

ΘΕΜΑ: ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΟΛΠ Α.Ε. για το 2012 και αποφάσεις υλοποίησής της.

αριθμός απόφασης: 238

Εγκρίθηκαν οι ακόλουθες κατευθύνσεις:

A. Κρουαζιέρα

1. Υποδομές

1.α) Ολοκλήρωση μέχρι το Μάιο 2012 των δύο νέων θέσεων πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων κατά το μήκος της Ακτής Μιαούλη. Το έργο ήδη εκτελείται, έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ (ΠΕΠ Αττικής) για χρηματοδότηση και έχει εγκριθεί από το Δ.Σ., την ΕΣΑΛ και το Ελεγκτικό Συνέδριο. Με την ολοκλήρωση του έργου δημιουργούνται πρόσθετοι χερσαίοι χώροι 8.700 τ.μ.

1.β) Δημιουργία και λειτουργία τον Απρίλιο 2012 του Σταθμού Επιβατών Β΄ στην Ακτή Θεμιστοκλέους στο Λιμένα Λέοντος. Ο νέος υπερσύγχρονος Σταθμός Β΄ 5.400 τ.μ., θα εξυπηρετεί όλους τους επιβάτες των κρουαζιεροπλοίων, τα οποία θα προσδένουν στο Λιμένα Λέοντος (από το άγαλμα του λιονταριού μέχρι το πράσινο φανάρι του προλιμένα).

1.γ) Άμεση μετατροπή του πενταγωνικού κτιρίου της “Παγόδας” σε Σταθμό επιβατών Γ΄ (Σταθμός Επιβατών Μιαούλη) 3.200 τ.μ. Ο Σταθμός θα λειτουργήσει τον Μάιο 2012 και θα εξυπηρετήσει τα κρουαζιερόπλοια της Ακτής Μιαούλη και ένα της Ακτής Αγίου Νικολάου.

1.δ) Δημιουργούνται νέες θέσεις στάθμευσης για πούλμαν, ταξί και Ι.Χ. και στους 3 πλέον Σταθμούς Επιβατών του Λιμένα Κρουαζιεροπλοίων.

1.ε) Αρχές του 2012 ξεκινούν οι δημοπρατήσεις των έργων επέκτασης του Λιμένα Κρουαζιέρας για τη δημιουργία 6 νέων θέσεων πρόσδεσης πλοίων νέας γενιάς. Για το έργο αυτό εδόθη η έγκριση της ΕΣΑΛ, ολοκληρώθηκαν οι κυκλοφοριακές μελέτες, οι τεχνικές μελέτες του ΕΜΠ, παραδόθηκε η cost benefit analysis από την Τράπεζα Πειραιώς, υποβλήθηκαν οι φάκελοι στο ΕΣΠΑ καθώς και οι τελικές μελέτες περιβαλλοντικών όρων.

Τα πιο πάνω σημαίνουν ότι το 2012:

* Ο Πειραιάς θα διαθέτει 11 θέσεις πρόσδεσης κρουαζιεροπλοίων (έναντι 9 θέσεων).

* Τρεις Σταθμούς Επιβατών συνολικής έκτασης 14.900 τ.μ, (έναντι 5.900 τμ) ικανούς να εξυπηρετήσουν ημερησίως 20.000 επιβάτες κατανεμημένους χωρικά σε 3 διαφορετικά σημεία του λιμανιού.

* Πολλαπλές πύλες ελέγχου Χ΄- Rays και τριπλάσιους ιμάντες μεταφοράς αποσκευών.

2. Τιμολογιακή πολιτική.

2α) Συγκροτημένη τιμολογιακή πολιτική με τιμές κατά 30 % χαμηλότερες όλων των λιμανιών κρουαζιέρας της Μεσογείου.

2β) Σύστημα εκπτώσεων για μεγάλους πελάτες, ειδικές κατηγορίες πολιτών και εποχικότητα.

2γ) Ο ΟΛΠ Α.Ε., προσδιορίζει την τιμολογιακή του πολιτική για τα έτη 2013, 2014, 2015 και 2016 (μέχρι δηλαδή να ολοκληρωθεί το επόμενο πακέτο υποδομών και αναδομών) βάσει της οποίας θα διατηρήσει τα τιμολόγια του σταθερά, αναπροσαρμοζομένων ετησίως μόνο κατά τον Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του προηγούμενου έτους.

3. Νέα πολιτική παραχώρησης θέσεων μόνιμης πρόσδεσης και κανόνων προτεραιοτήτων κατά τον ελλιμενισμό.

B. Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων.

β.1.) Το 2012 πέραν των ήδη αποφασισθέντων μεταβολών (λόγω ISPS και αναπροσαρμογής τριετίας) ουδεμία άλλη τιμολογιακή πολιτική θα υπάρξει.

β.2.) Οι επενδύσεις έχουν ολοκληρωθεί και δεν απαιτούνται νέες.

β.3.) Δημιουργία επενδυτικών προτάσεων για αξιοποίηση του χώρου ΟΔΔΥ και ανακατασκευή των χώρων της Τεχνικής Βάσης.

Γ. Σταθμοί Αυτοκινήτων (Car – Terminal).

γ.1.) Δεν αντιμετωπίζονται τιμολογιακές προσαρμογές.

γ.2.) Ανάπτυξη νέων θέσεων στον Προβλήτα Ηρακλέους έναντι κατάργησης του Γ1 προβλήτα.

γ.3.) Περεταίρω βελτιώσεις χερσαίων υποδομών.

γ.4.) Οι σχεδιασμοί νέων έργων του επενδυτικού προγράμματος 2011-2015 θα ισχύουν όπως αυτοί διαμορφώθηκαν πέρυσι.

Δ. Ακτοπλοΐα.

δ.1.) Συνεχής εκσυγχρονισμός των χερσαίων και λιμενικών υποδομών.

δ.2.) Σταθερή τιμολογιακή πολιτική το 2012.

Ε. Ναυπηγοεπισκευαστικοί χώροι.

ε.1.) Σταδιακή απόσχιση κλάδου από ΟΛΠ Α.Ε. προς ΝΑΥΣΟΛΠ Α.Ε.

ε.2.) Αύξηση ΜΚ της ΝΑΥΣΟΛΠ Α.Ε.

ε.3.) Νέο λειτουργικό μοντέλο στο λιμάνι Ηρακλέους (ενοποίηση χώρων).

ε.4.) Ενίσχυση πολιτικών ΝΑΥΣΟΛΠ Α.Ε., ώστε να καταστεί ουσιαστικός εταίρος ως Φορέας της Ζώνης για την προσέλκυση πλοίων ναυτιλιακών εταιριών, σύναψης εταιρικών συμμαχιών και πλήρους εκμετάλλευσης χερσαίων χώρων και δεξαμενών.

ΣΤ. Αξιοποίηση Περιουσίας.

στ.1) Άμεση συγκρότηση της Δ/σης Περιουσίας για την Αξιοποίηση της περιουσίας του ΟΛΠ Α.Ε.

στ.2) Νέα πολιτική Μετόχων στα πλαίσια του Χ.Α.Α. και της Ε.ΛΙΜ.Ε.

Ζ. Ενεργοποίηση της θυγατρικής εταιρίας Συνδυασμένων Μεταφορών και Υποδομών.

ζ.1.) Επέκταση των εργασιών της προς την κατεύθυνση της ανάπτυξης και λειτουργίας λιμένων κρουαζιέρας

ζ.2.) Παροχή τεχνογνωσίας αρχικά στα λιμάνια της Ε.ΛΙΜ.Ε και στα λιμάνια κρουαζιέρας και

ζ.3.) Σύναψη Προγραμματικών Συμφωνιών με όσα λιμάνια επιζητούν ωρίμανση και κατασκευή έργων.

Η. Προσαρμογή της Οργανωτικής Υποδομής του ΟΛΠ Α.Ε.

Θα κατατεθεί νέος ΚΕΟΛ ο οποίος θα εγκριθεί εντός του Ιανουαρίου 2012, ώστε το οργανωτικό και λειτουργικό μοντέλο του ΟΛΠ Α.Ε. να καταστεί πιο λειτουργικό. Το νέο Οργανόγραμμα, θα δοθεί στα συνδικάτα για διαβούλευση και έκφραση γνώμης.

Θ. Απτικό Λιμενικό Σύστημα.

Στα πλαίσια των μελετών που έχουν κατατεθεί και της νομοθετικής πρωτοβουλίας της Κυβέρνησης αναμένεται η ενεργοποίηση της ενοποίησης των λιμένων της Αττικής (Πειραιά, Λαυρίου, Ελευσίνας και Ραφήνας), υπό τον ΟΛΠ Α.Ε.

Ι. Ανεξάρτητη “Αρχή Λιμένων Ελλάδος”.

Ο ΟΛΠ Α.Ε. υποστηρίζει τη συγκρότηση Α.Α.Λ., η οποία θα επιλύει θέματα (α) μεταξύ Λιμένων, (β) μεταξύ χρηστών και Λιμένων και (γ) μεταξύ των χρηστών λιμένων για θέματα θαλασσιών μεταφορών.

ΙΑ. “Αρχή Λιμένος” κατά λιμάνι ή λιμενικό σύστημα.

Ο ΟΛΠ Α.Ε. έχει μελετήσει και θα συμβάλει στη διαμόρφωση του διαχωρισμού κάθε ενότητας λιμενικών υπηρεσιών σε (α) Αρχή Λιμένος, η οποία θα αναλάβει όλες τις δημοσίου χαρακτήρα υπηρεσίες, οι οποίες ασκούνται στα λιμάνια (β) Τομείς Εκμετάλλευσης (επιχειρηματικές δραστηριότητες).

Άποψη του ΟΛΠ Α.Ε. είναι ότι στην “Αρχή” πρέπει να συγκεντρωθούν όλες οι μη παραχωρούμενες σε τρίτους υπηρεσίες δημοσίου χαρακτήρα, ενώ στους Τομείς μπορούν να ενταχθούν όλες οι επιχειρηματικές δραστηριότητες, οι οποίες θα δύνανται, ιδιαίτερα ως νέες λιμενικές υποδομές, να παραχωρούνται σε τρίτους.

ΙΒ. Νέες ευρύτερες υποδομές Λιμένος / Πόλης / Περιφέρειας βάσει του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αττικής 2021.

Για το θέμα αυτό ο ΟΛΠ Α.Ε. κατέθεσε τις απόψεις του στον ΟΡΣΑ, το Δήμο Πειραιώς και την Περιφέρεια Αττικής, επικεντρώνοντας το ενδιαφέρον του σε ευρύτερης σημασίας για το λιμάνι έργα όπως η ολοκλήρωση του οδικού άξονα Δυτικής Αιγιάλεω – Σχιστού – Πειραιάς, η υπογειοποίηση γραμμών ηλεκτρικού (ΗΣΑΠ) από Ν. Φάληρο (και πριν) μέχρι το λιμάνι, η ολοκλήρωση Μετρό από Χαϊδάρι προς Πειραιά, η ολοκλήρωση σιδηροδρομικής διασύνδεσης Θριασίου – Ικονίου και δημιουργία γραμμής Προαστιακού από ΣΚΑ μέχρι Ικόνιο, υποθαλάσσια οδική σήραγγα σε είσοδο λιμένος, οδικές σήραγγες κάτω από περιοχές της πόλης του Πειραιά κ.λ.π..

Ι.Γ. Λιμενοβιομηχανική Περιοχή Λιπασμάτων.

Ο ΟΛΠ Α.Ε., ο οποίος είναι ιδιοκτήτης 117 παραθαλάσσιων στρ. στο σύνολο των 660 στρ. της περιοχής, επιδιώκει (α) τη σύσταση Εταιρίας Ειδικού Σκοπού με όλους τους συνιδιοκτήτες και το Δήμο Δραπετσώνας – Κερατσινίου για την εκμετάλλευση του χώρου αυτού (β) την ανάθεση μέσω της εταιρίας σε διεθνή Οίκο της τελικής μελέτης Ανάπλασης (έχουν προηγηθεί ήδη άριστες και σημαντικές) και (γ) τη δημιουργία στον βόρειο θαλάσσιο χώρο του λιμένος (από Μώλο Κράκαρη μέχρι Ακροκέραμο) ορισμένων θέσεων επιβατικών πλοίων, κυρίως όμως σκαφών θαλάσσιου τουρισμού και mega-yachts.

Ι.Δ. Επέκταση και Ενίσχυση Φιλοπεριβαλλοντικών πολιτικών.

- 1.ι.δ.) Ολοκλήρωση πολιτικών ανάπτυξης πρασίνου και στο εμπορικό λιμάνι.
- 2.ι.δ.) Ολοκλήρωση πολιτικών λειτουργίας φωτοβολταϊκών πάρκων.
- 3.ι.δ.) Ολοκλήρωση δικτύων λυμάτων.
- 4.ι.δ.) Ενίσχυση πολιτικών ελέγχου ρύπων.

Ι.Ε. Δημιουργία Συστήματος Χώρων Στάθμευσης εντός λιμενικής περιοχής.

- 1.ι.ε.) Κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης εντός του χώρου της Πολιτιστικής Ακτής.
- 2.ι.ε.) Ανακατασκευή υπόγειου parking στην Πλατεία Καραϊσκάκη.
- 3.ι.ε.) Απαγόρευση στάθμευσης εντός ζώνης, πλην ορισμένων περιοχών ελεγχόμενης στάθμευσης για φορτηγά και Ι.Χ.
- 4.ι.ε.) Ειδικές ζώνες στάθμευσης για οχήματα φορτοεκφόρτωσης.

Ι.ΣΤ. Αναβάθμιση Περιοχής Πλατείας Καραϊσκάκη.

- 1.ι.στ.) Αναβάθμιση (εξ' ιδίων ή με παραχώρηση του υπογείου parking)
- 2.ι.στ.) Ανακατασκευή με συνυπογραφές λοιπών ιδιοκτητών του “τετραγώνου Γιαννουλάτου”.
- 3.ι.στ.) Ανακατασκευή Πλατείας Καραϊσκάκη.

Ι.Ζ. Πολιτιστική Ακτή.

Άμεση εφαρμογή όλων των σχεδιασμένων πολιτικών υλοποίησης του έργου αυτού.

Ι.Η. Εορτασμός 2.500 χρόνων από τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας το 2020.

Ο ΟΛΠ Α.Ε. έχει από το 2010 υποβάλει προτάσεις για τη δημιουργία Εταιρίας Ειδικού Σκοπού (“Ελευθερία 2020”), η οποία θα αναλάβει κατά τα πρότυπα του “Αθήνα 2004”, τη διοργάνωση των εκδηλώσεων το 2020 της επετείου των 2.500 ετών από τη Ναυμαχία της Σαλαμίνας. Η προετοιμασία πρέπει να ξεκινήσει από το 2012, διότι απαιτούνται σύνθετα έργα υποδομών και άριστη λειτουργική προετοιμασία. Εκτός από την Πολιτεία και το Δήμο Σαλαμίνας, οφείλουν να συμμετέχουν πλην του ΟΛΠ Α.Ε., ο οποίος σήμερα είναι ιδιοκτήτης πολλών περιοχών, οι παραλιμένιοι Δήμοι της περιοχής και φυσικά οι Δήμοι Πειραιώς και Αθηναίων. Πέρα από την οφειλόμενη τιμή, οι εκδηλώσεις του 2020 θα αποτελέσουν παγκόσμιας ακτινοβολίας γεγονός με σημαντικές επενδυτικές και οικονομικές θετικές επιπτώσεις για την περιοχή του ευρύτερου Πειραιά.

Ι.Θ. Πολιτικές.

- Επιδίωξη στενότερων σχέσεων μεταξύ ΟΛΠ Α.Ε. και Δήμων Πειραιά, Κερατσινίου – Δραπετσώνας, Περάματος, Σαλαμίνας.
- Διασύνδεση πολιτικών Ναυτιλίας – Πολιτισμού – Τουρισμού.
- Διασύνδεση ΟΛΠ Α.Ε. και λοιπών λιμένων μέσω Ε.ΛΙΜ.Ε., MedCruise, ESPO.
- Διασυνδέσεις εταιρικής ευθύνης σε επίπεδο τοπικών κοινωνιών, χρηστών, ναυαθλητισμού.

ΘΕΜΑ: ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΛΠ Α.Ε. 2012- 2016.

αριθμός απόφασης: **240**

Εγκρίθηκε το 5ετές Επενδυτικό – Αναπτυξιακό Πρόγραμμα του ΟΛΠ για την περίοδο 2012 – 2016 σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα:

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ 2012-2016
(ποσά σε χιλ. € χωρίς ΦΠΑ)

α/α	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΣΥΝΟΛΟ	2012	2013	2014	2015	2016	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Επέκταση του νότιου μέρους του Κεντρικού Λιμένα για την εξυπηρέτηση κρουαζιερόπλοιων.	230 000	20.000	40 000	40 000	60 000	70.000	ΕΤΕΠ/ΕΣΠΑ Μεγάλο Έργο
2	Επέκταση βόρειου Κεντρικού Λιμένα για την εξυπηρέτηση της επιβατηγού και τουριστικής κίνησης.	Υπό μελέτη	-	-	-	-	-	Συνδυαστικά με ανάπτυξη Δραπετσώνας
3	Εκθεσιακό - Συνεδριακό στην περιοχή Λιμένος Λέοντος.	90 000	10 000	40 000	40 000	-	-	Σύμβαση παραχώρησης Έχει υπογραφεί
4	Επέκταση σταθμού κρουαζιερόπλοιων στην περιοχή "Λέοντος".	4 000	2 000	-	-	-	-	Ίδιοι πόροι
5	Νέο κρηπίδωμα κρουαζιερόπλοιων σε Αγ. Νικόλαο.	5 000	5 000	-	-	-	-	ΕΣΠΑ/ΕΤΕΠ
6	Μετατροπή του κτιρίου "Παγόδα" σε σταθμό εξυπηρέτησης επιβατών κρουαζιερόπλοιων και Ξενοδοχείο 5* . .	50 000	-	10 000	20 000	20 000	-	Σύμβαση παραχώρησης
7	Αναπαλαίωση – Αξιοποίηση Υπερκατασκευής Μώλου Κράκαρη.	2.500	1 000	1 500	-	-	-	ΕΣΠΑ/ ΕΤΕΠ Ίδιοι πόροι
8	Μετατροπή πενταγωνικής σε σταθμό κρουαζιεροπλοίων	1 000	1 000	-	-	-	-	Ίδιοι πόροι
9α	Ένταξη του ακινήτου "Καστράκι" στην Ηπειώνια Ακτή στις υποδομές της Πολιτιστικής Ακτής.	Υπό μελέτη	-	-	-	-	-	Σύμβαση παραχώρησης με ΥΠΠΟ Συγχρηματοδότηση/ΕΤΕΠ
9β	Μετατροπή της μεγάλης αποθήκης της Ηπειώνιας Ακτής σε κέντρο πολλαπλών χρήσεων και καινοτομίας.	Διαγωνι-σμός σε εξέλιξη	-	-	-	-	-	Σύμβαση παραχώρησης
9γ	Μετατροπή της νότιας αποθήκης της Ηπειώνιας Ακτής σε αίθουσες μουσειακών δραστηριοτήτων.	Διαγωνι-σμός σε εξέλιξη	-	-	-	-	-	Σύμβαση παραχώρησης
9δ	Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Πολιτιστικής Ακτής	Υπό μελέτη	-	-	-	-	-	Jessica & ΕΣΠΑ
9ε	Μετατροπή του κτιρίου ΣΙΛΟ σε Μουσείο Ενάλιων Αρχαιοτήτων.	Υπό μελέτη	Διαγωνι-σμός	-	-	-	-	Σύμβαση με ΥΠΠΟ

10	Μετατροπή Πέτρινης Αποθήκης σε Μουσείο Μετανάστευσης & Ιστορικό Αρχείο ΟΛΠ	2 500	1 000	1 500	-	-	-	ΕΣΠΑ/ ΕΤΕΠ Σύμβαση με ΥΠΠΟ Ίδιοι πόροι
11	Υποθαλάσσια Σύνδεση (διάβαση πεζών) περιοχής Λέοντος και Ηετιωνίας Ακτής στον Κεντρικό Λιμένα Πειραιώς	Εκπονήθηκε 10 000	Διαγωνισμός	5 000	5 000	-	-	Ίδιοι πόροι ΕΤΕΠ
11α	Υποθαλάσσια οδική σύνδεση για τροχοφόρα του λιμένα κρουαζιέρας με την περιοχή Λιπασμάτων Δραπετσώνας	Εκπονήθηκε 100 000	-	10 000	20 000	20 000	50 000	Μεγάλο Έργο ΕΣΠΑ/ΕΤΕΠ Παραχώρηση
12	Κατασκευή και εξοπλισμός υπερυψωμένου μέσου σταθερής τροχιάς (Monogail) περιμετρικά του λιμένος εντός λιμενικής ζώνης Πειραιά.	120 000	10000	50 000	60 000	-	-	ΕΤΕΠ/ ΕΣΠΑ Παραχώρηση
13	Λιμενικά Έργα ανάπτυξης λιμένος Ηρακλέους (Εμπορικός λιμένας)	15 000	-	4000	4000	4000	3000	Ίδιοι πόροι ΟΛΠ/ΕΤΕΠ
14	Κατασκευή νέου κτιρίου ΣΥΚΕ στο ΣΕΜΠΟ μεταξύ Π1 και Π2	800	800	-	-	-	-	Συγχρηματοδότηση ΟΛΠ - ΣΕΠ
15	Αναβάθμιση υποδομών και εξοπλισμού Προβλήτα II ΣΕΜΠΟ.	100 000	20 000	-	-	-	-	Χρηματοδότηση από ΣΕΠ Α.Ε., βάσει σύμβασης παραχώρησης.
16	Κατασκευή ανατολικού τμήματος Προβλήτα III ΣΕΜΠΟ.	110 000	20 000	20 000	30 000	40 000	-	Χρηματοδότηση από ΣΕΠ Α.Ε., βάσει σύμβασης παραχώρησης.
17	Νέο ενιαίο κτίριο Τελωνείων στην περιοχή ΟΔΔΥ.	9 000	-	4 000	5 000	-	-	Ίδιοι πόροι- ΕΤΕΠ
18	Βελτιώσεις υπάρχουσας υποδομής.	50 000	6 000	8 000	10 000	12 000	14 000	Ίδιοι πόροι ΕΤΕΠ
19	Λειτουργία ελικοδρομίου.	Έτοιμο	-	-	-	-	-	Ίδιοι πόροι / Παραχώρηση
20	Περιβαλλοντικές υποδομές α) αποβλήτων, β) ενέργειας, γ) σπικιών ινών δ)πρασίνου ε)φωτοβολταϊκών σε λιμάνι ακτοπλοΐας.	Έτοιμα Έργα	3 000	-	-	-	-	ΕΣΠΑ – ΕΤΕΠ Ίδιοι πόροι
21	Εγκαταστάσεις υποσταθμών μέσης τάσης για τροφοδοσία σε πλοία.	Σύνταξη Μελέτης	-	-	-	-	-	Ίδιοι πόροι
22	Ολοκλήρωση σιδηροδρομικού δικτύου και σταθμών σε ΣΕΜΠΟ και Car Terminal.	Υπό εκτέλεση	Παράδοση άνοιξη 2012	-	-	-	-	Χρηματοδότηση ΟΣΕ (ολοκλήρωση έως 30/06/2012)

23	Αναβάθμιση terminal περιοχής "Λεμονάδικα" (οικοδομικό Γιανουλάτου)	Σύνταξη Μελέτης	-	-	-	-	-	Ίδιοι πόροι, ΕΤΕΠ συγχρηματοδότηση
24	Εκβάθυνση Κεντρικού Λιμένα.	8 000	1 000	1 000	2 000	2 000	2 000	Ίδιοι πόροι/ΕΤΕΠ
25	Έργα Αναβάθμισης Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης-Κατασκευή νέου κτιρίου ΝΕΒ Περάματος	10 000	1 000	2 000	2 000	2 500	2 500	Ίδιοι πόροι ΕΣΠΑ/ΕΤΕΠ
26	Συμμετοχή στη διαμόρφωση των εισόδων των Δήμων Περάματος και Κερατσινίου.	Υπό εκτέλεση	1000	-	-	-	-	Ίδιοι πόροι/ ΕΣΠΑ
27	Εξοπλισμός μηχανημάτων και μέσων.	10 000	3 000	1 000	1 000	2 000	3 000	Ίδιοι πόροι
28	Εξοπλισμός αναβάθμισης χώρων λιμένας.	5 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	Ίδιοι πόροι
29	Εγκατάσταση νέας δεξαμενής στο Πέραμα και εγκατάλειψη των παλαιών δεξαμενών, οι οποίες θα δοθούν για χρήση στην Ακτή Πολιτισμού.	Υπό μελέτη	-	-	-	-	-	Συνδυαστικά με ΝΑΥΣΟΛΠ
30	Αυτόνομη λειτουργία ISPS για τον Πειραιά.	Σύνταξη Μελέτης	-	-	-	-	-	ΕΣΠΑ - Ίδιοι πόροι
31	Μελέτες	5000	1000	1 000	1 000	1 000	1 000	Ίδιοι πόροι

ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) Διενέργειας δημόσιου, διεθνούς ανοικτού διαγωνισμού, για την ανάθεση των εργασιών καθαριότητας των χερσαίων χώρων της Λιμενικής Ζώνης του ΟΛΠ Α.Ε., για τρία (3) έτη, προϋπολογισμού 5.118.000,00€ πλέον Φ.Π.Α. 23%. β) Των όρων της σχετικής διακήρυξης.

αριθμός απόφασης: **244**

Εγκρίθηκαν:

Α. Η διενέργεια δημόσιου, διεθνούς, ανοικτού διαγωνισμού, για την ανάθεση των εργασιών καθαριότητας των χερσαίων λιμενικών χώρων του ΟΛΠ Α.Ε. και αποκομιδής παντός είδους αποβλήτων, για τρία (3) έτη, με κριτήριο κατακύρωσης τη συμφερότερη προσφορά και δυνατότητα υποβολής προσφοράς για μία ή και τις δύο περιοχές εργασιών (Α' & Β') της Λιμενικής Ζώνης.

Β) Οι όροι της σχετικής διακήρυξης.

Γ) Η πίστωση συνολικού ποσού 5.118.000,00 €, σε βάρος Κ.Α. 64.98.14 πλέον Φ.Π.Α. 23% συνολικού ποσού 1.177.140,00 € σε βάρος Κ.Α. 54.00.64.0023, για τρία έτη η οποία κατανέμεται ως εξής:

Γ1) ποσού 1.279.500,00 €, από 1-4-2012 έως 31-12-2012, σε βάρος του ΚΑ 64.98.14., του αναλογούντος Φ.Π.Α. 23% ποσού 294.285,00 (ΚΑ 54.00.64.0023.) και της χρήσης 2012.

Γ2) ποσού 1.706.000,00 €, σε βάρος του ΚΑ 64.98.14., του αναλογούντος Φ.Π.Α. 23% ποσού 392.380,00 (ΚΑ 54.00.64.0023.) και της χρήσης 2013.

Γ3) ποσού 1.706.000,00 € σε βάρος του ΚΑ 64.98.14., του αναλογούντος Φ.Π.Α. 23% ποσού 392.380,00 (ΚΑ 54.00.64.0023.) και της χρήσης 2014.

Γ4) ποσού 426.500,00 € 1-1-2015 έως 31-3-2015 σε βάρος του ΚΑ 64.98.14., του αναλογούντος Φ.Π.Α. 23% ποσού 98.095,00 (ΚΑ 54.00.64.0023.) και της χρήσης 2015.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση της παραγράφου 2Β της αριθμ. 34/14-2-2011 απόφασης Δ.Σ./ΟΛΠ Α.Ε. για την αναπλήρωση της εκπροσώπησης της Προϊσταμένης του Τμήματος Εισπράξεων και Πληρωμών της Δ/σης Οικ/κου της ΟΛΠ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: **247**

Εγκρίθηκε:

Α. Η τροποποίηση της παραγράφου 2Β της αριθμ 34/14-2-2011 απόφασης Δ.Σ./ΟΛΠ Α.Ε., για την αναπλήρωση της εκπροσώπησης στις οικονομικές συναλλαγές με Τράπεζες και Διάφορα Ταμεία της Προϊσταμένης του Τμήματος Εισπράξεων και Πληρωμών της Δ/σης Οικ/κου της ΟΛΠ Α.Ε. ως εξής:

Για την Προϊσταμένη του Τμήματος Εισπράξεων και Πληρωμών ορίζονται αναπληρωτές για εκπροσώπηση σε οικονομικές συναλλαγές με Τράπεζες και Διάφορα Ταμεία (έκδοση – είσπραξη επιταγών, μετρητών κ.λ.π) οι υπάλληλοι του ίδιου τμήματος της Δ/σης Οικονομικού.

- α) Βλάχου Σταματίνα,
- β) Δείρμεντζόγλου Σταύρο,
- γ) Ζαχαράκης Ευάγγελος

ΘΕΜΑ: 10.3. Εκλογή μέλους Δ.Σ. - Ορισμός Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου ΟΛΠ Α.Ε. – ανασυγκρότηση ΔΣ ΟΛΠ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: **249**

Εγκρίθηκε:

Α. Η εκλογή ως εκτελεστικού μέλους ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ του κ. Παναγιώτη Πετρουλή και τον ορισμό του ως Αναπληρωτή Διευθύνοντος Συμβούλου.

Β. Η ανασυγκρότηση του Διοικητικού Συμβουλίου σε σώμα από 19-12-2011, όπως παρακάτω:

1. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Δημητρίου, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, ως ΠΡΟΕΔΡΟΣ & ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ, εκτελεστικό μέλος.
2. ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΠΕΤΡΟΥΛΗΣ του Μιχαήλ, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, ως ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ, εκτελεστικό μέλος.
3. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Ζήση, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, **ανεξάρτητο** μη εκτελεστικό μέλος.
4. ΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Γεωργίου, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, **ανεξάρτητο** μη εκτελεστικό μέλος.
5. ΠΑΠΑΗΛΙΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Ηλία, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
6. ΖΗΣΙΜΟΠΟΥΛΟΣ ΑΓΓΕΛΟΣ του Γεωργίου, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
7. ΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ του Αριστείδη, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
8. ΤΣΙΡΙΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ του Παναγιώτη, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
9. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του Δημητρίου, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
10. ΜΟΥΣΤΑΚΗ ΕΙΡΗΝΗ του Νικόλαου, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΜΕΤΟΧΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
11. ΜΠΑΛΑΜΠΑΝΙΔΗΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ του Ιωάννη, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
12. ΓΕΩΡΓΙΟΥ ΝΙΚΟΛΑΟΣ του Κωνσταντίνου, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ των ΛΙΜΕΝΑΡΓΑΤΩΝ, μη εκτελεστικό μέλος.
13. ΜΙΧΑΛΟΛΙΑΚΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ του Ιωάννη, ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ του ΔΗΜΟΥ ΠΕΙΡΑΙΑ, ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ, μη εκτελεστικό μέλος.

ΘΕΜΑ: Ορισμός Γενικού Διευθυντή ΟΛΠ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: **250**

Εγκρίθηκε:

Α. Ο ορισμός του κ. Σταύρου Χατζάκου, Προϊστάμενου της Δ/σης Διοίκησης, στη θέση του Γενικού Διευθυντή του ΟΛΠ Α.Ε.