

## **ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ Δ.Σ. 28-3-2011**

**Θέμα: Έγκριση: α) Διενέργειας ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος Δ/Ξ ΣΑΙΝΤ ΡΑΦΑΗΛ ΙΙΙ Ν.Π. 10323 και β) των όρων της σχετικής διακήρυξης.**

αριθμός απόφασης: **75**

Εγκρίθηκαν :

1) η διενέργεια ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου –πλωτού ναυπηγήματος « Δ/Ξ ΣΑΙΝΤ ΡΑΦΑΗΛ ΙΙΙ» Ν.Π.10323, με τιμή εκκίνησης το ποσό των 87.000 €, που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και συγκεκριμένα στο θαλάσσιο χώρο της περιοχής Αρμού Περάματος, Δυτικό άκρο της Προβλήτας Πετρελαιοειδών,

2) οι όροι της σχετικής διακήρυξης.

**Θέμα: Έγκριση: α) Διενέργειας ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος Δ/Ξ ΣΑΙΝΤ ΡΑΦΑΗΛ V Ν.Π. 8860 και β) των όρων της σχετικής διακήρυξης.**

αριθμός απόφασης: **76**

Εγκρίθηκαν :

1) η διενέργεια ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου –πλωτού ναυπηγήματος «Δ/Ξ ΣΑΙΝΤ ΡΑΦΑΗΛ V» Ν.Π. 8860, με τιμή εκκίνησης το ποσό των 50.000 €, που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ και συγκεκριμένα στο θαλάσσιο χώρο της περιοχής Αρμού Περάματος, Δυτικό άκρο της Προβλήτας Πετρελαιοειδών

2) οι όροι της σχετικής διακήρυξης.

**Θέμα: Τροποποίηση των Κανονισμών και Τιμολογίων επί πλοίων στη Λιμενική Ζώνη της ΟΛΠ Α.Ε. και του Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών σε Επιβάτες.**

αριθμός απόφασης: **77**

Εγκρίθηκαν:

**Α.** Η τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του «Κανονισμού και Τιμολόγια Χρεώσεων επί Πλοίων/Πλωτών Ναυπηγημάτων στη Λιμενική Περιοχή της ΟΛΠ ΑΕ», ως εξής:

**A.1.** Στο Άρθρο 3 -Α΄ Κανονικές Χρεώσεις:

α. Στην παράγραφο 4.5. προστίθεται μετά τη λέξη «..υλικών..» η νέα κατηγορία «καταδυτικά σκάφη».

β. Στην παράγραφο 5 τροποποιείται και συμπληρώνεται ο πίνακας, ως εξής:

Κατηγορία Πλοίου* / πλωτού ναυπηγήματος	Μονάδα Υπολογισμού	Χρέωση (€)
Κρουαζιερόπλοια, θαλαμηγοί και λοιπά σκάφη αναψυχής	Κάθε στάδιο εργασίας (δέσιμο ή λύσιμο)	125,00
Φ/Γ και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα	Κάθε στάδιο εργασίας (δέσιμο ή λύσιμο)	75,00
Επιβατηγά ακτοπλοΐας μήκους έως 180 μέτρα,	Κάθε πλοίο μηνιαίως	675,00
Επιβατηγά ακτοπλοΐας μήκους άνω των 180 μέτρων	Κάθε πλοίο μηνιαίως	950,00
Ταχύπλοα (υψηλής περιόδου) 2 αφίξεις ανά ημέρα,	Κάθε πλοίο μηνιαίως	400,00
Ταχύπλοα (χαμηλής περιόδου/) έως 1 άφιξη ανά ημέρα	Κάθε πλοίο μηνιαίως	200,00
Έκτακτη παροχή εργασίας (δέσιμο και λύσιμο)	Ανά εργασία (δέσιμο ή λύσιμο)	48,00

\* εξαιρείται και δεν παρέχεται η υπηρεσία καβοδεσίας σε υδροπτέρυγα και επιβατηγά σκάφη έως 150 ΚΟΧ.

**A.2.** Στο Άρθρο 4, παράγραφος 1, διορθώνεται στη δεύτερη σειρά η κλιμάκωση των ημερών παραμονής σε 6 - 10 .

**A.3.** Στο Άρθρο 6 - Τρόπος και βάση Υπολογισμού Χρεώσεων προστίθενται οι ακόλουθες 10<sup>η</sup> και 11<sup>η</sup> παράγραφοι:

«10. Ως σκάφη περιβαλλοντικών ευκολιών νοούνται τα σκάφη που σύμφωνα με τα έγγραφα εθνικότητάς τους έχουν χαρακτηριστεί ως ευκολίες υποδοχής καταλοίπων ή σκάφη περισυλλογής πετρελαιοειδών και λοιπών καταλοίπων από τη θαλάσσια περιοχή και την μεταφορά τους στους αδειοδοτημένους για τη συγκέντρωση και επεξεργασία τους χώρους ή λοιπές εγκαταστάσεις.

Δεν εντάσσονται στην κατηγορία αυτή πλοία /πλωτά ναυπηγήματα τα οποία χρησιμοποιούνται ως πλωτές εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων(διαχωριστήρες) για τα οποία προβλέπεται ειδική χρέωση καθοριζόμενη από τις συμβάσεις που κάθε φορά ισχύουν».

«11.Η χρέωση για την εργασία καβοδεσίας πλοίων της ακτοπλοΐας θα υπολογίζεται ανά μήνα αδιαίρετο για τις παρεχόμενες στη διάρκεια του μήνα εργασίες ,ανεξάρτητα του αριθμού προσεγγίσεων. Η χρέωση θα διακόπτεται μόνο για τους μήνες που αποδεδειγμένα το πλοίο δεν εκτελεί δρομολόγια (π.χ. επισκευάζεται, διέκοψε την εκτέλεση δρομολογίων κ.λ.π.) και εφόσον στη διάρκειά του δεν πραγματοποιήθηκαν πλέον των 3 προσεγγίσεων. Η χρέωση για τις έως 3 προσεγγίσεις θα υπολογίζεται ως έκτακτη παροχή εργασίας και θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τιμολόγιο».

**A.4.** Στο Άρθρο 8,παράγραφος 5, τροποποιείται το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα των 30 ημερών σε 50 ημέρες.

**B.** Την τροποποίηση και συμπλήρωση του «Κανονισμού και Τιμολόγια επί πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων στη Ναυπηγοεπισκευαστική Περιοχή της ΟΛΠ ΑΕ», ως εξής:

**B.1.** Στο Άρθρο 4,προστίθεται στην 4<sup>η</sup> παράγραφο η ακόλουθη πρόταση:

«...Δύναται να εγκριθεί αίτημα για διάθεση ελεύθερης πλευράς σε πλοία των οποίων εγκρίθηκε η παραβολή σε θέσεις επισκευής που προβλέπεται η δυνατότητα παραβολής «έξωθι ετέρου πλοίου». Η έγκριση παρέχεται για χρονικό διάστημα μέχρι τρεις (3) ημέρες, με την υποχρέωση της καταβολής της χρέωσης για τη θέση που παραμένει κενή ως ελεύθερη πλευρά».

**B.2.** Στο Άρθρο 11,παράγραφος 5, τροποποιείται το προβλεπόμενο χρονικό διάστημα των 30 ημερών σε 50 ημέρες.

Γ. Την τροποποίηση και συμπλήρωση του Τιμολογίου Νο 5- Χρήσης Λιμένος και Παρεχομένων Υπηρεσιών προς Επιβάτες ,του Άρθρου 26 του «Κανονισμού και Τιμολόγια για Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης-Διακίνησης-Αποθήκευσης Εμπορευμάτων και Παροχής Υπηρεσιών προς τους Επιβάτες και Οχήματα»,ως εξής:

**Γ1.Στην περίπτωση I**

Το Β΄ Κεφάλαιο – Πρόσθετες Εργασίες τροποποιείται και αντικαθίσταται με το ακόλουθο:

**Β΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Διάθεση λεωφορείων, εργατών ή μηχανικών μέσων κατόπιν αιτήσεως και για λογαριασμό των ενδιαφερόμενων		Χρέωση (€)
1.	Για διάθεση λεωφορείων, πέραν των προγραμματισθέντων από την αρμόδια υπηρεσία, καταβάλλονται: α. 7ωρο αδιαίρετο μίσθωμα για κάθε λεωφορείο και β. το ημερομίσθιο του οδηγού που διατίθεται (με βάση τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙ. Β. του παρόντος).	200,00
2.	Για διάθεση εργατών για λογαριασμό ναυτιλιακών πρακτορείων ή ταξιδιωτικών γραφείων καταβάλλεται για κάθε απασχολούμενο εργάτη το ισχύον ανά 7ωρο ημερομίσθιο με βάση τα προβλεπόμενα στην παρ. ΙΙ. Β.	
3.	Για τη διάθεση του ηλεκτροκίνητου αμαξιδίου μεταφοράς αποσκευών, καταβάλλεται ωριαία χρέωση και κατ' ελάχιστο για 2 ώρες (συμπεριλαμβάνεται και η αμοιβή του χειριστή).	45,00
4.	Για τη διάθεση μηχανικών μέσων (κλαρκ, κ.α.), καταβάλλεται ωριαίο μίσθωμα μηχανήματος, σύμφωνα με το Τιμολόγιο μηχανικών μέσων και εργαλείων.	

**Γ.2.Στην Περίπτωση ΙΙ**

• Στο κεφάλαιο Α –Κανονικές Αμοιβές, συμπληρώνονται οι ακόλουθες παράγραφοι και διατυπώνονται ως εξής:

- παράγραφος 1.

«1.Οι αμοιβές για χρήση λιμένος υπολογίζονται ανά επιβάτη ο οποίος:

- επιβιβάζεται ή αποβιβάζεται σε ή από πλοίο γραμμών εσωτερικού / εξωτερικού

- παραγρ.5 «5.Ως ελάχιστη αμοιβή για από/επιβίβαση επιβατών που χρησιμοποιούν τους Επιβατικούς Σταθμούς Εξωτερικού του ΟΛΠ, ορίζεται το ποσό των 600 ευρώ κατά πλοίο, το οποίο καταβάλλεται σε κάθε περίπτωση και μετά τον υπολογισμό των εκπτώσεων.

-παραγρ. 6

«6.Οι επιβάτες κρουαζιερόπλοιων τα οποία παραμένουν στα κρηπιδώματα των Επιβατικών Σταθμών του ΟΛΠ πέραν του 24ωρου επιβαρύνονται με τις χρεώσεις transit από / επιβιβάσεων (αμοιβή χρήσης λιμένος και αμοιβή χρήσης συστημάτων ελέγχου) για κάθε 24ωρο, μειωμένες κατά 50%. Η χρέωση αυτή αφορά τις transit από/επιβιβάσεις πέραν της 1<sup>ης</sup> κατά την άφιξη και της τελευταίας πριν την αναχώρηση του πλοίου.

• Το Κεφάλαιο Β΄ - Αμοιβές Πρόσθετων Εργασιών, αντικαθίσταται ως εξής:

**«Β. ΑΜΟΙΒΩΝ ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Η αμοιβή για το απασχολούμενο προσωπικό που διατίθεται μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων είναι η ακόλουθη:

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη ή οδηγό	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Για κάθε 7ωρο	160,00	230,00

**Γ.3. Στην Περίπτωση ΙΙΙ-Υπόχρεοι –Χρόνος και Τρόπος Καταβολής**

- Στο Α΄ Κεφάλαιο –Υπόχρεοι Καταβολής προστίθεται η ακόλουθη πρόταση:  
Οι αμοιβές για τις πρόσθετες εργασίες, τις λοιπές χρεώσεις και τις χρεώσεις για φόρτωση τροφοεφοδίων, καταβάλλονται από τον αιτούντα.

- Στο Β΄ Κεφάλαιο –Χρόνος –Τρόπος Καταβολής Αμοιβών και Υποβολής Δικαιολογητικών προστίθενται οι ακόλουθες παράγραφοι οι οποίες αριθμούνται σε 7,8, και 9:

7. Σύμφωνα με το άρθρο 14 του «Κανονισμού Οικονομικής Διαχείρισης του ΟΛΠ Α.Ε.» υπέρ των τρίτων στους οποίους έχει ανατεθεί η είσπραξη των προβλεπόμενων από το παρόν τιμολόγιο αμοιβών καθορίζεται προμήθεια επί των αποδιδόμενων ποσών ως εξής:

i) Επί των αμοιβών για τους επιβιβαζόμενους / αποβιβαζόμενους επιβάτες σε κρουαζιερόπλοια: ποσοστό 2%

ii) Επί των αμοιβών για επιβιβαζόμενους / αποβιβαζόμενους επιβάτες σε πλοία εσωτερικού: ποσοστό 5%

Οι ανωτέρω προμήθειες προσαυξάνονται κατά 2% και 3% αντίστοιχα επί του αποδιδόμενου ποσού, εφόσον η απόδοση των εισπραχθέντων γίνει εφάπαξ και μέσα στην προθεσμία που ορίζεται στην παρ. 1 του παρόντος.

8. Οι προμήθειες καταβάλλονται στους δικαιούχους, μετά την εξόφληση των τιμολογίων του ΟΛΠ Α.Ε. και εντός 2μήνου από την έκδοση του σχετικού τιμολογίου τους.»

9. Οι αμοιβές για τις πρόσθετες εργασίες, τις λοιπές χρεώσεις και τις χρεώσεις για φόρτωση τροφοεφοδίων, καταβάλλονται από τον αιτούντα, εντός 10ημέρου από την ημερομηνία επίδοσης του Τιμολογίου Παροχής Υπηρεσιών.