

Θέμα: «Τιμολογιακή αντιμετώπιση επιβατών σε περίπτωση μη διάθεσης προσωπικού από τον ΟΛΠ Α.Ε. -Συμπλήρωση Τιμολογίου Νο 5- Παροχή ή Υπηρεσιών προς Επιβάτες και Τιμολογίου Νο 6 Διέλευσης Τροχοφόρων Εισερχομένων σε Πλοία Εσωτερικού».

αριθμός απόφασης (52)

Εγκρίθηκε:

A. Η συμπλήρωση του Τιμολογίου 5 - Χρήσης Λιμένος και Παρεχομένων Υπηρεσιών προς Επιβάτες του Άρθρου 26 του Κανονισμού και Τιμολόγια Φορτοεκφόρτωσης-Διακίνησης –Αποθήκευσης και Παροχής Υπηρεσιών σε Επιβάτες και Οχήματα, ως εξής:

Περίπτωση II - Α. ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

- Προστίθεται στο τέλος της παραγράφου 2 της, η ακόλουθη πρόταση:
«Σε περίπτωση μη διάθεσης προσωπικού η εν λόγω χρέωση υπολογίζεται μειωμένη κατά 50%».

- Προστίθεται η ακόλουθη 10η παράγραφος:
«10. Η προβλεπόμενη έκπτωση σε επιβάτες που προορίζονται ή προέρχονται από λιμένες που έχουν χαρακτηριστεί ως άγονη γραμμή, υπολογίζεται επί της βασικής χρέωσης χρήσης λιμένος που ισχύει για τον συγκεκριμένο προορισμό.

Σε περίπτωση που προβλέπονται πλέον της μιας εκπτώσεις, χορηγείται μόνο η μία».

B. Η Τροποποίηση και Συμπλήρωση του Τιμολογίου Νο 6 – Διέλευσης Τροχοφόρων Μέσω Προκυμαίας Εισερχομένων σε Πλοία Ακτοπλοϊκών Γραμμών, ως εξής:

- Τροποποιείται στο Α' Κεφάλαιο της περίπτωσης I, η έκπτωση με αριθμό στ' και αναδιατυπώνεται ως εξής:

«στ. Τροχοφόρα όλων των κατηγοριών που προορίζονται για λιμένες άγονης γραμμής, έκπτωση 50%»

- Προστίθεται στο Α' Κεφάλαιο της Περίπτωσης II, η ακόλουθη 7η παράγραφος :

«7. Διευκρινίζεται ότι η προβλεπόμενη έκπτωση σε τροχοφόρα που προορίζονται για λιμένες που χαρακτηρίζονται ως άγονη γραμμή, υπολογίζεται επί της βασικής χρέωσης χρήσης λιμένος για τον συγκεκριμένο προορισμό (δηλαδή υπολογιζόμενης της προβλεπόμενης κατά προορισμό έκπτωσης) και δεν αφορά την υπηρεσία της ζύγισης.

Γ. Η επικύρωση των ανωτέρω ρυθμίσεων με απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΠ Α.Ε. και τη δημοσίευσή τους στο Β' τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.