



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 4

**ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΓΙΑ ΕΡΓΑΣΙΕΣ
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ
ΚΑΙ
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ
ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ**

Αποφάσεις Δ.Σ. / ΟΛΠ ΑΕ:

*180/29-9-2010 (ΦΕΚ 1643/Β΄/2010), 235/28-11- 2011 (ΦΕΚ 3050/Β΄/2011),
18.5/30-1-2012 (ΦΕΚ 496/Β΄/2012), 193/17-12-2012 (ΦΕΚ 166 Β / 31-1-2013), 99/10-7-2014
(ΦΕΚ 2380/Β/5-9-2014), 9/13-3-2018*

26-2-2018

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

I. ΟΡΙΣΜΟΙ

II. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ - Φορτοεκφορτωτικές Εργασίες

Κανονικές Αμοιβές

- α. Φορτοεκφόρτωση Τροχοφόρων Εμπορευμάτων Εισαγωγής
 - β. Φορτοεκφόρτωση Transshipment τροχοφόρων εμπορευμάτων
 - Κλιμάκια αμοιβών για transshipment τροχοφόρα εμπορεύματα βάρους έως 3 τόνων ανάλογα με την ετήσια κίνηση
 - Κλιμάκια αμοιβών για transshipment τροχοφόρα εμπορεύματα βάρους άνω των 3 τόνων και δίκυκλα, ανάλογα με την ετήσια κίνηση
 - γ. Διέλευση Τροχοφόρων Μεταφορικών Μέσων
- Προσαυξήσεις

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ - Πρόσθετες Εργασίες

1. Διαλογή
2. Μετατόπιση
 - α. Επί πλοίου
 - β. Μέσω προκυμαίας
 - γ. Επί της προκυμαίας (από τόπο σε τόπο)
3. Ταξινόμηση
4. Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ - Λοιπές Χρεώσεις

1. Διαχείριση Φορτίων Των Τροχοφόρων Μεταφορικών Μέσων
2. Καθυστερήσεις
3. Μатаιώσεις
4. Έκδοση εγγράφων

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

1. Αποθηκευτικά
 - α. Τροχοφόρων Εμπορευμάτων εισαγωγής
 - β. Τροχοφόρων εμπορευμάτων transshipment
2. Παραμονή Τροχοφόρων Μεταφορικών Μέσων στους Λιμενικούς Χώρους

III. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

- A. Κανονικών Αμοιβών
- B. Αμοιβών Πρόσθετων εργασιών
- Γ. Λοιπών Χρεώσεων
- Δ. Αμοιβών Αποθήκευσης και Παραμονής σε Λιμενικούς Χώρους .

IV. ΥΠΟΧΡΕΟΙ - ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΑΜΟΙΒΩΝ

I. ΟΡΙΣΜΟΙ

1. **Διαλογή**
Η επιλογή συγκεκριμένων τροχοφόρων εμπορευμάτων από τον χώρο απόθεσής τους προς παράδοση ή φόρτωση.
2. **Διέλευση τροχοφόρου μεταφορικού μέσου**
Η αυτοδύναμη είσοδος ή έξοδος τροχοφόρου μεταφορικού μέσου (έμφορτου ή κενού) με σύστημα RO/RO από/σε πλοία προέλευσης ή προορισμού εξωτερικού.
3. **Ετήσια Κίνηση**
Το σύνολο των κινήσεων εκφόρτωσης και φόρτωσης transshipment τροχοφόρων εμπορευμάτων που πραγματοποιεί κάποια ναυτιλιακή εταιρεία στη διάρκεια ενός ημερολογιακού έτους.
4. **Καθυστέρηση εργασίας**
Η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή και η διακοπή κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της που οφείλεται στο πλοίο, στο φορτίο, στον Ο.Λ.Π., σε ανωτέρα βία, ακραία καιρικά φαινόμενα.
5. **Κίνηση**
Η εκφόρτωση ή φόρτωση τροχοφόρου.
6. **Ματαίωση εργασίας**
Η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας από την προγραμματισθείσα εργατική ομάδα κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε φυλακής εργασίας που οφείλεται στο πλοίο ή στο φορτίο ή στον Ο.Λ.Π., ή σε ανωτέρα βία ή σε ακραία καιρικά φαινόμενα.
7. **Μετατόπιση επί πλοίου (κύτος)**
Η μετακίνηση τροχοφόρου εμπορεύματος εντός του κύτους πλοίου.
8. **Μετατόπιση μέσω προκυμαίας**
Η μετακίνηση τροχοφόρου από το πλοίο στην προκυμαία και η εν συνεχεία επαναφόρτωσή του στο πλοίο.
9. **Μετατόπιση επί της προκυμαίας**
Η μετακίνηση τροχοφόρου εμπορεύματος από τον τόπο απόθεσής του στην προκυμαία σε άλλο -εντός του car terminal- τόπο.
10. **Μεταφόρτωση**
Η εκφόρτωση τροχοφόρου από πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο και η φόρτωσή του σε πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο.
11. **Μηχανικά μέσα του Ο.Λ.Π.**
Τα μηχανικά μέσα χρησιμοποιούνται για την εξυπηρέτηση των τροχοφόρων μεταφορικών μέσων (π.χ. νύχι, τράκτορας, περονοφόρο όχημα κ.λπ.).
12. **Μονάδα Υπολογισμού**
Τεμάχιο τροχοφόρου εμπορεύματος ή μεταφορικού μέσου.

13. Ναυτιλιακή εταιρεία

Με τον όρο ναυτιλιακή εταιρεία νοείται η πλοιοκτήτρια ή η διαχειρίστρια ή η έχουσα την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή η εταιρεία για λογαριασμό της οποίας μεταφέρονται τα τροχοφόρα.

14. Ταξινόμηση

Η τοποθέτηση των τροχοφόρων εμπορευμάτων στους αποθηκευτικούς χώρους του Ο.Λ.Π. με βάση κάποιο κριτήριο (προορισμός, εταιρεία κατασκευής, τύπος κ.λπ.).

15. Τεχνική υποστήριξη

Η διάθεση τεχνικού για την αποκατάσταση βλαβών που ανακύπτουν κατά τη διαδικασία της φορτοεκφόρτωσης (π.χ. φόρτιση μπαταρίας, εφοδιασμός καυσίμου, αποκατάσταση μικροβλαβών κ.λπ.).

16. Transshipment διακίνηση

Η εκφόρτωση τροχοφόρου από πλοίο εξωτερικού και η μεταφόρτωσή του σε πλοίο προορισμού εξωτερικού και αντίστροφα, μέσω προκυμαίας.

17. Transit διακίνηση

Η εκφόρτωση τροχοφόρου από πλοίο και η μεταφόρτωσή του σε χερσαίο μέσο με προορισμό το εξωτερικό και αντίστροφα.

18. Τροχοφόρο εμπόρευμα

Το τροχοφόρο το οποίο αποτελεί εμπόρευμα.

19. Τροχοφόρο μεταφορικό μέσο

Το τροχοφόρο το οποίο μεταφέρει εμπορεύματα ή επιβάτες.

20. Φυλακή εργασίας (βάρδια)

Ο προκαθορισμένος χρόνος εκτέλεσης εργασίας συνεχούς απασχόλησης στα πλαίσια συγκεκριμένου ωραρίου.

21. **“ISPS Code”** είναι ο International Ship and Port Facility Security (ISPS) Code όπως ισχύει και αφορά στο ολοκληρωμένο σύνολο μέτρων για την ενίσχυση της ασφάλειας των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων.

II. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄ - ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ

ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

α. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ, ΕΞΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ TRANSIT ΟΔΙΚΩΣ

Για τα αυτοδυνάμως οριζοντίως φορτοεκφορτωνόμενα (RO/RO) κάθε είδους τροχοφόρα εμπορεύματα, και για τα αυτοδυνάμως μεταφορικά μέσα (έμφορτα ή κενά) σε ή από πλοία εξωτερικού.

Είδος Τροχοφόρου	Αμοιβή * Εργασιών επί Πλοίου (€)
Βάρους έως και 3 τόνους (συμπεριλαμβανομένου Δίκυκλων – Τρίκυκλων)	40,7
Βάρους 3 έως και 10 τόνων	120
Βάρους 10 έως και 80 τόνων	160
Βάρους άνω 80 τόνων & εμπορεύματα ειδικού χειρισμού	Κατόπιν συμφωνίας

* Μονάδα χρέωσης είναι το τεμάχιο

β. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ TRANSIT ΟΔΙΚΩΣ

Είδος Τροχοφόρου	Αμοιβή * Εργασιών επί Πλοίου (€)
Βάρους έως και 3 τόνους (συμπεριλαμβανομένου Δίκυκλων – Τρίκυκλων)	40,7
Βάρους 3 έως και 10 τόνων	120
Βάρους 10 έως και 80 τόνων	160
Βάρους άνω 80 τόνων & εμπορεύματα ειδικού χειρισμού	Κατόπιν συμφωνίας

* Μονάδα χρέωσης είναι το τεμάχιο

γ. ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ- ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ TRANSSHIPMENT

Για τα από κάθε Ναυτιλιακή Εταιρία διακινούμενα transshipment τροχοφόρα εμπορεύματα στη διάρκεια ενός έτους:

γ.1. βάρους έως 3 τόνους:

Ετήσια Κίνηση	Αμοιβή * ανά Κίνηση εκφόρτωσης ή φόρτωσης (€)
1 - 5.000	16,744
5.001 - 15.000	13,832
15.001 - 25.000	12,792
25.001 -	11,544

* Μονάδα χρέωσης είναι το τεμάχιο

γ.2. βάρους άνω των 3 τόνων, δίκυκλα ή τρίκυκλα:

Ετήσια Κίνηση	Αμοιβή * ανά Κίνηση εκφόρτωσης ή φόρτωσης τροχοφόρου άνω 3 τόνων (€)	Αμοιβή * ανά Κίνηση εκφόρτωσης ή φόρτωσης δίκυκλου (€)
1 – 1.000	65,520	5,000
1.001 – 5.000	49,920	4,000
5.001 –	40,560	3,000

* Μονάδα χρέωσης είναι το τεμάχιο

δ. ΤΕΛΟΣ I.S.P.S. CODE ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ – ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ, ΕΞΑΓΩΓΗΣ & TRANSIT ΟΔΙΚΩΣ

Είδος Τροχοφόρου	(€)
Βάρους έως και 3 τόνους (συμπεριλαμβανομένου Δίκυκλων – Τρίκυκλων)	4,800
Βάρους 3 έως και 10 τόνων	9,600
Βάρους 10 έως και 80 τόνων	14,400
Βάρους άνω 80 τόνων & εμπορεύματα ειδικού χειρισμού	14,400

* Μονάδα χρέωσης είναι το τεμάχιο

Προσαυξήσεις

Σε περίπτωση διάθεσης προσωπικού ή μηχανικών μέσω των επί Τροχοφόρων Μεταφορικών Μέσων	25%
--	-----

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄ - ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Είδος Εργασίας	Μονάδα Χρέωσης	Χρέωση (€)
1. Διαλογή	Τεμάχιο	15,000
2. Μετατόπιση (SHIFTING))		
α. Μέσω προκυμαίας (Εκφόρτωση - Επαναφόρτωση)	Τεμάχιο	30,000
β. Μεταξύ τερματικού σταθμού οχημάτων και Σ.ΕΜΠΟ	Τεμάχιο	30,000
γ. Στο κύτος	Τεμάχιο	15,000
δ. Επί της προκυμαίας (από τόπο σε τόπο)	Τεμάχιο	15,000
3. Ταξινόμηση τροχοφόρων εμπορευμάτων με περισσότερα των τριών κριτηρίων	Τεμάχιο	10,000
4. Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης	Ώρα	25,000
5. Στοίβασμα (ντάνιασμα) mafi και λοιπών χρηστικών μέσων κατόπιν αίτησης	Ντάνα	15,000
6. Χρησιμοποίηση mafi ΟΛΠ	Βάρδια	25,000
7. Υπηρεσίες θύρας εισόδου – εξόδου σε μη εργάσιμες ώρες και μέρες	Βάρδια	300,000

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄ - ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

1. Καθυστερήσεις

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη	Χρέωση * (€)	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου	33,000	55,000

*Μονάδα χρέωσης είναι η ώρα

2. Μатаιώσεις

Για κάθε εργάτη και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος, που έχει προγραμματιστεί	Χρέωση * (€)	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
	160,000	230,000

*Μονάδα χρέωσης είναι το 7ωρο

4. Τιμολόγιο έκδοσης εγγράφων

Για κάθε «Πιστοποιητικό» ή «Πράξη Βεβαίωσης» ή «Πράξη Επαλήθευσης» ή «Άδεια Εξόδου Εμπορευμάτων» και για κάθε σελίδα αιτούμενου αντίγραφου καταβάλλεται το ποσό των **3,300 (€)** ευρώ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄

1. ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ

α. Τροχοφόρων Εμπορευμάτων Εισαγωγής, Εξαγωγής & Transit Οδικώς

Ανά ημέρα παραμονής και τεμάχιο:

Ημέρες	Χρέωση * (€)		
	Βάρους έως και 3 τόνους (συμπ. Δίκυκλων – Τρίκυκλων)	Βάρους 3 έως και 10 τόνων	Βάρους άνω των 10 τόνων
1 - 2	1,584	4,754	4,992
3 - 5	3,300	9,890	10,385
6 - 10	4,950	14,840	15,582
11 - 20	9,900	29,680	31,164
21 -	19,800	59,300	62,265

Για αποθηκευτικά Βάρους άνω 80 τόνων & εμπορεύματα ειδικού χειρισμού κατόπιν συμφωνίας.

β. Τροχοφόρων Εμπορευμάτων TRANSSHIPMENT

Ανά ημέρα παραμονής και τεμάχιο:

Ημέρες	Χρέωση * (€)		
	Μέχρι 3 τόνους	Άνω των 3 τόνων	
1 - 10	0,000	0,000	
11 - 15	1,584	4,754	
16 - 20	3,300	9,890	
21 -	4,950	14,840	

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ

Επί ποδηλάτων χωρίς κινητήρα, εισαγόμενων ή διακινούμενων transshipment, έκπτωση 30% επί του αντιστοίχου τιμολογίου αποθήκευσης δίκυκλων τροχοφόρων.

1. ΧΡΕΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ ΣΤΟΥΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

1. Αυτοκίνητα TIR, φορτηγά, νταλίκες κ.λπ. μεταφορικά μέσα, έμφορτα ή κενά, που εισέρχονται στους εκτός Ελεύθερης Ζώνης υπαίθριους χώρους της λιμενικής περιοχής (αποθήκες εξαγωγών κ.λπ.), για τη διενέργεια τελωνειακών διατυπώσεων ή για οποιονδήποτε άλλο λόγο και εξέρχονται άμεσα, βαρύνονται με δικαίωμα χρήσης λιμένος **10,000 (€)** ευρώ για κάθε εισερχόμενο όχημα.

Τα ανωτέρω μεταφορικά μέσα, εφόσον παραμένουν στη λιμενική περιοχή, βαρύνονται και με τα ακόλουθα δικαιώματα. Η ημέρα εισόδου θεωρείται ως πρώτη ημέρα:

- α. Για την πρώτη ημέρα παραμονής απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων.
 - β. Για τη δεύτερη ημέρα καταβάλλεται δικαίωμα **15,000 (€)** ευρώ για κάθε εισερχόμενο όχημα. Για κάθε ημέρα, μετά τη δεύτερη, καταβάλλονται **30,000 (€)** ευρώ ανά αδιαίρετη ημέρα παραμονής.
 - γ. Στις περιπτώσεις των εδαφίων (α) και (β) δεν καταβάλλονται εργατικές αμοιβές για τις φορτοεκφορτωτικές εργασίες στα πιο πάνω τροχοφόρα, χρεώνονται όμως τα μισθώματα των μηχανημάτων του Ο.Λ.Π. Α.Ε. που τυχόν θα χρησιμοποιηθούν.
2. Τα αυτοκίνητα TIR, φορητά, νταλίκες κλπ μεταφορικά μέσα, έμπορτα ή κενά -που εισέρχονται στους υπαίθριους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης και γενικά στους χώρους της Λιμενικής περιοχής Ο.Λ.Π. Α.Ε. για παράδοση ή παραλαβή εμπορευμάτων ή για οποιοδήποτε λόγο και παραμένουν στους χώρους αυτούς περισσότερο της μίας (1) ημέρας - επιβαρύνονται με τα δικαιώματα παραμονής ως κατωτέρω:

Ημέρες	Χρέωση (€) ανά ημέρα παραμονής και τεμάχιο
0-1	-
2-20	15,000
21-	30,000

Η διάταξη αυτή έχει εφαρμογή και επί των μηχανημάτων (MAFI κ.λ.π.) που παραμένουν στη λιμενική περιοχή και ανήκουν σε ναυτιλιακές εταιρείες, εφόσον παραμένουν περισσότερο της μιας ημέρας. Εξαιρείται και απαλλάσσεται της χρέωσης η παραμονή ενός ελκυστήρα (t.u.g.master) για κάθε εταιρεία τακτικών γραμμών.

- 3 α. Αυτοκίνητα TIR που κομίζουν φορτία εξωτερικού και εισέρχονται στους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης για τελωνισμό των εμπορευμάτων ή άλλων ειδών δεν υποχρεούνται στην καταβολή δικαιωμάτων παραμονής για το μέχρι της εκφόρτωσης του φορτίου χρονικό διάστημα, καθόσον το φορτίο τους επιβαρύνεται - από την πρώτη ημέρα εισόδου του TIR στην Ελεύθερη Ζώνη, μέχρι την εκφόρτωσή του - με δικαιώματα παραμονής που είναι ίσα με τα αντίστοιχα αποθηκευτικά.

Από την επόμενη όμως της εκφόρτωσης του φορτίου τους, τα τροχοφόρα αυτά - εφόσον βέβαια παραμένουν για οποιοδήποτε λόγο στους χώρους της Ελεύθερης Ζώνης- επιβαρύνονται με τα δικαιώματα του εδαφίου (β) της παραγράφου 1 για τον υπολογισμό των οποίων ως πρώτη ημέρα λογίζεται η επόμενη της εκφόρτωσης.

- β. Όσα από τα πιο πάνω αυτοκίνητα, μετά τον τελωνισμό των εμπορευμάτων ή άλλων ειδών μεταφέρουν και εισάγουν τα ίδια το φορτίο τους στην Επικράτεια (άμεση παράδοση με το ίδιο αυτοκίνητο), δεν υποχρεούνται στην καταβολή των δικαιωμάτων του εδαφίου (β) της παραγράφου 1, καθόσον το φορτίο τους επιβαρύνεται από την πρώτη ημέρα εισόδου του αυτοκινήτου στην Ελεύθερη Ζώνη, μέχρι την ημέρα εξόδου του, με δικαιώματα παραμονής που είναι ίσα με τα αντίστοιχα αποθηκευτικά.

III. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

A. ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Στις κανονικές αμοιβές περιλαμβάνονται:

- α. οι αμοιβές εργατών για τη φορτοεκφόρτωση τροχοφόρων εμπορευμάτων
- β. η χρήση φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων (εκτός γερανογέφυρας και γερανών άνω των 10 τόνων), για τη φορτοεκφόρτωση τροχοφόρων εμπορευμάτων
- γ. η επίβλεψη και η εποπτεία όλων των εργασιών
- δ. η ζύγιση των έμφορτων τροχοφόρων μεταφορικών μέσων
- ε. η ταξινόμηση των τροχοφόρων εμπορευμάτων κατά προορισμό και εταιρία κατασκευής.

Ο τρόπος και η βάση υπολογισμού των αμοιβών έχουν ως ακολούθως:

1. Οι προβλεπόμενες ανά τεμάχιο αμοιβές για τις εργασίες επί πλοίου, υπολογίζονται επί ελαχίστου αριθμού 50 κινήσεων φορτοεκφόρτωσης τροχοφόρων εμπορευμάτων έως 3 τόνους, ανά πλοίο, ανεξαρτήτως του είδους τους (:εισαγωγής, transit και transshipment). Δεν εφαρμόζεται ελάχιστο όριο κινήσεων για τα τροχοφόρα εμπορεύματα άνω των 3 τόνων. Σε περιπτώσεις πλοίου με φορτίο βαρέων και ελαφρών οχημάτων το ελάχιστο όριο υπολογίζεται στο σύνολο των οχημάτων, ενώ σε περιπτώσεις πλοίου με μεικτό φορτίο (οχήματα, γενικό φορτίο, εμπορευματοκιβώτια) το ελάχιστο όριο των 50 κινήσεων εφαρμόζεται με βάση το συνολικό αριθμό των τεμαχίων του φορτίου.
Σε περίπτωση που οι πραγματοποιηθείσες κινήσεις υπολείπονται του ελάχιστου αριθμού, για τον υπολειπόμενο -μέχρι τη συμπλήρωση του ελάχιστου- αριθμό κινήσεων καταβάλλονται 12 ευρώ ανά κίνηση.
Σε περίπτωση κατά την οποία στο ίδιο πλοίο φορτοεκφορτώνονται τροχοφόρα δύο ή περισσότερων πρακτορείων και το άθροισμα των κινήσεων που πραγματοποιήθηκαν είναι μικρότερο του ελάχιστου αριθμού, υπολογίζεται και καταβάλλεται η αμοιβή της προηγούμενης παραγράφου για όσες κινήσεις υπολείπονται μέχρι τη συμπλήρωση του ελάχιστου ορίου και βαρύνουν τα πρακτορεία κατά λόγο αντιστρόφως ανάλογο των πραγματοποιηθεισών κινήσεών τους.
Οι κινήσεις για τη συμπλήρωση του ελάχιστου ορίου δεν υπολογίζονται για την εφαρμογή της τιμολογιακής κλίμακας των transshipment διακινούμενων τροχοφόρων.
2. Όταν τα τροχοφόρα μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια, εφαρμόζονται οι ανά τεμάχιο εμπορευματοκιβωτίου αμοιβές που προβλέπονται στο Τιμολόγιο Επί Εμπορευματοκιβωτίων για φορτοεκφόρτωση από/σε πλοία οχηματαγωγά (RO/RO).
3. Για την εφαρμογή του επί transshipment τροχοφόρων τιμολογίου, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί ή ένδειξη ως φορτίων transshipment στο Δηλωτικό εισαγωγής ή σε διορθωτικό έγγραφο που θα κατατίθεται το αργότερο μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης.
Χαρακτηρισμός φορτίων ως transshipment με διορθωτικό έγγραφο που θα κατατεθεί μετά την ανωτέρω προθεσμία δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των αμοιβών φόρτωσης/εκφόρτωσης.
4. Τα έμφορτα τροχοφόρα μεταφορικά μέσα θα τιμολογούνται με βάση το μικτό βάρος τους και τον χαρακτηρισμό του φορτίου που μεταφέρουν για την εφαρμογή των χρεώσεων φορτοεκφόρτωσης. Η διαχείριση-αποθηκευτικά δικαιώματα του φορτίου που μεταφέρουν θα τιμολογείται με βάση το ανάλογο τιμολόγιο. Η φορτοεκφορτώση των

κενών τροχοφόρων – μεταφορικών μέσων/εργαλείων θα τιμολογείται με 2,5 € ανά κενό τροχοφόρο μεταφορικό μέσο/εργαλείο.»

5. Φορτία με κατ' ελάχιστον 50 μεταχειρισμένα τροχοφόρα εμπορεύματα ανά πλοίο και ανά πράκτορα, τα μεταχειρισμένα τροχοφόρα εμπορεύματα επιβαρύνονται με 30% επιπλέον χρέωση επί των προβλεπόμενων ανά τεμάχιο αμοιβών για τις φορτοεκφορτωτικές εργασίες επί τροχοφόρων του Κεφ. Α

6. Οχήματα με ερπύστριες επιβαρύνονται με επιβάρυνση 100% των αντίστοιχων αμοιβών φορτοεκφόρτωσης

B. ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Οι εργασίες αυτές παρέχονται μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων.

Διαλογή: Χρεώνεται η προβλεπόμενη για την εργασία αυτή αμοιβή για κάθε τροχοφόρο.

Μετατόπιση επί του πλοίου ή μέσω προκουμαίας ή επί της προκουμαίας: Χρεώνεται η προβλεπόμενη για την εργασία αμοιβή για κάθε τροχοφόρο.

Ταξινόμηση: Η τοποθέτηση των τροχοφόρων εμπορευμάτων στους χώρους αποθήκευσης του car terminal με κριτήρια τον προορισμό, την εταιρεία κατασκευής και το μοντέλο, παρέχεται χωρίς χρέωση. Ταξινόμηση με περισσότερα των ανωτέρω κριτηρίων, εφόσον υπάρχει η δυνατότητα να πραγματοποιηθεί, θα χρεώνεται με την προβλεπόμενη στο αντίστοιχο τιμολόγιο αμοιβή.

Παροχή Τεχνικής Υποστήριξης: Η απασχόληση τεχνικού για την αντιμετώπιση έκτακτων προβλημάτων που ανακύπτουν κατά τη φορτοεκφόρτωση (π.χ. φόρτιση μπαταρίας, εφοδιασμός με καύσιμο, αποκατάσταση μικροβλαβών, κ.λπ.) χρεώνεται για κάθε ώρα απασχόλησης.

Γ. ΛΟΙΠΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

1. Κλάσμα της ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30' λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται. Κλάσμα μεγαλύτερο των 30' λεπτών υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

2. Οι χρεώσεις των καθυστερήσεων ή ματαιώσεων υπολογίζονται με βάση το μέσο βασικό ημερομίσθιο του εργάτη της Ο.Λ.Π. Α.Ε., που ορίζεται στη Συλλογική τους Σύμβαση Εργασίας συμπεριλαμβανόμενων και των επιβαρύνσεων (τακτικά επιδόματα, υπερωριακή απασχόληση, νυχτερινή εργασία, εργασία αργίας, εργοδοτικές εισφορές κ.λπ.).

3. Επί καθυστερήσεων ή ματαιώσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης τροχοφόρων εμπορευμάτων παρέχεται έκπτωση 50% στις προβλεπόμενες κατά περίπτωση αμοιβές, εφόσον υπάρχει ευθύνη τρίτου ή ανωτέρα βία.

Ίση μεταχείριση έχουν και οι περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης τροχοφόρων εμπορευμάτων, λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, οι οποίες έχουν προβλεφθεί και εξαγγελθεί αρμοδίως, εφόσον ο υπόχρεος -μέχρι τον προγραμματισμό των εργασιών- δεν έχει εκφράσει αντίρρηση.

Σε περίπτωση υποβολής αντίρρησης για τον προγραμματισμό των εργασιών, με δεδομένη την προαναγγελία των ακραίων καιρικών συνθηκών, ο Ο.Λ.Π. δικαιούται -κατά την απόλυτη κρίση του- να προγραμματίζει εργασίες φορτοεκφόρτωσης, απαλλάσσοντας τον υπόχρεο από την καταβολή των δικαιωμάτων καθυστέρησης/ ματαίωσης, καθώς και να διατάζει την αναγκαστική μεθόρμιση του πλοίου (Άρθρο 5 του Κανονισμού και

Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π.) ή να αλλάζει τη σειρά εξυπηρέτησης του, προκειμένου να μην παρακωλύεται η ομαλή εκτέλεση των εργασιών.

Πέραν της απαλλαγής αυτής, ο υπόχρεος δεν δικαιούται να προβάλει καμία άλλη αξίωση για την ίδια αιτία κατά του Ο.Λ.Π.

Ο χρόνος διακοπής των εργασιών αποφασίζεται αποκλειστικά από το αρμόδιο προς το σκοπό αυτό όργανο του Ο.Λ.Π., η απόφαση του οποίου είναι δεσμευτική για τους υπόχρεους.

4. Ο πλοίαρχος ή ο νόμιμος εκπρόσωπος ή ο ναυτικός πράκτορας πλοίου σε παραβολή, στο οποίο συνεχίζεται η φορτοεκφορτωτική εργασία, υποχρεούται -μετά την έγκαιρη ειδοποίηση της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΟΛΠ- να εκτελεί τις από την παραγρ. 3 του άρθρου 5 του Κανονισμού και Τιμολόγια Εργασιών Φορτοεκφορτώσεων και Μεταφορών (ΚΤΕΦΜ/ΟΛΠ Α.Ε.) επιβαλλόμενες μικρές μετακινήσεις μία (1) ώρα τουλάχιστον πριν από την έναρξη της εργασίας των τακτικών ή έκτακτων φυλακών, προς αποφυγή καθυστέρησης ή ματαίωσης της παραβολής άλλου πλοίου που αναμένει για τον σκοπό αυτό.

5. Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης ή ματαίωσης της προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας πλοίου που βρίσκεται σε αναμονή, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το πλοίο που είναι σε παραβολή, υποχρεούται να απομακρύνεται από τα κρηπίδωματα του λιμένα, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ο πλοίαρχος, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος, ή ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου, βαρύνεται με την εκάστοτε, αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης, δαπάνη, για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες (κύτους και προκουμαίς) και τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων.

β. Στις περιπτώσεις που δύο πλοία εξυπηρετούνται με την ίδια εργατική ομάδα, ή όταν η λήξη εργασιών ενός πλοίου συμπίπτει με την έναρξη εργασιών άλλου που περιμένει για παραβολή, το πλοίο που είναι σε παραβολή υποχρεούται να απομακρύνεται από το κρηπίδωμα του λιμένα, αφήνοντας το ελεύθερο για το αναμένον πλοίο, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών και το πλοίο που είναι σε αναμονή υποχρεούται να ξεκινά την φορτοεκφορτωτική εργασία του εντός μίας (1) ώρας από την απομάκρυνση του προηγούμενου από το κρηπίδωμα του λιμένα. Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη εργασιών του πρώτου πλοίου έως την έναρξη εργασιών του επόμενου, δεν χρεώνεται, εφόσον δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες.

Μετά την παρέλευση των 2 ωρών, η χρέωση για την καθυστέρηση ή ματαίωση, υπολογίζεται εξ' ολοκλήρου και βαρύνει τον πλοίαρχο, ή νόμιμο εκπρόσωπο, ή το ναυτικό πράκτορα του πλοίου, το οποίο ολοκλήρωσε την απαιτούμενη κατά περίπτωση διαδικασία (: απομάκρυνση από το κρηπίδωμα ή έναρξη εργασιών) ξεπερνώντας το χρονικό όριο της μίας ώρας.

Σημείωση:

Στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου, η διάταξη που προβλέπει: "Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30' λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται" (βλ.: ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ), δεν έχει εφαρμογή κατά τον υπολογισμό του χρόνου απομάκρυνσης του πλοίου από το κρηπίδωμα ή της έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

Δ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΩΝ

1. Για τα τροχοφόρα εμπορεύματα τα αποθηκευτικά υπολογίζονται για κάθε μέρα παραμονής και ανά τεμάχιο, από την ημέρα (συμπεριλαμβανόμενης) της εκφόρτωσής τους.
2. Τροχοφόρα εμπορεύματα βάρους μέχρι 3 τόνων, αλλά με μήκος υπερβαίνουν τα 5,4 μέτρα, επιβαρύνονται με τα αποθηκευτικά που ισχύουν για τα άνω των 3 τόνων τροχοφόρα.
3. Τροχοφόρα εμπορεύματα βάρους άνω των 3 τόνων, με μήκος που υπερβαίνει τα 15 μέτρα, επιβαρύνονται με τα ανάλογα αποθηκευτικά δικαιώματα, ανά 15 μέτρα αδιάριετα.
4. Δίκυκλα (μοτοσικλέτες και ποδήλατα) τα οποία δεν διακινούνται αυτοδύναμα, αλλά είναι συσκευασμένα σε κιβώτια ή παλέτες, υπάγονται στο Τιμολόγιο Προσωρινής Αποθήκευσης Γενικών Εμπορευμάτων.
5. Δεν καταβάλλονται αποθηκευτικά δικαιώματα κατά τις ημέρες απεργίας του προσωπικού της Ο.Λ.Π. Α.Ε., με την προϋπόθεση ότι η παραλαβή τους πραγματοποιείται εντός εύλογου χρονικού διαστήματος μετά τη λήξη των απεργιών. Το εύλογο χρονικό διάστημα ορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από συνεκτίμηση των υφισταμένων συνθηκών.
6. Για τα τροχοφόρα εμπορεύματα TRANSSHIPMENT, ο ελεύθερος χρόνος αποθήκευσης ορίζεται σε 10 ημέρες από την ημερομηνία εκφόρτωσής τους.
7. Για την εφαρμογή του επί transshipment τροχοφόρων τιμολογίου, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η ένδειξη που τα χαρακτηρίζει ως φορτία transshipment στο Δηλωτικό εισαγωγής ή σε διορθωτικό έγγραφο που θα κατατίθεται το αργότερο μέχρι την επομένη εργάσιμη ημέρα από την ολοκλήρωση της εκφόρτωσης. Χαρακτηρισμός φορτίων ως transshipment με διορθωτικό έγγραφο που θα κατατεθεί μετά την ανωτέρω προθεσμία δεν λαμβάνεται υπόψιν για τον υπολογισμό των αμοιβών αποθήκευσης.
8. Τα τροχοφόρα εμπορεύματα που διακινούνται transit επιβαρύνονται με τις χρεώσεις για αποθήκευση των τροχοφόρων εμπορευμάτων εισαγωγής.

IV. ΥΠΟΧΡΕΟΙ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

Υπόχρεοι για την καταβολή των αμοιβών για τις ανωτέρω παρεχόμενες εργασίες είναι:

1. Ο πλοιοκτήτης ή αυτός που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή η διαχειρίστρια εταιρία ή ναυτιλιακή εταιρία για λογαριασμό της οποίας μεταφέρθηκαν τα τροχοφόρα ή ο ναυτικός πράκτορας που τους εκπροσωπεί, για την αξία των φορτοεκφορτωτικών εργασιών, των δικαιωμάτων διέλευσης, των λοιπών χρεώσεων.
2. Ο παραλήπτης ή άλλος δικαιούχος (ναυτικός πράκτορας, φορτωτής κλπ) για τα αποθηκευτικά δικαιώματα και το τέλος ISPS Code
3. Ο αιτούμενος την εκτέλεση των πρόσθετων εργασιών.

Οι αμοιβές που προκύπτουν με βάση το παρόν τιμολόγιο καταβάλλονται ως εξής:

- α. Οι αμοιβές για τις εργασίες εκφόρτωσης, φόρτωσης, διέλευσης, διαχείρισης φορτίου και κάθε πρόσθετης εργασίας:
 - πριν από την εκτέλεση κάθε τιμολογητέας εργασίας φορτοεκφόρτωσης ή πρόσθετης εργασίας.
- β. Τα αποθηκευτικά δικαιώματα και οι χρεώσεις τέλους ISPS Code:
πριν από την παράδοσή τους στον εκάστοτε δικαιούχο με την κατάθεση της «Άδειας Εξόδου».
- γ. Οι λοιπές χρεώσεις:
 - κατά την εκκαθάριση του φακέλου του πλοίου.