

ΘΕΜΑ: Έγκριση παράτασης ημερομηνιών διεξαγωγής του διαγωνισμού της διακήρυξης 07/2010 για την παραχώρηση χρήσης τμήματος λιμενικής ζώνης Πειραιά, για την μελέτη, κατασκευή, ανάπτυξη, λειτουργία και εκμετάλλευση σύγχρονου ξενοδοχειακού συγκροτήματος πέντε αστέρων και για λοιπές χρήσεις.

αριθμός απόφασης: **89**

Εγκρίθηκαν:

A. Η διαμόρφωση νέου χρονοδιαγράμματος για τη διεξαγωγή του διαγωνισμού της διακήρυξης 07/2010 για την παραχώρηση χρήσης τμήματος λιμενικής ζώνης Πειραιά, για την μελέτη, κατασκευή, ανάπτυξη, λειτουργία και εκμετάλλευση σύγχρονου ξενοδοχειακού συγκροτήματος πέντε αστέρων και για λοιπές χρήσεις, ως εξής:

- 1) Ημερομηνία λήξης υποβολής προσφορών: 08/10/2012 ημέρα Δευτέρα, ώρα 10:00 στα γραφεία της Δ/σης Έργων του ΟΛΠ. Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 10, Τ.Κ.18538, Πειραιάς).
- 2) Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 15/10/2012 ημέρα Δευτέρα, ώρα 10:00 στα γραφεία της Δ/σης Έργων του ΟΛΠ. Α.Ε. (Ακτή Μιαούλη 10, Τ.Κ.18538, Πειραιάς).
- 3) Τελική ημερομηνία υποβολής διευκρινίσεων από τους ενδιαφερόμενους: 24/09/2012
- 4) Τελική ημερομηνία αποστολής απαντήσεων της Αναθέτουσας Αρχής επί των διευκρινίσεων: 28/09/2012
- 5) Παραλαβή της διακήρυξης και λειτουργία γραφείου παρουσίασης δεδομένων (data room), έως: 2/10/2012

ΘΕΜΑ: Ένσταση της εταιρείας 2π ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ Α.Ε. κατά της αριθ. 11/2012 διακήρυξης του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού προμήθειας δεκαοκτώ (18) καινούργιων πετρελαιοκίνητων περονοφόρων μηχανημάτων.

αριθμός απόφασης: **92**

Εγκρίθηκαν:

A. Η αποδοχή της ένστασης της εταιρείας 2π ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ Α.Ε. όσον αφορά το άρθρο 11.1. της αριθ. 11/2012 διακήρυξης του διεθνούς ανοιχτού διαγωνισμού για την προμήθεια δεκαοκτώ (18) καινούργιων πετρελαιοκίνητων περονοφόρων μηχανημάτων, με την απαλοιφή του όρου : «θα είναι κατασκευασμένα σε χώρα – μέλος του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου, με την οποία η Κοινότητα έχει συνάψει, σε πολυμερή ή διμερή πλαίσια, συμφωνία που να εξασφαλίζει αντίστοιχη και ουσιαστική πρόσβαση των Κοινοτικών επιχειρήσεων, στις αγορές των εν λόγω τρίτων χωρών και με την επιφύλαξη των υποχρεώσεων της Κοινότητας και της Ελλάδας, έναντι τρίτων χωρών».

B. Η αποδοχή εν μέρει της ένστασης της εταιρείας 2π ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΗ Α.Ε. όσον αφορά στο άρθρο 11.4. και συγκεκριμένα ως εξής:

- 1) την απόρριψη της ένστασης σχετικά με την απαίτηση προσκόμισης πιστοποιητικού ISO 14001 του εργοστασίου κατασκευής.
- 2) την αποδοχή της ένστασης σχετικά με την απαίτηση προσκόμισης οπωσδήποτε πιστοποιητικού ISO 14001 από τον προμηθευτή.

Γ. Η επανάληψη του διαγωνισμού με μερική τροποποίηση των όρων της διακήρυξης.

ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) του Πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος «Α/Κ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ» ΝΠ 9082, που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. και β) κήρυξης του διαγωνισμού ως άγονου και επανάληψής του.

αριθμός απόφασης: **93**

Εγκρίθηκαν:

A. Το Πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος “Α/Κ ΑΡΧΙΠΕΛΑΓΟΣ” ΝΠ 9082 που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε.

B. Η κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου και την επανάληψή του με τιμή εκκίνησης 80.000€.

ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) του Πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος “Ρ/Κ ΑΠΟΛΛΩΝ” ΝΠ 4578, που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. και β) κήρυξης του διαγωνισμού ως άγονου και επανάληψής του.

αριθμός απόφασης: **94**

Εγκρίθηκαν:

A. Το Πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος “Ρ/Κ ΑΠΟΛΛΩΝ” ΝΠ 4578 που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε.

B. Η κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου και την επανάληψή του με τιμή εκκίνησης 6.000 €.

ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) του Πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος «Δ/Ξ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ», που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. και β) κήρυξης του διαγωνισμού ως άγονου και επανάληψής του.

αριθμός απόφασης: **95**

Εγκρίθηκαν:

A. Το Πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος “Δ/Ξ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ” ΝΠ 3630 που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε.

B. Η κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου και την επανάληψή του με τιμή εκκίνησης 16.000 €.

ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) του Πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος «Φ/Γ ΒΕΛΙΣΑΡΙΟΣ», που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. και β) κήρυξης του διαγωνισμού ως άγονου και επανάληψής του.

αριθμός απόφασης: **96**

Εγκρίθηκαν:

A. Το Πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος “Φ/Γ ΒΕΛΙΣΑΡΙΟΣ” ΝΠ 2320 που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε.

B. Η κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου και την επανάληψή του με τιμή εκκίνησης 16.000 €.

ΘΕΜΑ: Έγκριση: α) του Πρακτικού της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του δεύτερου επαναληπτικού ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος Ε/Γ-Ο/Γ «ΤΖΕΤ ΦΕΡΡΥ 1», που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. και β) κήρυξης του διαγωνισμού ως άγονου.

αριθμός απόφασης: **97**

Εγκρίθηκαν:

A. Το Πρακτικό της Επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του δεύτερου επαναληπτικού ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση και απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά του επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου – πλωτού ναυπηγήματος Ε/Γ- Ο/Γ ΤΖΕΤ ΦΕΡΡΥ 1», που βρίσκεται στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του ΟΛΠ Α.Ε. (Μώλος Κράκαρη – Α. Βασιλειάδη).

B. Η κήρυξη του διαγωνισμού ως άγονου και την επανάληψή του με τιμή εκκίνησης 3.594.752 €.

ΘΕΜΑ: Παραλαβή της προμήθειας και εγκατάστασης ειδικών καθισμάτων χειριστών και εξοπλισμού inverters για τις 4 Γ/Γ Super Post Panamax.

αριθμός απόφασης: **98**

Εγκρίθηκαν:

- 1) Η μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης της προμήθειας και εγκατάστασης ειδικών καθισμάτων καμπινών χειριστών και εξοπλισμού inverters για τις 4 Γ/Γ Super Post Panamax, μέχρι τις 19-4-2012, για λόγους αντικειμενικούς, που εν τέλει εξυπηρετήσαν και τους δύο συμβαλλόμενους, δηλαδή και τον ΟΛΠ και την προμηθεύτρια εταιρεία.
- 2) το από 22-5-2012 πρακτικό της επιτροπής επίβλεψης και παραλαβής υλικών και εργασιών της εν λόγω προμήθειας.
- 3) η πληρωμή του υπόλοιπου ποσοστού της συμβατικής αξίας, σύμφωνα με την 15/2011 σύμβαση μεταξύ ΟΛΠ Α.Ε. και ZPMC Co LTD, υπό την προϋπόθεση ότι η προμηθεύτρια εταιρεία θα δηλώσει ρητά ότι δεν έχει και δεν διατηρεί ουδεμία απαίτηση σε βάρος του ΟΛΠ Α.Ε. για οποιοδήποτε λόγο και αιτία προέρχεται από την ανάθεση και εκτέλεση της εν λόγω σύμβασης.

ΘΕΜΑ: Έγκριση του Πρακτικού Νο2 τεχνικής αξιολόγησης της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου παροχής υπηρεσιών επάνδρωσης και λειτουργίας των μηχανημάτων ελέγχου ασφάλειας στους χώρους των Επιβατικών Σταθμών Εξωτερικού του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά.

αριθμός απόφασης: **99**

Εγκρίθηκαν:

- 1) το Πρακτικό Νο2 τεχνικής αξιολόγησης της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου παροχής υπηρεσιών επάνδρωσης και λειτουργίας των μηχανημάτων ελέγχου ασφάλειας στους χώρους των Επιβατικών Σταθμών Εξωτερικού του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά.
- 2) η συνέχιση της διαδικασίας διενέργειας του διαγωνισμού με την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των εταιριών «G4S AVIATION & PORT SECURE SOLUTIONS S.A.» και «BRINK'S SECURITY SERVICES S.A.» που έγιναν αποδεκτές κατά την τεχνική αξιολόγηση.

ΘΕΜΑ: Μετάθεση του χρόνου παράδοσης των τεσσάρων (4) καινούριων ΟΣΜΕ KALMAR από την εταιρεία «CARGOTEC FINLAND OY»..

αριθμός απόφασης: **100**

Εγκρίθηκε:

η μετάθεση του συμβατικού χρόνου παράδοσης της προμήθειας τεσσάρων (4) καινούριων ΟΣΜΕ KALMAR τύπου ESC 350W, από την εταιρεία «CARGOTEC FINLAND OY» κατά ένα μήνα, ήτοι μέχρι τις 16/09/2012, για αντικειμενικούς λόγους που αφορούν τον ΟΛΠ και την προμηθεύτρια εταιρεία.

ΘΕΜΑ: Έγκριση του Πρακτικού Νο2 τεχνικής αξιολόγησης της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου παροχής υπηρεσιών επάνδρωσης και λειτουργίας των μηχανημάτων ελέγχου ασφάλειας στους χώρους των Επιβατικών Σταθμών Εξωτερικού του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά.

αριθμός απόφασης: **101**

Εγκρίθηκαν:

- 1) το Πρακτικό Νο2 τεχνικής αξιολόγησης της επιτροπής διενέργειας και αξιολόγησης του διαγωνισμού για την ανάθεση του έργου παροχής υπηρεσιών επάνδρωσης και λειτουργίας των μηχανημάτων ελέγχου ασφάλειας στους χώρους των Επιβατικών Σταθμών Εξωτερικού του Κεντρικού Λιμένα Πειραιά.
- 2) η συνέχιση της διαδικασίας διενέργειας του διαγωνισμού με την αξιολόγηση των οικονομικών προσφορών των εταιριών «G4S AVIATION & PORT SECURE SOLUTIONS S.A.» και «BRINK'S SECURITY SERVICES S.A.» που έγιναν αποδεκτές κατά την τεχνική αξιολόγηση.

ΘΕΜΑ: Προσφυγή των Εταιριών ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΕ – ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ & ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ - ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΕ κατά της 85/28-05-2012 απόφ. Δ.Σ. ΟΛΠ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: **102**

Εγκρίθηκε:

Η απόρριψη της αριθμ. 19129/08-06-2012 προσφυγής της ένωσης των εταιριών “ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΕ – ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ” & της αριθμ. 19128/08-06-2012 προσφυγής της ένωσης εταιριών “ΟΙΚΟΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕ - ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΗ ΑΕ ” κατά της αριθμ. 85/28-05-2012 απόφασης Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠ Α.Ε., σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ. 20412/19-06-2012 γνωμοδότηση της Επιτροπής αξιολόγησης και διενέργειας του διαγωνισμού με αρ. διακήρυξης 02/2012.

ΘΕΜΑ: Απόρριψη της από 2/5/2012 ένστασης της εταιρείας ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ.

αριθμός απόφασης: **103**

Εγκρίθηκε:

Η απόρριψη της από 2-5-2012 ένσταση της εργοληπτικής εταιρείας ΕΡΓΟΡΟΗ ΑΤΕ αναδόχου του έργου: «Διαπλάτυνση κρηπιδώματος στον λιμένα Αλών» κατά της διόρθωσης από την Υπηρεσία του 10ου λογαριασμού του εν λόγω έργου, που αφορά αποκλειστικά την χρησιμοποίηση και μειωτικών συντελεστών αναθεώρησης των εργασιών.

ΘΕΜΑ: Απόρριψη της από 10/04/2012 ένστασης της εταιρείας J & P – ΑΒΑΞ Α.Ε.

αριθμός απόφασης: **104**

Εγκρίθηκε:

Η απόρριψη της από 10-04-2012 ένσταση της εργοληπτικής εταιρείας “J & P – ΑΒΑΞ Α.Ε.”, αναδόχου του έργου: «ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΒΛΗΤΑ Ι ΣΕΜΠΟ Ν. ΙΚΟΝΙΟΥ» κατά της διόρθωσης από την Υπηρεσία του 23ου λογαριασμού του εν λόγω έργου, που αφορά αφενός τον ορισμό του δευτέρου τριμήνου του 2008 ως τρίμηνο εκκίνησης για τον υπολογισμό της αναθεώρησης του έργου, αφετέρου την χρησιμοποίηση και μειωτικών συντελεστών αναθεώρησης κάποιων συμβατικών κονδυλίων.

ΘΕΜΑ: Αντικατάσταση λόγω συνταξιοδότησης αναπληρωματικού μέλους Υπηρεσιακού Συμβουλίου ΟΛΠ ΑΕ.

αριθμός απόφασης: **110**

Εγκρίθηκε:

Ο ορισμός του Μιχαήλ Μιχαλόπουλου, ως αναπληρωματικού μέλους, του τακτικού μέλους του Υπηρεσιακού Συμβουλίου, Χαρίλαου Πολυγένη, σε αντικατάσταση του αποχωρήσαντος λόγω συνταξιοδότησής, Σταμάτη Βήχου, για το υπόλοιπο της θητείας του (31-12-2012).

ΘΕΜΑ: «Τροποποίηση του Κανονισμού Δικαιωμάτων επί πλοίων στη Λιμενική Περιοχή Του ΟΛΠ ΑΕ».

αριθμός απόφασης: **112**

Εγκρίθηκαν:

Α. Η αντικατάσταση της παραγράφου Γ' του άρθρου 3 του Κανονισμού και Τιμολόγια στη Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ ΑΕ ως ακολούθως:

«Γ' Απαλλαγές

Απαλλάσσονται από την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων τα κάτωθι πλοία / πλωτά ναυπηγήματα:

1. Τα ανήκοντα κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.
2. Τα πολεμικά γενικώς και τα βοηθητικά αυτών σκάφη, εφόσον καταπλέουν στο λιμένα για εθιμοτυπική επίσκεψη.
3. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κ.λπ.) πλοία, ελληνικά ή ξένα, που καταπλέουν στη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ.
4. Τα χρησιμοποιούμενα από τους αναδόχους εργολάβους, για την εκτέλεση έργων του ΟΛΠ Α.Ε.

Η απαλλαγή αυτή για κάθε χρησιμοποιούμενο πλοίο /πλωτό ναυπήγημα ισχύει για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση των λιμενικών έργων και εφόσον προηγουμένως, με αίτηση του αναδόχου εργολάβου και μετά από εισήγηση της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, εγκριθεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του ΟΛΠ Α.Ε.

5. Τα αλιευτικά ολικής χωρητικότητας μέχρι 150 ΚΟΧ, κατά τον χρόνο της παραμονής τους στα κρηπιδώματα της Ιχθυόσκαλας του Λιμένα Ηρακλέους, των δικαιωμάτων παραβολής ή πρυμνοδέτησης (παρ. 2, άρθρ. 6, Ν.Δ. 4457 / 65 Περί Ιχθυοσκαλών).

6. Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν και παραμένουν επ' ακύρα για παροχή διαφόρων ταχείας φύσεως εξυπηρετήσεων (παραλαβή εφοδίων, αλλαγή πληρώματος κ.λπ.), εφόσον η παραμονή τους δεν υπερβαίνει τις 48 ώρες.

7. Τα παραμένοντα στη Λιμενική Ζώνη κρατικά, μη εμπορικά, πλοία / πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία παρέχουν υπηρεσίες προστασίας και ασφάλειας του λιμένα (π.χ. σκάφη του Λιμενικού Σώματος, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κ.λπ.).

8. Άλλες κατηγορίες πλοίων, που καταπλέουν στη λιμενική περιοχή του ΟΛΠ, εφόσον μεταφέρουν εμπορεύματα ή άλλα πράγματα που ανήκουν σε Διεθνείς Οργανισμούς – Ανθρωπιστικές, Περιβαλλοντικές Οργανώσεις - Ιδρύματα κ.λπ., και προορίζονται για την παροχή βοήθειας σε πληγείσες περιοχές.

Η απαλλαγή ή ο περιορισμός των τελών και δικαιωμάτων θα γίνεται μετά από έγκριση του αρμόδιου Υπουργείου, μετά από αίτηση των κατά περίπτωση ενδιαφερόμενων.

9. Πλοία – πλωτά ναυπηγήματα που εκποιοούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2881/2001, ο πλειοδότης αυτών απαλλάσσεται από την καταβολή των δικαιωμάτων παραμονής του εκπονηθέντος πλοίου-πλωτού ναυπηγήματος για το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία καταβολής του τιμήματος και μέχρι την απομάκρυνση του από την Λιμενική Περιοχή του ΟΛΠ. Η απαλλαγή αυτή δεν χορηγείται για χρονικό διάστημα πέραν των τριών μηνών, περαιτέρω δε παραμονή θα επιβαρύνεται με τις χρεώσεις αρχικού κανονικού τιμολογίου και όχι με το τιμολόγιο αυθαίρετης παραμονής.»

Β. Η διαγραφή της λέξης «μόνο» από την πρώτη πρόταση της παραγράφου 4, του κεφαλαίου Α' του άρθρου 3 του Κανονισμού και Τιμολόγια στη Λιμενική Ζώνη του ΟΛΠ ΑΕ, καθώς και από την πρώτη πρόταση της παραγράφου 9 του Άρθρου 6.

Γ. Οι ακόλουθες αλλαγές:

- Στα Άρθρο 3, στις παραγράφους 1 & 2 διαγράφονται οι τίτλοι “Μεταφοράς Επιβατών” και “Μεταφοράς Εμπορευμάτων”.

- Στα Άρθρο 3, στις παραγράφους 1.3 και 2.3 ο τίτλος διαμορφώνεται σε “Φορτηγά και Λοιπά Πλωτά Ναυπηγήματα”.

ΘΕΜΑ: Συμπλήρωση του «Τιμολογίου Νο 3 – Παροχής Υπηρεσιών για εργασίες φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης και αποθήκευσης εμπορευματοκιβωτίων του ΟΛΠ ΑΕ» - Τιμολόγηση Transshipment Εμπορευματοκιβωτίων συνεργαζόμενων Ναυτιλιακών Εταιρειών.

.

αριθμός απόφασης: **113**

Εγκρίθηκαν:

Α. Η συμπλήρωση – διευκρίνιση επί της παραγράφου 8, του κεφαλαίου Α - Κανονικών Αμοιβών, της Ενότητας ΙΙ - Τρόπος και βάση Υπολογισμού του Τιμολογίου Νο 3 – Παροχής Υπηρεσιών για εργασίες φορτοεκφόρτωσης, διακίνησης και αποθήκευσης Ε/Κ του «Κανονισμού και Τιμολόγια για εργασίες Φορτοεκφόρτωσης, Αποθήκευσης Εμπορευμάτων και Παροχής Υπηρεσιών προς τους επιβάτες και οχήματα του ΟΛΠ ΑΕ» ως ακολούθως:

«Τα Transshipment διακινούμενα μέσω προκυμαίας εμπορευματοκιβώτια άλλων εταιρειών τα οποία μεταφέρονται για λογαριασμό και με έξοδα των ναυτιλιακών εταιρειών οι οποίες είτε έχουν συνάψει ειδικές συμβάσεις είτε έχουν υπαχθεί στο ειδικό τιμολόγιο Μεγάλων Πελατών, να προσμετρώνται από 01/01/2012, στη συνολική ετήσια διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων τους και η τιμολόγηση να γίνεται με τις ισχύουσες για αυτές χρεώσεις εφόσον:

α) Διαπιστωθεί στο όνομα ποίας εταιρείας εκδόθηκαν οι σχετικές φορτωτικές (Bill of Lading) ή κατατεθεί σχετική δήλωση, ταυτόχρονα με την κατάθεση δηλωτικού εισαγωγής ή εξαγωγής, στην οποία να αναφέρονται τα σχετικά εμπορευματοκιβώτια.

β) Ο συνολικός αριθμός των προαναφερόμενων εμπορευματοκιβωτίων δεν υπερβαίνει το 5% των συνολικών κινήσεων μεταφόρτωσης της εταιρείας ανά πλοίο, σε αντίθετη περίπτωση για το υπερβάλλον ποσοστό να ισχύουν οι χρεώσεις του Α' Κεφαλαίου-Κανονικές αμοιβές του Τιμολογίου Νο 3 - Παροχής Υπηρεσιών για Εργασίες Φορτοεκφόρτωσης, Διακίνησης και Αποθήκευσης Εμπορευματοκιβωτίων».

ΘΕΜΑ: Έγκριση σύναψης Συμβολαίου Συντήρησης (Παροχής Εγγυημένου Επιπέδου Διαθεσιμότητας (SLA) του έργου P-MIS

αριθμός απόφασης: **116**

Εγκρίθηκαν:

A. Η παροχή υπηρεσιών Συντήρησης (Παροχής Εγγυημένου Επιπέδου Διαθεσιμότητας (SLA)), από την εταιρεία «Intrasoft International S.A.», για διάστημα 2 ετών, ήτοι για το διάστημα από 21-7-2012 έως 20-7-2014, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην Ενότητα Γ της ως άνω εισήγησης, έναντι του συνολικού ποσού των 952.823,43€, πλέον ΦΠΑ 23%.

B. Με την υπογραφή της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει Εγγυητική Επιστολή Καλής Εκτέλεσης Συντήρησης (βλ. υπόδειγμα [Α.5.5](#) της Διακήρυξης), σύμφωνα με τα άρθρα [B.5.1](#) και B.5.4 παρ. 4 της Διακήρυξης, η αξία της οποίας θα ανέρχεται σε ποσοστό 10% του αντίστοιχου ετήσιου τιμήματος της Σύμβασης Συντήρησης, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ.

Γ. Μετά τη λήξη της διετούς συντήρησης, η Σύμβαση Συντήρησης (Παροχής Εγγυημένου Επιπέδου Διαθεσιμότητας (SLA)), θα ανανεώνεται σε ετήσια βάση, έως και πέντε (5) έτη, με τίμημα κατά έτος, σταθερό και σύμφωνα με το Παράρτημα Ι «Εξοπλισμός και Λογισμικό Πληροφορικής», που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της ως άνω εισήγησης.

Δ. Το συνολικό τίμημα των 952.823,43€, θα κατανεμηθεί σε είκοσι τέσσερις 24 μηνιαίες δόσεις, το καταβαλλόμενο δε κατά μήνα ποσό, θα είναι σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ «Ανάλυση Υπηρεσιών Διετίας», που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας εισήγησης.

Ε. Στη Σύμβαση SLA θα περιλαμβάνονται και θα αναλύονται, όλες οι Υπηρεσίες που η Εταιρία προσφέρει, δηλαδή ανάλογα με τις παρεχόμενες κατά την Παραγωγική Λειτουργία και την περίοδο της Εγγύησης του Νέου ΟΠΣ. Αν οι παρεχόμενες στη Σύμβαση SLA υπηρεσίες διαφοροποιούνται, αυτό θα πρέπει να τελεί υπό την έγκριση του ΟΛΠ.

ΣΤ. Στα πλαίσια της Σύμβασης Συντήρησης, η Εταιρία υποχρεούται να εξασφαλίσει στον ΟΛΠ όλες τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, ώστε να διασφαλιστούν:

- Η υψηλή Διαθεσιμότητα του Νέου ΟΠΣ (>=99,99%)

- Οι χρόνοι αποκατάστασης προβλημάτων των συστημάτων
- Οι χρόνοι αποκατάστασης προβλημάτων των λογισμικών συστημάτων
- Οι χρόνοι αποκατάστασης προβλημάτων των λογισμικών εφαρμογών
- Οι χρόνοι απόκρισης των λογισμικών εφαρμογών

όπως αναφέρονται στις παραγράφους 3.2.7.1.5.5, 3.2.7.1.5.6, 3.2.7.1.5.7 του Παραρτήματος 3.2 «Προσφερόμενες Υπηρεσίες» της Τεχνικής Προσφοράς του Αναδόχου στα πλαίσια του Διαγωνισμού και αφορούν την υποστήριξη παραγωγικής λειτουργίας.

Z. Ο ΟΛΠ, διατηρεί μονομερώς το δικαίωμα της επέκτασης της ισχύος της σύμβασης συντήρησης με τους ίδιους όρους για τρία (3) έτη (3 ετήσιες ανανεώσεις), μετά τη λήξη της πενταετούς Σύμβασης Συντήρησης, υπό την προϋπόθεση ότι έχει προηγηθεί έγγραφη ειδοποίηση της Intrasoft International S.A. , 2 μήνες πριν τη λήξη ισχύος της Σύμβασης Συντήρησης (SLA) και με ετήσιο τίμημα, το οποίο θα προκύψει μετά από διαπραγμάτευση των εμπλεκόμενων μερών. (βλ. ενότητα Γ.8.1.2 του Παραρτήματος Γ της Διακήρυξης Νο 3/2008).

H. Ο ΟΛΠ, διατηρεί το δικαίωμα με έγγραφη και μονομερή δήλωση προς τον Ανάδοχο, να εξαιρεί ή να επανεντάσσει οποιαδήποτε προϊόντα (H/W ή S/W) αναπροσαρμόζοντας ανάλογα το κόστος συντήρησης σύμφωνα με τους επί μέρους πίνακες Παράρτημα Ι «Εξοπλισμός και Λογισμικό Πληροφορικής» Σε περίπτωση επανένταξης στη συντήρηση κάποιου προϊόντος που είχε εξαιρεθεί, τα συμβαλλόμενα μέρη εξακολουθούν να έχουν τις ίδιες υποχρεώσεις και δικαιώματα που θα είχαν, εάν το συγκεκριμένο προϊόν δεν είχε ποτέ εξαιρεθεί από τη συντήρηση. Αν το συγκεκριμένο προϊόν αφορά έτοιμο λογισμικό, τότε οι όροι συντήρησης θα είναι ανάλογοι με την πολιτική του αντίστοιχου κατασκευαστή. (βλ. ενότητα Γ.8.1.2 της Διακήρυξης Νο 3/2008).

Θ. Η οργανωτική δομή του Έργου περιλαμβάνει:

- τον Υπεύθυνο Έργου (Project Manager) του Αναθέτοντος Φορέα και τον Υπεύθυνο Έργου (Project Manager) του Αναδόχου και
- τους Τεχνικούς Υπευθύνους των Συμβαλλομένων

I. Κατά τη φάση υπογραφής της Σύμβασης, ο Ανάδοχος υποχρεούται να καταθέσει σχετική επιστολή με την οποία θα ορίζεται ο υπεύθυνος Έργου διαχείρισης της σχετικής Σύμβασης. Αντιστοίχως ο ΟΛΠ, θα κοινοποιήσει στον Ανάδοχο τον δικό του υπεύθυνο Έργου.

IA. Τη σύσταση επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής του Έργου, αποτελούμενη από τους υπαλλήλους: Παναγόπουλο Θεόδωρο, Κουτσογεωργόπουλο Κωνσταντίνο, Γκίλα Αντώνη

IB. Η πληρωμή του δικαιούχου θα γίνεται σε μηνιαία βάση, μετά την υπογραφή του σχετικού Πρωτοκόλλου Παραλαβής, από την ως άνω επιτροπή.

IF. Την εξουσιοδότηση της Διεύθυνσης Πληροφορικής και Δικτύων για την επικαιροποίηση όλων των επιμέρους συμβατικών αντικειμένων μέχρι την τελική υπογραφή της σύμβασης.

ΘΕΜΑ: Τροποποίηση Κανονισμού Εργασίας Υπαλλήλων Παραλαβής Εμπορευματοκιβωτίων.

αριθμός απόφασης: 121

Εγκρίθηκαν:

Α. Η εξουσιοδότηση προς τον κ. Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο όπως συστήσει επιτροπή προκειμένου να επεξεργαστεί τον Κανονισμό Εργασίας Υπαλλήλων παραλαβής και παράδοσης εμπορευμάτων Λιμένα και Προλιμένων Πειραιά, υπό το πρίσμα του Ν. 3119/2011, όπως ισχύει και των συγχρόνων λειτουργικών αναγκών του λιμένος και των χρηστών του. Η επιτροπή να έχει ολοκληρώσει το έργο της έως 30/9/2012.

Β. η τροποποίηση του άρθρου 4 του Κανονισμού Εργασίας Υπαλλήλων παραλαβής και παράδοσης εμπορευμάτων Λιμένα και Προλιμένων Πειραιά, με την προσθήκη παρ. 7 σύμφωνα με την οποία:

«7.Η ΟΛΠ ΑΕ, για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων ναυτιλιακής εταιρείας με την οποία έχει συνάψει σύμβαση ή έχει ενταχθεί σε καθεστώς μεγάλου πελάτη, σύμφωνα με τους ισχύοντες Κανονισμούς και Τιμολόγια της ΟΛΠ ΑΕ, μπορεί να προσλαμβάνει σημειωτές για την καταμέτρηση / σημείωση (tallying). Στην περίπτωση αυτή η απασχόληση και αμοιβή των σημειωτών θα από την ΟΛΠ ΑΕ, θα γίνεται με ειδική συμφωνία μεταξύ της ΟΛΠ ΑΕ και των σημειωτών».

Γ. Η εξουσιοδότηση προς τον κ. Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο της ΟΛΠ ΑΕ για την κατάρτιση της ειδικής συμφωνίας που προβλέπεται στην προηγούμενη παράγραφο.