

Πειραιάς 14/8/2015

Αρ. Απόφασης: *ΣΦΕ*

Πίνακας άρθρου 67 παρ. 3 εδ. ε' Ν. 4331/2015.

(Αξιώσεις κατά εταιρείας «ΚΑΣΟΣ Α Ν.Ε», Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο «ΜΑΡΙΝΑ»)

Ο Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. (στο εξής «ΟΛΠ ΑΕ»), βάσει ειδικής εξουσιοδότησης με την υπ' αριθμ. 126/30.7.2015 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ΟΛΠ ΑΕ για τη σύνταξη και ανάρτηση του παρόντος σύμφωνα με το άρθρο 67§3 εδ. ε' ν. 4331/2015, με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων της ΟΛΠ ΑΕ,

ΕΧΟΝΤΑΣ ΥΠ' ΟΨΙΝ

Α. Το άρθρο 3 του Ν. 2881/2001 «Ρύθμιση θεμάτων ανέγκυσης ναυαγίων και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ Α' 16/06.02.2001):

«1. Ο κύριος ή ο εφοπλιστής πλοίου, το οποίο παραμένει στην περιοχή λιμένα, διώρυγας ή διαύλου και η όλη κατάσταση του δημιουργεί κίνδυνο βύθισης του ή κίνδυνο στη ναυσιπλοΐα ή προσβάλλει ή απειλεί να προσβάλλει το περιβάλλον, υποχρεούται να το απομακρύνει εκτός λιμένα, διώρυγας ή διαύλου ή, αν επιβάλλεται από τις περιστάσεις, να το εξουδετερώσει με οποιονδήποτε τρόπο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

2. Ο Οργανισμός προσκαλεί εγγράφως τον κύριο ή και τον εφοπλιστή να προβεί στις αναγκαίες ενέργειες, ορίζοντας εύλογη αρχική προθεσμία, η οποία δεν μπορεί να υπερβεί