



ΕΙΔΙΚΑ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ

(όπως εγκρίθηκαν με την 180 / 29-9-2010 Απόφαση Δ.Σ. Ο.Λ.Π. Α.Ε. και τροποποιήθηκαν με τις 226/20-12-2010, 50/14-02-2011, 66/29-03-2013 ΦΕΚ 1059 Β'/29-4-2013, Αποφάσεις Δ.Σ. Ο.Λ.Π. Α.Ε.), 9/ΔΣ ΟΛΠ ΑΕ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ

26-2-2018

ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 1

Φορτοεκφορτωτικές εργασίες στις περιοχές Λιμένος Ηρακλέους, Δραπετσώνας και Περάματος επί υγρών καυσίμων (χύμα) και διαφόρων άλλων ειδών.

Παραχωρείται προσωρινά το δικαίωμα εκτέλεσης φορτοεκφορτωτικών εργασιών, με ίδια μέσα και εργάτες, σε Εταιρίες και Νομικά ή Φυσικά Πρόσωπα που βρίσκονται εγκατεστημένες εντός της περιοχής του ΟΛΠ.

Τα σχετικά δικαιώματα που πρέπει να καταβάλλονται στον ΟΛΠ ορίζονται ως εξής:

I. Δικαιώματα επί εμπορευμάτων

α. Εταιρίες «ΜΥΛΟΙ ΛΟΥΛΗ» Α.Ε, «ΚΥΛΙΝΔΡΟΜΥΛΟΙ Κ. ΣΑΡΑΝΤΟΠΟΥΛΟΣ» Α.Ε. και «ΜΥΛΟΙ ΠΕΙΡΑΙΩΣ» Α.Β.Ε.Ε.:

1. Ορίζεται ότι οι ανωτέρω εταιρίες καταβάλλουν στον ΟΛΠ ΑΕ για την εκφόρτωση των σιτηρών τους 0,65 € ανά τόνο τα οποία αφορούν:

- Χρέωση για την εργασία αναρρόφησης από το κύτος πλοίου
- Χρέωση για τη φόρτωση από το συγκρότημα αναρρόφησης σε χερσαία μεταφορικά μέσα και τη μεταφορά τους.

2. Για τη μεταφορά αλεύρων και υποπροϊόντων αυτών (πίτυρα, κτηνάλευρα, σκύβαλα, κ.λ.π.) 0,306 €/τόννο.»

β. Ανώνυμος Γενική Εταιρεία Τσιμέντων «Ηρακλής»:

1. Για την εκφόρτωση των, προς παραγωγή τσιμέντου, χρησιμοποιούμενων πρώτων υλών (θηραϊκή γη, χώρα Μήλου, γυψοθρύμματα κ.λπ.) **€ 0,306** ανά τόνο.
2. Για τη φόρτωση έτοιμων βιομηχανικών προϊόντων αυτής (τσιμέντων) **€ 0,410** ανά τόνο.
3. Για τη φόρτωση πρώτων υλών τσιμέντου **€ 0,306** ανά τόνο.
4. Για την εκφόρτωση δομικών προϊόντων τύπου Alfabloc **€ 6,000** ανά τόνο.

II. Δικαιώματα επί πετρελαιοειδών

1. Οι Εταιρίες Πετρελαιοειδών, η ΔΕΗ, όπως και κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που ενεργεί εισαγωγή και εκτελωνισμό πετρελαιοειδών χύμα στην περιοχή του ΟΛΠ, καταβάλλουν στον ΟΛΠ εκφορτωτικό δικαίωμα (χρήσης λιμένα) επί των εισαγόμενων και εκτελωνιζόμενων πετρελαιοειδών που αναφέρονται παρακάτω:

α. Για την εκφόρτωση υγρών απορρυπαντικών διαλυτικών κομιζόμενων χύμα και εκφορτωνόμενων με μέσα και εργάτες των εγκαταστημένων στη λιμενική περιοχή εταιριών: **€ 1,319** ανά τόνο.

β. Άσφαλτος χύμα: **€ 0,461** ανά τόνο.

γ. Εγκρίνεται η απ' ευθείας και με δικούς τους εργάτες φορτοεκφόρτωση ορυκτέλαιων χύμα προερχόμενων από το εξωτερικό στις εκτός του Κεντρικού Λιμένος εγκατεστημένες Εταιρίες Πετρελαιοειδών.

Για την εργασία αυτή καταβάλλεται στον ΟΛΠ από τις παραπάνω εταιρίες εκφορτωτικό δικαίωμα **€1,319** ανά τόνο για κάθε φορτοεκφορτωνόμενη ποσότητα, χωρίς καμία άλλη επιβάρυνση.

Η βεβαίωση και είσπραξη των δικαιωμάτων των παραγράφων **δ, ε και στ**, ενεργείται από τις Υπηρεσίες του ΟΛΠ.

2. α. Για γενικά εμπορεύματα τα οποία, μετά από άδεια της αρμοδίας Υπηρεσίας του ΟΛΠ (Διεύθυνση Συντονισμού Εργασιών), εκφορτώνονται στις εγκαταστάσεις των εταιριών πετρελαιοειδών θα καταβάλλονται τα ανά τόνο δικαιώματα κύτους μειωμένα κατά 30%.
- β. Για φορτία ορυκτέλαιου, ασφάλτου και πίσσας σε βαρέλια καταβάλλονται τα εκάστοτε ισχύοντα για γενικά εμπορεύματα εκφορτωτικά δικαιώματα κύτους, μειωμένα κατά 25%.

III. Καταβολή δικαιωμάτων και διαδικασία είσπραξης αυτών

1. Η βεβαίωση των προαναφερόμενων δικαιωμάτων και η είσπραξη αυτών έχει ανατεθεί στη Διεύθυνση Εξυπηρέτησης Πλοίων.
2. Τα ανωτέρω αναφερόμενα δικαιώματα καταβάλλονται στον ΟΛΠ από τους υπόχρεους, το αργότερο εντός του πρώτου 15νθήμερου του επόμενου μήνα, βάσει καταστάσεων υπογεγραμμένων και θεωρημένων από τα αρμόδια Τελωνειακά Συγκροτήματα του ΣΤ΄ Τελωνείου.
3. Μετά την παρέλευση της ανωτέρω οριζόμενης προθεσμίας, οι υπόχρεοι υπόκεινται στους νόμιμους τόκους υπερημερίας και λοιπές συνέπειες.
4. Οι ανωτέρω καταστάσεις πρέπει απαραίτητως να περιλαμβάνουν τις φορτοεκφορτώσεις των εμπορευμάτων μέχρι την τελευταία ημέρα του προηγούμενου μήνα και λοιπά στοιχεία.

ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 2

Φορτοεκφορτωτικών δικαιωμάτων – Ταχυδρομικών σάκκων – Επιστολικής Αλληλογραφίας και Ταχυδρομικών δεμάτων

α. Σάκκοι επιστολικής αλληλογραφίας:

1. Για τη φορτοεκφόρτωση ταχυδρομικών σάκκων επιστολικής αλληλογραφίας του Υπουργείου Συγκοινωνιών (Κεντρικό Ταχυδρομείο Πειραιώς), με εργάτες του ΟΛΠ από 06.00΄ μέχρι 22.00΄ ώρα, καταβάλλονται € **0,458** για κάθε σάκκο με τους απλούς φακέλλους να λογίζονται ως σάκκοι, χωρίς ιδιαίτερη επιβάρυνση για τις Κυριακές και εξαιρετέες ημέρες. Οι σάκκοι μεταφέρονται με αυτοκίνητο του ΟΛΠ από τα πλοία μέχρι την θύρα του Ταχυδρομικού Γραφείου Λιμένος Πειραιώς και αντιστρόφως, ενώ η φορτοεκφόρτωση του αυτοκινήτου από τη θύρα του ως άνω Γραφείου διενεργείται από εργάτες της Ταχυδρομικής Υπηρεσίας.
2. Σε περίπτωση φορτοεκφόρτωσης ταχυδρομικών σάκκων μετά την 22.00΄ ώρα και μέχρι την 06.00΄ ώρα της επόμενης ημέρας, οι δαπάνες υπολογίζονται απολογιστικά.

β. Ταχυδρομικά δέματα:

Για την εκφόρτωση ή φόρτωση ταχυδρομικών δεμάτων κομιζόμενων από το εξωτερικό σε παραλαβή της Γενικής Διεύθυνσης Ταχυδρομείων, καταβάλλονται τα αντίστοιχα εκφορτωτικά δικαιώματα του Τιμολογίου Γενικών Εμπορευμάτων.

ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 3

Δικαιωμάτων χρήσης λιμένα για φορτοεκφορτωτικές εργασίες παραχωρηθείσες προσωρινά σε τρίτους

1. Φορτοεκφορτώσεις παλαιών σιδήρων από ναυάγια, διάλυση ή μετασκευή πλοίων:

Φορτοεκφορτώσεις παλαιών σιδήρων, εξαρτημάτων, κάθε είδους μηχανών, στερεού έρματος και γενικά παντός πράγματος, που προέρχονται από ναυάγια, διάλυση ή μετασκευή πλοίων, καθώς και περισυλλογή αυτών επί της προκυμιάς, μπορεί -μετά από έγκριση του Γενικού Διευθυντή και εφ' όσον δεν υπάρχουν διαθέσιμοι εργάτες- να διεξάγονται από εργάτες και μέσα των παραληπτών με την καταβολή αμοιβής € **0,895** ανά τόνο.

Οι εργασίες της αποκομιδής (παραλαβής) χρήσιμων και άχρηστων υλικών των επισκευαζόμενων, μετασκευαζόμενων και κατασκευαζόμενων πλοίων, από τους παραλιακούς χώρους του ΟΛΠ και εντός των προθεσμιών που ορίζονται στον 'Κανονισμό Αποθηκευτικών και λοιπών δικαιωμάτων του ΟΛΠ', εφ' όσον δεν υπάρχουν διαθέσιμοι εργάτες του ΟΛΠ, μπορούν να εκτελούνται με εργάτες και μέσα των ενδιαφερόμενων, καταβάλλοντας την ανά τόνο αμοιβή που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο του παρόντος τιμολογίου.

Στις περιπτώσεις που η αποκομιδή και η μεταφορά των υλικών αυτών στους προβλεπόμενους από τον 'Κανονισμό Αποθηκευτικών και λοιπών Δικαιωμάτων του ΟΛΠ' χώρους, διενεργείται με εργάτες και μέσα του ΟΛΠ, οι δαπάνες που προκύπτουν από την καταβολή εργατικών ημερομισθίων και από τη χρήση μηχανικών μέσων και εργαλείων, χρεώνονται απολογιστικά σε βάρος των υπόχρεων κατά τις οικείες διατάξεις.

Διευκρινίζεται ότι η προϋπόθεση "της μη ύπαρξης διαθέσιμων εργατών του ΟΛΠ" που αναφέρεται στις δύο πρώτες περιόδους του παραπάνω τιμολογίου, για την έγκριση της εκτέλεσης εργασιών με εργάτες και μέσα των παραληπτών, αφορά μόνο στις περιπτώσεις προσκόμισης τέτοιων ειδών ως φορτίων πλοίων ή ετέρων πλωτών ναυπηγημάτων από άλλους λιμένες και όχι στα προερχόμενα από επισκευαζόμενα, μετασκευαζόμενα ή διαλυόμενα πλοία στην περιοχή του λιμένα Πειραιά.

2. Φορτοεκφορτώσεις μη καυσίμων υγρών μέσω άντλησης εντός Λιμένα:

Για εργασίες φορτοεκφόρτωσης μη καυσίμων υγρών χύμα με άντληση στα κύπη των πλοίων καταβάλλεται αμοιβή χρήσης λιμένα € **1,309** ανά τόνο.

Οι αμοιβές αυτές βαρύνουν το φορτίο.

Στη διάταξη του παρόντος τιμολογίου υπάγεται κάθε εμπόρευμα σε υγρή κατάσταση μη προοριζόμενο για καύση προς παραγωγή ενέργειας.

Ειδικά για εργασίες εκφόρτωσης ρυπαρών αποβλήτων των πλοίων (κατάλοιπα καύσης, προϊόντα πλύσης δεξαμενών των πλοίων κλπ), μέσω του συστήματος άντλησης εντός της περιοχής του Λιμένα, καταβάλλεται αμοιβή χρήσης λιμένα € **0,347** ανά τόνο.

Η αμοιβή αυτή βαρύνει το πλοίο και καταβάλλεται στον ΟΛΠ πριν από την έναρξη κάθε εργασίας.

Για κάθε περίπτωση εκφόρτωσης με άντληση των αναφερομένων στο παρόν τιμολόγιο ειδών, εφ' όσον διατεθεί αυτοκίνητος γερανός του ΟΛΠ, η καταβλητέα στον ΟΛΠ αμοιβή υπολογίζεται με βάση το Τιμολόγιο Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων.

3. Φορτοεκφορτώσεις υγραερίου (με γομώσεις φιαλών) με εργάτες των παραληπτών:

Για την εκφόρτωση κενών φιαλών από αυτοκίνητα ή άμαξες και μεταφορά αυτών στο πλοίο, την πλήρωση αυτών μέσω των κρουνών του «τανκ» και εν συνεχεία την εκφόρτωσή τους από το πλοίο και φόρτωση τους στα μεταφορικά μέσα του παραλήπτη, μετά από ή χωρίς απόθεση στην προκυμαία, καταβάλλονται στον ΟΛΠ € 1,203 ανά εκφορτωνόμενο τόνο υγραερίου.

Σημείωση:

Οι παραπάνω εργασίες, λόγω της φύσης τους, ενεργούνται με ειδικευμένους εργάτες των παραληπτών.

4. Δικαιώματα εκφόρτωσης φορτίων μαζούτ χύμα κομιζόμενων για παραλαβή ΔΕΗ στον λιμένα Ηρακλέους:

Για την εκτέλεση εκφορτωτικών εργασιών φορτίων μαζούτ χύμα, ανεξαρτήτως προέλευσης, κομιζόμενων με πλοία στον ατμοηλεκτρικό σταθμό της ΔΕΗ του λιμένα Ηρακλέους, οι αμοιβή εκφόρτωσης του ΟΛΠ καθορίζεται σε € 0,171 ανά μετρικό τόνο.

5. Φόρτωση χύδην φορτίων σε πλοία εσωτερικού μέσω ανατρεπόμενων αυτοκινήτων:

Εργασίες άμεσης φόρτωσης σε πλοία, F/B, M/S και ξύλινα σκάφη εσωτερικού με ανατρεπόμενα αυτοκίνητα, πάσης φύσεως οικοδομήσιμων υλικών, μεταχειρισμένης ξυλείας (καλουπώματος), καθώς και παντός είδους φορτίων χύμα τα οποία επιδέχονται τέτοιο χειρισμό, μπορούν να εκτελούνται από τους ενδιαφερόμενους, χωρίς τη συμμετοχή εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ, μετά από έγκριση του Γενικού Διευθυντή και με την καταβολή αμοιβής € 0,827 ανά τόνο.

6. Φορτία υπό αβαρίαν αποκομιζόμενα προς άμεση καταστροφή:

Εφ' όσον μεταξύ ΟΛΠ και ενδιαφερόμενων δεν επέλθει συμφωνία για την εκφόρτωση άχρηστων λόγω αβαρίας φορτίων, αποκομιζόμενων αμέσως εκτός λιμενικής περιοχής προς καταστροφή, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να εκτελέσουν την εργασία αυτή με δικούς τους εργάτες, με την καταβολή αμοιβής χρήσης λιμένα € 1,008 ανά τόνο και αμοιβών εκμίσθωσης μηχανικών μέσων, εφ' όσον μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων διατεθούν αυτά από τον ΟΛΠ.

7. Φορτοεκφορτώσεις ειδών τροφοδοσίας και λοιπών εφοδίων πλοίων, καθώς και παραδόσεις εμπορευμάτων και λοιπών ειδών σε πλοία των ακτοπλοϊκών γραμμών, χωρίς συμμετοχή εργατών και μηχανικών μέσων του Ο.Λ.Π. Α.Ε.:

α. Αμοιβή χρήσης λιμένα για κάθε είσοδο αυτοκινήτου μεταφορικής ικανότητας έως 10 τόνων: € 5.

β. Αμοιβή χρήσης λιμένα για κάθε είσοδο αυτοκινήτου μεταφορικής ικανότητας άνω των 10 τόνων: € 10.

γ. Παρέχεται η δυνατότητα χορήγησης ετήσιας κάρτας σε αυτοκίνητα τα οποία εισέρχονται συχνά στη λιμενική περιοχή για φορτοεκφορτώσεις εφοδίων πλοίων και παραδόσεις λοιπών ειδών, αντί της καταβολής της προβλεπόμενης στο εδάφιο α' αμοιβής, με την οποία θα εισέρχονται στη λιμενική περιοχή, καταβάλλοντας τις κατωτέρω αμοιβές:

Μεταφορική Ικανότητα Αυτοκινήτων	Αξία Κάρτας σε €
Έως 3 τόνους	300
Από 3 – 10 τόνους	400
« 10 τόνους και άνω	600

Σε εταιρίες που προμηθεύονται Ετήσιες Κάρτες Εισόδου για 4-6 αυτοκίνητα χορηγείται έκπτωση 10% στις αντίστοιχες τιμές της Ετήσιας Κάρτας και 20% στις εταιρίες που προμηθεύονται Ετήσιες Κάρτες για περισσότερα των 7 αυτοκινήτων.

Η μη καταβολή του προβλεπόμενου κατά περίπτωση δικαιώματος συνεπάγεται τη χρέωση του υπόχρεου με το δεκαπλάσιο (10) του αντιστοίχου δικαιώματος.

Οι ανωτέρω χρεώσεις επιβάλλονται και επί των εισερχόμενων τρακτόρων στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. στην οποία εκτελούνται δρομολόγια ακτοπλοϊκών γραμμών και δεν ταξιδεύουν.

8. Πλωτά ναυπηγήματα - εμπορεύματα διακινούμενα μέσω του λιμένα, αυτοδύναμα ή ρυμουλκούμενα, χωρίς συμμετοχή εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ.

Αμοιβή χρήσης λιμένα € 1,729 ανά τόνο.

9. Φορτία εκποιούμενα από το Τελωνείο ως ελεύθερα δασμών.

Για τις εργασίες παράδοσης των ανωτέρω φορτίων και εφόσον εκτελούνται χωρίς συμμετοχή εργατών και μηχανικών μέσων του ΟΛΠ, αμοιβή χρήσης λιμένα € 1,284 ανά τόνο.

10. Φορτώσεις εφημερίδων και λοιπών εντύπων, διακινούμενων σε δέματα ή σάκους, σε πλοία των ακτοπλοϊκών γραμμών.

Οι εργασίες διενεργούνται από τους ενδιαφερόμενους, χωρίς τη συμμετοχή εργατών της Ο.Λ.Π. Α.Ε., έναντι καταβολής αμοιβής χρήσης λιμένα, η οποία ορίζεται για κάθε εταιρία ή πρακτορείο σε € 1.100 για κάθε εξάμηνο και για τις εταιρείες ή πρακτορεία διανομής ξένου τύπου σε € 1.100 ετησίως.

11. Φορτοεκφορτώσεις χύδην φορτίων ορυκτών –μεταλλευμάτων και χωματοειδών (άμμος, ελαφρόπετρα, χαλίκι και λοιπά συναφή) με δικά τους μηχανικά μέσα και χωρίς τη συμμετοχή εργατών του Ο.Λ.Π. Α.Ε., προερχομένων από τα ελληνικά νησιά και προοριζομένων για την επικράτεια ή για εξαγωγή .

Αμοιβή χρήσης λιμένα 1,75 € ανά τόνο μικτού φορτίου επί της ποσότητας που δηλώνεται στην φορτωτική ή την Αναγγελία Άφιξης των πλοίων, η οποία δεν θα υπολείπεται των 400 τόνων κατά άφιξη πλοίου.

Οι εργασίες ζύγισης θα χρεώνονται προς 0,5€ ανά τόνο, εφόσον η εργασία παρέχεται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε.

ΕΙΔΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ 4

Εργασιών ανέλκυσης και καθέλκυσης φορτηγίδων κοιμιζόμενων με πλοία LASH

1. Για εργασία καθέλκυσης ή ανέλκυσης έμφορτων ή κενών ειδικών φορτηγίδων από ή επί των φορτηγιδοφόρων πλοίων τύπου LASH, καταβάλλεται για κάθε μία εργασία αμοιβή € **24,566** με ελάχιστο όριο είσπραξης το ποσό των € **122,577** για κάθε ένα ταξίδι.
2. Η καθοριζόμενη αμοιβή των € **24,566** για την καθέλκυση ή ανέλκυση κάθε μιας έμφορτης ή κενής ειδικής φορτηγίδας αφορά στην παρεχόμενη εργασία στα χρονικά όρια των εργάσιμων ημερών των δύο τακτικών φυλακών και προσαυξάνεται αναλόγως στις ακόλουθες περιπτώσεις:
 - α. Κατά ποσοστό 50% όταν οι εν λόγω εργασίες διεξάγονται μετά την 22.00' μέχρι και την 07.30' ώρα της επόμενης εργάσιμης ημέρας.
 - β. Κατά ποσοστό 75% για εργασία που διεξάγεται Κυριακές και λοιπές εξαιρέσιμες ημέρες, και
 - γ. Κατά ποσοστό 50% για εργασία παρεχόμενη, εκτός των λεκανών λιμένος, της κατά νόμο λιμενικής περιοχής (εκτός λιμένος).Εφ' όσον σε κάθε μία συγκεκριμένη περίπτωση συντρέχουν περισσότερες από τις πιο πάνω προϋποθέσεις, οι καθοριζόμενες προσαυξήσεις υπολογίζονται και καταβάλλονται αθροιστικώς.
3. Για τις ανωτέρω εργασίες καθέλκυσης και ανέλκυσης των έμφορτων και κενών ειδικών φορτηγίδων επί των πλοίων LASH, οι νόμιμοι εκπρόσωποι αυτών (πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες) για τον χειρισμό της γερανογέφυρας των πλοίων, μπορούν -κατ' επιλογή- να αιτούνται τη διάθεση χειριστών του ΟΛΠ ή να διαθέτουν στην εργασία αυτή ειδικευμένα μέλη από τα δικά τους πληρώματα.
Στη δεύτερη περίπτωση παρέχεται έκπτωση 50% επί των πιο πάνω αμοιβών αναλόγως, ενώ παράλληλα διατηρείται και η ισχύς των διατάξεων της παραγράφου 2 του παρόντος Κεφαλαίου.
4. Για καθυστερήσεις και ματαιώσεις των παραπάνω εργασιών καταβάλλονται οι αμοιβές που προβλέπονται κατά περίπτωση από τις σχετικές διατάξεις του Τιμολογίου 1 για εργασίες φορτοεκφόρτωσης γενικών φορτίων, υπολογιζόμενες για όλο το διατιθέμενο στα πλοία LASH προσωπικό.
5. Για τους εκάστοτε στο μόνιμο αγκυροβόλιο, εμπορικά και στρατιωτικά κρηπιδώματα (συμπεριλαμβανόμενων και των κρηπιδωμάτων των εγκατεστημένων στην περιοχή του λιμένα Εταιριών), εργάτες που διατέθηκαν για την παροχή εξυπηρέτησης στις έμφορτες και κενές φορτηγίδες των πλοίων LASH (πρόσδεση, λύσιμο, μικρές μετακινήσεις αυτών προς εξοικονόμηση χώρου κλπ), καταβάλλεται από τους υπόχρεους το 1/3 της συνολικής απολογιστικής χρέωσης των διατιθέμενων εργατών.
6. Ειδικά προς εξυπηρέτηση των ακινητοποιημένων έμφορτων και κενών φορτηγίδων πλοίων τύπου LASH στο μόνιμο αγκυροβόλιο, διατίθεται ένας (1) εργάτης από μία έως έξι

φορηγίδες. Για κάθε επιπλέον εξάδα, που συμπληρώνεται ή όχι θα διατίθεται αντιστοίχως και άλλος εργάτης.

7. Για την εφαρμογή της παραγράφου 6 του παρόντος Τιμολογίου, η ενδιαφερόμενη εκάστοτε Εταιρία ή οι νόμιμοι αυτής εκπρόσωποι (πλοίαρχοι ή ναυτικοί πράκτορες) πρέπει να καταθέσουν έγγραφη υπεύθυνη δήλωση ότι οι ειδικές φορηγίδες για όλο το χρονικό διάστημα που θα βρίσκονται ακινητοποιημένες στον χώρο του μόνιμου αγκυροβολίου θα έχουν ασφαλισθεί από την εταιρία για κάθε κίνδυνο και ότι ο ΟΛΠ απαλλάσσεται ρητώς από κάθε ευθύνη και υποχρέωση για κάθε ζημία που τυχόν θα προκληθεί σε αυτές από οποιαδήποτε αιτία κατά τη διάρκεια του παραπάνω διαστήματος.
8. Οι πρόσθετες εργασίες της σύζευξης ή απόζευξης των εντός των κυτών ή επί του καταστρώματος των ειδικής διασκευής πλοίων LASH εναποτιθέμενων φορηγίδων, μπορούν να εκτελούνται είτε από το πλήρωμα του πλοίου, είτε από το προσωπικό του ΟΛΠ, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοίαρχου ή πράκτορος.
Στις περιπτώσεις στις οποίες μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων διατίθενται εργάτες για την εκτέλεση των παραπάνω προσθέτων εργασιών πρέπει να διενεργείται εις βάρος αυτών απολογιστική χρέωση των πραγματοποιούμενων εκάστοτε δαπανών του ΟΛΠ.
9. Οι πιο πάνω διατάξεις ισχύουν και για κάθε πλωτό ναυπήγημα (πλωτός γερανός, ρυμουλκό κλπ) που ανελκύεται ή καθελκύεται μέσω της αυτοβύθισης του πλοίου, χωρίς τη διάθεση εργατών και μηχανικών μέσων του Ο.Λ.Π..