

**Θέμα: «Κανόνες Προτεραιότητας Εξυπηρέτησης Κρουαζιερόπλοιων – Τροποποίηση των αντίστοιχων Κανονισμών».**

**αριθμός απόφασης (80)**

Εγκρίθηκε:

**A.** Η Τροποποίηση του Άρθρου 3 του «Κανονισμού και Τιμολόγια για Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης-Διακίνησης - Αποθήκευσης Εμπορευμάτων και Παροχής Υπηρεσιών σε Επιβάτες και Οχήματα» ως εξής:

**I.** Προστίθεται η ακόλουθη 4<sup>η</sup> παράγραφος:

**4. α.** Κρουαζιερόπλοια που μεταφέρουν επιβάτες κρουαζιέρας ή transit, εξυπηρετούνται στις αποβάθρες επιβίβασης / αποβίβασης επιβατών των Σταθμών Επιβατών Εξωτερικού του ΟΛΠ Α.Ε., με βάση το ετήσιο πρόγραμμα αφίξεών τους που υποβλήθηκε μέχρι την **31-8** κάθε έτους και αφορά το επόμενο έτος. Τροποποιήσεις των υποβληθέντων προγραμμάτων δύναται να υποβάλλονται μέχρι την **30-9**.

Με βάση τα υποβαλλόμενα προγράμματα συντάσσεται από τη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων το πρόγραμμα αφίξεων κρουαζιερόπλοιων για το επόμενο έτος.

Σε περίπτωση αδυναμίας εξυπηρέτησης όλων των δηλωθέντων πλοίων στο υποβαλλόμενο πρόγραμμα, για συγκεκριμένες ημερομηνίες και αφού εξαντληθούν οι δυνατότητες τροποποίησης του -κατόπιν διαβουλεύσεων με τις ναυτιλιακές εταιρείες ή τους εκπροσώπους των- εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα:

**α.1.** τα κρουαζιερόπλοια που χρησιμοποιούν τον Πειραιά ως λιμένα από/επιβίβασης (HOME PORT), λαμβάνοντας υπόψη, για την μεταξύ τους κατά προτεραιότητα εξυπηρέτηση, κατά σειρά τα πιο κάτω κριτήρια:

(i). Ετήσια συχνότητα αφίξεων

(ii). Αριθμός των από/επιβιβαζομένων επιβατών

(iii). Τεχνικά χαρακτηριστικά των πλοίων σε συνδυασμό με τις τεχνικές εγκαταστάσεις

**α.2.** τα κρουαζιερόπλοια που μεταφέρουν transit επιβάτες που επισκέπτονται τον ΟΛΠ σε τακτική βάση, εφαρμοζομένων των κριτηρίων της προηγούμενης παραγράφου για την μεταξύ τους προτεραιότητα.

**β.** Το πρόγραμμα αφίξεων κρουαζιερόπλοιων για το επόμενο ημερολογιακό έτος οριστικοποιείται στις **25-10**, μετά την έγκρισή του από τη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων, και δημοσιοποιείται με την ανάρτησή του στην ιστοσελίδα του ΟΛΠ Α.Ε. την επομένη μέρα.

**γ.** Προγράμματα αφίξεων κρουαζιερόπλοιων που υποβάλλονται εκπρόθεσμα, δηλαδή από την **1-10** και έως την **31-12** εξετάζονται σε μηνιαία βάση και εφόσον το οριστικοποιημένο κάθε φορά πρόγραμμα αφίξεων το επιτρέπει, λαμβανομένων

υπόψη των ανωτέρω κριτηρίων, εγκρίνονται και οριστικοποιούνται στο τέλος κάθε μήνα. Πιο συγκεκριμένα:

Υποβαλλόμενα προγράμματα από την **1-10** έως και την **31-10** εξετάζονται και οριστικοποιούνται την **15-11**.

Υποβαλλόμενα προγράμματα από την **1-11** έως και την **30-11** εξετάζονται και οριστικοποιούνται την **5-12**.

Υποβαλλόμενα προγράμματα από την **1-12** έως και την **31-12** εξετάζονται και οριστικοποιούνται την **5-1 του επομένου έτους**.

Προγράμματα αφίξεων κρουαζιερόπλοιων που θα υποβληθούν εκπρόθεσμα και μετά την έναρξη του επόμενου έτους εξετάζονται κατά περίπτωση και τα πλοία εξυπηρετούνται, εφόσον υπάρχει δυνατότητα.

**δ.** Σε περίπτωση ανατροπής του προγράμματος λόγω ανωτέρας βίας, ακραίων καιρικών φαινομένων ή λόγω τροποποίησής ή ακύρωσης του από τις ναυτιλιακές εταιρείες ένεκα σπουδαίου λόγου, εξυπηρετούνται κατά προτεραιότητα τα ήδη προγραμματισμένα για κάθε ημερομηνία πλοία και έπονται τα έκτακτα, με βάση τα ανωτέρω κριτήρια.

**ε.** Αίτηση για μετάθεση ημερομηνίας άφιξης ακολουθεί τη διαδικασία του ανωτέρω γ. εδαφίου.

**στ.** Η υποβολή των προγραμμάτων θα γίνεται εγγράφως και ηλεκτρονικά (σε αρχείο μορφής excel ή όποιας άλλης μορφής συμφωνηθεί με την αρμόδια υπηρεσία).

**II.** Στην παράγραφο 3 διαγράφεται η φράση «εξωτερικού (όταν μεταφέρουν επιβάτες)».

**III.** Οι υπόλοιπες παράγραφοι 4-11 αναριθμούνται σε 5-12.

**B.** Η συμπλήρωση του Άρθρου 2 του Κανονισμού και Τιμολόγια χρεώσεων πλοίων στη Λιμενική Περιοχή της ΟΛΠ Α.Ε., ως εξής:

«γ. Κρουαζιερόπλοια που μεταφέρουν επιβάτες κρουαζιέρας ή transit πρέπει να υποβάλλουν μέχρι την **31-8** κάθε έτους το πρόγραμμα αφίξεων του επομένου έτους, το οποίο εγκρίνεται από την αρμόδια υπηρεσία του ΟΛΠ μέχρι την **25-10** του ίδιου έτους.

Η προτεραιότητα μεταξύ τους καθορίζεται με τα κριτήρια που ορίζονται στο Άρθρο 3 του «Κανονισμού και Τιμολόγια για εργασίες Φορτοεκφόρτωσης-Διακίνησης-Αποθήκευσης Εμπορευμάτων και Παροχής Υπηρεσιών σε Επιβάτες και Οχήματα».

**Γ.** Η επικύρωση των ανωτέρω ρυθμίσεων με απόφαση του Δ.Σ./ΟΛΠ Α.Ε. και τη δημοσίευσή τους στο Β' τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, με έναρξη ισχύος την 01/01/2012.

**ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) προμήθειας 4 μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal Tractors) για τις ανάγκες του ΣΕΜΠΟ στο νέο προβλήτα Ι – Ν. ΙΚΟΝΙΟ. β) των όρων του ανοικτού συνοπτικού διαγωνισμού, και γ) διάθεσης σχετικής πίστωσης.**

**αριθμός απόφασης (85)**

Εγκρίθηκε:

A. Η προμήθεια τεσσάρων μεταχειρισμένων πετρελαιοκίνητων ελκυστήρων (Terminal Tractors), εκ των οποίων, 2 τεμ. τύπου 4X4 και 2 τεμ. τύπου 4X2.

B. Η έγκριση των όρων της σχετικής προκήρυξης του ανοικτού συνοπτικού διαγωνισμού (συνημμένο 1), η οποία θα αναρτηθεί στην ιστοσελίδα του ΟΛΠ στο διαδίκτυο, σύμφωνα με την οποία η ανάθεση θα γίνει με την συμφερότερη προσφορά.

Γ. Η διάθεση σχετικής πίστωσης ποσού 250.000 €, για την πληρωμή της σχετικής δαπάνης σε βάρος του Κ.Α.12.00.11. προϋπολογισμού επενδύσεων ΟΛΠ έτους 2011, πλέον ποσού 57.500,00 € για την πληρωμή του ΦΠΑ 23% που αναλογεί.