



**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΡΟΕΔΡΟΥ και ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ**

Πειραιάς 10/3/2010

Αριθ. Πρωτ.: 8954

**Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για υποβολή τεχνικών προτάσεων για εγκατάσταση υπερυψωμένου συστήματος κυκλοφορίας στον Κεντρικό Λιμένα Πειραιώς**

**Κύρια σημεία της ανακοίνωσης της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος**

**1. Αναθέτουσα αρχή**

**1.1 Όνομα, διεύθυνση και σημείο επαφής**

Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς εκπροσωπείται από τον Πρόεδρο και Διευθύνοντα Σύμβουλο, Γιώργο Ανωμερίτη, Ακτή Μιαούλη 10, 18538 Πειραιάς, Ελλάδα, Πληροφ: Δ/νση Έργων, Τηλ: 0030 210 4550246, Φαξ: 0030 210 4550267, ιστοσελίδα: [www.olp.gr](http://www.olp.gr), e-mail: [olp-ergon@olp.gr](mailto:olp-ergon@olp.gr).

Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. αποφάσισε να δημοσιεύσει πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τους παρόχους τεχνολογίας και κατασκευαστές υπερυψωμένων συστημάτων κυκλοφορίας για μεταφορά προσώπων (κοινή ονομασία: monogail).

Σκοπός της παρούσας πρόσκλησης είναι να δημιουργηθεί μια λίστα των υποψηφίων εταιρειών που μπορούν να συμμετάσχουν στην προσεχή πρόσκληση υποβολής προσφορών για την προμήθεια και εγκατάσταση υπερυψωμένου συστήματος μεταφοράς προσώπων στο λιμάνι του Πειραιά - Ελλάς.

Ο αριθμός των υποψηφίων δεν είναι περιορισμένος.

**1.2 Τύπος της αναθέτουσας αρχής και κύρια δραστηριότητα**

Ανώνυμη εταιρεία του ελληνικού δημόσιου τομέα - Λειτουργία / οργάνωση λιμένος Πειραιά

**2. Πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος**

Οι εταιρίες που ενδιαφέρονται να περιληφθούν στη λίστα των υποψηφίων καλούνται να υποβάλουν αίτηση σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στην παρούσα ανακοίνωση για τον προβλεπόμενο σκοπό.

Η Αναθέτουσα Αρχή θα καταρτίσει ένα τελικό κατάλογο των υποψηφίων οι οποίοι πληρούν τα κριτήρια που καθορίζονται στο σημείο 7 κατωτέρω, στη βάση μιας αντικειμενικής και χωρίς διακρίσεις αξιολόγησης.

### 3. Τύπος συμβάσεων

Ο ανωτέρω κατάλογος θα είναι μια δεξαμενή υποψηφίων στην παροχή τεχνολογίας και εξοπλισμού για τη μελλοντική πρόσκληση υποβολής προσφορών σχετικά με το έργο "Κατασκευή και εγκατάσταση ενός υπερυψωμένου συστήματος μεταφοράς προσώπων (κοινώς:"monorail") στο λιμάνι του Πειραιά, Ελλάδα".

Στην παραπάνω μελλοντική πρόσκληση δεν θα γίνεται δεκτή καμία προσφορά εάν ο πάροχος τεχνολογίας και κατασκευαστής του εξοπλισμού της κοινοπραξίας υποβολής προσφορών δεν θα περιλαμβάνεται στον κατάλογο των υποψηφίων.

### 4. Περιγραφή του έργου

Το έργο αποσκοπεί στην κατασκευή, εγκατάσταση και λειτουργία υπερυψωμένης **μονής ή διπλής γραμμής μεταφοράς προσώπων ή συνδυασμός μονής και διπλής γραμμής** με βάση το σύστημα μεταφοράς που χρησιμοποιεί οδηγούς τύπου **straddle ή beam riding**. Σύμφωνα με αυτό, η γραμμή έχει τη μορφή δοκού και το όχημα επικάθεται επάνω της ιπεύοντάς την.

Τα συστήματα αυτά συνηθίζεται κατά παράδοση να ονομάζονται "monorail" επειδή αρχικά ο όρος τα έχει χαρακτηρίσει «μονά συστήματα γραμμών μεταφοράς προσώπων». Η αναφορά γίνεται επειδή η διεθνής βιβλιογραφία και οι δικτυακοί τόποι, βρίσκονται εύκολα κάτω από τη λέξη κλειδί "monorail", δεδομένου ότι οι συρμοί των βαγονιών κινούνται επί μονής γραμμής στήριξης κι όχι σε δύο σιδηροτροχιές όπως τα λοιπά μέσα (τραμ, τρόλεϊ, τρένα).

4.1 Το όλο σύστημα συνίσταται σε:

- (α) Προκατασκευασμένες γραμμές περίπου 30-80 μέτρα η κάθε μία με την υποστήριξη επίσης προκατασκευασμένων στύλων ή οποιουδήποτε άλλου συστήματος στήριξης (κεφαλές, κιονόκρανα) με τις κατάλληλες βάσεις για να εδραστούν στο έδαφος του λιμένα. Οι γραμμές θα κατασκευαστούν σε ύψος 5,8μ, ούτως ώστε να μην εμποδίζεται η κυκλοφορία των οχημάτων εντός του λιμένος.

Οι γραμμές, οι στύλοι και οι βάσεις μπορούν να κατασκευαστούν από οποιοδήποτε σύνθετο ή απλό υλικό όπως χάλυβας σε συνδυασμό με προεντεταμένο ή οπλισμένο σκυρόδεμα, ανάλογα με την αποδεδειγμένη εμπειρία του φορέα παροχής τεχνολογίας και κατασκευής.

Οι γραμμές είναι εξοπλισμένες με οδηγούς, σταθεροποιητές, ηλεκτρομαγνητικά και ηλεκτρικά συστήματα μετάδοσης ισχύος, προς τα οχήματα επαφές για την αυτόματη λειτουργία τηλεχειρισμό, κλπ. Δεν προβλέπονται εξωτερικές γραμμές μεταφοράς ηλεκτρισμού, τύπου «τρόλεϊ» κλπ.

Επιπλέον οι γραμμές είναι εξοπλισμένες με κατάλληλα κανάλια ή οδηγούς για να δέχονται τους τροχούς των οχημάτων.

- (β) Τα οχήματα θα πρέπει να έχουν συνολική χωρητικότητα τουλάχιστον 80 επιβάτες και αριθμό ικανό να μεταφέρει τουλάχιστον 2.000 επιβάτες ανά ώρα και κατεύθυνση.

Το πλάτος των οχημάτων μπορεί να είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλιστεί ένα συνολικό πλάτος για το υπερυψωμένο σύστημα μεταφοράς μέχρι 5,5 μέτρα.

Τα οχήματα κινούνται με συστήματα τροχών που επιτρέπουν αθόρυβη λειτουργία και είναι εξοπλισμένα με καθίσματα που φιλοξενούν περίπου το 40% των επιβατών καθώς και θέσεις AMEA.

Επιπλέον, τα οχήματα είναι εξοπλισμένα με όλα τα συστήματα καθοδήγησης, προσανατολισμού, ελέγχου και υποστήριξης προσαρμοσμένα πάνω στα αντίστοιχα των γραμμών.

Ελάχιστη υπηρεσιακή ταχύτητα (δηλαδή απόσταση μεταξύ δύο σταθμών δια του χρόνου που απαιτείται συμπεριλαμβανομένης της επιτάχυνσης και της επιβράδυνσης) πρέπει να είναι 40 χιλιόμετρα ανά ώρα.

- (γ) Οι σταθμοί προβλέπονται ως επί το πλείστον στο έδαφος και το μόνο υπερυψωμένο μέρος τους είναι η πλατφόρμα για την αναμονή και επιβίβαση των επιβατών.

Η πλατφόρμα προβλέπεται να έχει την ικανότητα να φιλοξενεί την αναμονή αριθμού επιβατών ίσου με το 200% των επιβατών ενός οχήματος.

Οι τερματικοί σταθμοί προβλέπονται επί του εδάφους χωρίς υπερυψωμένα μέρη / Μετά από αυτό οι γραμμές κοντά σε τερματικούς σταθμούς πρέπει να είναι προγραμματισμένες για μια ελάχιστη κλίση 6%. Σε ορισμένους σταθμούς μπορεί να υπάρχει δυνατότητα σύνδεσης με υπερυψωμένη πλατφόρμα μεταφοράς επιβατών σε πλοία.

- (δ) Σκάλες υπάρχουν δύο (2) σε κάθε πλευρά της γραμμής για την άνοδο και κάθοδο των επιβατών και είναι μηχανικά κινούμενες.

Στους σταθμούς θα υπάρχει και αναβατήρας για ΑΜΕΑ.

- (ε) Ο πρώτος σχεδιασμός αφορά οκτώ (8) σταθμούς, με προοπτική αύξησης τους κατά 50%.

## **5. Βασικά στοιχεία του έργου**

- Τόπος του έργου: Κεντρικός Λιμένας Πειραιώς, Πειραιάς - Ελλάδα
- Σιδηροδρομική γραμμή μήκους περίπου 6 χλμ.
- Αναμενόμενη ελάχιστη ετήσια δυναμικότητα: 30 εκατομμύρια επιβάτες
- Δυνατότητα μελλοντικής επέκτασης μέχρι 5 χλμ. εκατέρωθεν του λιμανιού
- Η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με τους ισχύοντες ελληνικούς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς (ενδεικτικά: Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός, Ελληνικός Κανονισμός Οπλισμένου Σκυροδέματος, Ευρωκώδικας 3 (Μεταλλικές Κατασκευές) κλπ)

## **6. Λήξη του καταλόγου των υποψηφίων**

Ο κατάλογος των υποψηφίων θα ισχύει μέχρι την οριστική ανάθεση του έργου σύμφωνα με την πρόσκληση υποβολής προσφορών που θα ακολουθήσει την παρούσα πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

## **7. Κριτήρια για να συμπεριληφθεί στον κατάλογο των υποψηφίων**

### **7.1 Κριτήρια αποκλεισμού:**

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να αποκλείονται, εάν:

- (1) τελούν υπό πτώχευση, εκκαθάριση, αναγκαστική διαχείριση, παύση δραστηριοτήτων, έχουν συνάψει συμφωνία με πιστωτές, ή βρίσκονται σε διαδικασία που αφορά τα θέματα αυτά ή βρίσκονται σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση που προκύπτει από παρόμοια διαδικασία που προβλέπεται από τις εθνικές νομοθετικές ή κανονιστικές,
- (2) έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους συμπεριφορά, με απόφαση που έχει ισχύ του «δεδικασμένου *judicat* »,
- (3) έχουν υποπέσει σε σοβαρό επαγγελματικό παράπτωμα που έχει διαπιστωθεί με οποιοδήποτε μέσο που η αναθέτουσα αρχή μπορεί να δικαιολογήσει,
- (4) δεν έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις του όσον αφορά την καταβολή των εισφορών κοινωνικής ασφάλισης ή την καταβολή των φόρων σύμφωνα με τις νομικές διατάξεις

- της χώρας στην οποία είναι εγκατεστημένοι ή εκείνες της χώρας της αναθέτουσας αρχής ή της χώρας όπου η σύμβαση πρόκειται να εκτελεστεί,
- (5) έχουν αποτελέσει αντικείμενο της απόφασης, το οποίο έχει ισχύ του «δεδικασμένου», για απάτη, δωροδοκία, συμμετοχή σε εγκληματική οργάνωση ή οποιαδήποτε άλλη παράνομη δραστηριότητα που θίγει τα οικονομικά συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- (6) είναι επί του παρόντος υποκείμενοι σε διοικητική κύρωση που αναφέρεται στο άρθρο 96 (1) του δημοσιονομικού κανονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Οι υποψήφιοι πρέπει να προσκομίσουν υπεύθυνη δήλωση στην οποία αναφέρεται εάν είναι ή δεν είναι σε μία από τις καταστάσεις που αναφέρονται ανωτέρω. Αυτή η υπεύθυνη δήλωση πρέπει να υπογράφεται από το πρόσωπο που είναι αρμόδιο να εκπροσωπεί τον υποψήφιο και να υπογράψει όλες τις συμβάσεις.

Όλοι οι συνεργαζόμενοι φορείς που αναφέρονται στο έντυπο αίτησης θα πρέπει να υπογράψουν την υπεύθυνη δήλωση.

Οι υποψήφιοι που περιλαμβάνονται στους καταλόγους των πιθανών υποψηφίων και που έχουν ήδη λάβει πρόσκληση για την υποβολή προσφορών μπορούν να κληθούν να δηλώσουν ότι είναι ακόμα στην ίδια κατάσταση όσον αφορά τα κριτήρια αποκλεισμού, όπως αναφέρεται στην αίτηση τους πριν εγγραφούν στους καταλόγους.

## 7.2 Κριτήρια επιλογής:

- Αίτηση με λεπτομερή στοιχεία της εταιρείας που συνοδεύονται από την προαναφερθείσα υπεύθυνη δήλωση.
- Παρουσίαση των εγκαταστάσεων της εταιρείας, ώστε να προκύπτει η δυνατότητα για το σχεδιασμό (engineering) και την κατασκευή των συστημάτων μεταφοράς που προαναφέρθηκαν.
- Επίσημα έγγραφα που αποδεικνύουν την ίδρυση, το νομικό καθεστώς, τα οικονομικά ισοζύγια για τα τελευταία 3 έτη, τη διοίκηση και τους νόμιμους εκπρόσωπους της επιχείρησης.
- Επίσημα έγγραφα για την «έγκριση τύπου» για όλα τα κύρια μέρη του συστήματος μεταφοράς όπως οχήματα, γραμμές, συστήματα καθοδήγησης και ασφάλειας κ.ά., που εκδίδονται από τις κατά νόμο αρχές στη χώρα όπου έχει την έδρα της η εταιρεία
- Επίσημα έγγραφα ή πιστοποιημένοι υπολογισμοί ότι το προτεινόμενο έργο είναι σύμφωνο με τους ελληνικούς κανονισμούς (ΕΑΚ, ΕΚΩΣ, ΕΚ3 κλπ).  
Η πιστοποίηση εκδίδεται από τις ίδιες όπως παραπάνω αρχές.
- Ένας κατάλογος παρόμοιων ειδικών έργων που έγιναν από τον υποψήφιο σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή όπως παραπάνω, δηλαδή τύπου straddle ή beam riding, (δηλαδή οχημάτων κινούμενων επί δοκού, υπεύοντάς την) συμπεριλαμβανομένων μεταξύ άλλων
  - \* πιστοποιήσεις των αντίστοιχων αρχών ανάθεσης
  - \* τεχνική περιγραφή του κάθε έργου
  - \* ανάλυση κόστους για κάθε έργο που έχει οριστικοποιηθεί, δηλαδή μετά την ολοκλήρωση των εργασιών.
- Μια μη δεσμευτική τεχνική πρόταση σχετικά με το καλύτερο σύστημα μεταφοράς κατάλληλο σύμφωνα με την προηγούμενη τεχνική εμπειρία για την περίπτωση του λιμένα του Πειραιά.

**8. Διοικητικές πληροφορίες**

- 8.1 Προθεσμία για την παραλαβή της εκδήλωσης ενδιαφέροντος** (συμπεριλαμβανομένων των εγγράφων που αναφέρονται στο σημείο 7.2): 60 ημέρες από την παρούσα δημοσίευση. Οι φάκελοι δεν θα ανοιχτούν πριν τη λήξη της προθεσμίας που τίθεται στο φύλο της Επίσημης Εφημερίδας των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, ήτοι την 19/5/2010.
- 8.2 Ημερομηνία αποστολής της παρούσας πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος: 9/3/2010
- 8.3 Γλώσσες στις οποίες η εκδήλωση ενδιαφέροντος ή οι αιτήσεις μπορούν να γίνονται: Ελληνικά / Αγγλικά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΚΑΙ Δ/ΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ