δια μωσαϊκά.
4. Λίθοι λοιποί.

5. Πρώτοι ύλοι παρασκευής λιπασμάτων και βιομηχανικών προϊόντων και έτερα συναφή.
6. Άλας
7. Μεταλλεύματα εν γένει.
8. Λοιπά ορυκτά (Βλέπε τα «Προσαρτήματα» και τη 2/95 πράξη ΔΣ/ΟΛΠ.)

#### **Γ΄ Στερεά καύσιμα ορυκτά**

1. Γαϊάνθρακες.
2. Ανθρακίτης.
3. Κωκ.(Βλ. στα «Προσαρτήματα» και την 305/85 πρ. ΔΣ/ΟΛΠ - ΦΕΚ 134/86)

#### **Δ΄ Στερεά καύσιμα εκ ξύλου**

1. Καυσόξυλα.
2. Ξυλάνθρακες.

#### **Ε΄ Λοιπά φορτία**

1. Βαμβακόσπορος.
2. Βαμβακόπιπτα, λινόπιπτα και συναφή.
3. Σογιάλευρα και συναφή.
4. Λοιπά φορτία μη υπαγόμενα εις τας υποκατηγορίας Α,Β,Γ,Δ (Βλ. στα «Προσαρτήματα» την 305/85 πρ. ΔΣ/ΟΛΠ - ΦΕΚ 134/86).

#### **Κατηγορία VII – «Φορτία εμπορευματοκιβωτίων» (Containers)**

Εμπορευματοκιβώτια διεθνών προδιαγραφών.

1. Διαστάσεων μέχρι 20Χ8Χ8 ποδών.
2. Διαστάσεων άνω των 20 έως 40Χ8Χ8 ποδών.

#### **Κατηγορία VIII – «Ζώα ζώντα»΄**

1. Ίπποι, ιπποειδή.
2. Βοοειδή, χοίροι.
3. Αιγοπρόβατα.
4. Πουλερικά.

#### **Κατηγορία IX – «Ιχθείς νωποί, όστρακα, πάγος, είδη συσκευασίας των»**

##### **Α΄ Ιχθείς νωποί κλπ αλιεύματα νωπά**

1. Εις κιβώτια ή τελλάρα μέχρι και 100 χλγ έκαστον.
2. Εις κιβώτια ή τελλάρα άνω των 100 και μέχρι 200 χλγ έκαστον.
3. Εις κιβώτια ή τελλάρα άνω των 200 χλγ έκαστον.

##### **Β΄ «Όστρακα»**

- 1.Εις σάκκους μέχρι 50 χλγ έκαστος.
- 2.Εις σάκκους άνω των 50 χλγ έκαστος.

##### **Γ΄ Πάγος**

Εις στήλας συσκευασμένας ή μη.

##### **Δ΄ Είδη συσκευασίας νωπών ιχθύων**

1. Κιβώτια ή τελλάρα κενά μέχρι και 10 χλγ έκαστον.
2. Κιβώτια ή τελλάρα κενά άνω των 10 χλγ έκαστον.

#### **Κατηγορία X – «Αποσκευαί επιβατών αποστελλόμεναι»**

1. Σκευοφόροι (Liftvans), άνω των 4 m<sup>3</sup> (Πράξις 159/82).
2. Κλειδοκύμβαλα και νεκρικοί σωροί.
3. Λοιπά κιβώτια, οικοσκευών, από 1 έως και 4 m<sup>3</sup>.
4. Ηλεκτρικά ψυγεία, ηλεκτρικά κουζίνας, ηλεκτρικά πλυντήρια, τηλεοράσεις, ραδιοπικάπ και ραδιμαγνητόφωνα (έπιπλα), άπαντα κατ' ιδίαν συσκευασμένα.
5. Βαούλα εν γένει, κιβώτια μεγέθους συνήθους βαούλου και δέματα μεγέθους βαούλου.
6. Βαλίτσαι εν γένει, χαρτοκιβώτια, χαρτοδέματα, σάκκοι ή δέματα και λοιπά εν γένει κόλλα μη αναφερόμενα εις τας παρούσας υποκατηγορίας.

**Σημειώσεις:**

Εμπορευματοκιβώτια - Δεξαμεναί (Δεξαμενοφόρα) πληρούντα τους διεθνείς τύπους των διαστάσεων των Containers γενικών φορτίων και υποκείμενα εις τους αυτούς χειρισμούς φορτοεκφορτώσεως, υπόκεινται εις τας περί Containers κατά περίπτωσιν αντιστοίχους τιμολογιακάς διατάξεις (Πράξις Δ.Σ. 216/80).

**ΑΡΘΡΟΝ 12****Ειδικά φορτία**

Φορτία ειδικών περιπτώσεων μη υπαγόμενα εις τας εν άρθρω 11 του παρόντος Κανονισμού τιμολογιακάς κατηγορίας, αναφέρονται εις τα ακόλουθα τιμολόγια:

1. Τροχοφόρα εξωτερικού (εμπορεύματα ή όχι) που διακινούνται αυτοδύναμα (ROLL - ON / ROLL - OFF) στο τιμολόγιο με αρ.6 (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 42/90).
2. Αποσκευαί επιβατών συνοδευόμεναι εις Τιμολόγιον υπ' αριθ. 9.
3. Ιματισμός πλοίων, ταχυδρομικά κλπ κόλλα εσωτερικού στο τιμολόγιο 10/A και 10/B (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 42/90).

**ΑΡΘΡΟΝ 13****Τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων**

Επί εργασιών φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών ως αύται αναφέρονται εις το άρθρον 2 του παρόντος Κανονισμού, καταβάλλονται κανονικά δικαιώματα, καθοριζόμενα αναλόγως της κατηγορίας των διακινουμένων φορτίων και του τρόπου διεξαγωγής της εργασίας ως ακολούθως:

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 1

### Εργασιών φορτοεκφορτώσεως γενικών φορτίων

Όνομασία	Μονάδα υπολογισμού δι καιωμάτων	Εργασίες επί Πλοίου	Εργασίες επί προκυμιάς	
			Άμεσος παράδοση ή παραλαβή	Έμμεσος παράδοση ή παραλαβή
Φορτία διάφορα	Τόννος	5 €	6 €	12 €
<b>Προσαυξήσεις:</b>				
1. Επί των επικινδύνων φορτίων της παραγρ.2 των Σημειώσεων λόγω ειδικής μορφής κινδύνου		100%	100%	100%
2. Επί φορτίων επικινδύνων των λοιπών κατηγοριών		50%	50%	50%
3. Επί φορτίων προελεύσεως εξωτερικού κοιμιζομένων:				
α)Σιδηροδρομικώς ή οδικώς δι' αυτοκινήτων TIR εκ των οποίων η εκφόρτωση διενεργείται εκ των πλευρών αυτών ή από το επάνω μέρος αυτών(πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90)		-	100%	100%
β)Οδικώς δια "κλειστών" αυτοκινήτων TIR, η εκφόρτωση των οποίων διενεργείται δια της οπισθίας θύρας αυτών		-	125%	125%
<b>Εκπτώσεις</b>				
1. Επί εργασιών φορτώσεως εγχωρίων προϊόντων προορισμού εξωτερικού (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 104/80 - ΦΕΚ 162/80)		35%	35%	35%
2. Επί φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού (πλην υποκειμένων)		10%	10%	10%
3. Επί φορτίων δεματοποιημένης ξυλείας, ρόλλων χάρτου, δεμάτων χαρτομάζης ή χάρτου και λοιπών γενικών φορτίων, παλετοποιημένων ή μη, διακινουμένων δια πλοίων οχημαγωγών (Ro-Ro), ουχί επί νταλικών, αλλά φερομένων εντός των χώρων των πλοίων υπό συνήθη στοιβάσιαν συμβατικού φορτίου και μεταφερομένων εκ των χώρων του πλοίου εις τους αποθηκευτικούς χώρους του λιμένος, δι ιδίων μηχανικών μέσων των πλοίων (ως περονοφόρων, νταλικών κλπ) κατά το σύστημα Ro-Ro, με συμμετοχή εργατών (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 434/80 - ΦΕΚ 799/80)		28%	-	-
4. Επί διαμετακομιζομένων φορτίων (TRANSIT - μεταφόρτωση για το εξωτερικό) των κατηγοριών I και II του Τιμολογίου 1, τα οποία ως γνωστό υπάγονται στην τιμολογιακή κατηγορία II / B , πλην αυτοκινήτων και λοιπών τροχοφόρων (Πράξη 278/85)		5%	5%	5%
5. Επί επιβατικών αυτοκινήτων που δεν διακινούνται ως εμπορεύματα (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 42/90)		50%	50%	50%
6. Επί Γενικού Φορτίου παλετοποιημένου ή μη προοριζομένου για λιμένες εσωτερικού και φερομένου εντός των χώρων των πλοίων δι ιδίων μηχανικών μέσων των πλοίων (περονοφόρων, νταλικών κλπ)		28%	-	-

κατά το σύστημα Ro-Ro, με συμμετοχή εργατών. Για τα υπόψη φορτία ουδεμία άλλη έκπτωση χορηγείται (Πράξη ΔΣ/ΟΛΠ 158/96 - ΦΕΚ 538/96).			
7. α.Επί φορτίων χάρτου ή χαρτόμαζας σε προαρτανιασμένα ρολλά 1-2 τόννων ή σε προαρτανιασμένα και τσερκοδεμένα δέματα- μπάλες 1-2 τόννων και β. Επί φορτίων δεματοποιημένης ξυλείας και παράγωγα ξυλείας (MDF, κοντραπλακέ κλπ) σε πλάκες όγκου από 1,5-5M3, τα οποία εκφορτώνονται από το πλοίο με δικές του ειδικές γερανογέφυρες που ανυψώνουν ομαδικά τα ρολλά ή δέματα σε συσκευές ανά δέκα τουλάχιστον μονάδων (ρολλών ή δεμάτων) υπό την προϋπόθεση διεξαγωγής της εργασίας με μειωμένη εργατική ομάδα αμέσου παραδόσεως από 12 μέλη σε 8. (Πράξη ΔΣ/ΟΛΠ 306/96 - ΦΕΚ 1030/96).	25%	25%	25%
	25%	25%	25%

### Σημειώσεις:

1. Επί φορτώσεων εμπορευμάτων Εσωτερικού (πλην υποκειμένων), ο φορτωτής του εμπορεύματος δύναται να προβαίνει εις την εκ των αυτοκινήτων ή λοιπών τροχοφόρων εκφόρτωσιν του εμπορεύματος δια του οδηγού ή βοηθού αυτού εις τον τόπον σχηματισμού της αρτάνης φορτώσεως επί του πλοίου, οπότε τα ανά τόννον δικαιώματα προκυμαίας περιορίζονται εις τα αντίστοιχα " αμέσου παραλαβής" (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 1065/30-12-77 - ΦΕΚ 305/Β/5-4-78 ).

2. Επικίνδυνα φορτία των κατηγοριών 1, 2.1, 3,4.1, 5.2, 6.1 , 6.2, 7 και 8 χρεώνονται με φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα προσαυξημένα κατά 100% λόγω της ειδικής μορφής κινδύνου που εμφανίζουν.

3. Σε περιπτώσεις φορτίων μπανανών, νωπών φορτίων και οπωροκηπευτικών όπου το εκφορτωνόμενο εμπόρευμα τοποθετείται αναγκαστικά και για μικρό χρονικό διάστημα (και πάντως όχι πέραν της φυλακής εργασίας) στην προκυμαία χωρίς να προωθείται σε αποθήκη, τότε τα δικαιώματα προκυμαίας περιορίζονται στα αντίστοιχα αμέσου παραλαβής. Για τα χρησιμοποιούμενα στην προκυμαία μηχανικά μέσα καταβάλλονται τα αναλογούντα δικαιώματα εκμίσθωσης.(Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 229/98).

4. Η διάθεση γερανών άνω των 10 τόννων για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης επιβαρύνεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα δικαιώματα στο Τιμολόγιο Δικαιωμάτων Χρήσης και Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2

### Εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δια συνήθων μέσων (γερανίων ξηράς, βαρούλκων πλοίων, κλπ)

Διάκρισις φορτίων		Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες επί πλοίου	Εργασίες προκυμιάς επί	
Κατονομασία	Κατηγορία			Άμεσος παράδοση ή παραλαβή	Έμμεσος παράδοση ή παραλαβή
			€	€	€
Δημητριακά	V I / A	Τόννος	2,634	1,780	3,807
Ορυκτά, μεταλλεύματα	V I / B	"	2,937	2,120	3,807
Στερεά Καύσιμα	V I / Γ	"	2,937	2,120	3,807
α) Ορυκτά	V I / Δ	"	1,437	0,936	2,416
β) Εκ ξύλου	V I / E	"	3,280	2,455	4,344
Λοιπά φορτία					
<b>Προσαυξήσεις:</b>					
1. Επί εργασιών διεξαγομένων εκτός λιμένος			50%	20%	10%
2. Επί φορτοεκφορτωτικών εργασιών τη μεσολαβήσει φορτηγίδων διατιθεμένων εντολή των ενδιαφερομένων (συμφώνως τω οικείω Κανονισμώ).			50%	-	-
3. Επί φορτίων της κατηγορίας V I / A-2 (κριθη,βρώμη κλπ)			25%	25%	25%
4. Επί φορτίων της κατηγορίας V I / Γ-2 (ανθρακίτης)			15%	15%	15%
5. Επί φορτίων της κατηγορίας V I / Γ-3 ( κωκ )			80%	80%	80%
6. Επί καιομένων στερεών καυσίμων ορυκτών της κατηγορίας V I / Γ εφ' όσον η θερμοκρασία είναι:			50%	50%	50%
α) Ανωτέρα των 40ο Κελσίου			100%	100%	100%
β) Ανωτέρα των 50ο Κελσίου					
7. Επί ιχθυαλεύρων, κρεαταλεύρων και λοιπών αλευροποιημένων ειδών διατροφής, ζώων και πτηνών (πλην σογιαλεύρων), ανεξαρτήτως ποσοστού προσμίξεως δια πρωτεϊνών, βιταμινών, συντηρητικών, κλπ ως και λοιπά οσμηρά (Πράξεις 521/76, 13/83 ).			25%	25%	25%
8. Επί φορτίων της προηγούμενης παραγρ. 7 φορτ/μένων με αρπάγη (Πράξις 111/84).			10%	10%	10%
<b>Εκπτώσεις:</b>					
1. Επί εργασιών φορτώσεως εγχωρίων προϊόντων,προορισμού εξωτερικού (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 104/80 ΦΕΚ 162/80).			35%	35%	35%
2. Επί φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού (πλην της κατ. VI/Δ ).			10%	10%	10%
3. Επί φορτίων κατηγορίας VI/B φορτοεκφορτωνομένων δι αρπάγης (Πράξις					

ΔΣ/ΟΛΠ 842/80 - ΦΕΚ 79/81).	40%	40%	40%
4. Επί φορτίων των κατηγοριών VI/A , VI/Γ & VI/E φορτ/μένων με αρπάγη (Πράξις 111/ 84 ).	20%	20%	20%

**Σημειώσεις:**

1. Δια τας μετά την ενσάκκισιν εργασίας, εφαρμογή έχει το τιμολόγιον υπ' αριθ. 1 δια την κατηγορία «φορτίων εις σάκκους».

2. Επί εμμέσου παραδόσεως ή παραλαβής φορτίων της κατηγορίας V I /Γ (στερεά καύσιμα, ορυκτά) τα μεταφορικά μέσα προωθήσεως εις τον χώρο αποθέσεως και αντιστρόφως διατίθενται υπό των ενδιαφερομένων.

**Παρατήρησις:** Βλέπε στα προσαρτήματα και τις 479/79 (ΦΕΚ 727/79) και 305/85 (ΦΕΚ 134/86) Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ.

### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 3

#### Εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δι' αναρροφητήρων (Silos)

Διάκρισις φορτίων		Περιπτώσεις	Μονάς υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες αναρροφήσεως διὰ τροφαγωγών σωλήνων	Παράδοσις δι' απορροής
Κατονομασία	Κατηγορία				
				€	€
Δημητριακά & συναφή	V I / A	α) πλοία	Τόννος	1,368	2,387
	"	β) φορτηγίδες	"	1,665	2,066
	"	γ) χερσαία μεταφορικά έσα	"	3,206	1,463
Λοιπά φορτία	V I / E	α) πλοία	"	3,276	4,747
	"	β) φορτηγίδες	"	3,586	3,969
	"	γ) χερσαία μετ/κά μέσα	"	6,770	2,621
<b>Προσαυξήσεις</b>					
1. Επί φορτίων της κατηγορίας V I / A - 2 (κριθή, βρώμη κλπ)				25%	25%
2. Επί πάσης φύσεως φορτίων της κατηγορίας VI/A και VI/E φορτ/μένων εις ή από δεξαμενόπλοια.				100%	50%
3. Για την κάλυψη των δαπανών περισυλλογής, ενσάκκισης, αποκομιδής και καταστροφής της σκόνης των φορτίων της κατηγορίας V I / A (Πράξις 111/84 )				5%	5%
<b>Εκπτώσεις:</b>					
Σε εταιρίες που δηλώνουν ότι εντός 12 μηνών θα διακινήσουν δια του συγκροτήματος αναρροφητήρων 50.000 τόννους δημητριακών έκπτωση.				20%	20%
Για τη χορήγηση της έκπτωσης απαιτείται κατάθεση εγγυητικής επιστολής αξίας ίσης με τη συνολικά χορηγηθόσoμένη έκπτωση 20% για διακίνηση ποσότητας 50.000 τόννων σε χρονικό διάστημα 12 μηνών ( Πράξη ΔΣ/ΟΛΠ 266/94 - ΦΕΚ 673/94 ). Βλέπε στα "Προσαρτήματα" και την 148/95 πράξη ΔΣ/ΟΛΠ					

#### **Σημειώσεις:**

1. Αι αναφερόμενοι ανωτέρω προσαυξήσεις κατά περίπτωσιν καταβάλλονται αθροιστικώς εφ' όσον συντρέχουν αι δι' αυτές προϋποθέσεις .
2. Καθυστερήσεις ή και αργία των αναρροφητήρων προερχόμενοι εξ υπαιτιότητας του πλοίου, παραλήπτου ή φορτωτού βαρύνουσι τούτους δια **EURO 37,261** κατά πυλώνα και ανά ώρα, κλάσματος ώρας μεγαλύτερου των 15' υπολογιζομένου ως ακεραίας τοιαύτης (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 1019/78 - ΦΕΚ 81/79 ).
3. Βλέπε στα "Προσαρτήματα" και τις 140/68 και 646/74 Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 4

##### Εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δια γερανογεφύρας

Διάκρισις φορτίων		Μονάς υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίαι επί πλοίου	Εργασίαι επί προκυμιάς	
Κατονομασία	Κατηγορία			Άμεσος παράδοση ή παραλαβή	Έμμεσος παράδοση ή παραλαβή
			€	€	€
Ορυκτά μεταλλ/ματα	V I / B	Τόννος	1,569	1,305	2,429
Στερεά καύσιμα -					
Ορυκτά	V I / Γ	"	2,747	1,305	1,975
Λοιπά φορτία.	V I / E	"	3,046	1,454	2,255
<b>Προσαυξήσεις</b>					
1. Επί φορτίων της κατηγ. V I / Γ - 2 (ανθρακίτης)			15%	15%	
2. Επί φορτίων της κατηγ. V I / Γ - 3 ( κωκ )			80%	80%	15%
3. Επί φορτίων ιχθυαλεύρων, κρεαταλεύρων και λοιπών αλευροποιημένων ειδών διατροφής ζώων και πτηνών (πλην σογιαλεύρων) της κατηγορίας VI/E.			10%	10%	80%
<b>Εκπτώσεις:</b>					
1. Επί εργασιών φορτώσεως εγχωρίων προϊόντων της κατηγορίας V I / B, E δια το εξωτερικόν (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ, 104/80 - ΦΕΚ 162/80)			25%	25%	25%
2. Επί φορτίων της κατηγορίας V I / B, Γ, E προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού.			10%	10%	10%

Βλέπε στα "Προσαρτήματα" και την 305/85 πράξη ΔΣ/ΟΛΠ.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 5

### Για τις εργασίες φορτοεκφορτώσεως εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS)

πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 230/97 - ΦΕΚ 980/97

A. Για κάθε τύπο πλοίου εκτός από τα οχηματαγωγά πλοία που εξυπηρετείται είτε με γερανογέφυρα, είτε με δικά του μηχανικά μέσα, είτε με μηχανικά μέσα του ΟΛΠ, ή με πλωτό γερανό λόγω επιλογής ΟΛΠ:

Κατηγορία Εμπορευματοκιβωτίων	Μονάδα υπολογισμού Δικαιωμάτων	Εργασίες επί πλοίου			Εργασίες επί προκυμαίας
		ΕΜΦΟΡΤΟ		KENO	
		Εισ/γής	Εξ/γής		ΕΜΦΟΡΤΟ / KENO
		€	€	€	€
VII 1 / VII 2	Τεμάχιο	108	83	62,5	30

B. Για τα οχηματαγωγά πλοία (ROLL - ON / ROLL-OF ) που η φορτοεκφόρτωσή τους γίνεται με δικά τους μηχανικά μέσα:

Κατηγορία Εμπορευματοκιβωτίων	Μονάδα υπολογισμού Δικαιωμάτων	Εργασίες επί πλοίου	Εργασίες επί προκυμαίας
			ΕΜΦΟΡΤΟ / KENO
		€	€
VII 1 / VII 2	Τεμάχιο	Έκπτωση 40% επί των τιμών του τιμολογ. 5A	30

Γ. Για κάθε τύπο πλοίου εκτός από τα οχηματαγωγά, που εξυπηρετείται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ για τη φορτοεκφόρτωση IN TRANSIT (δια της προκυμαίας) εμφόρτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων, ανεξάρτητα διαστάσεων, καθώς και αυτών που μεταφέρονται με πλοία από λιμάνι του εξωτερικού και μεταφορτώνονται σε πλοίο (μέσω προκυμαίας) για λιμάνι του εσωτερικού και αντίστροφα, με γερανογέφυρα ή δικά του μηχανικά μέσα ή μηχανικά μέσα του ΟΛΠ ή με πλωτό γερανό λόγω επιλογής ΟΛΠ (Απόφ. ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ 63/20-3-2006) :

Ετήσια κίνηση εμπορευματοκιβωτίων	Μονάδα υπολογισμού Δικαιωμάτων	Εργασίες επί πλοίου Ανά κίνηση
		€
1 έως 5.000 κινήσεις	Τεμάχιο Έμφορτο / Κενό	66,00
5.001 έως 10.000 κινήσεις	„	58,00
10.001 έως 20.000 κινήσεις	„	55,00
20.001 έως 35.000 κινήσεις	„	52,00
35.001 έως 50.000 κινήσεις	„	48,00
50.001 έως 80.000 κινήσεις	„	45,00
80.001 έως 100.000 κινήσεις	„	43,00
100.001 και άνω κινήσεις	„	41,50

<b>Προσαυξήσεις:</b>		
	Εργασίες επί πλοίου	Εργασίες επί προκυμαίας
<p>1. Για τα φορτ/να εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνο φορτίο ή σύμμικτο των κατηγοριών της παρ. 3 των Σημειώσεων, λόγω ειδικής μορφής κινδύνου.</p>	100%	100%
<p>2. Για τα φορτοεκφορτωνόμενα έμφορτα εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν σύμμικτο φορτίο από επικίνδυνα εμπορεύματα και μη ή αμιγώς επικίνδυνο φορτίο των λοιπών κατηγοριών.</p>	50%	50%
<p>3. Εμπορευματοκιβώτια που είναι σε εγκάρσια θέση προς το μήκος του πλοίου καθώς και εμπορευματοκιβώτια που η φορτοεκφόρτωσή τους, λόγω των υπερκατασκευών του πλοίου επιβάλλει πρόσθετες κινήσεις στη γερανογέφυρα (πρ. 91/90 ).</p>	30%	
<p>4. Εμπορευματοκιβώτια που για τη φορτοεκφόρτωσή τους χρησιμοποιείται αρτάνη στο SPREADER της γερανογέφυρας (πρ. 91/90 ).</p>	30%	
<p>5. Πλοία στα οποία τα φορτοεκφορτωθέντα εμπορευματοκιβώτια σε οποιοδήποτε μέρος των εγκαταστάσεων του Σταθμού Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων, έχουν απόκλιση από τα δηλωθέντα συνολικά για φορτοεκφόρτωση κατά ποσοστό 10% και πάνω βαρύνονται με προσυζημένα δικαιώματα επί του αριθμού των εμπορευματοκιβωτίων που φορτοεκφορτώθηκαν κατά παρέκκλιση της δήλωσης (στα δηλωθέντα για φορτοεκφόρτωση περιλαμβάνονται και τα προς μετατόπιση ΕΜΠΟ ).</p>	20%	
<p><b>Εκπτώσεις:</b></p> <p>1. Στις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης εμφόρτων TRANSIT εμπορευματοκιβωτίων, που διακινούνται με οχηματαγωγά πλοία.(RO/RO).</p> <p>2. Στις εργασίες φόρτωσης ή εκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων πλοίου εταιρίας ή κοινοπραξίας με την οποία έχει υπογραφεί σύμβαση και σε περίπτωση μη επίτευξης από τον Ο.Λ.Π. τυχόν προδιαγραφών απόδοσης φορτ/σης ή μη εξυπηρέτησης κατά προτεραιότητα που πιθανόν προβλέπονται από τη σύμβαση, παρέχεται δυνατότητα χορήγησης έκπτωσης στα δικαιώματα του Τιμολογίου 5 Γ για τα διακινηθέντα με το συγκεκριμένο πλοίο IN TRANSIT εμπ/τια. Η έκπτωση αυτή σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να υπερβεί το 10% των δικαιωμάτων του Τιμολογίου 5 Γ και η παροχή ή μη, καθώς και το ακριβές ποσοστό αυτής εξαρτώνται άμεσα από το περιεχόμενο της σύμβασης (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 310/97- ΦΕΚ 164/98).</p>	35%	

## Σημειώσεις:

1α. Τα ανά τεμάχιο δικαιώματα για το στάδιο "εργασίες επί πλοίου" σε κάθε πλοίο που εξυπηρετείται στις εγκαταστάσεις του Σταθμού Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων (Τιμ. 5 Α ) υπολογίζονται και καταβάλλονται επί ελαχίστου αριθμού φορτοεκφορτωνομένων εμπορευματοκιβωτίων ( κενών ή εμφόρτων ) . Ο ελάχιστος αυτός αριθμός είναι τα 80 ΕΜΠΟ, ανεξαρτήτως τύπου πλοίου που εξυπηρετείται με γερανογέφυρα ανεξαρτήτως του τρόπου που έχει ζητηθεί να πραγματοποιηθεί η εκφόρτωση.

Σε περίπτωση που τα φορτοεκφορτωθέντα από ένα πλοίο εμπορευματοκιβώτια είναι λιγότερα των 80, τότε υπολογίζονται και καταβάλλονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων, για ισάριθμα τεμάχια αυτών που λείπουν ώστε να συμπληρωθεί το ελάχιστο όριο (80).

β. Για τον υπολογισμό του ελαχίστου αριθμού φορτοεκφορτωνομένων εμπορευματοκιβωτίων, πλοίων που τα φορτία τους εξυπηρετήθηκαν με μία εργατική ομάδα, αθροίζονται οι πραγματοποιηθείσες κινήσεις των δύο (2) πλοίων και εάν υπολείπονται του ελαχίστου ορίου (80 τεμάχια) τότε μόνον υπολογίζονται και καταβάλλονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων για ισάριθμα τεμάχια αυτών που λείπουν ώστε να συμπληρωθεί το ελάχιστο όριο (80) τα οποία επιμερίζονται στα πλοία και τα βαρύνουν κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των κινήσεων του καθενός.

γ. Για τον υπολογισμό του ελαχίστου ορίου φορτοεκφορτωνομένων εμπορευματοκιβωτίων πλοίου που το φορτίο του εξυπηρετήθηκε με την ίδια εργατική ομάδα που άλλο πλοίο περάτωσε τις εργασίες του, στα φορτοεκφορτωθέντα από το πλοίο αυτό εμπορευματοκιβώτια προστίθενται και τα εμπορευματοκιβώτια του προηγούμενου πλοίου που εξυπηρετήθηκαν με την ίδια εργατική ομάδα. Σε περίπτωση που ο αριθμός που θα προκύψει υπολείπεται του ελαχίστου ορίου (80) υπολογίζονται και καταβάλλονται δικαιώματα κενών εμπορευματοκιβωτίων ,για ισάριθμα τεμάχια αυτών που λείπουν ώστε να συμπληρωθεί το ελάχιστο όριο (80).

2α. Πλοία που έχουν παραβάλει στα κρηπιδώματα του Σταθμού Διακίνησης Εμπορευματοκιβωτίων (TERMINAL CONTAINERS) και έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες υποχρεούνται όπως, το βραδύτερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των εργασιών αυτών να απομακρυνθούν από τα κρηπιδώματα του Σταθμού. Σε περίπτωση που δεν συμμορφωθούν και παραμείνουν πέραν της ώρας, τότε θα καταβάλουν στον ΟΛΠ αποζημίωση για αδράνεια της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων του Σταθμού εφόσον I) η καθυστέρηση οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοίου και II) έχει προγραμματισθεί και αναμένει προς παραβολή στο κρηπίδωμα άλλο πλοίο. Η αποζημίωση αυτή ανέρχεται στο ποσό των **EURO 612,16** για κάθε ώρα καθυστέρησης και εφόσον το πλοίο που αναμένει έχει προγραμματισθεί να εξυπηρετηθεί με μια γερανογέφυρα. Σε περίπτωση που το πλοίο αυτό (το αναμένον) έχει προγραμματισθεί να εξυπηρετηθεί με δύο ή τρεις γερανογέφυρες τότε η αποζημίωση για κάθε ώρα αδράνειας υπολογίζεται με το πιο πάνω ποσόν επί του αριθμού των προγραμματισθέντων να εργασθούν γερανογεφυρών.

Η αποζημίωση επιβάλλεται από την αρμόδια Υπηρεσία ως εξής:

αα. Μετά τη συμπλήρωση της πρώτης ώρας καθυστέρησης το πλοίο χρεώνεται με το πιο πάνω ποσό αποζημίωσης.

αβ. Για παραπέρα καθυστέρηση μετά την πρώτη ώρα η αποζημίωση για αδράνεια επιβάλλεται σύμφωνα με τη σημείωση I του άρθρου 16 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ, δηλαδή αν η αδράνεια δεν υπερβαίνει τα 30 λεπτά δεν χρεώνεται, ενώ κλάσμα ώρας μεγαλύτερο των 30 λεπτών λογίζεται ως μία (1) ώρα.

αγ. Σε περίπτωση που ο υπόχρεος για την καταβολή της αποζημίωσης αμφισβητεί ότι η καθυστέρηση απομάκρυνσης του πλοίου από το κρηπίδωμα του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων οφείλεται σε υπαιτιότητα του πλοίου, τότε αποφάινεται οριστικά η Εκτελεστική Επιτροπή του ΟΛΠ, έπειτα από εισήγηση της αρμόδιας Υπηρεσίας και με βάση τα υπάρχοντα στοιχεία.

β. Η κατά τα πιο πάνω καταβολή ή μη αποζημίωσης για αδράνεια της λειτουργίας και εκμετάλλευσης των εγκαταστάσεων του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων είναι ανεξάρτητη από τη χρέωση της δαπάνης για τους διατεθέντες εργάτες και χειριστές μηχανημάτων λόγω καθυστέρησης ή μεταίωσης της εργασίας που είχε προγραμματισθεί και η οποία καθυστέρηση ή μεταίωση προβλέπεται από τις παραγράφους 3 και 4 των σημειώσεων του άρθρου 16 του ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ.

3. Έμφορτα Εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνα φορτία των κατηγοριών 1,2,1,3, 4.1, 5.2,6.1,6.2 ,7 και 8 καταβάλλουν τα δικαιώματα επί πλοίου και προκυμαίας προσαυξημένα κατά 100% λόγω της ειδικής μορφής κινδύνου που εμφανίζουν.

4. Καθ' ας περιπτώσεις ένεκα ειδικών λόγων αιτήσει ή εντολή των ενδιαφερομένων Ναυτικών Πρακτορείων έμφορτα CONTAINERS περιέχοντα σύμμικτον φορτίον επικινδυνων και μη,

μεταφέρονται δια φορηγίδων του ΟΛΠ εις το αγκυροβολιον ευφλεκτων Αμπελακίων ή τους αποθηκευτικούς χώρους επικίνδυνων εμπορευμάτων περιοχής Κερατοπύργου, καταβάλλονται υπό τούτων τα υπό του Τιμολογίου 1 του άρθρου 5 του "Κανονισμού και Τιμολογίων πλωτών μέσων του ΟΛΠ " προβλεπόμενα δικαιώματα " χρήσεως φορηγίδων εντολή και δια λογαριασμόν των ενδιαφερομένων " ως και τα αντίστοιχα δικαιώματα των εργασιών προκουμαίας του 5<sup>ου</sup> Τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ δια την εκ και επί της προκουμαίας φορτοεκφόρτωση επί της φορηγίδας του διακινουμένου CONTAINER.

5. Οι ειδικές ρυμουλκούμενες φορηγίδες μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων εφόσον εξυπηρετούνται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ και η φορτοεκφόρτωσή τους γίνεται με δικά τους μηχανικά μέσα κατά το σύστημα ROLL - ON / ROLL - OF εξομοιούνται τιμολογιακώς προς τα οχηματαγωγά πλοία του τιμολογίου 5B.

6. Η διάθεση ταυτοχρόνως δεύτερης και τρίτης γερανογέφυρας δεν συνεπάγεται ιδιαίτερη επιβάρυνση αλλά χρεώνεται το πλοίο με το ανά τεμάχιο δικαίωμα σύμφωνα με το τιμολόγιο 5 A .

7.α. Το τιμολόγιο 5B εφαρμόζεται σε πλοία οχηματαγωγά ( ROLL-ON / ROLL-OFF ) που εργάζονται με δικά τους μηχανικά μέσα τόσο επί του κύτους του πλοίου, όσο και επί της προκουμαίας Εφόσον όμως χρησιμοποιούν:

αα. Μηχανικά μέσα του ΟΛΠ επί της προκουμαίας τότε θα γίνεται προσαύξηση κατά 15% επί τιμών του τιμολογίου 5B.

αβ. Μηχανικά μέσα του ΟΛΠ εντός του κύτους του πλοίου τότε θα γίνεται προσαύξηση κατά 20% επί των τιμών του τιμολογίου 5B.

αγ. Μηχανικά μέσα του ΟΛΠ τόσο εντός του κύτους του πλοίου, όσο και επί της προκουμαίας τότε θα γίνεται προσαύξηση κατά 40% επί των τιμών του τιμολογίου 5B. Ειδικά όταν χρησιμοποιηθούν προωθητικά μηχανικά μέσα (νταλίκες, αμαξονταλίκες, trailers, νύχι κ.λ.π.) του Ο.Λ.Π. εντός του κύτους και επί της προκουμαίας θα γίνεται προσαύξηση 15% επί του τιμολογίου 5B.

β. Ο ΟΛΠ διατηρεί το δικαίωμα να εκτελεί ο ίδιος και με δικά του μηχανικά μέσα τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων σε οχηματαγωγά πλοία.

8.α. Το τιμολόγιο 5Γ εφαρμόζεται σε οποιοδήποτε πλοίο πλην οχηματαγωγών, που εξυπηρετείται για τη φορτοεκφόρτωση IN TRANSIT (δια της προκουμαίας) εμφόρτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων και για τη φορτοεκφόρτωση εμφόρτων ή κενών εμπορευματοκιβωτίων που μεταφέρονται με πλοίο από λιμάνι του εξωτερικού και μεταφορτώνονται σε πλοίο (δια της προκουμαίας) για λιμάνι εσωτερικού και αντίστροφα, με τη γερανογέφυρα ή με μέσα του ή με μέσα του ΟΛΠ ή με πλωτό γερανό λόγω επιλογής ΟΛΠ. Τα δικαιώματα αυτά βεβαιώνονται και εισπράττονται σε δραχμές, του EURO υπολογιζομένου με την κεντρική ισοτιμία στην οποία έχει «κλειδωθεί» η δραχμή και η οποία είναι ίση με 340,750 δρχ. και έως του εκατοστού της δραχμής.

β. Τα τιμολόγια 5Γ2, 5Γ3, 5Γ4, 5Γ5, 5Γ6, 5Γ7 και 5Γ8 εφαρμόζονται για τις μετά τη συμπλήρωση των 5.000 , 10.000 , 20.000 , 35.000 , 50.000 , 80.000 και 100.000 κινήσεων ετησίως (Απόφ. ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ 63/20-3-2006).

γ. Για την εφαρμογή της τιμολογιακής κλίμακας επί εμπορευματοκιβωτίων TRANSIT που διακινούνται από ναυτιλιακή εταιρία ή κοινοπραξία ναυτιλιακών εταιριών με την οποία έχει υπογραφεί η προβλεπόμενη από το άρθρο 3 σύμβαση, λαμβάνεται υπόψη το σύνολο των κινήσεων TRANSIT που έχουν πραγματοποιήσει όλα τα πλοία της εταιρίας ή της κοινοπραξίας πλην των κινήσεων SHIFTING, ανοίγματος και κλεισίματος κυτών.

Σε περίπτωση λύσης της σύμβασης με κοινοπραξία ναυτιλιακών εταιριών, για την εφαρμογή της τιμολογιακής κλίμακας, ως σύνολο κινήσεων TRANSIT θεωρείται ο αριθμός των κινήσεων που πραγματοποιήθηκε από κάθε μέλος της κοινοπραξίας χωριστά και η εφαρμογή αυτή έχει αναδρομική ισχύ από την ημερομηνία που προέκυψε ο λόγος λύσης της σύμβασης.

Με τον όρο ναυτιλιακή εταιρία εννοείται η πλοιοκτήτρια εταιρία ή η έχουσα την εκμετάλλευση πλοίου εταιρία.

Σε περίπτωση που πλοίο μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια που ανήκουν σε δύο ή περισσότερες ναυτιλιακές εταιρίες τα τεμάχια προσμετρώνται στην εταιρία για λογαριασμό της οποίας εκομίσθησαν.

#### **Διευκρίνιση:**

Διευκρινίζεται ότι ο αριθμός των μετατοπιζομένων με τη γερανογέφυρα εμπορευματοκιβωτίων δεν υπολογίζεται στις κινήσεις των φορτοεκφορτωνομένων TRANSIT εμπορευματοκιβωτίων για την εφαρμογή της τιμολογιακής κλίμακας (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 257/97).

9. Επί διαθέσεως πλωτού γερανού για φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων τόσο για τις εργασίες επί πλοίου όσο και για εργασίες προκυμαίας, καταβάλλονται δικαιώματα εκμισθώσεως.

10. Επί εμπορευματοκιβωτίων με φορτίο εκρηκτικά ή ραδιενεργά που παραδίδονται ή παραλαμβάνονται απευθείας σε ή από χερσαία μεταφορικά μέσα των ενδιαφερομένων καταβάλλονται τα δικαιώματα για εργασίες επί πλοίου (απόφαση ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ 60/2003).

11. Παραλαβή/παράδοση εμφόρτων ή κενών Ε/Κ κατά τις νυχτερινές ώρες ή αργίες είναι δυνατή χωρίς επιπλέον χρέωση εφόσον η αίτηση υποβάλλεται 24 ώρες πριν την εκτέλεση της εργασίας και εξασφαλίζεται ελάχιστος αριθμός 200 κενών ή 120 εμφόρτων εμπορευματοκιβωτίων. Σε περίπτωση που η αίτηση υποβάλλεται από δύο ή περισσότερους χρήστες, αθροίζονται οι πραγματοποιηθείσες κινήσεις και εάν υπολείπονται του ελαχίστου ορίου υπολογίζονται και καταβάλλονται δικαιώματα για ισάριθμα τεμάχια μέχρι τη συμπλήρωση του ελαχίστου αριθμού, τα οποία επιμερίζονται και βαρύνουν τους αιτούντες κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των κινήσεών τους.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 6

**Για τα αυτοδυνάμως φορτοεκφορτώμενα οριζοντίως (RO/RO) κάθε είδους τροχοφόρα από πλοία εξωτερικού (εμπορεύματα ή όχι)  
(πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 223/90 , 283/90, 226/2005, 305/2005,285/2007 και 311/2007 ).**

### **Α΄ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ - ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ**

#### **1. Εισαγωγής:**

Βάρος τροχοφόρου	Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίες επί πλοίου
		€
Έως 3.000 Kg	Τεμάχιο	33,920
Άνω των 3.001 "	"	96,30
Δίκυκλα, τρίκυκλα	"	6,78

#### **2. Transshipment:**

Για τα από κάθε Ναυτιλιακή Εταιρία διακινούμενα transshipment τροχοφόρα για κάθε στάδιο εργασίας (χωριστά για την εργασία εκφόρτωσης και χωριστά για την εργασία φόρτωσης) για κάθε έτος:

	€
Τροχοφόρα βάρους μέχρι 3 τόνους	18,38
από 1 μέχρι 1.000 κινήσεις	
	15,75
από 1.001 μέχρι 5.000 κινήσεις	
	12,87
από 5.001 μέχρι 10.000 κινήσεις	
	12,34
από 10.001 μέχρι 25.000 κινήσεις	
	11,55
από 25.001 μέχρι 50.000 κινήσεις	
	10,77
από 50.001 μέχρι 75.000 κινήσεις	
	10,25
από 75.001 κινήσεις και άνω	

### **Β΄ ΤΡΟΧΟΦΟΡΑ - ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ**

Κατηγορία Τροχοφόρου	Μονάδα Υπολογισμού	Δικαίωμα Διέλευσης
		€
<b>1. Επιβατηγά</b>	<b>τεμάχιο</b>	<b>1,04</b>
<b>2. Λεωφορεία, πούλμαν</b>	»	5,20
<b>3. Κυλικεία, τροχόσπιτα κ.λ.π.</b>	»	3,12
<b>4. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS κ.λ.π. τροχοφόρα:</b>		
	»	
4.α. Εμφ. μέχρι 3 τόννων μικτού βάρους	»	1,56
από 3-10 τόννους μικτού βάρους	»	4,16
από 10-20 τόννους »	»	7,80
άνω των 20 τόννων »	»	10,40
	»	
4.β. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS κ.λ.π. τροχοφόρα Κενά:		1,56

#### **Σημειώσεις:**

1. Στις πιο πάνω τιμές της περιπτώσεως Α΄ συμπεριλαμβάνεται και το δικαίωμα για διάθεση προσωπικού και μηχανικών μέσων του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Ως ελάχιστος αριθμός κινήσεων φορτοεκφόρτωσης τροχοφόρων εμπορευμάτων , ανά πλοίο, ορίζονται οι 32 κινήσεις εφόσον πρόκειται για τροχοφόρα εισαγωγής ή οι 60 προκειμένου περί transshipment. Εάν οι πραγματοποιηθείσες κινήσεις υπολείπονται των αντιστοίχων ελαχίστων ορίων, τότε υπολογίζονται και καταβάλλονται τα δικαιώματα φορτοεκφόρτωσης της αντίστοιχης

τιμολογιακής κατηγορίας και για όσες κινήσεις υπολείπονται ώστε να συμπληρωθεί ο αντίστοιχος ελάχιστος αριθμός ανά πλοίο.

Σε περίπτωση κατά την οποία στο ίδιο πλοίο φορτοεκφορτώνονται τροχοφόρα δύο ή περισσότερων πρακτορείων και το άθροισμα των πραγματοποιηθεισών κινήσεων υπολείπεται του ελαχίστου αριθμού, υπολογίζονται και καταβάλλονται δικαιώματα της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας και για τις κινήσεις που υπολείπονται μέχρι τη συμπλήρωση των αντιστοίχων ελαχίστων ορίων και βαρύνουν τα πρακτορεία κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των πραγματοποιηθεισών κινήσεών τους».

2. Τα δικαιώματα της περιπτώσεως Β καταβάλλονται επί εμφόρτων ή κενών τροχοφόρων και υπό την προϋπόθεση της μη διάθεσης από τον ΟΛΠ προσωπικού ή μηχανικών μέσων.

Σε περίπτωση διάθεσης προσωπικού ή μηχανικών μέσων προσαυξάνονται κατά 25%.

3. Όταν τα τροχοφόρα μεταφέρουν εμπ/τία (Containers), εφαρμόζονται οι σχετικές ανά τεμάχιο εμπορευματοκιβωτίου διατάξεις του 5<sup>ου</sup> τιμολογίου (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86 και 283/90).

4. Σε περιπτώσεις εκμίσθωσης πούλμαν της ΟΛΠ ΑΕ, μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων, για τη μεταφορά ιδιωτών οδηγών από τους αποθηκευτικούς χώρους στο πλοίο, οσάκις εγκρίνεται η φορτοεκφόρτωση αυτοκινήτων, τροχοφόρων, σε και από πλοίο RO-RO, με ιδιωτικό προσωπικό, καταβάλλεται μίσθωμα για το πούλμαν **168,48 ευρώ** ανά 7ωρο αδιάλειτο με επί πλέον απολογιστική χρέωση του διατιθέμενου οδηγού.

5. Επί των εμφόρτων Φ/Γ, βυτίων, ψυγείων, TIR, MAFI, TRAILERS και λοιπών τροχοφόρων στα οποία προσφέρονται υπηρεσίες διαχείρισης φορτίου, πλέον των δικαιωμάτων διέλευσης υπολογίζονται και τα πιο κάτω δικαιώματα Διαχείρισης Φορτίων:

- |                                       |             |            |
|---------------------------------------|-------------|------------|
| • - επί των εμφόρτων γενικώς          | ανά τεμάχιο | 46,80 ευρώ |
| • - επί των εμφόρτων με εγχ. προϊόντα | »           | 31,20 »    |

Η ζύγιση παρέχεται χωρίς επιβάρυνση.

- Τα δίκυκλα – τρίκυκλα απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων.

## Εκπτώσεις

1. Στα εξαγόμενα κάθε είδους τροχοφόρα- εμπορεύματα που είναι εγχωρίου παραγωγής, παρέχεται έκπτωση 35%.

2. Σε περίπτωση που επί τροχοφόρων -εμπορευμάτων δεν διατεθεί από τον ΟΛΠ ούτε προσωπικό, ούτε μηχανικά μέσα, παρέχεται έκπτωση 25% (εάν διατεθεί ή προσωπικό, ή μηχανικά μέσα, τότε δεν παρέχεται καμμία έκπτωση) (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 307/90).

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 7

### Εργασιών φορτοεκφορτώσεως νωπών ιχθύων, οστράκων, πάγου και ειδών συσκευασίας αυτών, προελεύσεως ή προορισμού Εσωτερικού

Διάκρισις φορτίων		Μονάδα υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίαι επί πλοίου και προκυμαίας	
Κατονομασία	Κατηγορία		Άμεσος παράδοση ή παραλαβή εντός του Κεντρικού Λιμένος	Έμμεσος παράδοση ή παραλαβή δια της Ιχθυόσκαλας
			€	€
Ιχθείς νωποί	ΙΧ/Α - 1	Κόλλον	0,349	0,438
”	ΙΧ/Α - 2	”	0,656	0,998
”	ΙΧ/Α - 3	”	1,226	1,935
Όστρακα	ΙΧ/Β - 1	Σάκκος	0,416	0,438
”	ΙΧ/Β - 2	”	0,534	0,833
Πάγος	ΙΧ/Γ - 1	Στήλη	0,135	-
Τελλάρα και κιβώτια κενά	ΙΧ/Δ - 1	Κόλλον	0,109	0,257
Τελλάρα και κιβώτια κενά	ΙΧ/Δ - 2	”	0,191	0,504

#### **Σημείωσις:**

Επί εμμέσου παραδόσεως ή παραλαβής των ως άνω φορτίων, τα μεταφορικά μέσα προωθήσεως εκ του Κεντρικού Λιμένος εις Ιχθυόσκαλαν και αντιστρόφως, διατίθενται υπό των παραληπτών.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 8

### Εργασιών φορτοεκφορτώσεως αποσκευών επιβατών Εξωτερικού μεταφερομένων δι' εκδόσεως φορτωτικών ή φορταποδείξεων

Διάκρισις φορτίων		Μονάς υπολογισμού δικαιωμάτων	Εργασίαι επί πλοίου και προκυμαίας
Κατονομασία	Κατηγορία		
			€
Αποσκευαί	X/1	Κόλλον	21,643
	X/2	"	13,152
	X/3	"	11,079
	X/4	"	3,577
	X/5	"	2,218
	X/6	"	1,506

#### Σημειώσεις:

1. Επί αποσκευών μεταφερομένων εντός εμπορευματοκιβωτίων (Containers) ή από εκκενώσεως αυτών μέχρι και της επί των μεταφορικών μέσων των παραληπτών εργασία φορτώσεως ή αντιστρόφως, θεωρείται ως ενιαίον στάδιον εργασιών πλοίου - προκυμαίας.

2. Οι ομογενείς πρόσφυγες που έρχονται στην Ελλάδα για εγκατάσταση, θα καταβάλλουν για τις αποσκευές τους εκφορτωτικά δικαιώματα της κατηγορίας X/6, ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία ανήκουν οι αποσκευές. (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 85/90) .

Βλέπε στα " Προσαρτήματα" και την 908/74 πρ. ΔΣ/ΟΛΠ.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 9

### Χρήσεως λιμένος επιβατών και εργασιών επί χειραποσκευών επιβατών

		€
1. Χρήσεως λιμένος επιβατών γενικώς	ανά επιβάτη	0,582
2. Χρήσεως λιμένος επιβατών γραμμών αστικής σύνδεσης Αργοσαρωνικού	»	0,139
3. Χρήσεως λιμένος επιβατών γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών έως 7 μίλια	»	0,035
4. Μεταφοράς χειραποσκευών επιβατών (επί πλοίου και προκουμαίας)	»	4,160

#### Σημειώσεις:

1. Εφ' όσον αι αποσκευαί του παρόντος τιμολογίου παραλαμβάνονται μετά προηγούμενη προσωρινή αποθήκευσιν εις τα τελωνειακά ελεγκτήρια, πέραν των ανωτέρω κατά περίπτωσην δικαιωμάτων καταβάλλονται και τα δικαιώματα του τιμολογίου 8 μειωμένα κατά ποσοστόν 50%.

2. Τα εν τω παρόντι Κανονισμό και Τιμολογίω καθοριζόμενα δικαιώματα αποσκευών επιβατών, εν τω λιμένι Πειραιώς, βαρύνουσι πάντοτε το πλοίον και καταβάλλονται εις τον ΟΛΠ υπό του Πλοιοκτήτου, Πλοιάρχου, Εφοπλιστού ή του εκπροσωπούντος αυτούς Ναυτικού Πράκτορος (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 267/60 - ΦΕΚ 221/60 και 1114/60 - ΦΕΚ 508/60), επικυρωθείσαι δια της 1414/62 αποφάσεως του Συμβουλίου Επικρατείας.

3. Επί χρονοναυλώσεων πλοίων, πάσαι αι εκ των διατάξεων του παρόντος απορρέουσαι υποχρεώσεις και ευθύνη των πλοιοκτητών βαρύνουσι τον ναυλωτήν του πλοίου, υπό την προϋπόθεσιν ότι ο πλοιοκτήτης, άμα τη ναυλώσει, θέλει υποβάλει προς τον ΟΛΠ δήλωσιν αναφέρονσα τον ναυλωτήν και την διάρκειαν της ναυλώσεως.

Εν περιπτώσει παραλείψεως της τοιαύτης δηλώσεως εκ μέρους του πλοιοκτήτου το πλοίον παραμένει αλληλεγγύως υπεύθυνον έναντι του ΟΛΠ μετά του ναυλωτού, δια την καταβολήν των δικαιωμάτων του επί αποσκευών επιβατών διακινουμένων δια του πλοίου (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 267/60 - ΦΕΚ 221/60 και 1114/60 - ΦΕΚ 508/60 επικυρωθείσαι δια της 1414/62 αποφάσ. Συμβ. της Επικρατείας).

4. Τα ανωτέρω δικαιώματα χρήσεως λιμένος υπολογίζονται ανά επιβάτη:

- επιβιβαζομένου ή αποβιβαζομένου σε ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού-εξωτερικού.

- επιβιβαζομένου ή αποβιβαζομένου σε ή από πλοίο που πραγματοποιεί κρουαζιέρα.

-αποβιβαζομένου ή μη και επιβιβαζομένου από ή σε πλοίο τακτικών γραμμών εξωτερικού ή κρουαζιερόπλοιο για επίσκεψη αξιοθέατων της πόλεως ή αρχαιοτήτων της χώρας και αναχωρεί με το ίδιο και της ίδιας άφιξης πλοίο (επιβάτες TRANSIT).Επί των επιβιβαζομένων επιβατών transit το δικαίωμα χρήσης λιμένος καταβάλλεται μειωμένο κατά 50%(αποφ.Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε. 285/28-11-2007).

5. Τα ανωτέρω δικαιώματα επί χειραποσκευών επιβατών επιβάλλονται για τη διάθεση από τον ΟΛΠ προσωπικού και μέσων για τη φορτοεκφόρτωση των χειραποσκευών από τον ειδικό χώρο υποδοχής (RECEPTION) και λοιπούς κοινόχρηστους χώρους των πλοίων στην προκουμαία και αντίστροφα και υπολογίζονται ανεξάρτητα του αριθμού των αποσκευών ή έστω κι αν ο επιβάτης δεν φέρει αποσκευές, ανά επιβάτη: α) αποβιβαζομένου ή επιβιβαζομένου σε ή από πλοία γραμμών εξωτερικού και β) αποβιβαζομένου ή επιβιβαζομένου σε ή από πλοία που πραγματοποιούν κρουαζιέρα.

6. Στα ανωτέρω δικαιώματα περιλαμβάνονται η χρήση κλιμάκων, η χρήση γερανών για τη σύνδεση και την αποσύνδεση των κλιμάκων, η χρήση των προγραμματισθέντων για την εξυπηρέτηση των επιβατών λεωφορείων και των οδηγών τους.

Διευκρινίζεται ότι ο προγραμματισμός και η διάθεση των λεωφορείων θα γίνεται αποκλειστικά από την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε., ανάλογα με τον δηλούμενο αριθμό επιβατών και τη θέση πρόσδεσης του πλοίου.

7. Η διάθεση λεωφορείων πέραν των προγραμματισθέντων από την αρμόδια υπηρεσία, βαρύνει τον αιτούντα ο οποίος υποχρεούται στην καταβολή μισθώματος για κάθε λεωφορείο **168,48**

ευρώ ανά 7ωρο αδιαίρετο και επί πλέον την απολογιστική χρέωση του ημερομισθίου του διατιθέμενου οδηγού (Αποφ. ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ 46/26-2-2007).

8. Οι επιβάτες πλοίων που πραγματοποιούν ημερήσιες κρουαζιέρες σε λιμένες του Αργοσαρωνικού, χωρίς τη διάθεση προσωπικού και μέσω του ΟΛΠ, εντάσσονται στην τιμολογιακή κατηγορία των επιβατών λιμένων Αργοσαρωνικού. (Αποφ. 90/2005 ΦΕΚ 539/Β/2005).

### **Εκπτώσεις**

1. Εις παιδιά ηλικίας άνω του ενός και μέχρι 12 ετών ως και αλλοδαπούς μαθητές και σπουδαστές (επιβάτας TRANSIT) ανεξαρτήτως ηλικίας, πραγματοποιούντας ομαδικές εκπαιδευτικές περιηγήσεις, (ως ανεμορφώθη δια των υπ' αριθ. 810/74 - ΦΕΚ 1249/74 και 638/75 - ΦΕΚ 953/75 πράξεων ΔΣ/ΟΛΠ) 50%.

2. Εις ανεγνωρισμένα Σωματεία, Προσκόπους, Οδηγούς κλπ εκτελούντα εκδρομάς εις το εσωτερικόν 50%.

3. Εις διακινουμένους μετανάστας υπό την αιγίδα της Διεθνούς Επιτροπής Μεταναστεύσεως Δ.Ε.Μ.Ε. 30%.

4. Εις ανεγνωρισμένα Χριστιανικά Σωματεία ή Ενώσεις εκτελούντα εκδρομάς εις τους Αγίους Τόπους 25%.

### **Απαλλαγές**

1. Εις νήπια ηλικίας μέχρι ενός έτους.

2. Εις διακινουμένους άνευ εισιτηρίων απόρους επιβάτες.

3. Εις διακινουμένους δι' αρματαγωγών του Πολεμικού Ναυτικού, βενζινοπλοίων, ιστιοφόρων, βενζινακάτων και σκαφών αναψυχής.

4. Εις οπλίτας και υπαξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων εφόσον τα εισιτήρια τούτων εκδίδονται δια καταστάσεων.

5. Εις οδηγούς και βοηθούς φορτηγών αυτοκινήτων αυτοδυνάμως διαπεραιουμένων δι' οχηματαγωγών πλοίων εσωτερικού εφόσον ούτοι απαλλάσσονται της καταβολής ναύλου (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 250/78 και 471/95).

6. Εις την Εργατική Εστία και Εστία Ναυτικών (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 715/81) δια πραγματοποιουμένας υπ' αυτών εκδρομάς εις το εσωτερικόν.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ 10

### Μεταφορτώσεως εμπορευμάτων προς διαμετακόμισιν από πλοίου εις έτερον πλοίου

Έχουσιν εφαρμογή τα οικεία κατά κατηγορίαν εμπορευμάτων τιμολόγια των δικαιωμάτων καθοριζομένων κατά περιπτώσιν εργασίας ως ακολούθως:

#### **Α΄ Συμβατικά φορτία**

##### **1. Απ' ευθείας**

Εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το εκφορτώνον πλοίον και εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το φορτώνον πλοίον.

##### **2. Δια φορτηγίδος**

Εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το εκφορτώνον πλοίον, εν δικαίωμα εργασιών επί προκυμαίας εμμέσου παραδόσεως ή παραλαβής και εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το φορτώνον πλοίον.

##### **3. Δια της προκυμαίας (Transit)**

Εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το εκφορτώνον πλοίον, εν και ήμισυ δικαίωμα επί προκυμαίας εμμέσου παραδόσεως ή παραλαβής και εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το φορτώνον πλοίον (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 1019/78) .

##### **4. Δια της προκυμαίας με πλήρωση ή εκκένωση CONTAINERS**

Εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το εκφορτώνον πλοίον, εν δικαίωμα εργασιών άμεσης πλήρωσης ή εκκένωσης CONTAINERS, εν δικαίωμα εργασιών προκυμαίας έμμεσης παράδοσης ή παραλαβής και εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το φορτώνον πλοίο (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 111/84).

#### **Β΄ Φορτία εντός εμπορευματοκιβωτίων**

##### **1. Απ' ευθείας**

Εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το εκφορτώνον πλοίον, και εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το φορτώνον πλοίον μειωμένα κατά ποσοστόν 50%.

##### **2. Δια φορτηγίδος**

Εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το εκφορτώνον πλοίον και εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια το φορτώνον πλοίον μειωμένα κατά ποσοστό 25%.

##### **3. Δια της προκυμαίας**

Ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το πλοίο που εκφορτώνει και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το πλοίο που φορτώνει. Διευκρινίζεται ότι οι περι transit εμπορευματοκιβωτίων σχετικές διατάξεις έχουν εφαρμογή επί εμπορευματοκιβωτίων που εκφορτώνονται από πλοία προέλευσης εξωτερικού και μεταφορτώνονται σε πλοία προορισμού εξωτερικού και επί εμπορευματοκιβωτίων που εκφορτώνονται από πλοία προέλευσης εξωτερικού και μεταφορτώνονται σε πλοία για λιμάνι εσωτερικού ή αντίστροφα, χωρίς πραγματοποίηση ουδεμίας επέμβασης επί του περιεχομένου τους. Όσον αφορά τα κενά εμπορευματοκιβώτια να εκφορτώνονται ως κενά από πλοία προέλευσης εξωτερικού και να μεταφορτώνονται ως κενά σε πλοία προορισμού εξωτερικού ή να εκφορτώνονται ως κενά από πλοία προέλευσης εξωτερικού και να μεταφορτώνονται ως κενά σε πλοία προορισμού εσωτερικού και αντίστροφα. (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 251/00)

#### **Γ. Κάθε είδους τροχοφόρα εμπορεύματα εξωτερικού διακινούμενα αυτοδυνάμως (με το σύστημα ROLL ON - ROLL OF) από οχηματαγωγά σε οχηματαγωγά πλοία μέσω προκυμαίας**

1 α. Ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το πλοίο που τα κομίζει και ένα δικαίωμα εργασιών για το πλοίο που τα υποδέχεται κατά τις αντίστοιχες τιμές του τιμολογίου 6.

Σε καθένα από τα δύο παραπάνω στάδια εργασιών παρέχονται οι κατωτέρω εκπτώσεις στην αντίστοιχη τιμή του κάθε τροχοφόρου.

- Για τα από κάθε Ναυτιλιακή εταιρία διακινούμενα "IN TRANSIT" τροχοφόρα για κάθε στάδιο εργασίας (δηλαδή χωριστά για την εργασία εκφόρτωσης και χωριστά για την εργασία φόρτωσης) και για κάθε έτος :

- I. από 0 μέχρι 1.000 τεμάχια έκπτωση 35%
- II. από 1.001 μέχρι 5.000 τεμάχια έκπτωση 50%
- III. από 5.001 τεμάχια και άνω έκπτωση 60%

Οι προβλεπόμενες εκπτώσεις χορηγούνται επί του τιμολογίου εισαγωγής των διακινούμενων in transit τροχοφόρων εμπορευμάτων άνω των 3 τόνων καθώς και των δίκυκλων και τρικύκλων.

β. Σε περίπτωση που στο ένα από τα δύο πλοία η φορτοεκφορτωτική εργασία διεξάγεται με συμβατικό τρόπο (με βαρούλκα ή γεραμούς και εργάτες του ΟΛΠ), τότε εισπράττεται για μεν το οχηματαγωγό πλοίο ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου με την αντίστοιχη τιμή του 6<sup>ου</sup> τιμολογίου παρεχομένης της κατά περίπτωση πιο πάνω έκπτωσης για δε το άλλο πλοίο στο οποίο η εργασία εκτελείται με συμβατικό (κάθετο) τρόπο ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου και ένα δικαίωμα έμμεσης προκυμαίας της τιμολογιακής κατηγορίας II / B σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παραγράφου 7 του 1 τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 337/97 , 135/01).

2. Σε περίπτωση κατά την οποία τροχοφόρα - εμπορεύματα εξωτερικού που εκφορτώνονται αυτοδυνάμως με το σύστημα ROLL-ON / ROLL-OFF από οχηματαγωγό πλοίο και στη συνέχεια, μετά από προηγούμενη στάθμευση ή μη, προωθούνται από οδηγούς των παραληπτών εκτός λιμενικής περιοχής ΟΛΠ για να επανεξαχθούν σιδηροδρομικώς ή οδικώς (με βαγόνια, νταλίκες, TIR κλπ) στο εξωτερικό καταβάλλεται το αντίστοιχο δικαίωμα του 6<sup>ου</sup> τιμολογίου τροχοφόρων εμπορευμάτων εισαγωγής (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90 , 283/90 , 305/2005,285/2007).

### **Σημειώσεις:**

Τα ανωτέρω δικαιώματα εις πάσαν περίπτωση υπολογίζονται επί τη βάση του δηλωθέντος τρόπου διεξαγωγής της μεταφορτώσεως έστω και εάν ο ΟΛΠ μεταβάλει τούτον εκ λόγων αφορώντων τας εκάστοτε ανάγκες του λιμένος, εξαιρέσει των αυτοκινήτων και λοιπών οχημάτων και τροχοφόρων, της κατηγορίας II/EA - 25, II / A - 14 και II / B - 16 των μεταφορτωμένων δια του συστήματος Ro - Ro έστω και εάν το εν εκ των δύο σκαφών είναι συμβατικόν, εφ' ων εφαρμόζονται εις πάσαν περίπτωση αι διατάξεις του Κεφ. Α' παρ. 3 του παρόντος Τιμολογίου, εν συνδυασμώ προς τας περί αποθηκευτικών δικαιωμάτων ισχυούσας διατάξεις του Κανονισμού Επιβολής Αποθηκευτικών κλπ δικαιωμάτων (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 1032/75).

## **Δ' Μεταφορτώσεις για το εξωτερικό, με πλοίο εμπορευμάτων εξωτερικού (TRANSIT) που κομίζονται με χερσαία μεταφορικά μέσα**

### **I. Φορτία των Κατηγοριών I και II**

#### **1. Με άμεση φόρτωση από χερσαία μεταφορικά μέσα στο πλοίο**

Ένα δικαίωμα εργασιών προκυμαίας άμεσης παράδοσης της τιμολογιακής Κατηγορίας II / B, σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παρ. 3 του 1<sup>ου</sup> Τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου, με έκπτωση 35% και επί των δύο σταδίων εργασίας.

#### **2. Με έμμεση φόρτωση στο πλοίο**

Ενάμισυ (1 1/2) δικαίωμα εργασιών προκυμαίας έμμεσης παράδοσης της τιμολογιακής κατηγορίας II / B σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παρ.3 του 1<sup>ου</sup> Τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου, με έκπτωση 35% στα δικαιώματα εργασιών προκυμαίας και πλοίου.

### **II. Φορτία των Κατηγοριών III και IV**

#### **1. Με άμεση φόρτωση από τα χερσαία μεταφορικά μέσα στο πλοίο**

Ένα δικαίωμα εργασιών προκυμαίας άμεσης παράδοσης της τιμολογιακής κατηγορίας III σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παρ. 3 του 1<sup>ου</sup> Τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου, με έκπτωση 35% και επί των δύο σταδίων εργασίας.

### **III. Φορτία των Κατηγοριών I μέχρι IV**

Εφόσον επανεξάγονται με CONTAINERS μετά προηγούμενη πλήρωση που γίνεται στους λιμενικούς χώρους, υπόκεινται στην καταβολή των αντιστοιχών δικαιωμάτων έμμεσης πλήρωσης CONTAINERS του 12<sup>ου</sup> Τιμολογίου και δικαιωμάτων εργασίας επί πλοίου κατά το 5<sup>ο</sup> Τιμολόγιο.

## **VI. Φορτία της κατηγορίας V**

### **1. Με άμεση φόρτωση από χερσαία μεταφορικά μέσα στο πλοίο**

Ένα δικαίωμα εργασιών προκυμαίας άμεσης παράδοσης της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας, σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παραγράφου 3 του 1<sup>ου</sup> τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου, με έκπτωση 35% και επί των δύο σταδίων εργασίας.

### **2. Με έμμεση φόρτωση στο πλοίο**

Ενάμισι (1 1/2) δικαίωμα εργασιών προκυμαίας έμμεσης παράδοσης της αντίστοιχης τιμολογιακής κατηγορίας σε συνδυασμό με τις προσαυξήσεις της παραγρ.3 του 1<sup>ου</sup> τιμολογίου και ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου με έκπτωση 35% στα δικαιώματα εργασιών προκυμαίας και πλοίου.

## **V. Φορτία κομιζόμενα μέσα σε εμπορευματοκιβώτια (CONTAINERS)**

Ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για το φορτώνον πλοίο και ένα δικαίωμα εργασιών προκυμαίας (εφόσον μεσολαβεί απόθεση στην προκυμαία) κατά το 5<sup>ο</sup> τιμολόγιο (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 230/97).

## **VI. Αυτοκίνητα TIR και λοιπά τροχοφόρα εισερχόμενα αυτοδύναμα (Ro / Ro) σε οχηματαγωγά πλοία για επανεξαγωγή**

Ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου κατά το υπ' αριθ. 6 Τιμολόγιο του ΚΤΕΦΜ.

## **VII. Τροχοφόρα εμπορεύματα εκφορτωνόμενα αυτοδύναμα από χερσαία μεταφορικά μέσα εξωτερικού και εισερχόμενα αυτοδύναμα σε οχηματαγωγά πλοία για επανεξαγωγή:**

Ένα βασικό δικαίωμα άμεσης παράδοσης με έκπτωση 50% κι ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου κατά το 6<sup>ο</sup> Τιμολόγιο (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 2/95) .

**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 11**

**Προσθέτων εργασιών επί πλοίου ή επί προκυμαίας**

**A' Ανά τόννον ή M3**

Διάκρισις εργασιών και περιπτώσεων	Κατηγορία Φορτίων	Μονάς υπολ/σμού Δικ/μάτων	€
<p><b>A. Μετατόπισις (shifting) :</b></p> <p>1. <b>Επί πλοίου:</b></p> <p>α) Εντός του κύτους ή εκ του κύτους εις κατάστρωμα του ιδίου κύτους ή αντιστρόφως</p> <p>Ομοίως Ομοίως Ομοίως</p> <p>β) Εκ του κύτους εις έτερον κύτος ή εις κατάστρωμα έτερου κύτους ή αντιστρόφως</p> <p>Ομοίως Ομοίως Ομοίως</p>	<p>I &amp; II III &amp; IV V / A &amp; B V / Γ</p> <p>I &amp; II</p> <p>III &amp; IV V / A &amp; B V / Γ</p>	<p>Τόννος " m3 Τόννος</p> <p>Τόννος</p> <p>" m3 Τόννος</p>	<p>8,564 16,526 6,399 8,564</p> <p>16,526</p> <p>32,445 12,404 16,526</p>
<p>2. <b>Εκ του πλοίου εις προκυμαίαν (απίκο) ή αντιστρόφως:</b></p> <p>Ομοίως Ομοίως Ομοίως</p>	<p>I &amp; II III &amp; IV V / A &amp; B V / Γ</p>	<p>Τόννος " m3 Τόννος</p>	<p>10,909 20,881 7,873 10,909</p>
<p>3. <b>Επί της προκυμαίας:</b></p> <p>Από τόπου εις τόπον ή από αποθήκης εις αποθήκην, εντός της περιοχής λιμένος εντολή ενδιαφερομένων:</p> <p>Καταβάλλεται το, ανά τόννον ή m3 αντίστοιχον δικαίωμα "εργασιών προκυμαίας εμμέσου παραδόσεως ή παραλαβής", υπολογιζόμενα ούτω:</p> <p>α) Επί φορτίων των κατηγοριών I, II &amp; V / Γ ανά τόννο κατά το τιμολόγιο της τιμολογιακής κατηγορίας II / B.</p> <p>β) Επί φορτίων των κατηγ. V / A &amp; V / B, ανά m3 κατά το αντίστοιχο τιμολόγιο των τιμολογ. Κατηγ. V / A ή V / B.</p> <p>Βλέπε εις "Προσαρτήματα" και την υπ' αριθ. 290/79 πράξιν ΔΣ/ΟΛΠ .</p> <p><b>Σημειώσεις:</b></p> <p>α) Επί εκφορτώσεως φορτίου γραμμής εκ του πλοίου εις προκυμαίαν και επαναφορτώσεως, κατόπιν μεσολαβήσεως προωθήσεως του φορτίου επί της προκυμαίας δι' εργατών και μέσων του ΟΛΠ, πλέον των δικαιωμάτων της παραγράφου 2 του παρόντος τιμολογίου καταβάλλονται απολογιστικώς κατά το άρθρον 17 του ΚΤΕΦΜ και άπασαι αι αντίστοιχοι πρόσθετοι δαπάναι του ΟΛΠ δια την εργασίαν προωθήσεως του φορτίου από το σημείον ΑΠΙΚΟ της εκφορτώσεως μέχρι του σημείου ΑΠΙΚΟ της επί του πλοίου επαναφορτώσεως.</p> <p>β) Επί διαθέσεως εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ αιτήσει των ενδιαφερομένων δι εργασίας SHIFTING επί του πλοίου μη εξυπηρετούσας το προς εκφόρτωσιν φορτίον Πειραιώς, εφαρμογήν έχει το άρθρον 17 του ΚΤΕΦΜ Περί απολογιστικής χρεώσεως. (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 1019/78 - ΦΕΚ 81/79 ).</p>			

<p><b>4. Μετατόπιση Εμπορευματοκιβωτίων:</b></p> <p>α) Επί του πλοίου: Εισπράττεται ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου δια κάθε εμπορευματοκιβώτιο κατά τας διατάξεις του 5<sup>ου</sup> τιμολογίου. Ειδικά εφόσον η μετατόπιση διενεργείται με τη γερανογέφυρα για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ανεξαρτήτως διαστάσεων έμφορτο ή κενό</p> <p>β) Μέσω Προκυμαίας: Εισπράτονται τα κατά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών επί πλοίου εις το διπλάσιο (εκφόρτωσης-επιαναφόρτωσης) κατά τας διατάξεις του 5<sup>ου</sup> τιμολογίου μειωμένα κατά 20%. Ειδικά εφόσον η μετατόπιση διενεργείται με τη γερανογέφυρα για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ανεξαρτήτως διαστάσεων έμφορτο ή κενό.</p> <p>γ) Από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη το αντίστοιχο δικαίωμα εργασιών προκυμαίας (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).</p>			66,00
<p><b>5. Μετατόπιση σιδηρών πλαισίων στηρίξεως εμπορευματοκιβωτίων επί του καταστρώματος.</b> Επί διενεργουμένων με τη γερανογέφυρα του ΟΛΠ μετατοπίσεων επί του πλοίου σιδηρών πλαισίων στηρίξεως των επί του καταστρώματος των πλοίων μεταφερομένων εμπορευματοκιβωτίων, εισπράττεται, δια κάθε τεμάχιο ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου εμφορτών Containers κατά το 5/A τιμολόγιο της τιμολογιακής Κατηγορίας VII/2. Στις περιπτώσεις που η μετατόπιση τούτων επί του πλοίου εκτελείται μέσω της προκυμαίας, το προαναφερόμενο δικαίωμα εισπράττεται εις το διπλάσιο (εκφόρτωσης-επιαναφόρτωσης) με έκπτωση 20% (Πράξις 13/83).</p>			132 €
<p><b>6. Εκφόρτωση και επιαναφόρτωση ειδικών σιδηρών βάσεων εναποθέσεως εμπορευματοκιβωτίων .</b> Επί εργασιών εκφορτώσεως και επιαναφορτώσεως ειδικών σιδηρών βάσεων εναποθέσεως εμπορευματοκιβωτίων όλων των διαστάσεων καταβάλλεται υπό των προς τούτο υποχρέων δι' εκάστην βάση και δι' έκαστον στάδιον εργασίας εκφορτώσεως ή φορτώσεως εν δικαίωμα εργασιών επί πλοίου κενών εμπορευματοκιβωτίων διαστάσεων 20X8X8 ποδών της αντιστοίχου κατηγορίας τύπων των πλοίων του 5<sup>ου</sup> Τιμολογίου του Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιών Φορτοεκφορτώσεως και Μεταφορών του ΟΛΠ (Πράξις 497/77).</p>			
<p><b>7. Μετατόπιση (SHIFTING) κάθε είδους τροχοφόρων (εμπορευμάτων ή μη) εξωτερικού που διακινούνται αυτοδυνάμως (με το σύστημα ROLL-ON/ROLL-OFF) (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 374/88)</b></p> <p>α) Επί του πλοίου: Εισπράττεται ένα δικαίωμα εργασιών επί πλοίου για κάθε τεμάχιο σύμφωνα με τις αντίστοιχες τιμές του 6 τιμολογίου.</p> <p>β) Μέσω προκυμαίας: (Εκφόρτωση-Επιαναφόρτωση) Εισπράττονται δύο δικαιώματα εργασιών επί πλοίου για κάθε τεμάχιο με τις αντίστοιχες τιμές του 6 τιμολογίου μειωμένες κατά 20% και για τα δύο στάδια εργασίας.</p>			
<p><b>8. Αποταμιεύσεις Εμπορευμάτων</b> Εμπορεύματα που βρίσκονται σε προσωρινή αποθήκευση, προκειμένου να τύχουν αποταμίευσης, βαρύνονται με δικαιώματα μετατοπίσεως κατά τα οριζόμενα εις την παράγραφο 3 του παρόντος τιμολογίου, ανεξάρτητα αν λάβει χώρα, μετακίνησις των ή αποταμιευτούν εκεί που βρίσκονται.(Πράξις 111/84).</p>			
<p><b>B. Μεταγίσεις εις κυπέλας Silos:</b></p> <p>1. Δημητριακά (Σίτος - Αραβόσιτος)</p> <p>2. Κριθή, βρώμη κλπ δημητριακά</p> <p>3. Λοιπά φορτία</p>	<p>V I / A1 V I / A2 V I / E</p>	<p>Τόννος " "</p>	<p>0,443 0,568 0,74</p>

<p><b>Γ. Ζυγισεις:</b></p> <p>1. Διά φορητής πλάστιγγος  2. Δι' εδαφιαίας πλάστιγγος  3. Δι' εδαφιαίας πλάστιγγος έμφορτα εμπορευματοκιβώτια (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 263/80 - ΦΕΚ 511/80).</p> <p>4. Ζύγιση βυτιοφόρου οχήματος μεταφοράς καυσίμων προς εφοδιασμό πλοίου (αποφ.Δ.Σ./Ο.ΛΠ. Α.Ε.285/2007)</p>	<p>I - V I I - V I</p> <p>V II - 1 V II - 2</p>	<p>Τόννος "</p> <p>Τεμάχιο "</p> <p>"</p>	<p>1,201 0,443</p> <p>4,265 7,041</p> <p>5,000</p>
<p><b>Δ. Ταξινόμησις:</b>  Διαχωρισμός ξυλείας κατά διαστάσεις  Διαχωρισμός ξυλείας κατά διαστάσεις</p>	<p>V / A &amp; B V / Γ 3</p>	<p>m3 Τόννος</p>	<p>6,103 10,131</p>
<p><b>Ε. Διαλογή:</b></p> <p>1. Κατά φορτωτική εντολή Πλοιάρχου ή Ναυτικού Πράκτορος.  2. Κατά μερίδα της αυτής φορτωτικής εντολή παραλήπτου:  α) Δια φορτωτικής μέχρι 10 τόννων.  β) Δια φορτωτικής άνω των 10 τόννων εφαρμόζεται το άρθρον 17 του ΚΤΕΦΜ περί απολογιστικής χρεώσεως.  3. Δεματοποιημένης ξυλείας  4. Εμπορευματοκιβωτίων εντολή των ενδιαφερομένων:  Επί διαλογής-επιλογής, κατόπιν αιτήσεως των ενδιαφερομένων, εμπορευματοκιβωτίων ευρισκομένων επί της αυτής ή ετέρας στοιβάδος και προοριζομένων προς φόρτωσιν-μεταφόρτωσιν εις πλοία καταβάλλονται εκ μέρους των αιτούντων, δι' έκαστον εμπορευματοκιβώτιον, τα υπό του 5<sup>ου</sup> Τιμολογίου του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενα αντίστοιχα δικαιώματα "εργασιών προκυμαίας" (Πράξις ΔΣ 618/81).</p>	<p>I - I V I - I V V / A - B</p>	<p>Τόννος " "</p>	<p>6,792 6,792 1,596</p>
<p><b>ΣΤ. Εκκένωσις Εμπορευματοκιβωτίων (Containers):</b></p> <p>1. Με άμεσον παράδοσιν επί της προκυμαίας  2. Με έμμεσον παράδοσιν δια της αποθήκης  3. Σε περίπτωση πραγματοποίησης εκκένωσης εμπορευματοκιβωτίου και παραλαβής του περιεχομένου του εντός 5 ημερών από την ημερομηνία εκφόρτωσής του, μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου, καταβάλλεται το 3πλάσιο του κατά περίπτωση προβλεπόμενου δικαιώματος.</p>	<p>I - V I, II &amp; V</p>	<p>Τόννος "</p>	<p>10,615 20,068</p>
<p><b>Ζ. Πλήρωσις εμπορευματοκιβωτίων (Containers) :</b></p> <p>1. Με άμεσον παραλαβήν επί της προκυμαίας  Με έμμεσον παραλαβήν δια της αποθήκης</p>	<p>I - V I, II &amp; V</p>	<p>Τόννος "</p>	<p>10,615 20,068</p>
<p><b>Η. Άνοιγμα και κλείσιμο κυτών πλοίου που μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια.</b>  Με γερανογέφυρα, μέσα πλοίου ή ΟΛΠ ανά καπάκι το αντίστοιχο δικαίωμα για εργασίες επί πλοίου κενού εμπ/τίου εισαγωγής 40' .  Επί ανοίγματος-κλεισίματος κυτών πλοίων που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια δεν καταβάλλονται δικαιώματα καθυστέρησης. Πλοίο το οποίο πραγματοποίησε άνω των 200 κινήσεων απαλλάσσεται από τα αντίστοιχα δικαιώματα για άνοιγμα-κλείσιμο κυτών.</p>			
<p><b>Θ. Τελωνειακός δειγματοληπτικός έλεγχος περιεχομένου εμπορευματοκιβωτίου</b>  Επί δειγματοληπτικού τελωνειακού ελέγχου εμφόρτου με γενικόν φορτίον Container, δια της εξαγωγής και επανεισαγωγής εις αυτό μέρους του περιεχομένου του μέχρι βάρους 500 χιλ/μων, καταβάλλεται εκ μέρους του αιτούντος την τοιαύτην πρόσθετον εργασίαν εφ' άπαξ δικαίωμα (Πράξεις 450/81 και 171/82</p>			<p>15</p>
<p><b>Ι. Ανθράκευσις</b></p>	<p>V I /Γ</p>	<p>Τόννος</p>	<p>7,736</p>

**Σημειώσεις:**

α) Επί εργασιών διεξαγομένων εκτός λιμένος τα πιο πάνω δικαιώματα προσαυξάνονται κατά 50%.

β) Επί υπερβάρων κόλλων άνω των 3 τόννων έκαστον των κατηγοριών II/EA - 25, II/A -14, II/B - 16 (πλην των φορτοεκφορτωνομένων με το σύστημα ROLL - ON / ROLL - OF) και της κατηγορίας II / Γ - 18 εφαρμόζεται αναλογικώς η με α/α 7 προσαύξηση του τιμολογίου 1 του ΚΤΕΦΜ (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).

**Β' Δι' έκαστον απασχολούμενον εργάτην****Άνοιγμα και κλείσιμο κύτους****Δι' εργατών του ΟΛΠ (\*)**

Ανά ώρα και εργάτην βάσει της κατά το άρθρον 16 του ΚΤΕΦΜ βασικής ωριαίας τιμής προσαυξημένης κατά ποσοστόν 100%.

**Σημειώσεις:**

(\*) Επί του αριθμού των εργατών κύτους και ουχί πέραν των εννέα (9) και διά χρόνον ουχί ελάσσονα των 15' της ώρας.

Βλέπε στα προσαρτήματα και την 865/74 (ΦΕΚ 1249/74) πράξη ΔΣ/ΟΛΠ.

**Γ' Απολογιστικώς**

Διάκρισις εργασιών και περιπτώσεων	Κατηγορίαι φορτίων
<b>Ενσάκκισις και ραφή σάκκων:</b> 1. Επί πλοίου 2. Επί προκυμαίας	V I / A - Γ & E V I / A - Γ & E
<b>Εξακτίνωσις ή Περισυλλογή φορτίου (χαπιάρισμα):</b> 1. Επί πλοίου 2. Επί προκυμαίας (φορτηγίδες)	V I / A - Γ & E V I / A - Γ & E
<b>Κτίσιμον:</b> Επί προκυμαίας	V I / Γ
<b>Εξάρμωσις και περισυλλογή ξυλείας (στοιβασίας και διαχωρισμάτων):</b> Επί πλοίου	V / A

**Παρατήρησις:**

Δια προσθέτους εργασίας επί της προκυμαίας επί ψυγείων Containers και ψυκτικών μηχανημάτων (Clip on Units), βλέπε στα Πρασαρτήματα 216/80 πράξη ΔΣ/ΟΛΠ.

## **ΑΡΘΡΟΝ 14**

### **Ανάλυσις κανονικών δικαιωμάτων**

Εις τα καθ' ἕκαστον τιμολόγια του άρθρου 13 του παρόντος Κανονισμού αναφερόμενα δικαιώματα περιλαμβάνονται:

#### **1. Δι' εργασίας επί πλοίου**

- α) Αι αμοιβαί εργατών εις ἅπαντα τα τιμολόγια.
- β) Η επίβλεψις και εποπτεία εις ἅπαντα τα τιμολόγια.
- γ) Η χρήσις ηλεκτροκινήτων γερανῶν πλην των ηλεκτροκινήτων ἢ αυτοκινήτων γερανῶν του ΟΛΠ ανυψωτικῆς ικανότητος ἄνω των 10 τόννων (Πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 1019/78,842/80 και 285/2007) ἢ αι αμοιβαί χειριστῶν βαρούλκων εις τα τιμολόγια 1,2,5,7,8,10 και ἐπί εργασιῶν ανοίγματος και κλεισίματος κύτους ως και ἐπί εργασιῶν εις φορτηγίδας LASH ἐντολή ΟΛΠ, (βλέπε εις προσαρτήματα πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 865/74 και 1019/78).
- δ) Η χρήσις του συγκροτήματος ἀναρροφητήρων εις το τιμολόγιον 3.
- ε) Η χρήσις γερανογεφύρας εις το τιμολόγιον 4.
- στ) Η χρήσις γερανῶν ξηράς εις τα τιμολόγια 2 και 5 ως και ἐπί φορτίων κατηγορίας III / B / I, φορτοεκφορτωνομένων ἐξ ἀλιευτικῶν πλοίων - ψυγείων στερουμένων ἰδίων ἀνυψωτικῶν μέσων (σχετ. Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ υπ' αριθ. 974/22.11.74 - ΦΕΚ 1380/74).
- ζ) Η χρήσις περνοφόρων οχημάτων εις τα τιμολόγια 1 και 8 ἐπί φορτίων παλετοποιημένων.
- η) Η χρήσις φορτοεκφορτωτικῶν συσκευῶν εις τα τιμολόγια 2,4,5,9, ως και εις τα τιμολόγια 1 και 8 ἐπί φορτίων παλετοποιημένων.
- θ) Η χρήσις μέσων προωθήσεως εις το τιμολόγιον 5.
- ι) Η χρήσις φορτηγίδων ἐντολή ΟΛΠ εις το τιμολόγιον 5.
- ια) Η κατὰ το ἄρθρον 6 παρ. 3 του παρόντος Κανονισμοῦ τυχόν ἑκτακτος ἐργασία ἐπί φορτώσεως ἐγχωρίων προϊόντων προορισμοῦ ἐξωτερικοῦ πλην τῆς τοιαύτης Κυριακῶν και λοιπῶν (κατὰ τὴν παρ. 4 του αὐτοῦ άρθρου 6) ἐξαιρετέων ἡμερῶν (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 978/77 ΦΕΚ 90/78).
- ιβ) Η χρήση γερανογεφυρῶν ἢ μηχανικῶν μέσων του ΟΛΠ ἢ πλωτοῦ γερανοῦ λόγω ἐπιλογῆς ΟΛΠ στα τιμολόγια 5Α και 5Γ.
- ιγ) Η χρήση ἐιδικῶν συσκευῶν που προσαρτῶνται στο spreader τῆς γερανογέφυρας στο τιμολόγιο 5 Α και 5 Γ.

#### **2. Δι' εργασίας ἐπί προκυμαίας:**

- α) Αι αμοιβαί εργατῶν εις ἅπαντα τα τιμολόγια.
- β) Η επίβλεψις και εποπτεία εις ἅπαντα τα τιμολόγια.
- γ) Η χρήσις πάσης φύσεως φορτοεκφορτωτικῶν μηχανημάτων (πλην πλωτῶν γερανῶν, τῆς γερανογέφυρας και γερανῶν ξηράς - ηλεκτροκινήτων και αυτοκινήτων - ἀνυψωτικῆς ικανότητος ἄνω των 10 τόννων –ἀποφ.Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε. 285/2007) μέσων προωθήσεως, φορτοεκφορτωτικῶν συσκευῶν και εργαλείων εις ἅπαντα τα τιμολόγια. (Βλέπε εις προσαρτήματα και παρ. 25γ τῆς 1019/78 πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ).
- δ) Η χρήσις φορτηγίδων ἐντολή ΟΛΠ εις τα τιμολόγια 1,5 και 8.

#### **3. Εις τα ἐν τοις ως ἄνω τιμολογίοις κανονικά δικαιώματα:**

Πέραν των εις τας προηγουμένας παραγράφους 1 και 2 του παρόντος άρθρου αναφερομένων, περιλαμβάνεται και ἀνάλογον ποσοστὸν δι' ἑξόδα διοικήσεως και λειτουργίας του λιμένος.

## ΑΡΘΡΟΝ 15

### Τιμολόγια εκτάκτων δικαιωμάτων

Δια την εν άρθρω 6 παρ.3 του παρόντος Κανονισμού έκτακτον εργασίαν καταβάλλονται δικαιώματα ως ταύτα καθορίζονται εις τα κάτωθι τιμολόγια Α και Β.

#### ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ Α΄

Δίεκαστον απασχολούμενον εργάτην	Χρονικά όρια εργασίας	Μονάς υπολογισμού δικαιωμάτων	Κατά τας εργασίμους ημέρας από Δευτέρας έως και Σάββατο		Κατά τας εξαιρετέας ημέρας και Κυριακές	
			Ημερομίσθιο μόνιμου εργάτου	Προσαύξεις	Ημερομ μόνιμου εργάτου	Προαύξεις
- Πρωινής φυλακής	07.30-14.30	Ωρα	-	-	1	-
- Απογευματινής φυλακής	15.00-22.00	”	-	-	1	-
- Πρωινής φυλακής	14.30-22.00	”	1/5	-	1/5	75%
-Οιασδήποτε φυλακής πέραν των 7 ωρών και δέκα λεπτών	22.00-05.00	”	1/5	35%	1/5	110%
	05.30-07.30	”	1/5	-	1/5	75%

#### **Σημειώσεις**

1. Κλάσμα ώρας μη υπερβαίνον τα 15΄ λεπτά δεν χρεούται. Κλάσμα μεγαλύτερον των 15΄ λεπτών λογίζεται ως ολόκληρος ώρα.

2. Ως βάση υπολογισμού των πιο πάνω δικαιωμάτων λαμβάνεται, ανεξαρτήτως τομέα απασχολήσεως, το κάθε φορά ισχύον βασικό ημερομίσθιο του μόνιμου σιτεργάτη προσαυξημένο κατά ποσοστό 100% για την κάλυψη των χορηγουμένων επί μέρους τακτικών επιδομάτων (τριετιών, γάμου, ειδικών συνθηκών) καθώς και με την προσθήκη του ποσού της αντίστοιχης αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 41/90).

3. Τα ανωτέρω δικαιώματα καταβάλλονται δι΄ εργασίας επί πλοίου αναφερομένας εις τα υπ΄ αριθ. 1,2,4,8 και 11 τιμολόγια κανονικών δικαιωμάτων.

4. Δι΄ εργασίας επί προκυμαίας δεν καταβάλλονται έκτακτα δικαιώματα εξαιρέσει των κάτωθι περιπτώσεων:

α) Εμμέσου παραδόσεως ή παραλαβής φορτίων από προκυμαίας ή αποθήκης εις χερσαία μεταφορικά μέσα ή αντιστρόφως.

β) Αμέσου παραδόσεως ή παραλαβής φορτίων από χερσαία μεταφορικά μέσα εις χερσαία μεταφορικά μέσα.

γ) Αμέσου ή εμμέσου εκκενώσεως ή πληρώσεως εμπ/τίων.

## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ Β΄

1. Επί εργασιών αναρροφήσεως και παραδόσεως διεξαγομένων δια των SILOS:
  - α) Εντός των χρονικών ορίων κανονικών φυλακών εργασίας κατά Κυριακάς και εξαιρετέας ημέρας.
  - β) Μετά την 22.10 ώραν των ημερών Δευτέρας έως και Παρασκευής (εργασίμων ή εξαιρετέων).
  - γ) Μετά την 21.00 ώραν των ημερών Σαββάτου και Κυριακής.Τα έκτακτα δικαιώματα καθορίζονται εις ποσοστόν 50% επί των κανονικών ανά τόννον τοιούτων, των προβλεπομένων εις το υπ' αριθ. 3 Τιμολόγιον.
2. Για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, που εφαρμόζονται τα τιμολόγια 5Α , 5Β και 5Γ δεν εισπράττονται έκτακτα δικαιώματα καθόσον αυτά συμπεριλαμβάνονται στην τιμή των κανονικών δικαιωμάτων.
3. Επί εργασιών φορτοεκφορτώσεως φορτίων αναφερομένων εις το υπ' αριθ. 7 τιμολόγιον (ιχθείς νωποί κλπ), κατά τας Κυριακάς και εξαιρετέας ημέρας, τα έκτακτα δικαιώματα καθορίζονται εις ποσοστόν 50% επί των κανονικών δικαιωμάτων του τιμολογίου αυτού.
4. Για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης τροχοφόρων μεταφορικών μέσων τα έκτακτα δικαιώματα υπολογίζονται σε ποσοστό 15% επί των κανονικών δικαιωμάτων εκτός από τα φορτηγά, βυτιοφόρα, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILER κ.λ.π. και τα τροχοφόρα εμπορεύματα για τα οποία δεν καταβάλλονται έκτακτα δικαιώματα καθόσον συμπεριλαμβάνονται στην τιμή των κανονικών δικαιωμάτων.

## ΑΡΘΡΟΝ 16

### Τιμολόγια καθυστερήσεων - μαιτώσεων

Επί καθυστέρησης ή μαιτώσεως εργασίας ως αυτά αναφέρονται εις τας παραγράφους 5 & 6 του άρθρου 6 και του άρθρου 20 του παρόντος Κανονισμού, καταβάλλονται δικαιώματα ως ταύτα καθορίζονται εις τα κάτωθι τιμολόγια Α και Β.

#### Α 1' Τιμολόγιον καθυστερήσεων

##### Γενικά

Δι' έκαστον απασχολούμενον εργάτην εντός των χρονικών ορίων	Μονάς υπολογισμού δικαιωμάτων	Κατά τας εργασίμους ημέρας από Δευτέρας έως και Σάββατο		Κατά τας εξαιρετέας ημέρας και Κυριακές	
		Ημερομίσθιο μόνιμου εργάτου	Προσαύξεις	Ημερομίσθιο μόνιμου εργάτου	Προσαύξεις
07.30 - 22.00	Ώρα	1/4	-	1/4	75%
22.00- 05.00	"	1/4	85%	1/4	160%
05.30 - 07.30	"	1/4	50%	1/4	125%

#### Α 2' Τιμολόγιον καθυστερήσεων επί εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και καθόλο το 24ωρο:

- επί όλων των πλοίων πλην RO/RO ανά ώρα: **659,252 €**
- επί πλοίων RO/RO " " **164,813 €**

#### Β1' Τιμολόγιον μαιτώσεων

##### Γενικά

##### **Κατά τας εργασίμους ημέρας:**

Δι' έκαστον διατεθέντα εργάτην και χειριστήν φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος, εν ημερομίσθιον προσηυξημένον κατά ποσοστόν 70%.

##### **Κατά τας Κυριακάς και Εξαιρετέας:**

Δι' έκαστον διατεθέντα εργάτην και χειριστήν φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος, εν ημερομίσθιον προσηυξημένον κατά ποσοστόν 145% (Πράξις 1003/78 ΦΕΚ 246/79).

#### Β2' Τιμολόγιον μαιτώσεων επί εμπορευματοκιβωτίων

Όλες τις ημέρες του έτους και καθόλο το 24ωρο:

- επί όλων των πλοίων πλην RO/RO ανά φυλακή εργασίας **EURO 3.296,258**
- επί πλοίων RO/RO " " " **EURO 824,065**

##### **Σημειώσεις:**

1. Κλάσμα ώρας μη υπερβαίνον τα 30' λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεούται. Κλάσμα μεγαλύτερον των 30' λεπτών λογίζεται ως ώρα.

2. Ως βάση υπολογισμού των πιο πάνω δικαιωμάτων λαμβάνεται, ανεξαρτήτως τομέα απασχολήσεως, το κάθε φορά ισχύον βασικό ημερομίσθιο του μόνιμου σιτεργάτη πρασυξημένο κατά ποσοστό 100% για την κάλυψη των χορηγουμένων επί μέρους τακτικών επιδομάτων (τριετιών, γάμου, ειδικών συνθηκών) καθώς και με την προσθήκη του ποσού της αντίστοιχης αυτόματης τιμαριθμικής αναπροσαρμογής (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 41/90).

3. Αν ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ναυτικός πράκτορας πλοίου σε παραβολή, στο οποίο συνεχίζεται η φορτοεκφορτωτική εργασία, παρά την έγκαιρη ειδοποίηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΟΛΠ, δεν εκτελούν τις από την παραγρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού αυτού επιβαλλόμενες μικρές μετακινήσεις μία (1) ώρα τουλάχιστον πριν από την έναρξη της εργασίας των τακτικών ή εκτάκτων φυλακών, με συνέπεια την καθυστέρηση ή ματαίωση παραβολής άλλου πλοίου που αναμένει για τον σκοπό αυτό, πέρα από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση επιβολή ποινής, βαρύνονται και με την κάθε φορά αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης δαπάνη για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες κύτους και προκουμιάς, καθώς και χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων. (πρ. 260/88 ΔΣ/ΟΛΠ).

4. Αν πλοίο σε παραβολή δεν έχει απομακρυνθεί από τα κρηπιδώματα του λιμένα το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών με συνέπεια την καθυστέρηση ή ματαίωση της προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας, άλλου πλοίου που περιμένει για το σκοπό αυτό, πέρα από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση επιβολή ποινής, ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ναυτικός πράκτορας, του πλοίου βαρύνονται και με την αντίστοιχη κάθε φορά στο χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης δαπάνη για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες κύτους και προκουμιάς καθώς και τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων.

Αν το πλοίο, στο οποίο έχει αποπερατωθεί η φορτοεκφορτωτική εργασία, απομακρυνθεί εγκαίρως μέσα στην προθεσμία της μιας (1) ώρας τότε η αντίστοιχη δαπάνη καθυστέρησης ή ματαίωσης βαρύνει ολόκληρη το πλοίο που ζήτησε τις εργατικές ομάδες και περιμένει για παραβολή (πρ. 260/88 ΔΣ/ΟΛΠ).

5. Επί καθυστερήσεων ή ματαιώσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, παρέχεται έκπτωση 50% στα προβλεπόμενα κατά περίπτωση δικαιώματα εφόσον υπάρχει ευθύνη τρίτου ή ανωτέρα βία.

Ίση μεταχείριση θα έχουν και οι περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων, λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, οι οποίες έχουν προβλεφθεί και εξαγγελθεί αρμοδίως, εφόσον ο υπόχρεος μέχρι τον προγραμματισμό των εργασιών δεν έχει εκφράσει αντίρρηση.

Σε περίπτωση υποβολής αντίρρησης για τον προγραμματισμό των εργασιών, με δεδομένη την προαναγγελία των ακραίων καιρικών συνθηκών, ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. δικαιούται κατά την απόλυτη κρίση του να προγραμματίζει εργασίες φορτοεκφόρτωσης, απαλλάσσοντας τον υπόχρεο από την καταβολή των δικαιωμάτων καθυστέρησης / ματαίωσης ως και να διατάσσει την αναγκαστική μεθόρμιση του πλοίου (Άρθρο 5 του Κανονισμού και Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων /πλωτών ναυπηγημάτων στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε.) ή να αλλάξει τη σειρά εξυπηρέτησής του, προκειμένου να μην παρακωλύεται η ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

Πέραν της απαλλαγής αυτής, ουδεμία άλλη αξίωση δικαιούται να προβάλλει ο υπόχρεος κατά του Ο.Λ.Π. Α.Ε. για την ίδια αιτία.

Ο χρόνος διακοπής των εργασιών αποφασίζεται αποκλειστικά από το αρμόδιο προς το σκοπό αυτό όργανο του Ο.Λ.Π. Α.Ε., η απόφαση του οποίου είναι δεσμευτική για τους υποχρέους.

Επί καθυστερήσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων παρέχεται στους υποχρέους απαλλαγή από την καταβολή των προβλεπομένων δικαιωμάτων εφόσον πραγματοποιηθούν ανά Γ/Γ και φυλακή εργασίας τουλάχιστον 150 κινήσεις.

#### **Γ' Τιμολόγιο καθυστερήσεων - ματαιώσεων στις πληρώσεις - εκκενώσεις ΕΜΠΟ**

Επί καθυστερήσεως - ματαίωσης στις πληρώσεις - εκκενώσεις ΕΜΠΟ για όλες τις περιπτώσεις πλην των οφειλομένων σε υπαιτιότητα του ΟΛΠ για κάθε διατεθέντα εργάτη για εργασία στο ΕΜΠΟ και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος εφαρμόζονται αναλογικά οι διατάξεις των τιμολογίων Α1 και Β1 του άρθρου αυτού. (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).

## **ΑΡΘΡΟΝ 17**

### **Απολογιστικά χρεώσεις**

1. Απολογιστική χρέωσις δικαιωμάτων εν τη εννοία του παρόντος Κανονισμού θεωρείται η γενομένη επί τη βάσει πραγματοποιημένων δαπανών του ΟΛΠ δι' εργασίας δια τας οποίας δεν εφαρμόζονται τα κατά περιπτώσιν τιμολόγια.
2. Η κατά την προηγουμένη παράγραφον χρέωσις χωρεί εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:
  - α) Επί εργασιών φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς εκτός της λιμενικής περιοχής αιτήσεται και δια λογαριασμόν των στρατιωτικών αρχών.
  - β) Επί των προσθέτων εργασιών, των αναφερομένων εις το υπ' αριθ. 12/Γ τιμολόγιον.
  - γ) Επί διαθέσεως εργατοτεχνιτών αιτήσεται και δια λογαριασμόν των ενδιαφερομένων .
3. Δια τας περιπτώσεις του παρόντος άρθρου καταβάλλονται υπό του υποχρέου:
  - α) Αι πάσης φύσεως αμοιβαί του διατιθεμένου εργατοτεχνικού προσωπικού (εργατών, τεχνητών, αρχιεργατών, εποπτών) προσαυξημέναι κατά ποσοστό 70% και
  - β) Τα μισθώματα των διατιθεμένων φορτοεκφορτωτικών μέσων (μηχανημάτων, εργαλείων κλπ) τα προβλεπόμενα υπό των οικείων τιμολογίων.
4. Ως βάση υπολογισμού των πιο πάνω δικαιωμάτων λαμβάνεται ανεξαρτήτως τομέα απασχολήσεως το κάθε φορά βασικό ημερομίσθιο μονίμου σιτεργάτου προσαυξημένο κατά ποσοστό 100% για την κάλυψη των χορηγούμενων επί μέρους τακτικών επιδομάτων (τριετιών, γάμου και ειδικών συνθηκών) καθώς και με την προσθήκη του ποσού της αντίστοιχης ΑΤΑ (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 41/90).

## **ΑΡΘΡΟΝ 18**

### **Ειδικά χρεώσεις**

- Αύται λαμβάνουν χώραν κατόπιν ειδικής συμφωνίας μεταξύ Προϊσταμένου Υπηρεσίας Εκμεταλλεύσεως και ενδιαφερομένων εγκρινομένης υπό του Γενικού Διευθυντού του ΟΛΠ εις τας ακόλουθους περιπτώσεις:
- α) Πλοίων και φορτίων υπό αβαρίαν και υπό την προϋπόθεσιν ότι το εργατοτεχνικόν προσωπικόν του ΟΛΠ, βάσει συμφωνίας, ήθελεν αποδεχθεί την εκτέλεσιν των επ' αυτών εργασιών.
  - β) Επί εργασιών φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς διεξαγομένων υπό ιδιαιτέρως δυσμενείς συνθήκας, συνδεομένας, είτε με το είδος του φορτίου είτε με τον τρόπον διακινήσεως αυτού εντός των χώρων του λιμένος και συνεπαγομένας υπέρμετρον οικονομικήν επιβάρυνσιν δια τον ΟΛΠ.

## ΑΡΘΡΟΝ 19

### Τιμολόγια πρακτορειακών δικαιωμάτων

Τα πρακτορειακά δικαιώματα επί των φορτοεκφορτωνομένων εις την λιμενικήν περιοχή φορτίων εξωτερικού - εσωτερικού καθορίζονται ως κάτωθι:

Διάκρισις φορτίων		Φορτία συνολικού βάρους εις τόννους	Μονάς υπολογισμού δικαιωμάτων	Φορτωτικά	
Κατονομασία	Κατηγορία			Άνω των 10 τόννων εκάστη	Κάτω των 10 τόννων εκάστη
				€	€
-Φορτία εις σάκκους	I	Μέχρι 1.500 1.501-3.000 3.001-5.000 5.001-7.000	Τόννος " " "	0,389 0,296 0,267 0,230	0,587
-Φορτία διάφορα (πλην αυτοκινήτων II / EA - 25)	II	Μέχρι 1.500	Τόννος	0,587	0,896
-Φορτία εν καταψύξει	III	1.501 - 3.000	"	0,475	
-Φορτία εν ψύξει	IV	3.001 - 5.000	"	0,425	
-Ξυλεία (λοιπή)	V / Γ	5.001 - 7.000	"	0,366	
-Αυτοκίνητα	II / EA - 25 II / A - 14 II / B - 16	Μέχρι 1 Άνω του 1	Τεμάχιο "	0,752 1,45	0,752 1,45
-Ξυλεία (λευκή-ερυθρά)	V / A-B	1 - 7.000	m3	0,172	-
-Ζώα ζώντα	VIII / 1 - 2 VIII / 3 VIII / 4		Κεφαλή " Κλούβα	0,119 0,059 0,119	- - -
-Φορτία χύδην	VI / A,E	1 - 7.000	Τόννος	0,088	-
" "	VI / Δ	1 - 7.000	"	0,059	-
" "	VI / Γ	1 - 7.000	"	0,059	-
-Άμμος υαλοουργίας και χαλυβουργίας άργιλος, υδρύαλος	VI / B	1 - 7.000	Τόννος	0,172	-
-Λοιπά ορυκτά και μεταλλεύματα	VI / B	1 - 7.000	Τόννος	0,059	-
-Υγρά καύσιμα χύδην		1 - 7.000	Τόννος	0,053	-
-Υγρά μη καύσιμα χύδην		1 - 7.000	Τόννος	0,040	-
-Containers	VII / 1 VII / 2	Εμφορτο "	Τεμάχιο "	9,888 13,844	- -

#### **Σημειώσεις:**

1. Ελάχιστον όριον δι' εκάστην εκδιδομένην διατακτικήν ορίζεται το ποσόν των **0,587 €**.
2. Δια συνολικήν ποσότητα φορτίων πλέον των 7.000 τόννων κατά πλοίον, δεν καταβάλλονται πρακτορειακά δικαιώματα (Πράξις 13/83).

## **ΑΡΘΡΟΝ 20**

### **Υπόχρεοι καταβολής δικαιωμάτων**

Οι μετά του ΟΛΠ συναλλασσόμενοι πλοιοκτήται, ναυτικοί πράκτορες, φορτωταί και παραλήπται, αιτήσκει και δια λογ/σμόν των οποίων εκτελούνται αι εργασίαι φορτοεκφορτώσεως και μεταφοράς, υποχρεούνται εις την καταβολήν των εν τω παρόντι Κανονισμώ προβλεπομένων πάσης φύσεως δικαιωμάτων ως ακολούθως:

#### **1. Ο Πλοιοκτήτης ή ο εκπροσωπών αυτόν ναυτικός πράκτωρ, εις ολόκληρον έκαστος την καταβολήν των:**

##### **α) Κανονικών δικαιωμάτων:**

(αα) Των τιμολογίων 1,2 και 4 επί φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού μεταφερόμενων υπό όρον S.P, δια τας εργασίας επί πλοίου.

(αβ) Του τιμολογίου 5 και 6 δια τας εργασίας επί πλοίου ανεξαρτήτως όρου μεταφοράς (F.I.O. ή S.P.) (Πράξις ΔΣ 1011/75 - ΦΕΚ 66/76).

(αγ) Του τιμολογίου 9 (τα δικαιώματα ταύτα εισπράττονται υπό των ναυτικών πρακτόρων κατά την έκδοσιν του εισιτηρίου και αποδίδονται εις τον ΟΛΠ κατά την υπό του ΚΟΔ/ΟΛΠ καθοριζομένην διαδικασίαν) και

(αδ) Του τιμ. 1 επί επιβατικών αυτοκινήτων τα οποία δεν διακινούνται ως εμπορεύματα για τις εργασίες επί πλοίου και προκυμαίας ανεξαρτήτως όρου μεταφοράς (SP ή FIO) (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 42/90).

##### **β) Εκτάκτων δικαιωμάτων**

(βα) Στα φορτία που αναφέρονται στα τιμολόγια 1, 2 και 4 προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού και που μεταφέρονται υπό όρο SP για τις εργασίες επί πλοίου. Στα φορτία των τιμολογίων 5 & 6 για τις εργασίες επί πλοίου ανεξάρτητα από τον όρο μεταφοράς (FIO ή SP) ως και για αποσκευές - οικοσκευές του τιμολογίου 8 για τις εργασίες επί πλοίου ανεξάρτητα από τον όρο μεταφοράς. (πρ. 374/88 ΔΣ/ΟΛΠ)

(ββ) Επί φορτίων αναφερομένων εις τα τιμολόγια 1, 2, 4 και 5 προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού, δια τας εργασίας επί πλοίου.

##### **γ) Δικαιωμάτων καθυστέρησης - μαιωίσεως:**

Κατά τα εις τας παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 6 και τα οικεία τιμολόγια Α και Β του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού οριζόμενα ως κάτωθι:

(γα) Οφειλόμεναι εις υπαιτιότητα του πλοίου, δι' άπαντας τους εργάτας και χειριστάς μηχανημάτων επί πλοίου και προκυμαίας.

(γβ) Οφειλόμεναι εις ανωτέραν βίαν, δια τους εργάτας και χειριστές μηχανημάτων επί πλοίου (συμπεριλαμβανομένου του χειριστού ηλεκτροκινήτου γερανού).

#### **Σημειώσεις:**

α) Τα εις τα ανωτέρω εδάφια α, β, γ και δ της παρούσης παραγράφου, αναφερόμενα δικαιώματα βαρύνουσι το πλοίον και καταβάλλονται υπό του πλοιοκτήτου ή του εκπροσωπούντος αυτόν ναυτικού πράκτορος (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 114/51 - ΦΕΚ 112/51).

β) Η αληθής έννοια του όρου "πλοιοκτήτης" είναι ότι ούτος περιλαμβάνει και τον κύριον του πλοίου (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 667/76 - ΦΕΚ 584/77).

Ίδε εις "Προσαρτήματα" και την υπ' αριθ. 78/76 (ΦΕΚ 376/76 ) πράξιν ΔΣ/ΟΛΠ.

#### **2. Ο φορτωτής ή παραλήπτης εις την καταβολήν των:**

##### **α) Κανονικών δικαιωμάτων:**

(αα) Των τιμολογίων 1, 2, 4 και 5 επί φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού, δια τας εργασίας επί προκυμαίας και των τιμολογίων 1,2 και 4 δια τας εργασίας επί πλοίου, εφ' όσον ταύτα μεταφέρονται υπό όρον FIO (Πράξις 1011/75 - ΦΕΚ 66/76).

Ειδικώς επί φορτώσεως κενών εμπορευματοκιβωτίων διακινουμένων δια Δελτίων Ελευθέρας Χρήσεως, υπόχρεος δια την καταβολήν των δικαιωμάτων εργασιών επί προκυμαίας τυγχάνει ο πλοιοκτήτης ή ο εκπροσωπών αυτόν ναυτικός πράκτωρ ή εταιρεία εις ην κατά κυριότητα ανήκουν ταύτα, έκαστος εις ολόκληρον, όστις και θα εισπράττη ταύτα από τους προς πληρωμήν υπόχρεους (Πράξις ΔΣ 68/77 - ΦΕΚ 128/77).

(αβ) Των τιμολογίων 1, 2, 4 και 5 φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εσωτερικού, δια τας εργασίας επί πλοίου και προκυμαίας.

(αγ) Του τιμολογίου 3 επί φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού - εσωτερικού, δια τας εργασίας αναρροφήσεως και παραδόσεως.

(αδ) Των τιμολογίων 7,8 και 10 / Β επί φορτίων προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού-εσωτερικού δια τας εργασίας επί πλοίου και προκυμαίας.

**β) Έκτακτων δικαιωμάτων:**

(βα) Επί φορτίων αναφερομένων εις τα τιμολόγια 1,2 και 4 προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού μεταφερομένων υπό όρον FIO, δια τας εργασίας επί πλοίου.

(ββ) Επί φορτίων αναφερομένων εις το τιμολόγιον 3 προελεύσεως ή προορισμού εξωτερικού - εσωτερικού, δια τας εργασίας αναρροφήσεως και παραδόσεως.

(βγ) Επί φορτίων αναφερομένων εις το τιμολόγιον 7.

(βδ) Επί πάσης φύσεως φορτίων των περιπτώσεων των προβλεπομένων υπό της παρ. 4 (εδάφ. α και β) των σημειώσεων του τιμολογίου Α του άρθρου 15.

**γ) Δικαιωμάτων καθυστέρησης - μαινώσεως** κατά τας παραγράφους 5 και 6 του άρθρου 6 και τα οικεία τιμολόγια Α1 και Β1 του άρθρου 16 του παρόντος Κανονισμού ως κάτωθι: (Ίδε εις "Προσαρτήματα" και την υπ' αριθ. 78/76 πράξιν ΔΣ - ΦΕΚ 376/76).

(γα) Οφειλόμεναι εις υπαιτιότητα του φορτίου (φορτωτού ή παραλήπτου), δι' άπαντας τους εργάτας και χειριστάς μηχανημάτων επί πλοίου και προκυμαίας.

(γβ) Ειδικώς επί φορτώσεως εγχωρίων προϊόντων δια το εξωτερικόν, τα δικαιώματα ταύτα υποχρεούται να καταβάλη εις τον ΟΛΠ, ο πλοιοκτήτης ή ο εκπροσωπών αυτόν ναυτικός πράκτωρ όστις, εν συνεχεία, τα εισπράττει από τους υπόχρεους φορτωτάς, δικαιούμενος εις μίαν εκ των προτέρων κάλυψιν (προκαταβολήν) έναντι της προς τούτους σχετικής απαιτήσεώς του.

**3. Ο αιτών εις την καταβολήν των:**

**α) Κανονικών δικαιωμάτων :**

Του τιμολογίου 10/Α επί ιματισμού πλοίων εξωτερικού - εσωτερικού δια τας εργασίας επί πλοίου και προκυμαίας.

**β) Εκτάκτων δικαιωμάτων του τιμολογίου 12/Α επί των προσθέτων εργασιών:**

(βα) Μετατοπίσεως φορτίου (Shifting).

(ββ) Εκκενώσεως και πληρώσεως εμπορευματοκιβωτίων (Containers).

**γ) Δικαιωμάτων καθυστέρησης - μαινώσεως** κατά το τιμολόγιο Γ του άρθρου 16 (πρ. 86/90).

**δ) Δικαιωμάτων εξ απολογιστικών και ειδικών χρεώσεων**, κατά τα εις τα άρθρα 17 και 18 του παρόντος Κανονισμού οριζόμενα.

4. **Επί εργασιών μεταφορτώσεων** γενικώς, τα κανονικά, έκτακτα και λοιπά δικαιώματα κατά περίπτωσιν, καταβάλλονται κατά τας εις το τιμολόγιον 11 του παρόντος Κανονισμού αναφερομένας διακρίσεις.

5. **Κατ' εξαίρεσιν των εις τας προηγουμένας παραγράφους 1 και 2 του** παρόντος άρθρου οριζομένων, προκειμένου περί εμφόρτων δια στρατιωτικών εφοδίων εμπορευματοκιβωτίων (Containers), διακινουμένων δια πλοίων εξωτερικού υπό όρον FIO εις παραλαβήν των Ελληνικών Στρατιωτικών Αρχών, υπόχρεοι καταβολής των κανονικών δικαιωμάτων εργασιών επί πλοίου του 5<sup>ου</sup> Τιμολογίου, τυγχάνουν αι παραλήπτριαί Στρατιωτικάί Αρχαί (Πράξις ΔΣ/ ΟΛΠ 977/78 - ΦΕΚ 45/79).

**ΑΡΘΡΟΝ 21**

**Παραβάσεις - κυρώσεις**

Πάσα παράβασις των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, συνεπάγεται κατά περίπτωσιν τον μη προγραμματισμόν οιασδήποτε εργασίας και πάσαν άλλην νόμιμον συνέπειαν.

**ΜΕΡΟΣ ΤΡΙΤΟΝ**  
**ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ**

**ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ 1**

**Α΄ Δικαιώματα διέλευσης πάσης φύσεως τροχοφόρων (εμφόρτων ή κενών) εισερχομένων αυτοδυνάμως δια του συστήματος RO/RO, σε οχηματαγωγά και επιβατικά πλοία προορισμού εσωτερικού, μέσω των προκουμαίων του λιμένα.**

<b>Είδος Τροχοφόρου</b>	<b>Μονάδα υπολ/σμού</b>	<b>€</b>
1. Επιβατηγά	τεμάχιο	1,04
2. Αυτοκινούμενα Κυλικεία, τροχόσπιτα, mini bus, οχήματα – γραφεία – τηλεοπτικά, τηλεφωνικά εργαστήρια κλπ. συγγενούς ομοιότητας τροχοφόρα	»	3,12
3. Λεωφορεία, Πούλμαν	»	5,2
4. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS, ημιφορητά, τρίκυκλα (μεταφορικά) ως και παντός είδους τροχοφόρα μηχανήματα (τρακτέρ, φορτωτές, γερανοί)		
4α. έμφορτα:	»	
μέχρι 3 τον. μικτού βάρους	»	1,56
από 3-10 τονν. μικτού βάρους	»	4,16
από 10-20 τονν. μικτού βάρους	»	7,8
άνω των 20 τόνν. »	»	10,4
4β. Φ/Γ, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS κ.λ.π. τροχοφόρα κενά.	»	1,56

**Παρατηρήσεις:**

1. Κάθε έμφορτο τροχοφόρο της κατηγορίας 4 επιβαρύνεται πλέον των ανωτέρω δικαιωμάτων και με δικαίωμα ζύγισης 2 €, πλην των εισερχομένων σε πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών Αργοσαρωνικού για τα οποία το δικαίωμα ζύγισης ορίζεται σε 1 €. Δικαίωμα ζύγισης δεν καταβάλλουν τα τροχοφόρα στα οποία δεν παρέχεται η υπηρεσία αυτή.

2. Η είσπραξη των ανωτέρω δικαιωμάτων ανατίθεται σε εντεταλμένους τρίτους.

3. Τα ανήκοντα στις Ένοπλες Δυνάμεις πάσης φύσεως τροχοφόρα, απαλλάσσονται των δικαιωμάτων.

4. Τα δίκυκλα-τρίκυκλα απαλλάσσονται των δικαιωμάτων.

**Εκπτώσεις:**

1. Τροχοφόρα των κατηγοριών 2,3,4, που διακινούνται με πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών του Αργοσαρωνικού, έκπτωση 50%.

2. Επιβατικά τροχοφόρα της κατηγορίας 1 που διακινούνται με πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών του Αργοσαρωνικού, έκπτωση 20%.

3. Τροχοφόρα της κατηγορίας 4 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 90%.

4. Τροχοφόρα των κατηγοριών 2 και 3 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 75%.

5. Τροχοφόρα της κατηγορίας 1 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 80%.

6. Τροχοφόρα της κατηγορίας 4 που διακινούνται με πλοία των γραμμών Κυκλάδων, Δωδεκανήσου και Ακριτικών νήσων, έκπτωση 5% από την 1/2/2009 έως 31/12/2009.(αποφ.Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε 282/2008).

**Β΄ Δικαιώματα παραμονής τροχοφόρων στους λιμενικούς χώρους**  
**(Αποφ. ΔΣ/ΟΛΠ 46/88 - ΦΕΚ 475/88, 285/2007 –ΦΕΚ 2366/Β/2007, 71/2008-ΦΕΚ 660/Β/2008)**

1. Αυτοκίνητα TIR, φορτηγά, νταλίκες κ.λ.π. μεταφορικά μέσα, έμπορτα ή κενά, που εισέρχονται στους εκτός Ελευθέρως Ζώνης υπαίθριους χώρους της λιμενικής περιοχής (αποθήκες εξαγωγών κ.λ.π.), για τη διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο και εξέρχονται άμεσα, βαρύνονται με δικαίωμα χρήσης λιμένος 10 ευρώ για κάθε εισερχόμενο όχημα και 10 ευρώ για κάθε ρυμουλκούμενο αυτού.

Τα ανωτέρω μεταφορικά μέσα, εφόσον παραμένουν στη λιμενική περιοχή, βαρύνονται και με τα ακόλουθα δικαιώματα, της ημέρας εισόδου των θεωρουμένης ως πρώτης.

α) Για την πρώτη ημέρα παραμονής απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων.

β) Για την δεύτερη ημέρα καταβάλλεται δικαίωμα 30 € για το αυτοκίνητο και 30€ για κάθε ρυμουλκούμενο όχημα. Για κάθε ημέρα μετά τη δεύτερη καταβάλλονται, ανά αδιαίρετη ημέρα παραμονής 50€ για το αυτοκίνητο όχημα και 50€ για κάθε ρυμουλκούμενο όχημα αυτού.

γ) Στις περιπτώσεις των εδαφίων (α) και (β) δεν καταβάλλονται εργατικά δικαιώματα για τις φορτοεκφορτωτικές εργασίες στα πιο πάνω τροχοφόρα, χρεώνονται όμως τα μισθώματα των μηχανημάτων του ΟΛΠ που τυχόν θα χρησιμοποιηθούν, εκτός από τα περονοφόρα οχήματα.

δ) Τα αυτοκίνητα TIR που εισέρχονται στους ως ανωτέρω χώρους του ΟΛΠ για έλεγχο και έκδοση πιστοποιητικού Τελωνειακής καταλληλότητας απαλλάσσονται από την καταβολή δικαιωμάτων χρήσεως λιμένος. Σε περίπτωση παραμονής στους ανωτέρω χώρους άνω της μιας ημέρας θα επιβαρύνονται με τα κανονικά δικαιώματα του εδαφίου (β) για τη δεύτερη μέρα και για παραμονή άνω των δύο (2) ημερών.

2. Φορτηγά αυτοκίνητα (εκτός από TIR), νταλίκες κλπ μεταφορικά μέσα, έμπορτα ή κενά που εισέρχονται στους υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης και γενικά στους χώρους της Λιμενικής περιοχής ΟΛΠ για παράδοση ή παραλαβή εμπορευμάτων ή για οποιοδήποτε λόγο και παραμένουν στους χώρους αυτούς πέρα από μία (1) ημέρα επιβαρύνονται με τα δικαιώματα του εδαφίου (β) της προηγούμενης παραγράφου 1. Η διάταξη αυτή έχει εφαρμογή και επί των παραμενόντων στη λιμενική περιοχή μηχανημάτων (MAFI κ.λ.π.), ανηκόντων σε ναυτιλιακές εταιρείες, εφόσον παραμένουν πλέον της μιας ημέρας.

Κατ' εξαίρεση φορτηγά αυτοκίνητα, νταλίκες και γενικά κάθε όχημα μεταφοράς εμπορευμάτων έμπορτο ή κενό ή μέρη αυτού (τράκτορες ή σασσί / καρότσες) που εισέρχονται και παραμένουν για οιοδήποτε λόγο στον ειδικό χώρο στάθμευσης αυτοκινήτων στο σταθμό ΣΕΜΠΟ ΙΚΟΝΙΟΥ, επιβαρύνονται για κάθε ημέρα αδιαίρετη με **EURO 3,204** ανά τεμάχιο (τράκτορας μετά ρυμουλκούμενου ή μη οχήματος θεωρείται ενιαία μονάδα για τον υπολογισμό του δικαιώματος)

Η διαπίστωση στάθμευσης των οχημάτων στον ειδικό χώρο θα γίνεται από τους φύλακες του ΟΛΠ και η είσπραξη του ανωτέρω δικαιώματος ανατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία της Διεύθυνσης ΣΕΜΠΟ (πράξη ΔΣ/ΟΛΠ 471/16-12-94).

3. Αυτοκίνητα TIR, που κομίζουν φορτία εξωτερικού ή είναι κενά και εισέρχονται στους εκτός της Ελεύθερης Ζώνης υπαίθριους χώρους της λιμενικής περιοχής για τη διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων ή για στάθμευση, υπόκεινται στην καταβολή δικαιωμάτων του εδαφίου (β) της προηγούμενης παραγράφου 1.

4. α) Αυτοκίνητα TIR που κομίζουν φορτία εξωτερικού και εισέρχονται στους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τελωνισμό των εμπορευμάτων ή άλλων ειδών δεν υποχρεούνται στην καταβολή δικαιωμάτων παραμονής για το μέχρι της εκφόρτωσης του φορτίου χρονικό διάστημα καθόσον το φορτίο τους επιβαρύνεται, από την πρώτη ημέρα εισόδου του TIR στην Ελεύθερη Ζώνη μέχρι την εκφόρτωσή του, με δικαιώματα παραμονής που είναι ίσα με τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

Από την επομένη όμως της εκφόρτωσης του φορτίου τους τα τροχοφόρα αυτά, εφόσον βέβαια παραμένουν για οποιοδήποτε λόγο στους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης, επιβαρύνονται με τα δικαιώματα του εδαφίου (β) της παραγράφου 1 για τον υπολογισμό των οποίων ως πρώτη ημέρα λογίζεται η επομένη από την εκφόρτωση ημέρα.

β) Όσα από τα πιο πάνω αυτοκίνητα μετά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων ή άλλων ειδών μεταφέρουν και εισάγουν τα ίδια το φορτίο τους στην Επικράτεια (άμεση παράδοση με το ίδιο αυτοκίνητο) δεν υποχρεούνται στην καταβολή των δικαιωμάτων του εδαφίου (β) της παραγράφου 1 καθόσον το φορτίο τους επιβαρύνεται, από την πρώτη ημέρα εισόδου του αυτοκινήτου στην Ελεύθερη Ζώνη μέχρι την ημέρα εξόδου αυτού, με δικαιώματα παραμονής που είναι ίσα με τα αντίστοιχα αποθηκευτικά δικαιώματα.

γ) Εάν τα αυτοκίνητα TIR είναι κενά και για οποιοδήποτε λόγο εισέρχονται στους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης υποχρεούνται στην καταβολή των δικαιωμάτων του εδαφίου (β) της παραγράφου 1.

δ) Αυτοκίνητα TIR που είναι έμφορτα και εισέρχονται σε υποκείμενους χώρους (Ελεύθερη Ζώνη, Προσωρινή Εναπόθεση, Τελωνιακή Αποταμίευση κλπ) για τη διενέργεια τυπικού τελωνειακού ελέγχου χωρίς επέμβαση στο εμπόρευμα, υποχρεούνται στην καταβολή των δικαιωμάτων του εδαφίου (β) της παραγράφου 1 (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 248/96).

### **Γ΄ Ειδικά διατάξεις**

1. Πάσα άλλη φορτοεκφορτωτική εργασία επί οχηματαγωγών πλοίων, πλην της διελεύσεως τροχοφόρων, διέπεται υπό των οικείων κατά περίπτωσης τιμολογίων.

2. Τα δικαιώματα των κεφαλαίων Α και Β του παρόντος τιμολογίου εισπράττονται και αποδίδονται εις τον ΟΛΠ κατά την διαδικασία την προβλεπόμενη υπό του άρθρου 14 του Κανονισμού Οικονομικής Διαχείρισεως ΟΛΠ περί "εισπράξεως δικαιωμάτων παρά τρίτων" εν συνδυασμώ προς τας ισχύουσας διατάξεις περί εισπράξεως και αποδόσεως δικαιωμάτων εξ' αποσκευών.

3. Υπέρ των υπόχρεων της εισπράξεως των δικαιωμάτων του παρόντος τιμολογίου ορίζεται προμήθεια 1% (Ίδε και 667/76 πράξιν ΔΣ / ΟΛΠ).

4. Ο έλεγχος του αριθμού και του είδους των δια των ως άνω πορθμείων διακινουμένων τροχοφόρων ως και ο έλεγχος της ορθής αποδόσεως των δικαιωμάτων του ΟΛΠ ρυθμίζονται δι' αποφάσεων του Γενικού Διευθυντού.

5. Δια πάσαν άλλην καθαρώς φορτοεκφορτωτικήν εργασίαν δι' εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ επί των ως άνω πλοίων τύπου Ferry - Boat εφαρμόζονται οι κατά περίπτωσης οικείαι διατάξεις του εν ισχύει Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιών Φορτ/σεων και Μεταφορών.

6. Τα δικαιώματα του παρόντος Τιμολογίου έχουσιν ανάλογον εφαρμογήν και επί παντός τύπου πλοίων εσωτερικού επί των οποίων τα πάσης φύσεως τροχοφόρα εισέρχονται αυτοδυνάμως έστω κι αν τα πλοία ταύτα δεν έχουσι χαρακτηρησθεί επισήμως οχηματαγωγά.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας τα κατά τα άνω δικαιώματα του ΟΛΠ εισπράττονται απ' ευθείας υπό του ΟΛΠ δια των εντεταλμένων οργάνων αυτού (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 891/67, 217/68, 807/68, 576/70, 61/71).

## ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ 2

### Φορτοεκφορτωτικά εργασία εις περιοχής λιμένος Ηρακλέους, Δραπετσώνας και Περάματος επί υγρών καυσίμων (χύμα) και ενίων άλλων ειδών.

Παραχωρείται προσωρινώς το δικαίωμα εκτελέσεως φορτοεκφορτωτικών εργασιών δι' ιδίων μέσων και εργατών εις τας εν τη περιοχή του ΟΛΠ διαφόρους Εταιρείας και Νομικά ή Φυσικά Πρόσωπα, τα δε καταβλητέα εις τον ΟΛΠ δικαιώματα ορίζονται ως κάτωθι:

#### **I. Δικαιώματα επί εμπορευμάτων**

##### **α. Ανώνυμος Εταιρεία «Μύλοι Λούλη»:**

Τα δικαιώματα του ΟΛΠ επί της αναρροφήσεως και μεταφοράς δημητριακών διέπονται υπό της αριθ. 668/61 πράξεως ΔΣ ήτις επαναφέρει εις ισχύν την αριθ. 525/54 πράξιν ως συνεπληρώθη δια των αριθ. 551/67, 849/73, 497/74 και 212/77, σχετικών, κωδικοποιούμεναι ως ακολούθως:

1. Καταργούνται τα ειδικά Τιμολόγια του ΟΛΠ τα αφορώντα εις δικαιώματα εκφορτώσεων δια των μηχανικών εγκαταστάσεων της Εταιρείας Μύλοι Αγίου Γεωργίου ΑΕ και σιτεργατών του ΟΛΠ δια την εντός των κυτών εργασίαν καθ' όλα αυτών τα κεφάλαια.

2. Ορίζεται όπως η ΑΕ «Μύλοι Λούλη» καταβάλλει εις τον ΟΛΠ δια την εκφόρτωσιν παρ' αυτής των σιτηρών της ποσοστό 15% επί του εκάστοτε Τιμολογίου σιτηρών (προελεύσεως εξωτερικού ή εσωτερικού) και δη επί των ανά τόννον δικαιωμάτων των αναγραφόμενων εις το αριθ. 3 Τιμολόγιον " Εργασιών Φορτοεκφορτώσεως φορτίων χύδην δι' αναρροφητήρων (SILOS), του ΚΤΕΦΜ τα οποία αφορούν:

α) Δικαιώματα αναρροφήσεως εκ του κύτους.

β) Δικαιώματα μεταφοράς εκ των κυψελών και φορτώσεως εις αυτοκίνητα και λοιπά μεταφορικά μέσα ξηράς.

γ) Δια την φόρτωσιν αλεύρων και υποπροϊόντων αυτών (πίτυρα, κτηνάλευρα ως και σκύβαλα) κατά τόννον **EURO 0,278** (Πράξεις 812/58, 551/67, 212/77, 1019/78, 104/80, 842/80, 336/81, 24/82, 13/83).

##### **β. Ανώνυμος Γενική Εταιρεία Τσιμέντων «Ηρακλής»:**

1. Δια την εκφόρτωσιν των προς παραγωγήν τσιμέντων, χρησιμοποιουμένων πρώτων υλών (Θηραϊκή γη, χώρα Μήλου, γυψοθρύμματα κλπ) κατά τόννον **0,278 €**.

2. Δια φόρτωσιν ετοιμών βιομηχανικών προϊόντων αυτής (τσιμέντων) κατά τόννον **0,373 €**.

3. Δια την φόρτωσιν ετοιμών βιομηχανικών προϊόντων (τσιμέντων) προοριζομένων προς εξαγωγήν κατά τόννον **0,373 €**.

4. Δια φόρτωσιν πρώτων υλών τσιμέντου κατά τόννον **0,278 €**. (Πράξεις 612/58, 551/67, 1193/67, 1019/78, 104/80, 842/80, 336/81, 24/82, 13/83).

#### **II. Δικαιώματα επί πετρελαιοειδών**

1. Αι Εταιρείαι Πετρελαιοειδών, η ΔΕΗ ως και παν νομικόν ή φυσικόν πρόσωπον, ενεργούν εισαγωγήν και εκτελωνισμόν υγρών καυσίμων, καταβάλλουν εις τον ΟΛΠ εκφορτωτικόν δικαίωμα (χρήσεως λιμένος) επί των υπ'αυτών εις χύμα εισαγομένων και εκτελωνιζομένων εις την περιοχήν του ΟΛΠ κατωτέρω αναφερομένων πετρελαιοειδών:

α) Επί της βενζίνης (κοινής, αεροπορίας και αεριωθουμένων) ανά τόννον --.

β) Επί του ακαθάρτου πετρελαίου (νάφθα ορυκτή, μαζούτ, υπολείμματα νάφθας) ανά τόννον --.

γ) Επί φωτιστικού και ελαφρού πετρελαίου ανά τόννον --.

##### **Σημειώσεις:**

Τα υπό των άνω παραγρ. α, β και γ προβλεπόμενα δικαιώματα διέπονται υπό του ΝΔ 2796/54 ως ετροποποιήθη υπό των ΝΔ 3403/55, 3834/58 και 357/69 συνεισπράττονται δε υπό της Τελωνειακής Αρχής μετά των δασμών και λοιπών φόρων καταναλώσεως και κατανέμονται εις τους λιμένας εις τους οποίους σημειούται διακίνησις πετρελαιοειδών των αναλογούντων εις έκαστον τούτων ποσοστού καθοριζομένου εφ' άπαξ ανά διετίαν δι' αποφάσεως του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας ( 1δε και ΠΔ 760/81 ).

(Τα ανωτέρω δικαιώματα έχουν καταργηθεί με νόμο).

δ) Δι εκφόρτωσιν υγρών απορρυπαντικών διαλυτικών εις χύμα κομιζομένων και εκφορτωνομένων δι εργατών και μέσων των εν τη λιμενική περιοχή εγκαταστημένων εταιρειών ανά τόννον **EURO 1,199**.

ε) Επί ασφάλτου εις χύμα ανά τόννον **EURO 0,419**.

στ) Εγκρίνεται η απ' ευθείας και δι ιδίων αυτών εργατών φορτοεκφόρτωσις ορυκτελαίων εις χύμα προερχομένων εκ του εξωτερικού εις τας έξω του Κεντρικού Λιμένος εγκατεστημένας Εταιρείας Πετρελαιοειδών.

Δια την εργασία αυτήν καταβάλλεται εις τον ΟΛΠ παρά των ως άνω εταιρειών εκφορτωτικών δικαίωμα εκ **1,199 €** κατά τόννον επί πάσης φορτοεκφορτωμένης ποσότητας, άνευ ουδεμίας άλλης επιβαρύνσεως.

Η βεβαίωσις και είσπραξις των ως άνω εν παραγρ. δ, ε και στ καθοριζομένων δικαιωμάτων, ενεργείται παρά των Υπηρεσιών ΟΛΠ (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 740/1959, 1007/60).

2. α) Δια τα τυχόν και τη αδεία της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ (Διευθύνσεως Συντονισμού Εργασιών) εκφορτωνόμενα εις τας εγκαταστάσεις των εταιρειών πετρελαιοειδών γενικά εμπορεύματα θα καταβάλλονται τα ανά τόννον (ως και εις Εταιρείαν Λιπασμάτων) δικαιώματα κύτους μειωμένα κατά 30%.

β) Προκειμένου περί φορτίων ορυκτελαίων ασφάλτου και πίσσης εις βαρέλια καταβάλλονται τα εκάστοτε ισχύοντα δι' εμπορεύματα εξωτερικού κανονικά εκφορτωτικά δικαιώματα κύτους, μειωμένα κατά 25%.

( Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 286/53, 829/53, 792/57, 1019/78, 104/80, 842/80, 336/81, 24/82, 13/83).

### **III. Απαλλαγές**

Απαλλάσσονται της καταβολής του εκφορτωτικού δικαιώματος χρήσεως λιμένος, επί υγρών καυσίμων τα παρά του Ελληνικού Δημοσίου απ' ευθείας ή δι' αναγνωριστικών αναλώσεων παραλαμβανόμενα προς αποκλειστικήν αυτού χρήσιν υγρά καύσιμα (Ν.Δ 3403/55).

### **IV. Καταβολή δικαιωμάτων και διαδικασία είσπραξεων αυτών**

1. Δια την βεβαίωσιν των ως άνω δικαιωμάτων, ήτις ανατίθεται εις το Τμήμα Τελών και Δικαιωμάτων και την είσπραξιν αυτών, εφαρμόζονται τα εκάστοτε ισχύοντα δια την βεβαίωσιν και είσπραξιν των αντιστοίχων δικαιωμάτων επί υγρών καυσίμων, εκφορτωνομένων εις τας εγκαταστάσεις των εταιρειών δι' ιδίων αυτών εργατών εν συνδυασμώ προς τα υπό του ΚΟΔ/ΟΛΠ προβλεπόμενα (Πράξεις 829/54, 612/58 και 625/68).

2. Τα ανωτέρω αναφερόμενα δικαιώματα καταβάλλονται εις τον ΟΛΠ παρά των υποχρέων το βραδύτερον εντός του πρώτου 15ημέρου του επομένου μηνός, βάσει καταστάσεων υπευθύνως υπογεγραμμένων και τεθεωρημένων παρά των αρμοδίων Τελωνειακών Συγκροτημάτων του ΣΤ Τελωνείου.

3. Παρερχομένης της ως άνω οριζομένης προθεσμίας, οι υπόχρεοι υπόκεινται εις τους νομίμους τόκους υπερημερίας και λοιπάς συνεπειάς.

4. Αι ανωτέρω καταστάσεις δέον απαιρητήτως όπως περιλαμβάνουσι τας φορτοεκφορτώσεις των εμπορευμάτων μέχρι της τελευταίας ημέρας του προηγουμένου μηνός και λοιπά στοιχεία.

### **ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ 3**

#### **Φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων – Ταχυδρομικών σάκκων – Επιστολικής Αλληλογραφίας και Ταχυδρομικών δεμάτων**

##### **α. Σάκκοι επιστολικής αλληλογραφίας:**

1. Δια την φορτοεκφόρτωση ταχυδρομικών σάκκων επιστολικής αλληλογραφίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Κεντρικών Ταχυδρομείων Πειραιώς), διενεργουμένων δι' εργατών του ΟΛΠ από 06.00 μέχρι 22.00 ώρας, καταβάλλονται δι' έκαστον σάκκον **EURO 0,416** των απλών φακέλλων λογιζομένων ως σάκκων, άνευ ιδιαίτερας επιβαρύνσεως δια τας Κυριακάς και εξαιρετέας ημέρας, των σάκκων μεταφερομένων δι' αυτοκινήτου του ΟΛΠ εκ των κομισάντων πλοίων μέχρι της θύρας του Ταχυδρομικού Γραφείου Λιμένος Πειραιώς και αντιστρόφως της φορτοεκφορτώσεως του αυτοκινήτου παρά την θύραν του ως άνω Γραφείου διενεργουμένης δι' εργατών της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.

2. Εις περίπτωσιν καθ' ην η μηνιαία κίνησις είναι κάτω των 20.000 σάκκων, η Ταχυδρομική Υπηρεσία υποχρεούται να καταβάλει εις τον ΟΛΠ φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα 20.000 σάκκων.

3. Εν περιπτώσει φορτοεκφορτώσεως ταχυδρομικών σάκκων μετά την 22.00 ώραν και μέχρι 06.00 ώρας της επομένης ημέρας αι δαπάναι υπολογίζονται απολογιστικώς.

4. Αι δαπάναι φορτηγίδων, ρυμουλκών και πετρελαιοκάτων οσάκις χορηγούνται κατόπιν εγγράφου αιτήσεως της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας κατά τον Κανονισμόν Φορτοεκφορτωτικών Εργασιών, υπολογίζονται ιδιαίτερος κατά το "Τιμολόγιον Διαθέσεως Πλωτών Μέσων του ΟΛΠ".

##### **β. Ταχυδρομικά δέματα:**

1. Δια την εκφόρτωση ή φόρτωση ταχυδρομικών δεμάτων κομιζομένων εκ του εξωτερικού εις παραλαβήν της Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων, καταβάλλονται τα αντίστοιχα εκφορτωτικά δικαιώματα του 1<sup>ου</sup> Τιμολογίου "Γενικών Φορτίων Εξωτερικού".

2. Δια την εργασία "αμέσου παραλαβής" των από φορτηγίδων εκφορτωνομένων ταχυδρομικών δεμάτων, καταβάλλονται υπό της παραληπτρίας Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων (Υπηρεσία Εκτελωνισμού Δεμάτων) δικαίωμα "αμέσου παραλαβής" εάν η εργασία διεξάγεται δι' εργατών του ΟΛΠ.

Δεν καταβάλλεται δικαίωμα "αμέσου παραλαβής" εφ' όσον η εργασία διεξάγεται δι' ιδίων εργατών της Γενικής Διευθύνσεως Ταχυδρομείων. (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 151/61, 308/61, 894/67, 113/75, 212/77, 1019/78, 104/80, 842/80, 336/81, 24/82, 13/83).

3. Επί ταχυδρομικών δεμάτων Εξωτερικού αι φορτηγίδες διατίθενται δωρεάν μόνον εφ' όσον δεν καθίσταται δυνατή η μεταφορά αυτών δι' ετέρων μέσων (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 575/75).

## ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ 4

### Δικαιωμάτων χρήσεως λιμένος επί φορτοεκφορτωτικών εργασιών παραχωρηθεισών προσωρινώς εις τρίτους

(ως τούτο διεμορφώθη δια των υπ' αριθ. 113/75, 1031/75, 1038/75, 212/77 και 1019/78 πράξεων ΔΣ/ΟΛΠ)

#### **1. Φορτοεκφορτώσεις παλαιών σιδηρών εκ ναυαγίων, διαλύσεως ή μετασκευής πλοίων:**

Φορτοεκφορτώσεις παλαιών σιδηρών, εξαρτημάτων, παντός είδους μηχανών, στερεού έρματος και παντός πράγματος, προερχομένων εκ ναυαγίων, διαλύσεως ή μετασκευής πλοίων ως και περισυλλογή τούτων επί της προκυμαίας, δύνανται, κατόπιν εγκρίσεως του Γενικού Διευθυντού και εφ' όσον δεν υπάρχουν διαθέσιμοι εργάται, να διεξάγονται δι' ιδίων εργατών και μέσων των παραληπτών επί τη καταβολή **0,814 €** ανά τόννον.

Αι εργασίαι της αποκομιδής (παραλαβής) χρησίμων και ακρήστων υλικών των επισκευαζομένων, μετασκευαζομένων και κατασκευαζομένων πλοίων, εκ των παραλιακών χώρων του ΟΛΠ εντός των υπό του εδαφίου δ της παρ. 7 του άρθρου 7 του Κανονισμού Αποθηκευτικών και λοιπών δικαιωμάτων του ΟΛΠ οριζομένων προθεσμιών εφ' όσον δεν υπάρχουν διαθέσιμοι εργάται του ΟΛΠ δύνανται να εκτελώνται δι' ιδίων των ενδιαφερομένων εργατών και μέσων επί τη καταβολή των εν τη προηγουμένη παραγράφω του παρόντος τιμολογίου καθοριζομένων ανά τόννον δικαιωμάτων.

Εις περιπτώσεις καθ' ας ενεργείται οίκοθεν υπό του ΟΛΠ αποκομιδή των ως άνω υλικών και μεταφορά τούτων εις τα εν εδαφίω ε της παρ. 7β του άρθρου 7 του Κανονισμού αποθηκευτικών και λοιπών δικαιωμάτων του ΟΛΠ προβλεπομένους χώρους δι εργατών και μέσων αυτού, αι εντεύθεν προκύπτουσαι δαπάναι εκ της καταβολής εργατικών ημερομισθίων και της χρήσεως μηχανικών μέσων και εργαλείων, χρεούνται απολογιστικώς εις βάρος των υπόχρεων κατά τας οικείας διατάξεις (άρθρ. 17 του ΚΤΕΦΜ).

Διευκρινίζεται ότι η υπό των διατάξεων της πρώτης και δευτέρας περιόδου του άνω τιμολογίου, τιθεμένη προϋπόθεσις "της μη υπάρξεως διαθέσιμων εργατών του ΟΛΠ" δια την έγκριση της δι' ιδίων εργατών και μέσων των παραληπτών εκτελέσεως τοιούτων εργασιών επί τη καταβολή δικαιώματος χρήσεως λιμένος, αφορά μόνο τας περιπτώσεις προσκομίσεως τοιούτων ειδών ως φορτίων δια πλοίων ή ετέρων πλωτών ναυπηγημάτων εξ ετέρων λιμένων και ουχί τα προερχόμενα από επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα ή διαλυόμενα πλοία εις την περιοχήν του λιμένος Πειραιώς (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 512/80).

#### **2. Φορτοεκφορτώσεις μη καυσίμων υγρών δι' αντλήσεως εντός λιμένος:**

Δι εργασίας φορτοεκφορτώσεως μη καυσίμων υγρών εις χύμα δι' αντλήσεως εις τα κύπη των πλοίων καταβάλλεται δικαίωμα χρήσεως λιμένος δραχμών **1,190 €** ανά τόννον.

Τα δικαιώματα ταύτα βαρύνουσι το φορτίον.

Εις την διάταξιν του παρόντος τιμολογίου υπάγεται παν εμπόρευμα εις υγράν κατάστασιν μη προοριζόμενον δια καύσιν προς παραγωγήν ενεργείας.

Ειδικώς δι' εργασίας εκφορτώσεως ρυπαρών αποβλήτων των πλοίων ( κατάλοιπα καύσεως, προϊόντα πλύσεως δεξαμενών των πλοίων κλπ) δια του δι' αντλήσεως συστήματος εντός της περιοχής του λιμένος καταβάλλεται δικαίωμα χρήσεως λιμένος **0,315 €** ανά τόννον.

Το δικαίωμα τούτο βαρύνει το πλοίον και καταβάλλεται εις τον ΟΛΠ προ πάσης ενάρξεως της εργασίας.

Επί πάσης περιπτώσεως εκφορτώσεως δι' αντλήσεως των εν τω παρόντι τιμολογίω αναφερομένων ειδών, εφ' όσον ήθελε διατεθή αυτοκίνητος γερανός του ΟΛΠ επί σκοπώ παροχής οιασδήποτε σχετικής προς την εν λόγω εργασίαν εξυπηρετήσεως, τα καταβλητέα εις τον ΟΛΠ δικαιώματα υπολογίζονται κατά τας περί εκμισθώσεως του οικείου Τιμολογίου διατάξεις (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 695/73).

#### **3. Φορτοεκφορτώσεις υγραερίου δι' ιδίων εργατών μετά γομώσεως φιαλών:**

Δια την εκ των αυτοκινήτων ή αμαξών εκφόρτωσιν κενών φιαλών και μεταφοράν αυτών επί του πλοίου, την πλήρωσιν αυτών δια των κρουνών του «τανκ» και εν συνεχεία την εκ του πλοίου εκφόρτωσιν και φόρτωσιν αυτών επί των μεταφορικών μέσων του παραλήπτου, μετά ή άνευ αποθέσεως επί της προκυμαίας, καταβάλλονται εις τον ΟΛΠ **1,094 €** ανά εκφορτωνόμενον τόννον υγραερίου.

#### **Σημειώσεις:**

Αι ανωτέρω εργασίαι λόγω της φύσεως των, ενεργούνται δι ιδίων ειδικευμένων εργατών των παραληπτών.

#### **4. Δικαιώματα εκφορτώσεως επί φορτίων μαζούτ εις χύμα κομιζομένων εις παραλαβήν ΔΕΗ εις λιμένα Ηρακλέους:**

Δια την εκτέλεσιν εκφορτωτικών εργασιών επί φορτίων μαζούτ εις χύμα, ανεξαρτήτως προελεύσεως εξωτερικού-εσωτερικού, κομιζομένων δια πλοίων εις τον εν των λιμένων Ηρακλέους ατμοηλεκτρικόν σταθμόν της ΔΕΗ τα εκφορτωτικά δικαιώματα του ΟΛΠ καθορίζονται εις **0,155 €** ανά μετρικόν τόννον.

#### **5. Φόρτωσις χύδην φορτίων επί πλοίων εσωτερικού δι' ανατρεπομένων αυτοκινήτων:**

Εργασίαι αμέσου φορτώσεως εις πλοία, F/B, M/S και ξύλινα σκάφη εσωτερικού δι' ανατρεπομένων αυτοκινήτων, πάσης φύσεως οικοδομησίμων υλικών, μεταχειρισμένης ξυλείας (καλουπώματος), ως και παντός είδους φορτίων χύμα δεκτικών τοιούτου χειρισμού, δύναται να εκτελούνται υπό των ενδιαφερομένων άνευ της συμμετοχής εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ μετ' έγκρισιν του Γενικού Διευθυντού και επί τη καταβολή **0,752 €** ανά τόννον.

#### **6. Φορτία υπό αβαρίαν αποκομιζόμενα προς άμεσον καταστροφήν:**

Εφ' όσον μεταξύ ΟΛΠ και ενδιαφερομένων δεν επέλθει συμφωνία, περί εις το Άρθρον 18 - Ειδικά Χρεώσεις - του ΚΤΕΦΜ δια την εκφόρτωσιν αχρήστων λόγω αβαρίας φορτίων, αποκομιζομένων αμέσως εκτός λιμενικής περιοχής προς καταστροφήν, οι ενδιαφερόμενοι δύναται να εκτελέσωσι την εργασίαν ταύτην δι' ιδίων εργατών, επί τη καταβολή δικαιωμάτων χρήσεως λιμένος **0,916 €** ανά τόννον και δικαιωμάτων εκμισθώσεως μηχανικών μέσων, εφ' όσον αιτήσεται των ενδιαφερομένων ήθελον διατεθή τοιαύτα του ΟΛΠ.

#### **7. Φορτοεκφορτώσεις ζώντων ζώων:**

Αι εργασίαι φορτοεκφορτώσεως ζώντων ζώων, διενεργούνται δι' εργατών και μέσων των ενδιαφερομένων έναντι καταβολής δικαιωμάτων χρήσεως λιμένος κατά κεφαλήν καθοριζομένων κατά περίπτωσιν ως κατωτέρω:

Κατηγορία V I I I / 1 ( Ίπποι, ιπποειδή):	<b>0,874 €</b>
Κατηγορία V I I I / 2 ( Βοειδή, χοίροι):	<b>0,557 €</b>
Κατηγορία V I I I / 3 (Αιγοπρόβατα):	<b>0,278 €</b>
Κατηγορία V I I I / 4 (Κλωβοί πουλερικών):	<b>0,596 €</b>

#### **8. Φορτοεκφορτώσεις ειδών τροφοδοσίας και λοιπών εφοδίων πλοίων, άνευ συμμετοχής εργατών και μηχανικών μέσων του Ο.Λ.Π. Α.Ε.:**

α. Δικαίωμα χρήσεως λιμένος για κάθε εισερχόμενο αυτοκίνητο μεταφορικής ικανότητας έως 10 τόννων: **2,6 €**.

β. Δικαίωμα χρήσεως λιμένος για κάθε εισερχόμενο αυτοκίνητο μεταφορικής ικανότητας άνω των 10 τόννων: **5,2 €** (Αποφ. ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ 30/31-1-2007).

γ. Προκειμένου για αυτοκίνητα μεταφορικής ικανότητας μέχρι 1,5 τον. τα οποία εισέρχονται συχνά στη λιμενική περιοχή για φορτοεκφορτώσεις εφοδίων πλοίων, αντί της καταβολής του προβλεπομένου στο εδάφιο α' δικαιώματος, παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης ετήσιας κάρτας με την οποία θα εισέρχονται στη λιμενική περιοχή για φορτοεκφόρτωση εφοδίων πλοίων, καταβάλλοντας τα κατωτέρω δικαιώματα:

- Από 1 - 3 αυτοκίνητα κάθε εταιρείας, μεταφορικής ικανότητας έως 1,5 τον. και για όλη την ποσότητα που θα φορτοεκφορτωθεί στη διάρκεια ενός έτους : **260 €** ανά αυτοκίνητο.
- Από 4 - 6 αυτοκίνητα κάθε εταιρείας, μεταφορικής ικανότητας έως 1,5 τον. και για όλη την ποσότητα που θα φορτοεκφορτωθεί στη διάρκεια ενός έτους : **234 €** ανά αυτοκίνητο.
- Από 7 και άνω αυτοκίνητα κάθε εταιρείας, μεταφορικής ικανότητας έως 1,5 τον. και για όλη την ποσότητα που θα φορτοεκφορτωθεί στη διάρκεια ενός έτους : **208 €** ανά αυτοκίνητο.

Η μη καταβολή του προβλεπομένου κατά περίπτωση δικαιώματος συνεπάγεται τη χρέωση του υπόχρεου με το δεκαπλάσιο (10) του αντιστοίχου δικαιώματος. ( 143 / 29-5-2006 Απόφ. Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε.)

#### **9. Πλωτά ναυπηγήματα - εμπορεύματα διακινούμενα δια του λιμένα αυτοδύναμα ή ρυμουλκούμενα άνευ συμμετοχής εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ.**

Κατά τόννο δικαίωμα χρήσεως λιμένος **1,572 €**.

#### **10. Φορτία εκποιοούμενα από το Τελωνείο ως ελεύθερα δασμών**

Για τις εργασίες παραδόσεως των ανωτέρω φορτίων και εφόσον εκτελούνται χωρίς συμμετοχή εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ, κατά τόννο δικαίωμα χρήσεως λιμένος **1,167 €**.

**11. Φορτώσεις εφημερίδων και λοιπών εντύπων, διακινουμένων σε δέματα ή σάκους, σε πλοία των ακτοπλοϊκών γραμμών**

Οι εργασίες διενεργούνται υπό των ενδιαφερομένων, χωρίς τη συμμετοχή εργατών του Ο.Λ.Π. Α.Ε., έναντι καταβολής δικαιώματος χρήσεως λιμένος το οποίο ορίζεται για κάθε εταιρεία ή πρακτορείο σε **1.000 €** για κάθε εξάμηνο.

## ΕΙΔΙΚΟΝ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΝ 5

### ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΑΝΕΛΚΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΚΑΘΕΛΚΥΣΕΩΣ ΦΟΡΤΗΓΙΔΩΝ ΚΟΜΙΖΟΜΕΝΩΝ ΥΠΟ ΠΛΟΙΩΝ LASH

Κωδικοποίησης των 809/71 (ΦΕΚ 812/71), 1045/71 (ΦΕΚ 945/71), 506/72 (ΦΕΚ 560/72), 944/72 (ΦΕΚ 1120/72), 1019/78 (ΦΕΚ 81/79) και 13/83 (ΦΕΚ 271/83) Πράξεων του ΔΣ/ΟΛΠ.

1. Δι' εργασία καθελκύσεως ή ανελκύσεως εμφόρτων ή κενών ειδικών φορτηγίδων εκ ή επί των φορτηγιδοφόρων πλοίων τύπου LASH, καταβάλλονται δι' εκάστην τούτων δικαιώματα **22,333 €** με ελάχιστον όριον εισπράξεως το ποσόν των **111,434 €** δι' έκαστον ταξίδιον (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 809/71 - ΦΕΚ 812/71 και 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).

2. Η ως άνω καθοριζόμενη τιμή των **22,333 €** δια την καθέλκυσιν ή ανέλκυσιν εκάστης εμφόρτου ή κενής ειδικής φορτηγίδος, η ισχύουσα δια παρεχομένην εργασία εις τα χρονικά όρια εργασίμων ημερών των δύο τακτικών φυλακών πρωϊνής και απογευματινής (από 07.30' μέχρι και της 22.10' ώρας), προσαυξάνονται αναλόγως εις τας ακολούθους περιπτώσεις:

α) Κατά ποσοστόν 50% επί διεξαγωγής των εν λόγω εργασιών μετά την 22.10' μέχρι και της 07.30' ώρας της επομένης εργασίμων ημερών.

β) Κατά ποσοστόν 75% δι' εργασία παρεχομένη εις χρονικά όρια Κυριακών και λοιπών εξαιρεσίμων ημερών, και

γ) Κατά ποσοστόν 50% δι' εργασία παρεχομένη εκτός των λεκανων λιμένος της κατά νόμον λιμενικής περιοχής (εκτός λιμένος).

Εφ' όσον εις εκάστην συγκεκριμένην περίπτωση συντρέχουσι πλείονες των ως άνω προϋποθέσεων αι εν αυταίς καθοριζόμεναι προσαυξήσεις υπολογίζονται και καταβάλλονται αθροιστικώς (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 1045/71 - ΦΕΚ 945/71 και 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).

3. Δια τας ανωτέρω εργασίας της καθελκύσεως και ανελκύσεως των εμφόρτων και κενών ειδικών φορτηγίδων επί των πλοίων LASH, οι νόμιμοι εκπρόσωποι τούτων (πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες) δια τον χειρισμόν της γερανογέφυρας των πλοίων, δύνανται κατ' επιλογήν να αιτώνται την διάθεσιν χειριστών του ΟΛΠ ή να διαθέτουν εις την εργασία ταύτην ειδικευμένα μέλη εκ των ιδίων των πληρωμάτων. Εις την δευτέραν περίπτωσην επί των ως άνω καθοριζόμενων δικαιωμάτων των **22,333€** ή **111,434 €** αναλόγως παρέχεται έκπτωσης εκ ποσοστού 50% διατηρουμένης εν προκειμένω και της ισχύος των διατάξεων της παραγράφου 2 του παρόντος Κεφαλαίου (Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ 944/72 - ΦΕΚ 1120/72 και 1019/78 - ΦΕΚ 81/79).

4. Επί σημειουμένων καθυστερήσεων και ματαιώσεων των ως άνω εργασιών καταβάλλονται δικαιώματα, ως ταύτα προβλέπονται κατά περίπτωσιν υπό των οικείων διατάξεων του παρόντος Κανονισμού, υπολογιζόμενα δι' άπαν το διατιθέμενον εις τα πλοία LASH προσωπικόν (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 809/71 - ΦΕΚ 812/71).

5. Δια τους εκάστοτε εις το μόνιμον αγκυροβόλιον, εμπορικά και στρατιωτικά κρηπιδώματα (συμπεριλαμβανομένων και των κρηπιδωμάτων των εις την περιοχήν του λιμένος εγκατεστημένων Εταιρειών), διατεθέντας εργάτας φορτηγίδων προς παροχήν εξυπηρητήσεων εις τας εμφόρτους και κενάς φορτηγίδας των πλοίων LASH (πρόσδεσις, λύσιμον, μικραί μετακινήσεις αυτών προς εξοικονόμησιν χώρου κλπ), καταβάλλεται εκ μέρους των υποχρέων το 1/3 της συνολικής απολογιστικής χρεώσεως των κατά εικοσιτετράωρο διατιθεμένων εργατών φορτηγίδων (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 944/72 και 13/83).

6. Ειδικώς προς εξυπηρέτησιν των εις το μόνιμον αγκυροβόλιον ακινητοποιημένων εμφόρτων και κενών φορτηγίδων πλοίων τύπου LASH, διατίθεται εις (1) εργάτης φορτηγίδων από μία έως εξ φορτηγίδας. Δι' εκάστην επί πλέον εξάδα, συμπεπληρωμένην ή μη θα διατίθεται αντιστοίχως και έτερος εργάτης. (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 944/72 - ΦΕΚ 1120/72).

7. Δια την εφαρμογήν της παραγράφου 6 του παρόντος Τιμολογίου, η ενδιαφερομένη εκάστοτε Εταιρεία ή οι νόμιμοι αυτής εκπρόσωποι (πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες) δέον όπως καταθέσωσιν έγγραφον υπεύθυνον δήλωσιν ότι αι περί των πρόκειται ειδικά φορτηγίδες καθ' όσον χρόνον θα ευρίσκονται ακινητοποιημέναι εις τον χώρον του μονίμου αγκυροβολίου έχουν ασφαλισθεί υπ' αυτής κατά παντός κινδύνου και ότι ο ΟΛΠ απαλλάσσεται ρητώς από πάσης ευθύνης και υποχρεώσεως δια πάσαν ζημίαν προκληθησομένην εις αυτάς εξ οιασδήποτε αιτίας κατά τον ως άνω χρόνον (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 944/72 - ΦΕΚ 1120/72).

8. Αι πρόσθετοι εργασίαι της συζεύξεως ή αποζεύξεως των εντός των κυτών ή επί του καταστρώματος των ειδικής διασκευής πλοίων LASH εναποτιθεμένων φορηγίδων, δύνανται να εκτελώνται είτε υπό του πληρώματος του πλοίου, είτε δια του προσωπικού του ΟΛΠ αιτήσει των ενδιαφερομένων πλοιάρχου ή πράκτορος.

Εις περιπτώσεις καθ' ας αιτήσει των ενδιαφερομένων διατίθενται εργάται φορηγίδων δια την εκτέλεσιν των ως άνω προσθέτων εργασιών δέον να ενεργήται εις βάρος τούτων απολογιστική χρέωσις των πραγματοποιημένων εκάστοτε δαπανών του ΟΛΠ (Πράξις ΔΣ/ΟΛΠ 506/72 - ΦΕΚ 560/72).

9. Οι πιο πάνω διατάξεις ισχύουν και για κάθε πλωτό ναυπήγημα (πλωτός γερανός, ρυμουλκό κλπ) που ανελκύεται ή καθελκύεται δια της αυτοβυθίσεως του πλοίου χωρίς τη διάθεση εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).

## ΜΕΡΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑΤΑ

### Συμπληρωματικά - Ερμηνευτικά Πράξεις ΔΣ/ΟΛΠ σχετικά με παρόντα Κανονισμόν.

#### **Γνωστοποιήσις της υπ' αριθ. 140/13-2-68 (ΦΕΚ 153/68) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ.**

Εφ' εκάστου τόννου σίτου προελεύσεως εξωτερικού, εκφορτωνομένου εις τον Λιμένα Πειραιώς δια μηχανικών μέσων (ΣΙΛΟΣ) του ΟΛΠ, καταβάλλεται δυνάμει της υπ' αριθ. 59608/3224/7-6-67 κοινής αποφάσεως του Αντιπροέδρου της Κυβερνήσεως και Υπουργών Οικονομικών και Εργασίας, εισφορά εκ. **δρχ 0,50 / 0,001 €** η προβλεπόμενη υπό του αρθρ.38 του Ν. 3239/55 δια τον Λογαριασμόν Προστασίας Φορτοεκφορτωτών και Λιμενεργατών (Λ.Π.Φ.Λ).

Η ως άνω ειδική εισφορά συνεισπράττεται υπό του ΟΛΠ από τους υποχρέους ομού μετά των κανονικών δικαιωμάτων εκφορτώσεως εις πίστωση του ως άνω λογαριασμού τηρουμένου παρά των Α' Κεντρικῶν Καταστήματι της Εθνικῆς Τραπέζης (Αθηνών) Νο 541030.

#### **Γνωστοποιήσις της υπ' αριθ. 646/8-8-1974 (ΦΕΚ 888/74) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ.**

1. Εγκρίνει όπως, εις περιπτώσεις υπεραπασχολήσεως του συγκροτήματος αναρροφητήρων και αποθηκών Silos ή δυσχερειών περί την ενσάκκισιν, ραφή των σάκκων και την εναπόθεσιν φορτίων των κατηγοριῶν V I / A και V I / E κομιζομένων χύδην, εφ' όσον δια την εκφόρτωσιν και παράδοσιν αυτών μετ' έγκρισιν της αρμοδίας υπηρεσίας του ΟΛΠ χρησιμοποιείται ειδικόν φορητόν μηχανικόν συγκρότημα των ενδιαφερομένων επί των κατά περίπτωσιν ανά τόννον δικαιωμάτων του τιμολογίου 3 του εν ισχύι «Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιῶν Φορτοεκφορτώσεως και Μεταφορῶν ΟΛΠ» παρέχεται έκπτωσης κατά ποσοστόν 50%.

2. Επί προσθέτων εργασιῶν ενσακκίσεως των ως είρηται φορτίων μετά ραφῆς των σάκκων, η χρέωσις ενεργείται απολογιστικῶς κατά τας οικείας διατάξεις του Κεφαλαίου Γ του 12<sup>ου</sup> Τιμολογίου του αυτού ως άνω Κανονισμού.

3. Δια τας μετά την ενσάκκισιν και ραφήν των σάκκων εργασίας της αμέσου ή εμμέσου παραδόσεως, εφαρμογήν έχουν τα κατά περίπτωσιν ανά τόννον δικαιώματα της Κατηγορίας φορτίων εις σάκκους I / A του Τιμολογίου 1 του αυτού ως άνω Κανονισμού, μειωμένα κατά ποσοστόν 50%.

4. Επί καθυστερήσεων, ματαιώσεων, παρατάσεως της εργασίας πέραν των κανονικῶν χρονικῶν ορίων, διεξαγωγῆς της εργασίας κατά τας Κυριακάς και λοιπάς εξαιρετέας ημέρας κλπ, έχουν ανάλογον εφαρμογήν αι οικείαι διατάξεις του αυτού ως άνω Κανονισμού.

#### **Γνωστοποιήσις της υπ' αριθ. 865/1-11-1974 (ΦΕΚ 1249/74) πράξεως του ΔΣ του ΟΛΠ**

Ερμηνεύοντας τας διατάξεις του 12<sup>ου</sup> Τιμολογίου ως και του άρθρου 14 του εν ισχύι Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιῶν Φορτ/σεως και Μεταφορῶν ΟΛΠ ορίζομεν ότι:

1. Εφ' όσον κατ' εφαρμογήν των διατάξεων του άρθρου 14 (παραγρ. 1, εδ. γ) του ως είρηται Κανονισμού, επί εργασιῶν επί πλοίων δεν χρεούνται ιδιαίτέρως δικαιώματα χρήσεως ηλεκτροκινήτων γερανῶν, ανάλογος χρέωσις δεν χωρεί και δια την πρόσθετον εργασίαν του ανοίγματος - κλεισίματος των κυτῶν των πλοίων, ήτις αποτελεί αναπόσπαστον τμήμα των εργασιῶν επί πλοίων.

2. Δι εργασίας επί φορηγίδων LASH, παραβαλλομένων, πρωτοβουλία της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ, εις κρηπιδώματα μη εξοπλισμένα δι' ηλεκτροκινήτων γερανῶν, δεν ενεργείται ιδιαίτερα χρέωσις των αντιστοίχων δικαιωμάτων.

#### **Γνωστοποιήσις της υπ' αριθ. 908/1-11-1974 (ΦΕΚ 1287/74) πράξεως του ΔΣ του ΟΛΠ.**

Εγκρίνει την θέσπισιν διατάξεων Διαχειριστικῆς διαδικασίας και των εφαρμοστέων κατά περίπτωσιν τιμολογίων δια τα εις την περιοχὴν του Λιμένος Πειραιῶς κομιζόμενα δια χερσαίων μεταφορικῶν μέσων (αυτοκινήτων TIR) εμπορεύματα ή άλλα εν γένει πράγματα προελεύσεως εξωτερικού, εχουσῶν ως ακολούθως:

## **Α΄ Διατάξεις διαχειριστικής διαδικασίας διά χερσαίων μεταφορικών μέσων κομιζόμενα εμπορεύματα και άλλα είδη.**

1. Εις περιπτώσεις καθ' ας έμφορτα αυτοκίνητα (TIR) μετά ρυμουλκούμενου ή μη οχήματος ως και αυτοκίνητα ψυγεία εν ενεργεία κομίζοντα εκ του εξωτερικού υποκείμενα εις τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς φόρους εμπορεύματα, εισέρχονται και σταθμεύουν εις τους εκτός Ελευθέρας Ζώνης υπαιθρίους χώρους της περιοχής του ΟΛΠ προκειμένου να διενεργηθούν αι επιβαλλόμεναι τελωνειακά διατυπώσεις ή και τελωνισμός των επ' αυτών πάσης φύσεως εμπορευμάτων, όταν αι γενικότεραι ανάγκαι του λιμένος καθιστούν αδύνατον την επιβαλλομένην ταχείαν εξηγηρήτησίν των υπό της Ελευθέρας Ζώνης και εντός των χώρων αυτής ο Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Ελευθέρας Ζώνης, κατόπιν συνεννοήσεως μετά των Τελωνειακών Αρχών δύναται να εγκρίνει την εκτός της Ελευθέρας Ζώνης διενέργειαν των ανωτέρω διαδικασιών, άνευ συμπράξεως των διαχειριστικών οργάνων, εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ.

Εις τας περιπτώσεις ταύτας το Τμήμα Εισαγωγής της Ελευθέρας Ζώνης χαρακτηρίζει αναλόγως το κατατιθέμενον Δηλωτικόν Εισαγωγής (TIR) εις ο αναγράφει τον χαρακτηρισμόν: ΕΚΤΟΣ ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΖΩΝΗΣ και ενημερώνει εγκαίρως το αρμόδιον Τμήμα Εισπράξεως Εσόδων δια την είσπραξιν των προβλεπομένων δικαιωμάτων και σχηματίζει οικείον διαχειριστικόν φάκελλον.

2. Εις περιπτώσεις καθ' ας έμφορτα αυτοκίνητα TIR μετά ρυμουλκούμενου η μη οχήματος ως και ψυγεία εν ενεργεία κομίζοντα υποκείμενα εις τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς φόρους εμπορεύματα και άλλα είδη εκ του εξωτερικού εισέρχονται εις τους υπαιθρίους αποθηκευτικούς χώρους της Ελευθέρας Ζώνης:

α) Προς τελωνισμόν των δι' αυτών κομιζομένων εμπορευμάτων ή και άλλων ειδών και εν συνεχεία παραλαβήν αυτών απ' ευθείας και εισαγωγής των εις την Επικράτειαν δια του ιδίου του κομίσαντος ταύτα χερσαίου μεταφορικού μέσου.

Εις την περίπτωση ταύτην το Τμήμα Εισαγωγής προβαίνει εις τον χαρακτηρισμό του εις πενταπλούν κατατιθεμένου Δηλωτικού Εισαγωγής (TIR), εις ο αναγράφεται ο χαρακτηρισμός: ΑΜΕΣΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ, επί του ιδίου του κομίσαντος το φορτίον αυτοκινήτου δια μετακινήσεως μέρους μόνον του φορτίου ως και η Διαχείρησις εις ην θα διενεργηθώσιν αι σχετικά διαδικασίαι κατά τας διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού Παραλαβής και Παραδόσεως Εμπορευμάτων υπό του ΟΛΠ.

Εν προκειμένω το αρμόδιον όργανον της Διαχειρίσεως φέρει την ευθύνην δια την ακρίβειαν της καταμετρήσεως του φορτίου, ως και την ενημέρωσιν του Τμήματος Εισαγωγής δια την περίπτωση καθ' ην θα απαιτηθεί όπως ολόκληρον το φορτίον, του ως άνω χαρακτηρισθέντος δηλωτικού TIR μετακινηθεί εκ του χερσαίου μεταφορικού μέσου εις το έδαφος, ίνα καταστεί δυνατή η ακριβής καταμέτρησις του ή και ο τελωνισμός και εν συνεχεία επαναμετακινηθεί εκ του εδάφους εις το χερσαίον μεταφορικόν μέσον (αυτοκίνητον TIR), ίνα ούτω καταστεί δυνατή η είσπραξις των κατά την περίπτωση ταύτην αναλογούντων δικαιωμάτων ΟΛΠ.

β) Προς τελωνισμόν των δι' αυτών κομιζομένων εμπορευμάτων και άλλων ειδών και εν συνεχεία παραλαβή αυτών απ' ευθείας και εισαγωγής των εις την Επικράτειαν δια μετακινήσεώς των εκ του κομίσαντος ταύτα χερσαίου μεταφορικού μέσου (αυτοκινήτου TIR) εις έτερον χερσαίον μεταφορικόν μέσον του παραλήπτου.

Εις την περίπτωση ταύτην το Τμήμα Εισαγωγής προβαίνει εις τον χαρακτηρισμόν του εις πενταπλούν κατατιθεμένου Δηλωτικού Εισαγωγής (TIR) εις ο αναγράφεται ο χαρακτηρισμός ΑΜΕΣΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ, δι' έτερου μεταφορικού μέσου, ως και η Διαχείρησις εις ην θα διενεργηθώσιν αι σχετικά διαδικασίαι κατά τας διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού Παραλαβής και Παραδόσεως Εμπορευμάτων υπό του ΟΛΠ.

γ) Προς παράδοσιν των δι' αυτών κομιζομένων εμπορευμάτων ή και άλλων ειδών εις την Ελευθέραν Ζώνην και εισαγωγήν των εις τους αποθηκευτικούς χώρους αυτής.

Εις την περίπτωση ταύτην το Τμήμα Εισαγωγής προβαίνει εις τον χαρακτηρισμόν του εις πενταπλούν κατατιθεμένου Δηλωτικού Εισαγωγής (TIR) εις ο αναγράφεται η Διαχείρησις εις ην θέλει εισαχθώσιν, κατά τας διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού Παραλαβής και παραδόσεως Εμπορευμάτων υπό του ΟΛΠ.

3. Έμφορτα αυτοκίνητα TIR μετά ρυμουλκούμενου ή μη οχήματος ως και ψυγεία εν ενεργεία κομίζοντα υποκείμενα εις Τελωνειακούς δασμούς και λοιπούς φόρους εμπορεύματα εκ του εξωτερικού εισερχόμενα εις τους υπαιθρίους αποθηκευτικούς χώρους της Ελευθέρας Ζώνης προς διενέργειαν τελωνειακών διατυπώσεων, των δι' αυτών κομιζομένων εμπορευμάτων και εν συνεχεία φόρτωσίν των εις πλοία με προορισμόν το εξωτερικόν, μετά προηγουμένην ή μη συσκευασίαν των εντός εμπορευματοκιβωτίων (Containers).

Εις την περίπτωση ταύτην το Τμήμα Εισαγωγής προβαίνει εις τον χαρακτηρισμόν του, εις πενταπλούν, κατατιθεμένου Δηλωτικού Εισαγωγής (TIR) ή έτερου ενδεχομένως νομίμου παραστατικού, εις ο αναγράφεται ο χαρακτηρισμός : ΔΙΕΛΕΥΣΙΣ ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΩΣΙΝ ως και η

Διαχείρισης εις ην θα διενεργηθώσιν αι διαχειριστικά διαδικασίαι, κατά τας διατάξεις του Ειδικού Κανονισμού Παραλαβής και Παραδόσεως Εμπορευμάτων υπό του ΟΛΠ.

### **Β' Εφαρμοστέαι κατά περιπτώσιν τιμολογιακά διατάξεις**

1. Εις τας περιπτώσεις της παραγράφου 1 του Κεφαλαίου Α της παρούσης καθ' ας, εγκρίσει του Προϊσταμένου της Υπηρεσίας Ελευθέρας Ζώνης η διενέργεια των επιβαλλομένων τελωνειακών διατυπώσεων ή ο τελωνισμός των υποκειμένων εμπορευμάτων ενεργείται εις τους ΕΚΤΟΣ Ε.Ζ.Π. υπαιθρίους χώρους της περιοχής του Λιμένος, αποκλειστικήν εφαρμογήν έχουν αι διατάξεις του Κεφαλαίου Γ και του 1<sup>ου</sup> Ειδικού Τιμολογίου.

2. Εφ' όσον ο τελωνισμός των εκ του εξωτερικού οδικώς κομιζομένων υποκειμένων εμπορευμάτων ενεργείται ΕΝΤΟΣ των υπαιθρίων αποθηκευτικών χώρων της Ε.Ζ.Π με την επιβαλλομένην διαχειριστικήν διαδικασίαν και συμμετοχήν εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ, τα καταβαλλόμενα δικαιώματα, συμφώνως προς τας οικείας διατάξεις του εν ισχύι Κανονισμού και Τιμολογίων Εργασιών Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών ΟΛΠ, έχουν ως ακολούθως:

**α) Επί άμεσου παραδόσεως του φορτίου δια του ίδιου του κομίσαντος αυτό αυτοκινήτου TIR** (Κεφάλαιον Α παράγρ. 2 εδ. α της παρούσης), τα κατά περίπτωσιν βασικά δικαιώματα της άμεσου παραδόσεως μειωμένα εις το ήμισυ, ή τα προσαυξημένα τοιαύτα της εμμέσου παραδόσεως, εφ' όσον δια την καταγραφήν των κόλλων και τον τελωνισμόν μεσολαβεί κατ' ανάγκην η μετακίνησις ολοκλήρου του φορτίου εκ του αυτοκινήτου εις το έδαφος (προσωρινή απόθεσις) και αντιστρόφως.

**β) Επί άμεσου παραδόσεως του φορτίου εις έτερον μεταφορικό μέσον του παραλήπτου,** κατά την έννοιαν των διατάξεων του άρθρου 2 παράγρ. 2 εδ. α και β του ως άνω Κανονισμού (Κεφάλαιον Α, παράγραφος 2, εδ. β της παρούσης) πλήρη τα κατά περίπτωσιν προβλεπόμενα προσηυξημένα δικαιώματα της άμεσου παραδόσεως.

**γ) Επί παραδόσεως του φορτίου, εις μεταφορικό μέσον του παραλήπτου, μετά προηγουμένην εισαγωγήν του εις τας αποθήκας του ΟΛΠ** (έμμεσος παράδοσις), κατά την έννοιαν των διατάξεων του άρθρου 2, παραγρ. 2 εδάφ. α και β του ως άνω Κανονισμού (Κεφάλαιον Α, παράγρ. 2, εδάφ. γ της παρούσης), πλήρη τα κατά περίπτωσιν προβλεπόμενα προσηυξημένα δικαιώματα της εμμέσου παραδόσεως.

**δ) Για την παράδοση εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS) με το ίδιο το αυτοκίνητο TIR που έφερε αυτά** τα αντίστοιχα ανά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών προκυμαίας στο ήμισυ. **Για την παράδοση εμπορευματοκιβωτίων (CONTAINERS) σε άλλο μεταφορικό μέσο απ' ευθείας χωρίς εναπόθεση στην προκυμαία** τα αντίστοιχα ανά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών προκυμαίας ή τα αντίστοιχα ανά τεμάχιο δικαιώματα εργασιών προκυμαίας στο διπλάσιο εφόσον μεσολαβήσει εναπόθεση, στην προκυμαία. (Πρ. 86/90).

**ε) Για την παράδοση τροχοφόρων οχημάτων (εμφόρτων ή κενών) που τα ίδια είναι εμπορεύματα, διακινούνται οδικώς και παραδίδονται αυτοδύναμα** τα κατά περίπτωσιν βασικά δικαιώματα της άμεσης παράδοσης μειωμένα κατά 50% (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).

**στ) Για την παράδοση τροχοφόρων οχημάτων (εμφόρτων ή κενών) που εκφορτώνονται αυτοδύναμα από οδικά ή σιδηροδρομικά μέσα** τα κατά περίπτωσιν βασικά δικαιώματα της άμεσης παράδοσης μειωμένα κατά 50% (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).

3. **Επί αποσκευών - οικοσκευών διακινουμένων δι' αυτοκινήτου TIR** κατά την διαδικασίαν την διαλαμβανομένην εις το Κεφάλαιον Α της παρούσης, τα κατά περίπτωσιν εισπρακτέα δικαιώματα του ΟΛΠ ορίζονται ως ακολούθως:

α) Συντρεχούσης της περιπτώσεως του Κεφαλαίου Β, παραγρ. 1 της παρούσης τα υπό του Κεφαλαίου Γ, του 1<sup>ου</sup> Ειδικού Τιμολογίου, προβλεπόμενα δικαιώματα.

β) Συντρεχουσών των περιπτώσεων του κεφαλαίου Β, παράγρ. 2, εδάφ. α και β τα δικαιώματα της άμεσου ή εμμέσου παραδόσεως υπολογιζόμενα ανά τόννον.

γ) Συντρεχούσης της περιπτώσεως του Κεφαλαίου Β, παράγρ. 2, εδάφ. γ, τα δικαιώματα υπολογίζονται ανά κόλλον αποσκευής ή οικοσκευής συμφώνως τω υπ' αριθ. 8 τιμολογίω του εν ισχύι Κανονισμού.

4. Στις περιπτώσεις που γίνονται καθυστερήσεις - ματαιώσεις στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες των TIR, οι οποίες οφείλονται ή στο μεταφορικό μέσο που έφερε το φορτίο ή στο φορτίο ή σε λόγους ανωτέρας βίας καταβάλλονται τα κατά διατεθέντα εργάτη προβλεπόμενα αντίστοιχα δικαιώματα του άρθρου 16. Τα δικαιώματα αυτά επιμερίζονται σε κάθε παραλήπτη ανάλογα με την ποσότητα του φορτίου που παραδίδεται σ' αυτόν (παραλήπτη) (πρ. ΔΣ/ΟΛΠ 86/90).

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 786/29-8-75 πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

Απορρίπτει αίτημα της Σ.Δ.Λ.Π. περί καταβολής δικαιωμάτων αμέσου παραδόσεως αντί τοιούτων εμμέσου επί τροχοφόρων εν γένει παραλαμβανομένων εκ της προκυμαίας ίδια δυνάμει.

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 78/30-1-76 (ΦΕΚ 379/76) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

Ερμηνεύον τας διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 (εδάφια γ και δ) του άρθρου 21 του ισχύοντος ΚΤΕΦΜ ορίζει ότι υπόχρεος καταβολής των εν αυταίς αναφερομένων δικαιωμάτων τυγχάνει ο πλοιοκτήτης ή ο εκπροσωπών αυτόν ναυτικός πράκτωρ ή οιοσδήποτε τρίτος αιτήσει του οποίου διατίθενται αι εργατικά ομάδες.

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 904/1-11-78 (ΦΕΚ 64/79) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

Καταργεί την προσωρινού χαρακτήρος υπ' αριθ. 252/14-3-1975 πράξιν του και διευκρινίζει ότι επί εργασιών φορτ/σεως εμπορευματοκιβωτίων δια του συστήματος Ro-Ro αποκλειστικήν εφαρμογήν έχει το τιμολόγιον 5/Γ "Εργασιών Φορτ/σεως Εμπορευματοκιβωτίων (Containers) του ΚΤΕΦΜ.

### **Γνωστοποίησης της παρ. 25 της υπ' αριθ. 1019/78 (ΦΕΚ 81/79) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ)**

25. γ) Δια την χρησιμοποίησιν των ηλεκτροκινήτων γερανών και του αυτοκινήτου γερανού ανυψωτικής ικανότητος 40 τόννων δια την φορτοεκφόρτωσιν βαρέων πεζών άνω των 6 τόννων έκαστον (πλην Containers) καταβάλλονται, πλέον των λοιπών φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων, και δικαιώματα χρήσεως των μηχανημάτων τούτων υπολογιζόμενα επί του πραγματικού βάρους αυτών.

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 290/28-3-79 (ΦΕΚ 628/79) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

Α. α) Επί των εισαγομένων Transit εφοδίων πλοίων της τιμολογιακής κατηγορίας II/ΕΑ, παραλαμβανομένων εξ αποταμιεύσεως εκ των αποθηκών της ΕΖΠ παρά τροφοδοτών πλοίων βάσει τελωνειακής "αδείας εφοδιασμού πλοίων", τα δικαιώματα μετατοπίσεως ορίζονται εις τα αντίστοιχα τοιαύτα της τιμολογιακής κατηγορίας II/Β (Πρ. 16/85).

β) Κατά τας εξ αποταμιεύσεως παραλαβάς εφοδίων πλοίων εις μικροποσότητας μέρους φορτωτικής, ελάχιστον όριον βάρους δια τον υπολογισμόν των καταβλητέων δικαιωμάτων μετατοπίσεως και τυχόν διαλογής ορίζεται ως κάτωθι:

i) Επί παραλαβών μέχρι 100 χιλ/μων τα 100 χιλ/μα.

ii) Από 101 - 300 χιλ/μα τα 300 χιλ/μα.

iii) Ελάχιστον όριον βάρους δια τον υπολογισμόν των δικαιωμάτων υπερωριών υπαλλήλων ορίζονται τα 500 χιλ/μα και από 501 - 1000 χιλ/μα, ο τόννος.

Β. Διευκρινίζεται ότι επί των πάσης φύσεως εφοδίων πλοίων εξακολουθούν ισχύουσαι αι περί αποθηκευτικών δικαιωμάτων ειδικά περί τούτων διατάξεις του άρθρου 6 του Κανονισμού Επιβολής Αποθηκευτικών κλπ δικαιωμάτων ΟΛΠ πλην των "In Transit" διαμετακομιζομένων τοιούτων δυνάμει τελωνειακής αδείας φορτώσεως μεταφορτωμένων εμπορευμάτων επί των οποίων τα αποθηκευτικά δικαιώματα σύμφωνα με την 1019/78 πράξιν του ΔΣ του ΟΛΠ υπολογίζονται γενικώς κατά το τιμολόγιον της κατηγορίας των τριπλών.

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ 291/28-3-79 (ΦΕΚ 554/79) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ.**

Καταργείται η 291/8-3-79 πράξη Δ.Σ./Ο.Λ.Π. (ΦΕΚ 554/79) με την 285/28-11-2007 απόφαση Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε.(ΦΕΚ 2366/2007).

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 479/30-5-1979 (ΦΕΚ 727/1979) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

Εγκρίνει όπως μέχρι της αναθεωρήσεως των ισχυόντων Τιμολογίων επί των εν γένει χύδην φορτίων ορυκτών - μεταλλευμάτων και χωματοειδών, παραχωρηθεί προσωρινώς και δη από 1<sup>ης</sup> Ιουνίου του έτους 1979 το δικαίωμα εις τα πλοία αυτά, τα κομίζοντα άμμο θαλάσσης, της δι' ιδίων μηχανικών αυτών μέσων, άνευ συμμετοχής εργατών του ΟΛΠ εκφορτώσεως, κατ' ανάλογον εφαρμογήν της υπ' αριθ. 194/14-3-1977 πράξεως του ΔΣ του ΟΛΠ και επί τη καταβολή ποσοστού 25% επί των κατά τον Κανονισμόν και Τιμολόγια Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών ΟΛΠ προβλεπομένων κατά τόννον δικαιωμάτων εν γένει του ΟΛΠ. Βλ. και 432/95 πρ. ΔΣ/ΟΛΠ.

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 8 /3-1-1980 (ΦΕΚ 403/80) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

Εγκρίνει την παρά των Ναυτιλιακών Εταιρειών δωρεάν προσφοράν εις τον λιμένα χρησιμοποίησεως ιδιοκτητών ή μισθωμένων υπό τούτων παρά τρίτων ανυψωτικών και προωθητικών μηχανημάτων, υπό τας ως κάτωθι προϋποθέσεις και όρους:

α) Η έγκρισις θα παρέχεται εκάστοτε δι' αποφάσεως του Γενικού Διευθυντού εις εκάστην Ναυτιλιακήν Εταιρίαν, κατόπιν εγγράφου αιτήσεως της και σχετικής επί ταύτης εισηγήσεως της Υπηρεσίας Εκμεταλλεύσεως.

β) Τα μηχανήματα αυτά καθ' όλον το χρονικόν διάστημα της εις την λιμενικήν περιοχήν χρησιμοποίησεως των θα πρέπει να είναι ασφαλισμένα παρά των Ναυτιλιακών Εταιριών, κατά τας περί ασφαλίσσεως αστικής ευθύνης κειμένας διατάξεις, προς κάλυψιν της αστικής ευθύνης τόσοσιν έναντι των τρίτων όσον και του ΟΛΠ και των χειριστών αυτού δι' ας περιπτώσεις εις το χειρισμόν των μηχανημάτων τούτων διατίθενται χειρισταί του ΟΛΠ.

γ) Δια την χρησιμοποίησιν των μηχανημάτων τούτων δεν θα παρέχεται υπό του ΟΛΠ ουδεμία έκπτωσις επί των ισχυόντων τιμολογίων ουδέ αντιμισθία.

δ) Η επάνδρωσις των μηχανημάτων θα γίνεται δια χειριστών του ΟΛΠ πλην των περιπτώσεων απασχολήσεως επί πλοίων Ro-Ro και ελλείψει τούτων, από τας Ναυτιλιακάς Εταιρίας.

ε) Εις τας περιπτώσεις διαθέσεως χειριστών του ΟΛΠ, και εφ' όσον τα μηχανήματα αυτά απασχολούνται εις εργασίας που υποχρεούνται, κατά τας ισχύουσας τιμολογιακάς και κανονιστικάς διατάξεις, να διενεργήσει το πλοίον δι' ιδίων αυτού μέσων, ως αι εργασίαι επί πλοίου και προκυμαίας επί πλοίων οχηματαγωγών (Ro-Ro), οι χειρισταί θα βαρύνουν το πλοίον.

Εφ' όσον όμως απασχοληθούν εις εργασίας προκυμαίας (προωθήσεις-μετατοπίσεις των Containers κλπ), τας οποίας υποχρεούται κατά τας κειμένας τιμολογιακάς διατάξεις να προσφέρει ο ΟΛΠ, οι χειρισταί θα βαρύνουν τον ΟΛΠ.

στ) Κατά τον χρόνον που τα μηχανήματα αυτά, ελλείψει μηχανικών μέσων του ΟΛΠ, θα απασχολούνται εις εργασίας επί της προκυμαίας (προωθήσεις-μετατοπίσεις των Containers κλπ), τας οποίας κατά τας κειμένας τιμολογιακάς διατάξεις υποχρεούται να διενεργήσει ο ΟΛΠ δι' ιδίων αυτού μηχανικών μέσων, τα καύσιμα θα παρέχονται δωρεάν υπό του ΟΛΠ.

Η τηρητέα διαδικασία, δια τον επί των άνω περιπτώσεων δωρεάν εφοδιασμόν των μηχανημάτων τούτων δια καυσίμων παρεχομένων υπό του ΟΛΠ, θέλει καθορισθεί δι' αποφάσεως του Γενικού Διευθυντού εισηγήσει, της Υπηρεσίας Εκμεταλλεύσεως και της Διευθύνσεως Κινήσεως, Επισκευής και Συντηρήσεως Μηχανημάτων ΟΛΠ.

### **Γνωστοποίησης της υπ' αριθ. 216/19-3-80 (ΦΕΚ 798/80) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

#### **Τιμολογιακά διατάξεις επί εμπορευματοκιβωτίων - ψυγείων**

#### **Α' Φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα**

α) Ψυγεία Containers φορτοεκφορτωνόμενα από ή εις πλοία, και φέροντα ή μη ενσωματωμένα ψυκτικά μηχανήματα (Clip on Units) υπόκεινται εις την καταβολήν δικαιωμάτων εργασιών επί πλοίου και προκυμαίας κατά τα υπό του 5<sup>ου</sup> τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ οριζόμενα.

β) Επί φορτοεκφορτώσεων επί πλοίων και εργασιών προκυμαίας, ψυκτικών μηχανημάτων (clip on Units) εντός πλαισίων Containers, εφαρμογήν έχει το τιμολόγιον 5 της Κατηγορίας εμπορευματοκιβωτίων VII / I (μήκους 20 ποδών) .

γ) Επί φορτοεκφορτώσεων επί πλοίων και εργασιών προκυμαίας, ψυκτικών μηχανημάτων (Clip on Units) μη διακινουμένων εντός πλαισίων Containers, εφαρμογήν έχει το ανά τόννο τιμολόγιο I της κατηγορίας II / EA.

#### **Β' Πρόσθετες εργασίες επί της προκυμαίας**

α) Δια την μετατόπισιν, αιτήσει των Ναυτικών Πρακτορείων, ψυγείων Containers, από θέσιν προσωρινής αποθέσεως εις τας διαγραμμισμένας θέσεις του ειδικού σταθμού προς ρευματοδότησιν, καταβάλλονται παρ' αυτών πρόσθετα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών προκυμαίας του 5<sup>ου</sup> Τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ.

β) Δια τας προσθέτους επί της προκυμαίας εργασίας, δια τεχνιτών και περνοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων του ΟΛΠ των αποσυνδέσεων και επανασυνδέσεων ψυκτικών μηχανημάτων (Clip on Units) επί των ψυγείων Containers, δια την εκ του ειδικού σταθμού ρευματοδότησιν των και την αποσύνδεσιν των ψυκτικών μηχανημάτων προς παράδοσιν των Containers εις τους παραλήπτας καταβάλλονται παρά των Ναυτικών Πρακτορείων **EURO 23,670** ανά Container ψυγείον ανεξαρτήτως διαστάσεων τούτων.

γ) Δια την κατά το άρθρον 6 παράγρ. 3 του Κανονισμού (ΚΤΕΦΜ) έκτακτον εργασίαν των εις το προηγούμενον εδάφιον (β) προσθέτων εργασιών καταβάλλονται τα υπό του άρθρου 15 τιμολόγιον Β/2 προβλεπόμενα έκτακτα δικαιώματα.

δ) Επί εκκενώσεων ή πληρώσεων Containers ή πλαισίων Containers, ψυκτικών μηχανημάτων (Clip on Units), καταβάλλονται ανά τεμάχιο ψυκτικού μηχανήματος, τα αντίστοιχα δικαιώματα εργασιών

προκυμίας εμπορευματοκιβωτίων της τιμολογιακής κατηγορίας V I I / I (20 ποδών) του 5<sup>ου</sup> τιμολογίου.

ε) Επιτρέπεται εις τα ενδιαφερόμενα ναυτικά πρακτορεία όπως, κατόπιν εγγράφου αιτήσεως των εγκρινομένης παρά του Γενικού Διευθυντού του ΟΛΠ διενεργούν δι' ιδίου αυτών προσωπικού και μηχανικών μέσων τας εις τα προηγούμενα του παρόντος εδάφια (β) και (δ) προσθέτους εργασίας.

### **Γ΄ Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος επί ψυγείων Containers**

α) Δι' έκαστον ψυγείο Container, ρευματοδοτούμενον εκ των εγκαταστάσεων του σταθμού, καταβάλλονται παρά των ναυτικών πρακτορειών ανά 24ωρον αδιαίρετον ρευματοδοτήσεως **11,642 €** δια τα μήκους μέχρι 20 ποδών και **15,519 €** δια τα μήκους άνω των 20 και μέχρι 40 ποδών.

Το 24ωρον ρευματοδοτήσεως υπολογίζεται από την 00.00.00 ώρα μέχρι την 23.59.59 ώρα της ίδιας ημέρας. Κλάσμα του 24ώρου λογίζεται ως πλήρες 24ωρον ( 143 / 29-5-2006 Απόφ. Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε. & 30 / 31-1-2007 Αποφ.ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ).

β) Εις τας ως άνω, ανά τεμάχιο Container, και ημέραν ρευματοδοτήσεως τιμάς, συμπεριλαμβάνεται και η υπό του ΟΛΠ διάθεσις εις τον σταθμόν τεχνίτου ηλεκτρολόγου επί 24ώρου βάσεως δια την καλήν λειτουργία των εγκαταστάσεων του σταθμού προς ρευματοδότησιν των ψυγείων Containers, και η διάθεσις μηχανικής σκούπας δια την διατήρησιν της επιβαλλομένης καθαριότητος του δαπέδου του σταθμού.

γ) Δια την παροχήν ηλεκτρικού ρεύματος εις ψυγεία Containers από πρίζες του ΟΛΠ εκτός του ειδικού σταθμού ψυγείων Containers, καταβάλλονται ανά 24ωρον αδιαίρετον και τεμάχιο ψυγείου Container **EURO 7,786** δια τα μήκους 20 ποδών και **EURO 10,667** δια τα μήκους άνω των 20 και μέχρι 40 ποδών.

δ) Δια των υπό παραγράφων (α) και (γ) προβλεπομένων ανά περίπτωσιν δικαιωμάτων, καλύπτεται ομοίως και η δαπάνη ρευματοληψίας εκ του δικτύου του ΟΛΠ δια την μερίμνη των ενδιαφερομένων Ναυτικών Εταιρειών, δοκιμαστικήν ηλεκτροδότησιν των ψυκτικών μηχανισμών (Clip on Units) προς επιβεβαίωσιν της καλής λειτουργίας των, προ της ενσωματώσεως τούτων επί των εμπορευματοκιβωτίων-ψυγείων των αποθηκευμένων εις τας εγκαταστάσεις του ΟΛΠ (Πράξις ΔΣ 90/81 - ΦΕΚ 225/81).

### **Δ΄ Αποθηκευτικά δικαιώματα επί εμπορευμάτων ψυγείων Containers**

Αντ' αυτής ισχύει η 157/2000 απόφαση Δ.Σ./Ο.Λ.Π. και 77/2001 απόφαση Δ.Σ. /Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Ψυκτικά μηχανήματα (Clip on Units) παραμένοντα εις την περιοχόν του ειδικού σταθμού ως εργαλεία εις την παροχήν ψύξεως εις τα ψυγεία Containers, απαλλάσσονται της καταβολής αποθηκευτικών δικαιωμάτων. )

### **Γνωστοποιήσις της υπ' αριθ. 526/15-7-1980 (ΦΕΚ 811/80) πράξεως του ΔΣ / ΟΛΠ**

Η άσβεστος (ασβέστης) ή κεκαυμένη άσβεστος και τα συναφή προς αυτή, ήτοι διοξειδιον ασβεστίου τίτανος κλπ συσκευασμένα εις χαρτοσάκκους ή παντός είδους σάκκους, θα φορτοεκφορτώνονται δια του λιμένος Πειραιώς, μόνον εφ' όσον διακινούνται παλετταρισμένα.

### **Γνωστοποιήσις της 694/10-9-1980 (ΦΕΚ 178/81) πράξεως του ΔΣ/ΟΛΠ**

1. Εγκρίνει την υπό των Ναυτικών Εταιρειών, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως της Υπηρεσίας Εκμεταλλεύσεως, χρησιμοποίησιν εντός των κυτών των πλοίων ιδιωτικών γαιοπρωθητικών μηχανημάτων (φορτωτών) προς εκτέλεσιν εργασιών ροτζαρίσματος (μετατοπίσεως) χύδην στερεών φορτίων προς τροφοδότησιν της αρπάγης της γερανογέφυρας γαιανθράκων άνευ καταβολής δικαιωμάτων του ΟΛΠ δια την εντός της λιμενικής περιοχής είσοδον και χρήσιν του γαιοπρωθητήρος και την επί του πλοίου φορτοεκφόρτωσιν τούτου δια μηχανικών μέσων του ΟΛΠ.

2. Η ανωτέρω έγκρισις δίδεται υπό την προϋπόθεσιν ότι θα καταβάλλονται άπαντα τα λοιπά υπό του οικείου τιμολογίου προβλεπόμενα φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα, και ότι ο ΟΛΠ δεν διαθέτει ανάλογο μηχάνημα για την εκτέλεσιν της εργασίας αυτής.

### **Γνωστοποιήσις της 305/18-12-1985 (ΦΕΚ 134/86) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Διευκρινίζεται ότι ο μεν ανθρακικός οπτάνθρακας (κωκ) υπάγεται στην Τιμολογιακή Κατηγορία V I / Γ στερεά καύσιμα-ορυκτά και με ποσοστό 80% προσαύξησις σε όλα τα στάδια εργασίας, ο δε

πετρελαϊκός οπτάνθρακας στην τιμολογιακή κατηγορία V I / E λοιπά φορτία, χωρίς καμμία προσαύξηση.

#### **Γνωστοποίησης της 148/31-7-1986 (ΦΕΚ 749/86) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Κατά τη διάθεση πλωτού γερανού για φορτοεκφορτωτικές εργασίες εμπορευματοκιβωτίων (Containers) και για το στάδιο προκυμιάς, στις περιπτώσεις εκείνες που λόγω βλάβης, επισκευής ή συντήρησης ή απασχόλησης σε άλλη φορτοεκφορτωτική εργασία δεν είναι δυνατή ή χρησιμοποίηση γερανού ξηράς ανυψωτικής ικανότητας άνω των 15 τόννων, εφαρμόζεται το τιμολόγιο χρήσεως πλωτού γερανού με βάση το πραγματικό βάρος του φορτίου, μειωμένο κατά 50% (πρ. ΔΣ / ΟΛΠ 86/90).

#### **Γνωστοποίησης της παρ.3 της 231/27-6-88 (ΦΕΚ 562/88) πράξεως ΔΣ / ΟΛΠ**

Διευκρινίζει ότι στις περιπτώσεις εκείνες που διατίθεται και δεύτερος πλωτός γερανός στο ίδιο πλοίο Containers, για το δεύτερο γερανό χρεώνεται, σε βάρος του πλοίου, ανάλογο μίσθωμα, σύμφωνα με το τιμολόγιο εκμισθώσεως πλωτών γερανών.

#### **Γνωστοποίησης του εδαφ. 1 της παραγράφου Β της 42/23-1-90 (ΦΕΚ 380/90) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Διευκρινίζεται: όταν προς φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων χρησιμοποιούνται μηχανικά μέσα του ΟΛΠ (πλωτός γερανός, ηλεκτροκίνητος γερανός κλπ) εκτός από γερανογέφυρα, οι εκτελούμενες φορτοεκφορτωτικές εργασίες υπάγονται στις διατάξεις των τιμολογίων 5B και 5Γ καθώς και της παρ. 2β του τιμολογίου Β των εκτάκτων δικαιωμάτων του άρθρου 15 του ΚΤΕΦΜ / ΟΛΠ.

#### **Γνωστοποίησης της παρ. ΣΤ της 86/20-2-90 (ΦΕΚ 555/90) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Διευκρινίζεται ότι οι προβλεπόμενες από τον ΚΤΕΦΜ / ΟΛΠ προσαυξήσεις και εκπτώσεις υπολογίζονται στις βασικές τιμές των τιμολογίων. Στις περιπτώσεις που συντρέχουν προσαυξήσεις και εκπτώσεις για το ίδιο φορτίο τότε βρίσκεται το αλγεβρικό άθροισμα αυτών (προσαυξήσεων και εκπτώσεων) και αυτό (θετικό ή αρνητικό) υπολογίζεται στις βασικές τιμές των τιμολογίων.

#### **Γνωστοποίησης της παρ. Β της 2/9-1-95 (ΦΕΚ 110/95) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Διευκρινίζεται ότι το φορτίο "βωξίτης πεφρυγμένος" υπάγεται στην τιμολογιακή κατηγορία VI/B-8.

#### **Γνωστοποίησης της 148/27-3-95 (ΦΕΚ 454/95) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Για τις διενεργούμενες εργασίες φορτοεκφόρτωσης φορτίων εταιριών που εμπíπτουν στις διατάξεις της 266/94 πρ. ΔΣ/ΟΛΠ, εντός της αποθήκης (απόθεση και παραλαβή του φορτίου) χωρίς συμμετοχή εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ, θα καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από την παράγραφο 5 του 4<sup>ου</sup> Ειδικού Τιμολογίου του ΚΤΕΦΜ δικαιώματα.

#### **Γνωστοποίησης της 432/4-12-95 (ΦΕΚ 1075/95) πράξεως ΔΣ/ΟΛΠ**

Εγκρίνεται η υπαγωγή στις διατάξεις της 479/79 πράξης ΔΣ/ΟΛΠ και των πιο κάτω αναφερομένων φορτίων που προέρχονται από ελληνικά νησιά με σκοπό τη διάθεσή τους στην επικράτεια.

- Άμμος εν γένει
- Μαρμαρόσκονη
- Ελαφρόπετρα
- Χαλίκι για μπετόν

#### **Γνωστοποίησης της 43/15-2-2000 απόφασης ΔΣ/ΟΛΠ Α.Ε.**

Διευκρινίζεται ότι:

1. Το τιμολόγιο εξαγωγής που προβλέπεται από το τιμολόγιο 5 του άρθρου 13 του ΚΤΕΦΜ εφαρμόζεται επί εμπορευματοκιβωτίων που εξάγονται πλήρη με εγχώρια προϊόντα.
2. Επί των Transit οδικώς διακινουμένων εμπορευματοκιβωτίων (εκφόρτωση από πλοία εξωτερικού και μεταφόρτωση σε χερσαία μεταφορικά μέσα και αντιστρόφως) εφαρμόζεται το τιμολόγιο εισαγωγής κατά την εκφόρτωση ή φόρτωσή τους σε πλοία.
3. Επί των επανεξαγομένων εμπορευματοκιβωτίων (επαναφορτωνόμενα για το εξωτερικό) κατά την φόρτωσή τους εφαρμόζεται το τιμολόγιο εισαγωγής.

4. Για την εφαρμογή των επί Transit φορτίων προβλεπόμενων τιμολογίων από τον ΚΤΕΦΜ απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η ένδειξη ως φορτίων Transit στο δηλωτικό εισαγωγής. Χαρακτηρισμός φορτίων ως Transit με έγγραφο διορθωτικό του δηλωτικού δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων.

5. Οι αναφερόμενες στην παρ. Η του τιμολογίου 12 του άρθρου 13 του ΚΤΕΦΜ και στην παρ. 5 του άρθρου 16 του ΚΤΕΦΜ 200 και 150 κινήσεις αντίστοιχα αφορούν σε κινήσεις φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων μη συμπεριλαμβανομένων των κινήσεων shifting και ανοίγματος και κλεισίματος κυτών.

#### **ΑΠΑΛΛΑΓΑΙ**

Εκφορτώσεις μηχανημάτων ή εξαρτημάτων πλοίων ή ξυλίνων σκαφών προοριζομένων προς επισκευήν και επαναφόρτωσιν τούτων, ως και η φόρτωση υλικών προς χρήση των πλοίων ή ξυλίνων σκαφών, δύναται να γίνονται υπό του πληρώματος ή των εργατών του εργοστασίου του εκτελούντος την επισκευήν, οπότε και δεν καταβάλλονται φορτοεκφορτωτικά δικαιώματα.