

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ
ΕΠΙ ΠΛΟΙΩΝ / ΠΛΩΤΩΝ ΝΑΥΠΗΓΗΜΑΤΩΝ
ΣΤΗ ΝΑΥΠΗΓΟΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

**Πράξεις Δ.Σ. 140/14-6-2000 (4257/615/12-3-2001 έγγραφο Ο.Λ.Π. Α.Ε.) 217/01,
154/1-8-01, 305/10-11-2005 (Φ.Ε.Κ.1842/2005), 1/2006 (ΦΕΚ175/Β/2006),
239 / 11-10-2006 (ΦΕΚ 1693/Β/2006), 30/31-1-2007 (ΦΕΚ 375/Β/2007),
285 / 28-11-2007 (ΦΕΚ 2366/Β/13-12-2007),
71/20-3-2008 (ΦΕΚ 660/Β/2008, 282/9-12-2008), 37/12-2-2008 (ΦΕΚ 405/Β/5-3-2009),
159/ 29-7-2009 (ΦΕΚ 1713/Β/19-08-2009), 12/16-02-2010 (ΦΕΚ 269/Β/16-3-2010).**

Πειραιάς 17-03-2010

Άρθρο 1

Σκοπός

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια ρυθμίζονται θέματα διάθεσης επισκευαστικών θέσεων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία “Όργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε.”, τα καταβλητέα δικαιώματα κ.λ.π. συναφή θέματα.

Άρθρο 2

Καταπλέοντα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα

1. Ο κατάπλους κάθε πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην κατά το προηγούμενο άρθρο λιμενική περιοχή, πρέπει να προαναγγέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ εκ μέρους των υπόχρεων δια της υποβολής εγγράφου αναγγελίας ως το προσαρτημένο Παράρτημα Α.

Άρθρο 3

Επισκευαστικές θέσεις

Οι διαθέσιμες επισκευαστικές θέσεις και οι προϋποθέσεις χορήγησης αυτών υπόκεινται στους εξής κανόνες:

1. Καθορισμός επισκευαστικών θέσεων

Οι θέσεις των προς επισκευή ή μετασκευή πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων καθορίζονται εκάστοτε με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας. Ο αριθμός και η χωροθέτηση των θέσεων αυτών είναι τέτοια ώστε να μην παρακωλύονται οι εργασίες φορτοεκφόρτωσης, οι οποίες σε κάθε περίπτωση έχουν προτεραιότητα.

2. Ανώτατα χρονικά όρια παραμονής σε επισκευαστική θέση

2.1. Το όριο παραμονής πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων για επισκευή καθορίζεται κατ' αρχήν από την αίτηση του ενδιαφερομένου. Ως μέγιστος εγκρινόμενος χρόνος ορίζονται οι 60 ημέρες. Τα σχετικά δικαιώματα προκαταβάλλονται για όλη τη διάρκεια του εγκριθέντος χρόνου. Παράταση του χρόνου παραμονής δύναται να εγκριθεί κατόπιν αιτήσεως του ενδιαφερομένου και αιτιολογημένης εισήγησης της υπηρεσίας, σύμφωνα με τα δικαιολογητικά που έχει καταθέσει, η οποία δεν θα υπερβαίνει τις 60 ημέρες, εφαρμοζομένης για κάθε παράταση της προσαύξησης του άρθρου 6 του παρόντος.

Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, με την υποβολή ναυπηγικών σχεδίων και τη σύμφωνη γνώμη του Ναυπηγού της αρμόδιας υπηρεσίας, δύναται να εγκριθεί παράταση του χρόνου παραμονής πλοίου μεγαλύτερη των 60 ημερών, μέχρι τη συμπλήρωση έτους από την είσοδό του στην επισκευαστική θέση.

Τα πλοία, τα οποία καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, δεν εμπíπτουν στον ανωτέρω χρονικό περιορισμό μετά την αρχική έγκριση, για τα οποία ο χρόνος παραμονής ορίζεται με σχετική απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου.

2.2. Για συνολική συνεχή παραμονή σε επισκευαστικούς χώρους του ΟΛΠ πέραν του έτους, απαιτείται απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΠ, κατόπιν έγγραφης αίτησης 30 τουλάχιστον ημέρες προ της λήξης του έτους και αιτιολογημένης εισήγησης της αρμόδιας υπηρεσίας του ΟΛΠ.

2.3. Επάνοδος πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος για νέες εργασίες επισκευής νοείται μόνο αν το πλοίο επανέλθει στους επισκευαστικούς χώρους του ΟΛΠ όχι ενωρίτερα από ενενήντα (90) ημέρες μετά το πέρας της τελευταίας επισκευής του, άλλως η επισκευή θεωρείται συνέχιση και παράταση της προηγούμενης επισκευής.

3. Προτεραιότητα για τη χορήγηση επισκευαστικής θέσης.

3.1. Η προτεραιότητα για τη χορήγηση θέσης για επισκευή καθορίζεται κατά σειρά ημερομηνίας κατάπλου του ναυπηγήματος στη λιμενική περιοχή ΟΛΠ, λαμβανομένων εκ παραλλήλου υπ' όψη και των ιδιαίτερων τεχνικών χαρακτηριστικών ναυπήγησης (βύθισμα, πλάτος, μήκος κ.λ.π.) σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες δυνατότητες των κρηπιδωμάτων και το είδος των υπό εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών, κατά την ακόλουθη σειρά:

3.1.1. Πλοία που κάνουν χρήση συστήματος rendez-vous.

3.1.2. Επιβατηγά τακτικών γραμμών (ακτοπλοϊκά, κρουαζιερόπλοια, οχηματαγωγά, υπερωκεάνια κλπ).

3.1.3. Επιβατηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα λοιπών κατηγοριών.

3.1.4. Φορτηγά πλοία/πλωτά ναυπηγήματα τακτικών γραμμών.

3.1.5. Λοιπά πλοία και πλωτά ναυπηγήματα.

3.2. Σε όλως εξαιρετικές περιπτώσεις ανωτέρας βίας, η ανωτέρω σειρά δύναται να μεταβληθεί κατόπιν αιτιολογημένης απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ.

3.3. Ως ημερομηνία άφιξης ναυπηγημάτων που καταπλέουν για εκτέλεση φορτοεκφορτωτικών εργασιών και στη συνέχεια επισκευαστικών, λαμβάνεται η επομένη της λήξης εργασιών φορτοεκφόρτωσης.

3.4. Ως ημερομηνία άφιξης ναυπηγημάτων που αποδεξαμενίζονται από τις δεξαμενές του ΟΛΠ για τη χορήγηση επισκευαστικής θέσης λαμβάνεται η επομένη της λήξης εργασιών δεξαμενισμού.

Άρθρο 4

Διάθεση επισκευαστικής θέσης και διαδικασία έγκρισης

4.1. Οι ενδιαφερόμενοι για την εξασφάλιση επισκευαστικής θέσης (πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, κύριοι του πλοίου, πλοίαρχοι, ναυτικοί πράκτορες ή διαχειριστές) υποχρεούνται να υποβάλουν στην αρμόδια υπηρεσία σχετική αίτηση τουλάχιστον εικοσιτέσσερις (24) ώρες πριν από την άφιξη του πλοίου που συντάσσεται όπως στο προσαρτημένο παράρτημα Β. Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται από συμβόλαιο ή άλλο επίσημο έγγραφο μεταξύ της πλοιοκτήτριας εταιρείας και αναγνωρισμένου συνεργείου που θα εκτελέσει τις επισκευαστικές εργασίες, στο οποίο θα καταγράφονται οι εργασίες

αυτές και ο απαιτούμενος χρόνος εκτέλεσής τους και θα συνοδεύονται από σχετικά σχέδια. Αίτηση μη συνοδευόμενη από τα πιο πάνω δικαιολογητικά δεν γίνεται δεκτή. Σε περίπτωση αδυναμίας άμεσης υποβολής των δικαιολογητικών αυτών κατατίθεται υπεύθυνη δήλωση ότι τα δικαιολογητικά αυτά θα προσκομισθούν εντός δέκα (10) ημερών από της ημερομηνίας κατάληψης της επισκευαστικής θέσης. Μη υποβολή των δικαιολογητικών αυτών εντός της προθεσμίας αυτής χαρακτηρίζει την παραμονή αυθαίρετη, αναδρομικά από την ημερομηνία κατάληψης της επισκευαστικής θέσης. Δεν υποχρεούνται να υποβάλουν τα ανωτέρω δικαιολογητικά πλοία τα οποία καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις.

4.2. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης για διάθεση επισκευαστικής θέσης σε πλοίο το οποίο φέρει φορτίο, πέραν των δικαιολογητικών της προηγούμενης παραγράφου, συνυποβάλλονται και τα ακόλουθα προκειμένου να γνωμοδοτήσει ο εκάστοτε Χημικός – Μηχανικός της Δ/σης Φορτοεκφόρτωσης του Ο.Λ.Π. Α.Ε. για την επικινδυνότητα του φορτίου:

- Υπεύθυνη Δήλωση του αιτούντος την επισκευαστική θέση ότι το φορτίο του πλοίου δεν ανήκει στις κατηγορίες των επικινδύνων εμπορευμάτων.
- Φορτωτική επί εμπορευμάτων διακινουμένων κατά τρόπο συμβατικό ή cargo manifest επί εμπορευμάτων διακινουμένων εντός εμπορευματοκιβωτίων.

Σε περίπτωση φορτίων χύδην, πριν από την είσοδο του πλοίου στη επισκευαστική θέση, απαιτείται η κατάθεση Πιστοποιητικού Απαλλαγής Επικινδύνων Αερίων (GAS FREE εισόδου). (Αποφ. 30/31-1-2007 ΔΣ/ΟΛΠ).

4.3. Η ευθύνη παρακολούθησης των επισκευαζόμενων πλοίων ανατίθεται στη Διεύθυνση Φορτοεκφόρτωσης του ΟΛΠ, η οποία οφείλει να αναθέσει σε υπάλληλό της Ναυπηγό-Μηχανικό την παρακολούθηση αυτών.

4.4. Στην αίτηση πρέπει να διορίζεται απαραίτητα αντίκλητος στην περιοχή Διοίκησης Πρωτευούσης προς τον οποίο δύναται να γίνει κάθε επίδοση που αφορά το στην αίτηση πλοίο/πλωτό ναυπήγημα. Ο μη διορισμός αντικλήτου επιφέρει την αυτοδίκαιη απόρριψη της αίτησης.

4.5. Σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να ικανοποιηθεί αίτηση για επισκευή ναυπηγήματος, που υποβάλλεται από ενδιαφερόμενο του οποίου άλλο σκάφος καταλαμβάνει αυθαίρετα άλλη θέση.

4.6. Οσάκις ήθελε κριθεί απαραίτητο και προς μεγαλύτερη διασφάλιση των συμφερόντων του ΟΛΠ, αξιούται η υπό των ενδιαφερομένων κατάθεση στην Υπηρεσία υπευθύνου Δήλωσης-Βεβαίωσης κατά τις διατάξεις του Ν.105/69, περί τήρησης της προθεσμίας απομάκρυνσης του σκάφους εκ της επισκευαστικής θέσης ή πραγματοποίησης δαπάνης των, των υποδεικνυόμενων εκάστοτε μετακινήσεων για διευκόλυνση παραπλεύρως επισκευαζόμενων ναυπηγημάτων ή αναλόγου άλλου κατά περίπτωση περιεχομένου.

4.7. Η αρμόδια υπηρεσία πρωτοβάθμια η, αν παραστεί ανάγκη, ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ δευτεροβάθμια, είτε παρέχει την έγκριση για την επισκευή του

ναυπηγήματος προσδιορίζοντας και τη θέση επισκευής, είτε απορρίπτει την αίτηση εφ' όσον αυτή δεν δύναται να ικανοποιηθεί.

4.8. Μετά τον προσδιορισμό της επισκευαστικής θέσης ο ενδιαφερόμενος προσκομίζει απαραίτητως Πιστοποιητικό του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς/ Τμήματος Νηολογίων, περί των υφισταμένων τυχόν βαρών του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος. Εάν εκ του πιστοποιητικού προκύπτει ότι το ναυπηγήμα βαρύνεται με αναγκαστική ή συντηρητική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου ή μεσεγγύηση κ.λ.π., ο ΟΛΠ διακόπτει την ολοκλήρωση της αρξαμένης διαδικασίας πρόσδεσης του σκάφους σε επισκευαστική θέση. Το αυτό ισχύει και εις περίπτωση μη υποβολής υπό του ενδιαφερομένου του εν λόγω Πιστοποιητικού.

4.9. Τουλάχιστον πέντε (5) ημέρες προ της εκπνοής του αιτηθέντος χρόνου για επισκευή ο ενδιαφερόμενος με συμπληρωματική αίτησή του, όπως στο προσαρτημένο παράρτημα Γ, δύναται να ζητήσει παράταση του χρόνου επισκευής, υπό τις προϋποθέσεις καταβολής δικαιωμάτων του άρθρου 6. Προκειμένου για την περίπτωση της παραγράφου 2/2 του άρθρου 3 η αίτηση θα πρέπει να υποβληθεί τουλάχιστον τριάντα (30) μέρες προ της λήξης του χρόνου της έγκρισης. Για την έγκριση της συμπληρωματικής αίτησης τηρείται η αυτή διαδικασία ως και επί της αρχικής, δεν απαιτείται όμως η υποβολή νέου Πιστοποιητικού του Κ.Λ.Π. περί της δυνατότητας μεθόρμισης του σκάφους, εφ' όσον αυτό εκτελεί επισκευαστικές εργασίες.

4.10. Εφ' όσον εγκριθεί η χορήγηση επισκευαστικής θέσης και καθορισθεί ο χρόνος παραμονής του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος σ' αυτή, ο αιτήσας υποχρεούται στην προκαταβολή των αναλογούντων δικαιωμάτων για ολόκληρη την εγκριθείσα περίοδο (είτε αρχική, είτε συμπληρωματική).

4.11. Προ της κατάληψης της καθορισθείσας θέσης από το πλοίο/πλωτό ναυπηγήμα, κατατίθεται στον ΟΛΠ εκ μέρους των ενδιαφερομένων, είτε δια προκαταβολής, είτε δι' εγγυητικής επιστολής Τραπέζης, ποσό ίσο προς 16,176 € ανά αγγλικό πόδα μήκους του ναυπηγήματος, δια της οποίας ο ΟΛΠ θα ασφαρίζεται έναντι των πλοιοκτητών δια τις εξής ενδεχόμενες αξιώσεις του:

4.11.1. Τα δικαιώματα ΟΛΠ για αυθαίρετη παραμονή του πλοίου, σύμφωνα με το Άρθρο 6 του παρόντος Κανονισμού.

4.11.2. Τις δαπάνες για τυχόν αναγκαστική μεθόρμιση του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος σύμφωνα με το άρθρο 10 του παρόντος Κανονισμού.

4.11.3. Τις δαπάνες αναλωθέντος ηλεκτρικού ρεύματος, τηλεφωνικών συνδέσεων και πραγματοποιηθεισών συνδιαλέξεων, αποκομιδής εγκαταλειφθέντων υπό του πλοίου χρησίων ή αχρήστων υλικών ή εφοδίων ως και άλλες πάσης φύσεως απαιτήσεις του ΟΛΠ.

4.12. Ως ελάχιστο ύψος της ως άνω αναφερομένης προκαταβολής ή εγγυητικής επιστολής λαμβάνεται σε κάθε περίπτωση το ποσό των 1.617,608 €.

4.13.1. Η διαχείριση σε προσωρινές επισκευαστικές θέσεις ακτοπλοϊκών πλοίων στη λιμενική περιοχή, είναι δυνατή μόνο αν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις και δίδεται κατά προτεραιότητα σε πλοία που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως κύριο λιμένα στα

ακτοπλοϊκά τους δρομολόγια ή στις κρουαζιέρες τους, καθόλο το χρονικό διάστημα πριν την έναρξη της περιόδου διαχείμασης. Ο ΟΛΠ διατηρεί το δικαίωμα να ζητήσει την απομάκρυνση / μεθόρμιση των πλοίων αυτών αν προκύψει ανάγκη διάθεσης της θέσης για επισκευή.

4.13.2. Πλοία τα οποία δεν χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως κύριο λιμένα στα ακτοπλοϊκά τους δρομολόγια ή στις κρουαζιέρες τους, καθόλο το χρονικό διάστημα πριν την έναρξη της περιόδου διαχείμασης είναι δυνατόν να παραμένουν σε προσωρινές επισκευαστικές θέσεις εφόσον υπάρχουν διαθέσιμες, και θα επιβαρύνονται με τα προβλεπόμενα από το Άρθρο 6 του παρόντος Κανονισμού δικαιώματα παραβολής ή πρυμνοδέτησης προσαυξημένα κατά 100%.

4.13.3. Οι αιτούντες την διάθεση προσωρινών επισκευαστικών θέσεων για τα ανωτέρω πλοία, δύνανται να καταθέτουν την προβλεπόμενη εγγύηση και να καταβάλλουν τα αναλογούντα δικαιώματα για την αρχικώς εγκριθείσα περίοδο εντός 20ημέρου υπολογιζομένου:

α. Από την ημερομηνία ένταξης των θέσεων αυτών στις «προσωρινές επισκευαστικές» για όσα πλοία ευρίσκονται ήδη στις θέσεις αυτές.

β. Από την επομένη της ημερομηνίας του τελευταίου κατάπλου του πλοίου εφόσον έπεται της ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές».

Μετά την πάροδο απράκτου της ανωτέρω προθεσμίας, η παραμονή του πλοίου θεωρείται αυθαίρετη και επιβαρύνεται με τα προβλεπόμενα στην παράγραφο 6/2/8 του άρθρου 6 του «Κανονισμού» δικαιώματα, από την ημερομηνία ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές» ή από την επομένη της ημερομηνίας του τελευταίου κατάπλου εφόσον αυτή έπεται της ένταξης της θέσης την οποία καταλαμβάνει στις «προσωρινές επισκευαστικές».

4.14. Οι εργασίες αποσκωρίασης εξωτερικών ή εσωτερικών επιφανειών πλοίων με ψηγματοβολές διενεργούνται στη θαλάσσια περιοχή Κυνόσουρας, υπό την απαραίτητη προϋπόθεση ότι από τους υπόχρεους εργολήπτες θα τηρούνται όλα τα προβλεπόμενα από τις Δημόσιες Αρχές μέτρα για την ασφάλεια των εργαζομένων και την προστασία του περιβάλλοντος. Οι εργασίες ψηγματοβολών εκτελούνται με ειδική για το σκοπό αυτό άδεια του ΟΛΠ, η οποία χορηγείται σ'αυτούς εφόσον έχουν όλες τις νόμιμες προϋποθέσεις για την εκτέλεση των υπόψη εργασιών.

Οι λεπτομέρειες για την χορήγηση των σχετικών αδειών, καθορίζονται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ μετά από εισήγηση του Τμήματος Συντήρησης Μηχανικού Εξοπλισμού Θαλάσσης της Δ/σης Κίνησης και Συντήρησης Μηχανημάτων και του Τμήματος Προσόρμισης, Τελών και Δικαιωμάτων της Δ/σης Φορτοεκφόρτωσης.

Άρθρο 5

Λοιπές διατάξεις επισκευών

5.1. Μετά την αποπεράτωση των εργασιών τους, ή τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου, το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα οφείλει να απομακρυνθεί αμέσως, απελευθερώνοντας την επισκευαστική θέση, άλλως χαρακτηρίζεται η παραμονή του αυθαίρετη.

5.2. Διατήρηση της παραχωρηθείσας θέσης απομακρυνόμενου προσωρινώς και πάντως όχι πέραν των δέκα (10) ημερών πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος, για δεξαμενισμό ή αμμοβολή ή εκτέλεση εργασιών σε ιδιωτικά ναυπηγεία, είναι δυνατή μόνον κατόπιν εγγράφου δήλωσης του ενδιαφερομένου, υποβαλλομένης προ της απομάκρυνσης του πλοίου, περί της επανόδου για συνέχιση των εργασιών επισκευής του.

Στην περίπτωση αυτή το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα δεν απαλλάσσεται της καταβολής των κατά περίπτωση οφειλομένων δικαιωμάτων ΟΛΠ για το διάστημα της απομάκρυνσής του.

5.3. Καθ' όλο το χρόνο κατά τον οποίο το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα παραμένει στην θέση επισκευής, η πλοιοκτήτρια, ο πλοίαρχος και οι πράκτορες αυτού ως και πάντα τα πρόσωπα τα οποία εργάζονται ή επιβαίνουν αυτού, υποχρεούνται να συμμορφώνονται προς τους εκάστοτε ισχύοντες Κανονισμούς ή διατάξεις του ΟΛΠ και της Λιμενικής Αρχής.

5.4. Χρήση φλόγας απαγορεύεται ρητά στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις του κεντρικού λιμένα.

5.5. Η εκτέλεση εργασιών εξωτερικής βαφής με μηχανικά μέσα απαγορεύεται ρητά στις επισκευαστικές θέσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Η εκτέλεση των εργασιών αυτών, κατά παράβαση της ανωτέρω διάταξης, συνεπάγεται για τους αιτήσαντες την επισκευαστική θέση πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, τον κύριο του πλοίου, τον πλοίαρχο, τους ναυτικούς πράκτορες ή διαχειριστές κ.λ.π., την άμεση ανάκληση της έγκρισης διάθεσης επισκευαστικής θέσης, τον χαρακτηρισμό της παραμονής του πλοίου ως αυθαιρέτου από την ημερομηνία κατάληψης της επισκευαστικής θέσης και την απαγόρευση απόπλου του πλοίου μέχρι την ολοσχερή εξόφληση της δαπάνης για την αποκατάσταση της προξενθείσας ζημίας σε εγκαταστάσεις ή εξοπλισμό ή εμπορεύματα, του Ο.Λ.Π. Α.Ε. ή των συναλλασσομένων, ευρισκομένων εντός της λιμενικής ζώνης του Ο.Λ.Π. Α.Ε., εκτός εάν κατατεθεί στην αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. Α.Ε. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τραπέζης που να καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης κάθε ζημίας (239 / 11-10-2006 Αποφ. ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ).

5.6. Μετά το πέρας των εργασιών επισκευής το πλοίο υποχρεούται να παραδώσει το κρηπίδωμα καθαρό από πάσης φύσεως σκουπίδια, υλικά επισκευών, μηχανήματα η μπάζα, άλλως χρεώνεται από τον ΟΛΠ το σχετικό κόστος καθαρισμού και αποκομιδής.

5.7. Για όλη τη διάρκεια παραμονής του ναυπηγήματος στα επισκευαστικά κρηπίδωματα, αυτό θα είναι εφοδιασμένο με τα απαιτούμενα μέσα για την ασφαλή αγκυροβολία και παραμονή του, θα έχει τα απαραίτητα μέσα πυρασφαλείας του σε ετοιμότητα, θα έχει το απολύτως αναγκαίο προσωπικό φύλαξης, θα είναι απαλλαγμένο επικίνδυνων ή εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών και προκειμένου περί δεξαμενοπλοίου θα προσκομίζεται επί πλέον και πιστοποιητικό υπευθύνου Χημικού αναγνωρισμένου υπό του Κ.Λ.Π., ότι είναι απαλλαγμένο από επικίνδυνα αέρια (GAS FREE).

5.8. Με έγκριση της αρμοδίας υπηρεσίας δύναται να χρησιμοποιούνται ιδιωτικοί χερσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα καθώς και πλωτοί γερανοί για εξυπηρέτηση των επισκευαζομένων ή μετασκευαζομένων ναυπηγημάτων.

Η έγκριση αυτή παρέχεται περιοριστικά για περιοχές που βρίσκονται μακριά από την εμβέλεια των ηλεκτροκινήτων γερανών ΟΛΠ και εφόσον πρόκειται για πλωτούς γερανούς μόνο στην περίπτωση που δεν μπορεί να διατεθεί πλωτός γερανός ΟΛΠ λόγω απασχόλησης ή βλάβης του.

Η υποχρέωση καταβολής των προβλεπόμενων από το άρθρο 6 δικαιωμάτων αρχίζει για μεν τους αυτοκίνητους γερανούς και τα λοιπά παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα με την είσοδό τους στους χώρους του ΟΛΠ, για τους πλωτούς γερανούς μόνον με την εκτέλεση εργασίας. Το δικαίωμα των πλωτών γερανών θα καταβάλλεται αδιαίρετο μόνο κατά τις ημέρες που εκτελείται εργασία ενώ τα δικαιώματα των λοιπών μηχανημάτων θα καταβάλλονται όταν τα μηχανήματα σταθμεύουν σε χώρους του ΟΛΠ ανεξαρτήτως εάν χρησιμοποιούνται ή όχι για την εκτέλεση εργασιών.

5.9. Μετά από έγκριση των αρμοδίων υπηρεσιών του ΟΛΠ μπορεί να επιτραπεί η είσοδος στη χερσαία λιμενική περιοχή σε ιδιωτικά μηχανήματα (π.χ. αεροσυμπιεστές, ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη, ή άλλα μηχανήματα ξηράς τα οποία χρησιμοποιούνται στην εξυπηρέτηση των εργασιών επισκευής ή δεξαμενισμού των πλοίων) και θα καταβάλλονται τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 δικαιώματα.

5.10.α. Η παραμονή αργούντων πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων σε περιοχές ιδιωτικών ναυπηγείων της λιμενικής περιοχής του ΟΛΠ απαγορεύεται απολύτως, τυχόν δε παραμένοντα υπόκεινται σε κάθε περίπτωση στα δικαιώματα τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6.

5.10.β. Εξαιρούνται τα ανήκοντα στα ιδιωτικά ναυπηγεία πλωτά ναυπηγήματα (φορηγίδες κ.λ.π.) τα οποία έχουν μετασκευαστεί για να παρέχουν υπηρεσίες εξυπηρέτησης στα επισκευαζόμενα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα (μεταφορά, / ανέλκυση/ καθέλκυση) πλην της μεταφοράς υλικών ή βυθοκορημάτων, τα οποία βαρύνονται με τα προβλεπόμενα δικαιώματα από την 4η παράγραφο της περίπτωσης II του άρθρου 6 του παρόντος Κανονισμού.

5.11. Πλοία διαλυόμενα σε ιδιωτικά ναυπηγεία επιβαρύνονται με τα προβλεπόμενα από το άρθρο 6 δικαιώματα παραμονής σε ιδιωτικά ναυπηγεία επί του αρχικού μήκους του πλοίου καθ' όλο το χρόνο των εργασιών διάλυσης.

Άρθρο 6

Δικαιώματα

I. Δικαιώματα επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων

Τα καταπλέοντα για οποιονδήποτε λόγο στην θαλάσσια περιοχή του ΟΛΠ πλοία/πλωτά ναυπηγήματα επιβαρύνονται κατά περίπτωση με τα δικαιώματα που καθορίζονται στις επόμενες παραγράφους του παρόντος άρθρου.

1. Δικαιώματα Προσόρμισης

1/1. Υπολογιζόμενα για κάθε κατάπλου με βάση την ολική σε κόρους χωρητικότητα (ΚΟΧ) και κατά τα ειδικότερα οριζόμενα κατωτέρω:

Κατηγορία	€ / ΚΟΧ
Όλες οι κατηγορίες πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων	0,042

Τα ανωτέρω δικαιώματα καταβάλλονται κατά την άφιξη του πλοίου και εφόσον των εργασιών επισκευής δεν έχουν προηγηθεί άλλες εργασίες και δεν έχουν καταβληθεί δικαιώματα προσόρμισης.

2. Δικαιώματα Παραβολής

Υπολογίζονται για κάθε ημέρα και ανά αγγλικό πόδα επί του μεγίστου μήκους του παραβαλλομένου στα κρηπιδώματα και εν γένει τεχνικά έργα του λιμένος πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος και κατά τα ως κάτωθι ειδικότερα οριζόμενα:

Κατηγορία	€ / Πόδα / Ημέρα
2.1. Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα, σε κάθε χώρο του ΟΛΠ, πλην Κυνόσουρας ή ιδιωτικών ναυπηγείων.	0,518
2.2. Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, ή σε αποπεράτωση πλοία/πλωτά ναυπηγήματα, στην περιοχή Κυνόσουρας.	0,388
2.3. Για επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα, σε αποπεράτωση κατασκευαζόμενα ή διαλυόμενα πλοία/πλωτά ναυπηγήματα σε ιδιωτικά ναυπηγεία.	0,259
2.4. Για πλοία/πλωτά ναυπηγήματα παραβαλλόμενα έξωθι ετέρου χορηγείται έκπτωση	50%
2.5. Σε πλοία που περατώνονται οι εργασίες τους εντός 60 ημερών παρέχεται έκπτωση	30%
2.6. Σε πλοία που απασχολούν 100 και πλέον άτομα ανά ημέρα κατά μέσο όρο όπως αυτό προκύπτει από ημερήσιες καταστάσεις εργασίας παρέχεται έκπτωση	30%
2.7.1. Η πρώτη εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με κανονικά δικαιώματα πλέον προσαύξησης.	15%

2.7.2. Η δεύτερη εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τα δικαιώματα της προηγούμενης παράτασης πλέον προσαύξησης	50%
2.7.3. Η τρίτη εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τα δικαιώματα της προηγούμενης παράτασης πλέον προσαύξησης 75%.	75%
2.7.4. Κάθε περαιτέρω εγκρινόμενη παράταση του χρόνου επισκευής ή μετασκευής χρεώνεται με τα δικαιώματα που ίσχυαν πριν την έναρξη της νέας παράτασης πλέον προσαύξησης	100%
2.8. Κάθε αυθαίρετη παραμονή για οποιοδήποτε λόγο σε οποιοδήποτε χώρο χρεώνεται με κανονικά δικαιώματα πλέον προσαύξησης επί των δικαιωμάτων που ίσχυαν προ της λήξης του προηγούμενως εγκριθέντος χρόνου	150%

Σημειώσεις:

1. Οι εκπτώσεις υπολογίζονται διαδοχικά και με τη σειρά που αναφέρονται το ανωτέρω τιμολόγιο.
2. Πλοίο που λαμβάνει την έκπτωση λόγω παραμονής μικρότερης των 60 ημερών, λαμβάνει την έκπτωση αυτή σε περίπτωση νέας επισκευής αρχομένης όχι ενωρίτερα από ενενήντα ημέρες μετά τη λήξη της προηγούμενης.

3. Δικαιώματα Πρυμνοδέτησης

Υπολογίζονται στο 35% των Δικαιωμάτων Παραβολής που καθορίζονται κατά περίπτωση στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος άρθρου.

4. Δικαιώματα επί ναυπηγημάτων αυθαίρετως παραμενόντων.

Τα δικαιώματα αυθαίρετου παραμονής επιβάλλονται:

- 4.1. Επί αυθαίρετου καταλήψεως οποιασδήποτε θέσης.
- 4.2. Επί αυθαίρετου παραμονής σε οποιαδήποτε θέση.
- 4.3. Μετά την εξάντληση του προβλεπόμενου χρόνου επισκευής και περαιτέρω παραμονή χωρίς προγενέστερη έγκριση παράτασης.
- 4.4. Για το μεσολαβούν χρονικό διάστημα τυχόν καθυστερημένης υποβολής αίτησης παράτασης του χρόνου επισκευής.
- 4.5. Επί μη υποβολής των προβλεπόμενων από το άρθρο 4 δικαιολογητικών.

II. Λοιπά δικαιώματα

1. Ιδιωτικοί χερσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών 9,705 EURO
2. Πλωτοί γερανοί ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών 58,235 EURO .

3. Αεροσυμπιεστές, ηλεκτροπαραγωγά ζεύγη ή άλλα μηχανήματα ξηράς ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος 1,617 EURO .
4. Πλωτά ναυπηγήματα (φορηγίδες κ.λ.π.) της παραγράφου 5/10/β, βαρύνονται, αναλόγως του μήκους των, ανά μήνα αδιαίρετο, με τα ακόλουθα δικαιώματα:
 - Τα μήκους έως 100 μέτρων : 2.000 €
 - Τα μήκους άνω των 100 μέτρων: 20 € ανά μέτρο μήκους.

Άρθρο 7

Διατάξεις για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων

1. Όπου στις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού αναφέρεται η λέξη «ημέρα», ως τοιαύτη νοείται το από 00.01' του μεσονυκτίου μέχρι και 24.00 ώρες εικοσιτετράωρο χρονικό διάστημα. Κλάσμα ημέρας θεωρείται ολόκληρον εικοσιτετράωρο.
2. Εφ' όσον η παραβολή ή πρυμνοδέτηση πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων διαρκεί έξι (6) ώρες κατ' ανώτατο όριο και το χρονικόν τούτο διάστημα εμπίπτει εις τα όρια δύο εικοσιτετραώρων, τα αντίστοιχα κατά περίπτωση δικαιώματα υπολογίζονται μόνον δια μίαν (1) ημέρα.
3. Για πλοία / πλωτά ναυπηγήματα πραγματοποιούντα εντός του αυτού εικοσιτετραώρου περισσότερες παραβολές ή πρυμνοδετήσεις, τα αναλογούντα δικαιώματα παραβολής ή πρυμνοδέτησης υπολογίζονται μόνον επί μιας ημέρας.
4. Πλοία/πλωτά ναυπηγήματα των οποίων η παραβολή καταλαμβάνει μήκος προβλήτας ίσο ή μικρότερο του μισού του μήκους των επιβαρύνονται με δικαιώματα παραβολής μειωμένα κατά ποσοστό 50%.
5. Τα στοιχεία που αφορούν την ολική χωρητικότητα (ΚΟΧ - GT) των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων και το μέγιστο μήκος σε αγγλικούς πόδες επί των οποίων υπολογίζονται τα δικαιώματα της προσόρμισης, παραβολής ή πρυμνοδέτησης, βεβαιούνται, είτε εκ των επισήμων ναυτιλιακών εγγράφων, είτε εκ του Διεθνούς Κώδικα του Λλούδ (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Προκειμένου δε περί Πλοίων/Πλωτών Ναυπηγημάτων εγγεγραμμένων εις τα Ελληνικά Νηολόγια και εκ των Νηολογίων αυτών.
6. Επί Πλοίων/Πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν διπλή χωρητικότητα, σαν βάση υπολογισμού των δικαιωμάτων του ΟΛΠ λαμβάνεται η μεγαλύτερα δυνατή ολική χωρητικότητα. Ειδικά για την περίπτωση αυτή τα επιδεικνυόμενα πιστοποιητικά καταμέτρησης πρέπει να είναι τα πρωτότυπα.
7. Εάν το μέγιστο μήκος των Πλοίων/Πλωτών ναυπηγημάτων δηλώνεται σε μέτρα, αυτά μετατρέπονται σε αγγλικούς πόδες με σχέση 1 αγγλικός πόδας= 0,304 του μέτρου.
8. Επί πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος-εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιούμενων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL

73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση τη χωρητικότητα υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας και που προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό 17% τουλάχιστον από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος. Επί των πλοίων αυτών και τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη πλην της χωρητικότητας, υπολογίζονται μειωμένα σε ποσοστό 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.

9. Για όσες περιπτώσεις δεν ρυθμίζονται από τον παρόντα Κανονισμό θα ισχύουν αναλογικά οι διατάξεις που προβλέπονται από τον «Κανονισμό και Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων στη Λιμενική περιοχή του ΟΛΠ Α.Ε.».

Άρθρο 8

Βεβαίωση και είσπραξη δικαιωμάτων

1. Τα δικαιώματα για όλα τα Πλοία/Πλωτά Ναυπηγήματα που επισκευάζονται πλην των ευρισκομένων σε ιδιωτικά ναυπηγεία προκαταβάλλονται. Η εκκαθάριση γίνεται μέσα σε είκοσι (20) μέρες από το πέρας των εργασιών επισκευής.

2. Για τα άλλα δικαιώματα και εφόσον δεν ορίζεται αλλιώς στον παρόντα Κανονισμό, εφαρμόζονται οι σχετικές διατάξεις του ΚΟΔ / ΟΛΠ.

Άρθρο 9

Υπόχρεοι Καταβολής Δικαιωμάτων

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον ΟΛΠ των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπομένων πάσης φύσεως δικαιωμάτων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα είναι ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής και ο κατά τον χρόνο της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτωρ ή ελλείπει τοιούτου, ο ενεργήσας ως νόμιμος αντιπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος αλληλεγγύως και εις ολόκληρον.

Εν τη εννοία του όρου πλοιοκτήτης περιλαμβάνεται και ο κύριος του πλοίου.

2. Κατ' εξαίρεση, οφειλόμενα δικαιώματα επί ναυπηγημάτων των οποίων οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαμένουν στην αλλοδαπή, βεβαιώνονται επ' ονόματι των ναυτικών πρακτόρων ή των νομίμων αντιπροσώπων τους.

3. Η αναφερομένη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου εις ολόκληρον ευθύνη του πράκτορα ατονεί ως προς αυτόν και μόνο εάν κατά το χρόνο της επίδοσης του λογαριασμού δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, περί αυτού δε είχε γνωστοποιήσει εγγράφως στην αρμοδία υπηρεσία του ΟΛΠ.

4. Ο υπερθεματιστής σε πλειστηριασμό ναυπηγήματος είναι υπόχρεος για την καταβολή των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπομένων και βαρυνόντων το πλοίο/πλωτό ναυπήγημα πάσης φύσεως δικαιωμάτων από της ημέρας της κατακύρωσης.

Ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις που ο πλειστηριασμός γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το ΝΔ 356/74 (Περί Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων), τα δικαιώματα ΟΛΠ παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλειστηριασθέντος πλοίου, και δια το χρονικό διάστημα των τριάντα (30) πρώτων ημερών από της ημέρας της κατακύρωσης του πλειστηριασμού, υπολογίζονται πάντοτε κατά την αντίστοιχο κλίμακα των κανονικών δικαιωμάτων και όχι της αυθαιρέτου παραμονής του πλοίου.

Άρθρο 10

Αναγκαστική Μεθόρμιση

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του ΟΛΠ σε συνεννόηση με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιώς δύναται να διατάσσει τη μεθόρμιση παντός Πλοίου/Πλωτού Ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε επισκευαστικές θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένος και του δημοσίου συμφέροντος.

Μη πραγματοποιούμενης της μεθόρμισης στην οριζόμενη θέση εντός της τεθείσας προθεσμίας, αυτή εκτελείται αναγκαστικά και με οποιονδήποτε τρόπο με την αποκλειστική ευθύνη και δαπάνη των πλοιοκτητών.

2. Σε περίπτωση έλλειψης συμβολαίου επισκευών, σε περίπτωση λήξης του προβλεπομένου χρόνου επισκευής χωρίς ανανέωση του συμβολαίου ή τέλος σε περίπτωση όπου πιστοποιείται τεκμηριωμένα από τις αρμόδιες υπηρεσίες του ΟΛΠ ότι στο πλοίο δεν εκτελούνται οι επισκευές που περιγράφονται στο συμβόλαιο ή γενικά δεν εκτελούνται επισκευές, το πλοίο υπόκειται σε αναγκαστική μεθόρμιση μετά από προειδοποίηση μιας εβδομάδος.

3. Για την πραγμάτωση οιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης οι πλοιοκτήτες δια της υποβαλλομένης αίτησης εισόδου του σκάφους των στην περιοχή του ΟΛΠ, παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε εν ονόματι και για λογαριασμό τους αντιπροσωπεύει αυτούς ενώπιον πάσης διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, υποβάλλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή αδείας μεθόρμισης του Πλοίου/Πλωτού Ναυπηγήματος, προσλαμβάνει το αναγκαίον πλήρωμα, συμβάλλεται για την χρησιμοποίηση ρυμουλκών, θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες ή βοηθητικές και εν γένει πράττει ή ενεργεί παν ότι είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση.

4. Η καταβαλλομένη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη βεβαιουμένη υπ' αυτού βαρύνει αλληλεγγύως και εις ολόκληρον τους πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, τους ναυτικούς

πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.

5. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις στις οποίες απειλείται η δημοσία τάξη, ναυσιπλοΐα κ.λ.π., παράλληλα προς την ως άνω διαδικασία εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης προ της κοινοποίησης της σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιουμένης αυτής εκ των υστέρων, σύμφωνα με το άρθρο 10 του Κανονισμού Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιώς.

Σημείωση: Βλ. και τις διατάξεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του άρθρου 9 του Ν. 1220/81 (ΦΕΚ 296/Α/7-10-1981).

Άρθρο 11

Παραβάσεις - Κυρώσεις

1. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού πέραν των κατά περίπτωση προβλεπόμενων συνεπειών, δύναται μετά από απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του ΟΛΠ Α.Ε. να επιβάλλεται κύρωση, ίση με το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται από την παράγρ. 1.γ) του άρθρου δεύτερου του ν.2688/1999, βεβαιούμενη με την έκδοση σχετικού λογαριασμού, κατά του οποίου επιτρέπεται η άσκηση αντιρρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό Οικονομικής Διαχείρισης ΟΛΠ και Ελέγχου αυτής.

2. Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του ΟΛΠ κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση και παραμονή του πλοίου και γενικά κατά την εκτέλεση οποιονδήποτε εργασιών κατά τη διάρκεια της παραμονής του στην περιοχή του ΟΛΠ ευθύνεται το πλοίο. Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΛΠ και αποτελείται από ένα πολιτικό μηχανικό και ένα ηλεκτρολόγο/μηχανολόγο μηχανικό του ΟΛΠ και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαινεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς. Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται εις βάρος του πλοίου ο σχετικός λογαριασμός από την αρμόδια Υπηρεσία. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς, όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο πάνω πρακτικό, απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας που να καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.