

ΘΕΜΑ: «Αντικατάσταση μέλους Δ.Σ. - εκπροσώπου των υπαλλήλων. Ανασυγκρότηση Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠ ΑΕ».

αριθμός απόφασης: **181**

Εγκρίθηκαν:

Α. Η εκλογή ως μέλους ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ - εκπροσώπου των υπαλλήλων, του κ. Γεώργιου Γεωργακόπουλου.

Β. Η ανασυγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα από 17-12-2012, όπως παρακάτω:

1. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Δημητρίου, Οικονομολόγος, με Α.Δ.Τ. ΑΖ 553211 και Α.Φ.Μ., 015114823 κάτοικος Ν. Σμύρνης, Κωνσταντινουπόλεως 56, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, ως ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ, εκτελεστικό μέλος.

2. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΕΤΡΟΥΛΗΣ του Μιχαήλ, Σύμβουλος Επιχειρήσεων, με Α.Δ.Τ. ΑΕ 089010 και Α.Φ.Μ. 013560920, κάτοικος Αθήνας, Αναστ. Ζίννη 14, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, ως ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ, εκτελεστικό μέλος.

3. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Ζήση, Συνταξιούχος Δημοσίου, με Α.Δ.Τ. ΑΖ526804 και Α.Φ.Μ. 010928424, κάτοικος Καλλιθέας, Νικ. Ζερβού 72, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, **ανεξάρτητο** μη εκτελεστικό μέλος.

4. ΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Γεωργίου, Δικηγόρος, με Α.Δ.Τ. Φ135558 και Α.Φ.Μ. 036741033, κάτοικος Αμαρουσίου, Π. Τσαλδάρη 34, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, **ανεξάρτητο** μη εκτελεστικό μέλος.

5. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Ηλία, Δικηγόρος, με Α.Δ.Τ. ΑΒ225795 και Α.Φ.Μ. 070661446, κάτοικος Αθήνας, Ρώμα 5, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

6. ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ του Γεωργίου, Οικονομολόγος, με Α.Δ.Τ. ΑΒ516552 και Α.Φ.Μ. 011067771, κάτοικος Αμαρουσίου, Πιπτακου 17, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

7. ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του Αριστείδη, Οικονομολόγος, με Α.Δ.Τ. Χ562732 και Α.Φ.Μ. 014223220, κάτοικος Κορυδαλλού, Θεσπιέων 48, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

8. ΤΣΙΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Παναγιώτη, Μηχανικός ΟΑΣΑ, με Α.Δ.Τ. ΑΒ655334 και Α.Φ.Μ. 021436773, κάτοικος Κερατσινίου, Ν. Κουντουριώτου 161, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

9. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του Δημητρίου, Εκπαιδευτικός, με Α.Δ.Τ. Ξ125903 και Α.Φ.Μ. 073715932, κάτοικος Γαλασίου, Εκάβης 63, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

10. ΜΟΥΣΤΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ του Νικόλαου, υπάλληλος Υπουργείου Οικονομικών, με Α.Δ.Τ. ΑΒ282352 και Α.Φ.Μ. 035731299, κάτοικος Καλλιθέας, Ρήγα Φερραίου 26-28, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

11. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Νικολάου, Οικονομολόγος, με Α.Δ.Τ. Χ645921 και Α.Φ.Μ. 033166575, κάτοικος Νέου Ηρακλείου, Ολυμπίας 38, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

12. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Κωνσταντίνου, Λιμενεργάτης, με Α.Δ.Τ. ΑΑ 091491 και Α.Φ.Μ. 031552522, κάτοικος Αθήνας, Ρουμπέση 14, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΛΙΜΕΝΑΡΓΑΤΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.

13. ΜΙΧΑΛΟΛΙΑΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του Ιωάννη, με ΑΔΤ Ξ413901 και Α.Φ.Μ. 034574403, κάτοικος Πειραιά, Δεληγιώργη 119-121, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ του ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, μη εκτελεστικό μέλος.

Γ. Η θητεία του παρόντος Διοικητικού Συμβουλίου λήγει στις 16-6-2014, εκτός των μελών *Γεωργακόπουλου Γεώργιου* και *Γεωργίου Νικόλαου*, των οποίων η θητεία λήγει την 6-12-2014.

ΘΕΜΑ: «Ανασυγκρότηση της Μόνιμης Επιτροπής Επίλυσης Αμφισβητήσεων και Διαφορών του άρθρου 9 του Κ.Ο.Δ. ΟΛΠ».

αριθμός απόφασης: **182**

Εγκρίθηκε:

Α. Η ανασυγκρότηση της Μόνιμης Επιτροπής Επίλυσης Αμφισβητήσεων και Διαφορών Ο.Λ.Π. Α.Ε. αποτελείται από τα ακόλουθα μέλη:

1. κ. Σταύρο Χατζάκο, Γενικό Δ/ντή, ως Πρόεδρο
2. κ. Κωνσταντίνο Ντάγκα, Δ/ντη ΣΕΜΠΟ, με αναπληρωτή τον Δ/ντη Εξυπ/σης Πλοίων, κ. Νικόλαο Στάγια.
3. κ. Αθανάσιο Καρλή, Προϊστάμενο των Τμημάτων Στρατηγικού Σχεδιασμού και Μάρκετινγκ.

Καθήκοντα γραμματέως της Επιτροπής ανατίθενται στην υπάλληλο του Τμήματος Μάρκετινγκ κ. Αθηνά Τσιματσίδου με αναπληρώτρια κ. Νίκη Σακελλαρίδου.

ΘΕΜΑ: Ανασυγκρότηση Τεχνικού Συμβουλίου ΟΛΠ

αριθμός απόφασης: **183**

Εγκρίθηκε:

Α. Η ανασυγκρότηση του Τεχνικού Συμβουλίου του ΟΛΠ για την περίοδο 2011-2012 με την εξής διαφοροποίηση εν σχέσει προς την υπ' αριθ. 137/24-09-2012 απόφαση ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ:

1. Σε αντικατάσταση του αναπληρωματικού μέλους και Προϊσταμένου του Τμήματος Ηλεκτρ/κού Εξοπλισμού της Δ/σης Προμηθειών ΟΛΠ ΑΕ Μελίστα Ιωάννη που συνταξιοδοτήθηκε, ορίζεται ο Προϊστάμενος της Δ/σης Τεχνικής Εξυπηρέτησης ΟΛΠ ΑΕ Απειρανθίτης Παναγιώτης Ηλεκτρολόγος- Μηχανικός.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της 34/14-02-2011 απόφ. ΔΣ/ΟΛΠ Α.Ε. για την εκπροσώπηση της ΟΛΠ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: **184**

Εγκρίθηκαν:

Α. Η εκπροσώπηση του ΟΛΠ Α.Ε. στις οικονομικές συναλλαγές ως εξής:

1. Τον ορισμό ως εκπροσώπων του ΟΛΠ ΑΕ στις οικονομικές συναλλαγές με Τράπεζες και διάφορα Ταμεία (έκδοση - είσπραξη επιταγών, κ.λ.π) των:

α) Βενάρδου Αικατερίνη, Προϊσταμένη της Δ/σης Οικονομικού, με ΑΔΤ ΑΙ 0784415 και ΑΦΜ 030386056, κάτοικο Νικαίας, οδ. Σολωμού 3.

β) Καραμανίδη Χρυσούλα, Προϊσταμένη του Τμήματος Εισπράξεων και Πληρωμών, με ΑΔΤ ΑΒ 000185 και ΑΦΜ 0359249964, κάτοικο Ελευσίνας, οδό Σωκράτους 19α.

2. Αναπληρωτές των ως άνω στις οικονομικές συναλλαγές:

- Για τον Προϊστάμενο της Δ/σης Οικονομικού, οι Προϊστάμενοι των Τμημάτων της ίδιας Δ/σης:

α) Σπίνος Ευστάθιος προϊστάμενος του τμήματος λογιστηρίου με ΑΔΤ ΑΕ 552426 και ΑΦΜ 032366587 κάτοικο Ν. Ερυθραίας οδός Σκουφά 102.

β) Καραμανίδη Χρυσούλα, Προϊσταμένη του Τμήματος Εισπράξεων και Πληρωμών, με ΑΔΤ ΑΒ 000185 και ΑΦΜ 0359249964, κάτοικο Ελευσίνας, οδό Σωκράτους 19α.

γ) Κορφίδης Μιχαήλ, προϊστάμενο του Τμήματος Προϋπολογισμού και Κοστολόγησης με ΑΔΤ Ι 258019 και ΑΦΜ 011774000, κάτοικο Ν.Σμύρνης, οδός Στρατηγού Παπούλα 11,

δ) Παπαδημητρίου Πηνελόπη, προϊσταμένη του Τμήματος Επισφαλών Απαιτήσεων με ΑΔΤ ΑΖ 134956 και ΑΦΜ 031087496, κάτοικο Π. Φαλήρου, οδ. Μίνως 5 και

ε) Σηφαλάκη Μαρία προϊσταμένη του τμήματος Ζημιών και Ασφαλίσεων με ΑΔΤ Τ. 546323 και ΑΦΜ 034607715 κάτοικο Πειραιά Γρ. Λαμπράκη 69-71

3. Για την Προϊσταμένη του Τμήματος Εισπράξεων και Πληρωμών ορίζονται αναπληρωτές για εκπροσώπηση σε οικονομικές συναλλαγές με Τράπεζες και Διάφορα Ταμεία (έκδοση – είσπραξη επιταγών, μετρητών κ.λ.π) οι υπάλληλοι του ίδιου τμήματος της Δ/σης Οικονομικού.

α) Βλάχου Σταματίνα, με ΑΔΤ Χ 701303 και ΑΦΜ 073276826 κάτοικο Χαλανδρίου Ανδανείας 13

β) Δεϊρμεντζόγλου Σταύρο, με ΑΔΤ ΑΚ 093248 και ΑΦΜ 015062871, κάτοικο Γλυφάδας Γεωργ. Κονδύλη 38

γ) Ζαχαράκης Ευάγγελος του Κων/νου με ΑΔΤ Χ 583038 και ΑΦΜ 036663898 κάτοικο Πειραιά οδ. Ζαννή 64

4. Ορισμός ως επιμελητή εισπράξεων δικαιωμάτων του ΟΛΠ Α.Ε., που αφορούν εκπλειστηριάσματα κ.λ.π, δικαιώματα από το Δημόσιο, Τράπεζες, Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, Συμβολαιογράφους, Δικηγόρους κ.λ.π καθώς και ως εκπροσώπου του ΟΛΠ ΑΕ για την υπογραφή συμβολαιογραφικών πράξεων εξόφλησης εκπλειστηριάσματος, τους υπαλλήλους της Δ/σης Οικονομικού:

α) την Τάγκα Ελένη με ΑΖ 512030 και ΑΦΜ 055583093, κάτοικο Αλίμου, οδ. Πινδάρου 31

β) Δεϊρμεντζόγλου Σταύρο, με ΑΔΤ Ζ 483781 και ΑΦΜ 015062871, κάτοικο Γλυφάδας Γεωργ. Κονδύλη 38

γ) Ζαχαράκη Ευάγγελο του Κων/νου κάτοικο Πειραιά οδ. Ζαννή 64 με ΑΔΤ Χ 583038 και ΑΦΜ 036663898.

ΘΕΜΑ: Απόρριψη της από 15/11/2012 ένστασης της εταιρείας ΔΟΜΟΣΠΟΡΤ Α.Ε. αναδόχου του έργου “ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΜΙΚΡΗ ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ «ΠΕΙΡΑΙΑΣ II» ΤΟΥ ΟΛΠ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ ” αναδόχου ΔΟΜΟΣΠΟΡΤ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: 185

Εγκρίθηκε:

Α. Η απόρριψη της από 15-11-2012 ένστασης της εταιρείας ΔΟΜΟΣΠΟΡΤ Α.Ε. αναδόχου του έργου “ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΖΗΜΙΩΝ ΣΤΗΝ ΜΙΚΡΗ ΠΛΩΤΗ ΔΕΞΑΜΕΝΗ «ΠΕΙΡΑΙΑΣ II» ΤΟΥ ΟΛΠ ΣΤΟ ΠΕΡΑΜΑ ” κατά του με αριθμ. πρωτ. 36951/07-11-2012 εγγράφου της Δ/σης Έργων.

ΘΕΜΑ: Έγκριση του αποτελέσματος του διαγωνισμού της 13-11-2012, για την ανάδειξη αναδόχου κατασκευής του έργου: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.» προϋπολογισμού μελέτης 750.000 € (χωρίς ΦΠΑ).

αριθμός απόφασης: 186

Εγκρίθηκε:

A. Η διενέργεια από την Προϊσταμένη Αρχή (Δ.Σ./ΟΛΠ Α.Ε.) δημόσιας κλήρωσης μεταξύ των εργοληπτικών επιχειρήσεων ΑΝΑΡΚΟΝ Α.Ε. και ΑΨΙΔΑ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε., οι οποίες υπέβαλαν τη χαμηλότερη προσφορά, προκειμένου να προκύψει ο ανάδοχος του έργου «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΟΛΠ Α.Ε.», σύμφωνα και με τα οριζόμενα στο άρθρο 4.2 της διακήρυξης του διαγωνισμού.

ΘΕΜΑ: Έγκριση του πρακτικού αποδοχής συμμετοχής και τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών του δημόσιου, διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού, για την τριετή ανάθεση των εργασιών καθαρισμού, συλλογής και απομάκρυνσης των ρυπογόνων υλικών και ουσιών των θαλάσσιων και παράκτιων χώρων της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: 189

Εγκρίθηκε:

A. το πρακτικό αποδοχής συμμετοχής και τεχνικής αξιολόγησης των προσφορών του δημόσιου, διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού, για την τριετή ανάθεση των εργασιών καθαρισμού, συλλογής και απομάκρυνσης των ρυπογόνων υλικών και ουσιών των θαλάσσιων και παράκτιων χώρων της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε.

B. η συνέχιση της διαδικασίας διενέργειας του διαγωνισμού με την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των εταιριών ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΕ & NORTH AEGEAN SLOPS που έγιναν αποδεκτές κατά την τεχνική αξιολόγηση.

ΘΕΜΑ: Λήψη απόφασης επί του αποτελέσματος του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου παροχής υπηρεσιών επάνδρωσης και λειτουργίας των μηχανημάτων ελέγχου ασφάλειας στους χώρους των Επιβατικών Σταθμών του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά, προϋπολογισμού δαπάνης 588.500 ευρώ.

αριθμός απόφασης: 190

Εγκρίθηκε:

A. το Πρακτικό Νο3/29-10-2012 οικονομικής αξιολόγησης της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου παροχής υπηρεσιών επάνδρωσης

και λειτουργίας των μηχανημάτων ελέγχου ασφάλειας στους χώρους των Επιβατικών Σταθμών Εξωτερικού του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με τη διακήρυξη αρ. 05/2012.

Β. ο αποκλεισμός της εταιρείας «G4S AVIATION & PORT SECURE SERVICES SA» από τον διαγωνισμό για τους λόγους που αναφέρονται στον Πρακτικό Νο 3 της Επιτροπής του διαγωνισμού.

Γ. η προσωρινή κατακύρωση των αποτελεσμάτων του εν λόγω διαγωνισμού, για δύο (2) τουριστικές περιόδους για τα έτη 2013 και 2014, στην εταιρία «BRINK'S SECURITY SERVICES S.A.», έναντι τιμής μονάδας (για δύο φύλακες ανά σημείο ελέγχου) 115,36 ευρώ και συνολικού ποσού 543.114,88 ευρώ πλέον ΦΠΑ, σύμφωνα με το ως άνω Πρακτικό της επιτροπής του διαγωνισμού.

ΘΕΜΑ: «Τροποποιήσεις, συμπληρώσεις και διευκρινήσεις ορισμένων διατάξεων των Κανονισμών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ».

αριθμός απόφασης: 193

Εγκρίθηκαν:

Οι κάτωθι «Τροποποιήσεις, συμπληρώσεις και διευκρινήσεις ορισμένων διατάξεων των Κανονισμών και Τιμολογίων του ΟΛΠ ΑΕ»:

A. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ - ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ - ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ ΟΧΗΜΑΤΑ (Γενικές Διατάξεις).

- Συμπληρώνεται το Άρθρο 24 – «Απαλλαγές-Μειώσεις» του Τρίτου Μέρους – «Γενικές Διατάξεις επί των Υπηρεσιών Αποθήκευσης» με την ακόλουθη 6^η παράγραφο: «6. Απαλλάσσονται πλήρως οι υπόχρεοι (προμηθευτές ή διαμεταφορείς) από τα αποθηκευτικά δικαιώματα που αναλογούν σε εμπορεύματα (μηχανήματα, υλικά ή εφόδια), τα οποία αποτελούν ή προορίζονται για περιουσιακά στοιχεία του ΟΛΠ ΑΕ και εναποτίθενται ή εισάγονται στους χώρους προσωρινής εναπόθεσης εμπορευμάτων της Λιμενικής του Ζώνης.»

- Στο άρθρο 3, στις παραγράφους 3,7,8 και 11 όπου αναφέρεται η «παράγραφος 5», τροποποιείται σε «παράγραφο 6».

- Στο άρθρο 4, στην παράγραφο 5 η φράση «οι διατάξεις των παραγράφων 3,4,5,7 και 9 του άρθρου 3», τροποποιείται σε «οι διατάξεις των παραγράφων 3,5,6,8, και 10 του άρθρου 3».

B. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 1 - ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

- Στην Ενότητα II. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, στην παράγραφο Γ. Λοιπών Χρεώσεων προστίθεται η ακόλουθη Γ.6. παράγραφος:

Γ.6. "Επί καθυστερήσεων ή ματαιώσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης γενικών εμπορευμάτων παρέχεται έκπτωση 50% στις προβλεπόμενες κατά περίπτωση αμοιβές, εφόσον υπάρχει ευθύνη τρίτου ή ανωτέρα βία.

Ίση μεταχείριση έχουν και οι περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης γενικών εμπορευμάτων, λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, οι

οποίες έχουν προβλεφθεί και εξαγγελθεί αρμοδίως, εφόσον ο υπόχρεος -μέχρι τον προγραμματισμό των εργασιών- δεν έχει εκφράσει αντίρρηση.

Σε περίπτωση υποβολής αντίρρησης για τον προγραμματισμό των εργασιών, με δεδομένη την προαναγγελία των ακραίων καιρικών συνθηκών, ο ΟΛΠ δικαιούται - κατά την απόλυτη κρίση του - να προγραμματίζει εργασίες φορτοεκφόρτωσης, απαλλάσσοντας τον υπόχρεο από την καταβολή των δικαιωμάτων καθυστέρησης/ματαίωσης, καθώς και να διατάζει την αναγκαστική μεθόρμιση του πλοίου (Άρθρο 5 του Κανονισμού και Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων στη λιμενική ζώνη του ΟΛΠ) ή να αλλάζει τη σειρά εξυπηρέτησης του, προκειμένου να μην παρακωλύεται η ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

Πέραν της απαλλαγής αυτής, ο υπόχρεος δεν δικαιούται να προβάλει καμία άλλη αξίωση για την ίδια αιτία κατά του ΟΛΠ

Ο χρόνος διακοπής των εργασιών αποφασίζεται αποκλειστικά από το αρμόδιο προς το σκοπό αυτό όργανο του ΟΛΠ, η απόφαση του οποίου είναι δεσμευτική για τους υπόχρεους.”

- Στην Ενότητα II. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, στο κεφάλαιο Α. Κανονικών Αμοιβών, στην παράγραφο 1 προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:
«Οι χρεώσεις υπολογίζονται σε ελάχιστη ποσότητα ενός τόνου ανά φορτωτική».

- Στην Ενότητα II. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, στο κεφάλαιο Δ. Αποθηκευτικών, τροποποιείται η παράγραφος Δ.3. ως ακολούθως:
“Επικίνδυνα εμπορεύματα ή απόβλητα παραδίδονται πάντοτε άμεσα και επιβαρύνονται με €60 ανά 15 τόνους. Εάν η ποσότητα υπολείπεται των 1.000 χλγ χορηγείται έκπτωση 50%.”.

Γ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 3 - ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ

- Στην Ενότητα I – Τιμολόγιο Εργασιών επί Εμπορευματοκιβωτίων, στο Κεφάλαιο Β –Πρόσθετες εργασίες επί πλοίου ή προκυμαίας, τροποποιείται η παράγραφος 12 ως ακολούθως:

12. Ζύγιση Εμπορευματοκιβωτίων: ανά τεμάχιο 12 €

- Στην Ενότητα II– Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, στο Κεφάλαιο Β –Πρόσθετων εργασιών, προστίθεται η ακόλουθη 4^η παράγραφος:

4. Διαδικασία Διαχείρισης Υπέρβαρων Ε/Κ

α. Εργασίες Μερικής Άμεσης Εκκένωσης Υπέρβαρου Ε/Κ

- μέχρι 5 τόνους : 50 €
- από 5-10 τόνους : 100 €

β. Μεταφορά υπέρβαρου Ε/Κ στην αποθήκη εκκένωσης της ΣΕΠ ΑΕ μετά από αίτηση του ενδιαφερομένου: 83 €

- Στους Ορισμούς προστίθεται ο ακόλουθος ορισμός για τα υπέρβαρα Ε/Κ:
Υπέρβαρο Εμπορευματοκιβώτιο: είναι το εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρεται με φορτηγό όχημα το μικτό βάρος του οποίου υπερβαίνει το μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό

βάρος του ή τη μέγιστη επιτρεπόμενη φόρτωση κατ' άξονα του οχήματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 1161/1977 (ΦΕΚ 380 Α') όπως εκάστοτε ισχύει.

- Στην Ενότητα Ι – Τιμολόγιο Εργασιών επί Εμπορευματοκιβωτίων, στο Κεφάλαιο Ε – Τιμολόγιο Μεγάλων Πελατών και Όροι Συνεργασίας όπου αναφέρεται η «παράγραφος 5 του άρθρου 3», τροποποιείται σε «παράγραφο 6 του άρθρου 3», και όπου αναφέρεται η «παράγραφος 7 του άρθρου 3», τροποποιείται σε «παράγραφο 8 του άρθρου 3».

Δ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 4 - ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

- Στην Ενότητα ΙΙΙ – Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, στο Κεφάλαιο Α – Κανονικών Αμοιβών, η πρώτη παράγραφος της ενότητας 1 συμπληρώνεται με την ακόλουθη πρόταση:

Σε περιπτώσεις πλοίου με φορτίο βαρέων και ελαφρών οχημάτων το ελάχιστο όριο υπολογίζεται στο σύνολο των οχημάτων, ενώ σε περιπτώσεις πλοίου με μεικτό φορτίο (οχήματα, γενικό φορτίο, εμπορευματοκιβώτια) το ελάχιστο όριο των 50 κινήσεων εφαρμόζεται με βάση το συνολικό αριθμό των τεμαχίων του φορτίου.

Ε. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 5 - ΧΡΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΙ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΡΟΣ ΕΠΙΒΑΤΕΣ

- Στην Ενότητα ΙΙ. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, κεφάλαιο Α. Κανονικών Αμοιβών, η παράγραφος 6 αναδιατυπώνεται ως ακολούθως:

«Οι επιβάτες κρουαζιερόπλοιων, τα οποία παραμένουν στα κρηπιδώματα του λιμένος πέραν του 24ώρου, επιβαρύνονται για τις transit αποεπιβιβάσεις τους, με χρεώσεις χρήσης λιμένος και χρήσης συστημάτων ελέγχου, ως κάτωθι:

- στους επιβάτες transit, για κάθε 24ωρο παραμονής του πλοίου, μειωμένες κατά 50%, εκτός της ημέρας αναχώρησης του πλοίου, η οποία χρεώνεται κανονικά
- στους επιβιβασθέντες επιβάτες home, για κάθε 24ωρο παραμονής του πλοίου, μειωμένες κατά 50%, εκτός της αρχικής τους επιβίβασης στην οποία επιβάλλονται οι προβλεπόμενες χρεώσεις
- στους αποβιβασθέντες επιβάτες home, για κάθε 24ωρο παραμονής του πλοίου, μειωμένες κατά 50%, εκτός της τελικής τους αποβίβασης στην οποία επιβάλλονται οι προβλεπόμενες χρεώσεις.»

Σημείωση: Το 24ωρο παραμονής του πλοίου υπολογίζεται ωριαία και όχι ημερολογιακά.

- Συμπληρώνεται το κεφάλαιο Β - Πρόσθετες Εργασίες, της Ενότητας Ι - Τιμολόγιο Χρήσης Λιμένος από Επιβάτες και Εργασιών Μεταφοράς Χειραποσκευών Επιβατών με την ακόλουθη (5) παράγραφο:

5. Τα μηχανικά μέσα που διατίθενται στους ενδιαφερόμενους κατόπιν αιτήσεως χρεώνονται με βάση όσα αναφέρονται στο σχετικό Τιμολόγιο Νο 5 – Χρήσης Λιμένος και Παρεχόμενων Υπηρεσιών προς τους Επιβάτες καθώς και στο Τιμολόγιο Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εκμισθώσεως Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων Φορτοεκφόρτωσης όπου και προβλέπονται και οι προσαυξήσεις για διάθεση μηχανικών μέσων κατά τις ημέρες αργίας και κατά τη νυχτερινή βάρδια.

- Στην Ενότητα I. Τιμολόγιο Χρήσης Λιμένος από Επιβάτες και Εργασιών Μεταφοράς Χειραποσκευών Επιβατών, στην παράγραφο Γ. Λοιπές Χρεώσεις, διαγράφεται από τον τίτλο η φράση «και Αμοιβές Έκτακτης Εργασίας».

ΣΤ. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ ΚΑΙ ΕΚΜΙΣΘΩΣΕΩΣ ΜΗΧ/ΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ

- Στο «Τιμολόγιο Δικαιωμάτων Χρήσεως και Εκμισθώσεως Μηχανικών μέσων και Εργαλείων Φορτοεκφορτώσεως» προστίθεται η ακόλουθη ΚΔ' Ενότητα:

ΚΔ' – ΔΙΕΛΕΥΣΕΙΣ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΓΕΡΑΝΩΝ

1. Οι ιδιωτικοί χειρσαίοι αυτοκίνητοι γερανοί ή άλλα παρόμοια ανυψωτικά μηχανήματα χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ευρώ (€) 15,00.

2. Οι πλωτοί γερανοί χρεώνονται με ημερήσιο αδιαίρετο δικαίωμα χρήσης λιμένος και εκτέλεσης εργασιών ευρώ (€) 70,00.

Ζ. ΚΟΙΝΕΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

1. Συμπληρώνονται τα:

- Τιμολόγιο 1 - Παροχής Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Γενικών Εμπορευμάτων, Ενότητα I, Κεφάλαιο Γ – Λοιπές Χρεώσεις, παράγραφος 4

- Τιμολόγιο 5 – Χρήσης Λιμένος και Παρεχόμενων Υπηρεσιών προς Επιβάτες, Ενότητα II - Τρόπος και Βάση Υπολογισμού των Αμοιβών, Κεφάλαιο Β. Αμοιβών Πρόσθετων Εργασιών

με την ακόλουθη παράγραφο (β):

β. Ωριαία παράταση φυλακής:

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη ή οδηγό	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα- Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Για κάθε ώρα επιπλέον του 7ώρου	33	55

2. Αναδιατυπώνονται οι ακόλουθες παράγραφοι:

- Τιμολόγιο 1 – Παροχής Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Γενικών Εμπορευμάτων, Ενότητα II. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού Αμοιβών, Κεφ. Γ. – Λοιπών Χρεώσεων, παράγραφος Γ.1.

- Τιμολόγιο 4 – Παροχής Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Τροχοφόρων, Ενότητα III. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού Αμοιβών, Κεφ. Γ. – Λοιπών Χρεώσεων, παράγραφος 5.

ως ακολούθως:

“Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης ή ματαίωσης της προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας πλοίου που βρίσκεται σε αναμονή, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το πλοίο που είναι σε παραβολή, υποχρεούται να απομακρύνεται από τα κρητιδώματα του λιμένα, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ο πλοίαρχος, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος, ή ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου, βαρύνεται με την εκάστοτε, αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης, δαπάνη, για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες (κύτους και προκουμαίας) και τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων.

β. Στις περιπτώσεις που δύο πλοία εξυπηρετούνται με την ίδια εργατική ομάδα, ή όταν η λήξη εργασιών ενός πλοίου συμπίπτει με την έναρξη εργασιών άλλου που περιμένει για παραβολή, το πλοίο που είναι σε παραβολή υποχρεούται να απομακρύνεται από το κρηπίδωμα του λιμένα, αφήνοντας το ελεύθερο για το αναμένον πλοίο, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών και το πλοίο που είναι σε αναμονή υποχρεούται να ξεκινά την φορτοεκφορτωτική εργασία του εντός μίας (1) ώρας από την απομάκρυνση του προηγούμενου από το κρηπίδωμα του λιμένα. Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη εργασιών του πρώτου πλοίου έως την έναρξη εργασιών του επόμενου, δεν χρεώνεται, εφόσον δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες.

Μετά την παρέλευση των 2 ωρών, η χρέωση για την καθυστέρηση ή ματαίωση, υπολογίζεται εξ' ολοκλήρου και βαρύνει τον πλοίαρχο, ή νόμιμο εκπρόσωπο, ή το ναυτικό πράκτορα του πλοίου, το οποίο ολοκλήρωσε την απαιτούμενη κατά περίπτωση διαδικασία (: απομάκρυνση από το κρηπίδωμα ή έναρξη εργασιών) ξεπερνώντας το χρονικό όριο της μίας ώρας.

Σημείωση:

Στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου, η διάταξη που προβλέπει: “Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30’ λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται” (βλ.: ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ), δεν έχει εφαρμογή κατά τον υπολογισμό του χρόνου απομάκρυνσης του πλοίου από το κρηπίδωμα ή της έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.»

- Τιμολόγιο 3 – Παροχής Εργασιών Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Εμπορευματοκιβωτίων, Ενότητα II. Τρόπος και Βάση Υπολογισμού Αμοιβών, Κεφ. Γ. – Λοιπών Χρεώσεων, παράγραφος 4:

“Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης ή ματαίωσης της προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας πλοίου που βρίσκεται σε αναμονή, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το πλοίο που είναι σε παραβολή, υποχρεούται να απομακρύνεται από τα κρηπίδωματα του λιμένα, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, πέρα από την προβλεπόμενη κατά περίπτωση αποζημίωση, ο πλοίαρχος, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος, ή ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου, βαρύνεται και με την εκάστοτε, αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης, δαπάνη, για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες (κύτους και προκουμαίας) και τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων.

β. Στις περιπτώσεις που δύο πλοία εξυπηρετούνται με την ίδια εργατική ομάδα, ή όταν η λήξη εργασιών ενός πλοίου συμπίπτει με την έναρξη εργασιών άλλου που περιμένει για παραβολή, το πλοίο που είναι σε παραβολή υποχρεούται να απομακρύνεται από το κρηπίδωμα του λιμένα, αφήνοντας το ελεύθερο για το αναμένον πλοίο, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών και το πλοίο που είναι σε αναμονή υποχρεούται να ξεκινά την φορτοεκφορτωτική εργασία του εντός μίας (1) ώρας από την απομάκρυνση του προηγούμενου από το κρηπίδωμα του λιμένα. Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη εργασιών του πρώτου πλοίου έως την έναρξη εργασιών του επόμενου, δεν χρεώνεται, εφόσον δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες.

Μετά την παρέλευση των 2 ωρών, η χρέωση για την καθυστέρηση ή ματαίωση, υπολογίζεται εξ' ολοκλήρου και βαρύνει τον πλοίαρχο, ή νόμιμο εκπρόσωπο, ή το ναυτικό πράκτορα του πλοίου το οποίο ολοκλήρωσε την απαιτούμενη κατά περίπτωση διαδικασία (: απομάκρυνση από το κρηπίδωμα ή έναρξη εργασιών), ξεπερνώντας το χρονικό όριο της μίας ώρας.

Σημείωση:

Στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου, η διάταξη που προβλέπει: "Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30' λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται" (βλ.: ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ), δεν έχει εφαρμογή κατά τον υπολογισμό του χρόνου απομάκρυνσης του πλοίου από το κρηπίδωμα ή της έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.»

ΘΕΜΑ: Έγκριση παράτασης της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αξιολόγησης του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού προσχεδίων του έργου «Ανασχεδιασμός του υπάρχοντος κτιρίου του αποθηκευτικού σταθμού σιτηρών (SILO) και του περιβάλλοντος χώρου του σε Μουσείο Ενάλιων Αρχαιοτήτων».

αριθμός απόφασης: **194**

Εγκρίθηκε:

Η παράταση της ολοκλήρωσης της διαδικασίας αξιολόγησης του αρχιτεκτονικού διαγωνισμού προσχεδίων του έργου «Ανασχεδιασμός του υπάρχοντος κτιρίου του αποθηκευτικού σταθμού σιτηρών (SILO) και του περιβάλλοντος χώρου του σε Μουσείο Ενάλιων Αρχαιοτήτων», έως τις 29 Ιανουαρίου 2013.