



**ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ Νο 1**

**ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ  
ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ  
ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ  
ΚΑΙ  
ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ  
ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

**Πειραιάς, Μάρτιος 2019**

## **ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ**

### ΟΡΙΣΜΟΙ

#### I. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Α΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Φορτοεκφορτωτικές εργασίες επί γενικών εμπορευμάτων

1. Κανονικές αμοιβές
2. Εκπτώσεις
3. Προσαυξήσεις

Β΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Πρόσθετες εργασίες επί πλοίου και προκυμιάς

1. Διαλογή
2. Ζύγιση
3. Μετατόπιση
  - α. Επί του πλοίου
  - β. Μέσω προκυμιάς
  - γ. Από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη
4. Ταξινόμηση

Γ΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Λοιπές χρεώσεις

1. Καθυστερήσεις
2. Μатаιώσεις
3. Χρεώσεις Έκτακτης Εργασίας
4. Απολογιστικές χρεώσεις
5. Ειδικές χρεώσεις

Δ΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: Αποθηκευτικά Προσωρινής Αποθήκευσης

#### II. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

#### III. ΥΠΟΧΡΕΟΙ ΚΑΙ ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

## **ΟΡΙΣΜΟΙ**

### **1. Γενικά Εμπορεύματα**

Θεωρούνται τα εμπορεύματα ή άλλα είδη τα οποία δεν είναι ομαδοποιημένα και διακινούνται με συνήθη συσκευασία (κιβώτια, δέματα, τεμάχια, σάκκοι, παλέτες, ρόλλοι, κ.λπ.).

### **2. Επικίνδυνα φορτία**

Συσκευασμένες ουσίες, υλικά και είδη που ορίζονται, κατηγοριοποιούνται, συσκευάζονται και μεταφέρονται, σύμφωνα με τις διατάξεις του Διεθνή Ναυτιλιακού Κώδικα Επικίνδυνων Φορτίων (IMDG Code) και του ΠΔ 405/1996, όπως αυτό ισχύει, καθώς και οι κενές συσκευασίες αυτών οι οποίες δεν έχουν καθαριστεί (βλέπε Παράρτημα II).

### **3. Επικίνδυνα φορτία ειδικής μορφής κινδύνου**

Θεωρούνται τα απόβλητα και τα φορτία των κατηγοριών 1, 2.1, 3, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 7 και 8 του IMDG Code (βλέπε Παράρτημα II).

### **4. Εργασίες επί πλοίου**

Θεωρούνται οι εργασίες που γίνονται στο κύτος ή το κατάστρωμα πλοίου (εκφόρτωση, φόρτωση, μεταφόρτωση, μετατόπιση).

### **5. Εργασίες επί προκυμαίας**

Θεωρούνται η παράδοση, η παραλαβή και η μετατόπιση εμπορευμάτων.

### **6. Άμεση παράδοση εμπορευμάτων**

Η παράδοση των εμπορευμάτων απ' ευθείας από το πλοίο στο μεταφορικό μέσο του παραλήπτη, χωρίς να μεσολαβήσει απόθεσή του στην προκυμαία.

### **7. Άμεση παραλαβή**

Η παραλαβή φορτίου προς φόρτωση σε πλοίο ή χερσαίο μέσο, χωρίς να μεσολαβήσει απόθεσή του στην προκυμαία.

### **8. Μετατόπιση**

Η μετακίνηση εμπορευμάτων επί του πλοίου ή μέσω προκυμαίας ή από αποθήκη σε αποθήκη ή από τόπο σε τόπο επί της προκυμαίας.

### **9. Μεταφόρτωση**

Η εκφόρτωση από πλοίο ή χερσαίο μεταφορικό μέσο και η φόρτωσή του σε πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο.

### **10. Transit Διαμετακόμιση**

Η εκφόρτωση από πλοίο ή χερσαίο μεταφορικό μέσο εμπορεύματος προερχόμενου από το εξωτερικό και η φόρτωσή του σε πλοίο ή άλλο μεταφορικό μέσο με προορισμό το εξωτερικό.

### **11. Διαλογή Φορτίου**

Η επιλογή συγκεκριμένων εμπορευμάτων από το χώρο απόθεσης ή αποθήκευσης, προς φόρτωση ή παράδοση.

### **12. Ταξινόμηση**

Η τοποθέτηση των εμπορευμάτων στους αποθηκευτικούς χώρους του ΟΛΠ, με βάση συγκεκριμένα κριτήρια.

### **13. Ματαίωση εργασίας**

Η εξ ολοκλήρου μη εκτέλεση εργασίας από την προγραμματισθείσα εργατική ομάδα.

### **14. Καθυστέρηση Εργασίας**

Η επιβράδυνση έναρξης εργασίας ή η διακοπή κατά τη διάρκεια διεξαγωγής της που οφείλεται στο πλοίο, στο φορτίο, στον Ο.Λ.Π., σε ανωτέρα βία ή ακραία καιρικά φαινόμενα.

## I. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΕΠΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

### A' ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

#### 1. Κανονικές Αμοιβές

Είδος	Μονάδα Χρέωσης	Αμοιβή σε €		
		Εργασίες επί Πλοίου	Εργασίες επί Προκυμαίας	
Φορτία Διάφορα με συνήθη συσκευασία	Τόνος	8,750	Άμεση Παράδοση ή Παραλαβή	Έμμεση Παράδοση ή Παραλαβή
			9,750	19,500

#### 2. Εκπτώσεις στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες

Κατηγορία Εμπορεύματος	Εργασίες επί Πλοίου	Εργασίες επί Προκυμαίας	
		Άμεση Παράδοση ή Παραλαβή	Έμμεση Παράδοση ή Παραλαβή
Εμπορεύματα εγχώριας παραγωγής που προορίζονται για εξαγωγή	35%	35%	35%

#### 3. Προσαυξήσεις στις φορτοεκφορτωτικές εργασίες

Κατηγορία Εμπορεύματος	Εργασίες επί Πλοίου	Εργασίες επί Προκυμαίας	
		Άμεση Παράδοση ή Παραλαβή	Έμμεση Παράδοση ή Παραλαβή
1. Εμπορεύματα επικίνδυνα	50%	50%	50%
2. Εμπορεύματα ειδικής μορφής κινδύνου	100%	100%	100%
3. Εμπορεύματα εξωτερικού που κομίζονται σιδηροδρομικώς που εκφορτώνονται από τα πλάγια ή το επάνω μέρος	-	100%	100%

#### **4. ΤΕΛΟΣ Ι.Σ.Ρ.Σ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ**

Τέλος Ι.Σ.Ρ.Σ. Code: 0,90 ευρώ ανά τόνο για γενικό φορτίο οποιασδήποτε διάστασης, εισαγωγής ή εξαγωγής και τράνσιτ οδικώς με ανώτατη χρέωση ανά μονάδα εμπορεύματος τα 10,80 ευρώ ανεξάρτητα του βάρους.

#### **Β΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΕΠΙ ΠΛΟΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ**

<b>Είδος Εργασίας</b>	<b>Μονάδα Χρέωσης</b>	<b>Αμοιβή σε €</b>
<b>1. Διαλογή</b>	Τόνος	8,16
<b>2. Μετατόπιση</b>		
<b>α.</b> Εντός του κύτους ή από το κύτος στο κατάστρωμα του ίδιου κύτους ή αντίστροφα	Τόνος	10,8
<b>β.</b> Από το κύτος σε άλλο κύτος του πλοίου ή στο κατάστρωμα άλλου κύτους ή αντίστροφα	»	21,6
<b>γ.</b> Μέσω προκυμαίας (από το πλοίο στην προκυμαία ή αντίστροφα)	»	21,6
<b>δ.</b> Επί της προκυμαίας (από τόπο σε τόπο ή από αποθήκη σε αποθήκη)	»	14,4
<b>3. Ταξινόμηση</b>		12

## Γ' ΚΕΦΑΛΑΙΟ: ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

### 1. Καθυστερήσεις

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη	Χρέωση * σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου	33	55

\* Μονάδα χρέωσης είναι η ώρα

### 2. Ματαιώσεις

Για κάθε εργάτη και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος, που έχει προγραμματιστεί	Χρέωση * σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
	160	230

\* Η χρέωση υπολογίζεται ανά εργάτη ή χειριστή και ανά φυλακή εργασίας

### 3. Χρεώσεις Έκτακτης Εργασίας

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη και χειριστή φορτοεκφορτωτικού μηχανήματος εντός των χρονικών ορίων	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα * (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
07.30 - 22.00	-	85**
22.00- 05.00	30*	36*
05.30- 07.30	38*	30*
Παράταση οποιασδήποτε φυλακής	17*	30*

\* Μονάδα χρέωσης είναι η ώρα

\*\* Μονάδα χρέωσης είναι το ημερομίσθιο

### 4. Απολογιστικές Χρεώσεις

#### α. Ανά φυλακή εργασίας

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
	160	230

#### β. Ωριαία παράταση φυλακής:

Για κάθε απασχολούμενο εργάτη ή οδηγό	Χρέωση σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα-Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
Για κάθε ώρα επιπλέον του 7ώρου	33	55

### 5. Χρέωση έκδοσης εγγράφων

Για κάθε «Πιστοποιητικό» ή «Πράξη Βεβαίωσης» ή «Πράξη Επαλήθευσης» ή «Άδεια Εξόδου Εμπορευμάτων» και για κάθε αιτούμενο αντίγραφο καταβάλλεται το ποσό των € 3,30.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ΄: ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΙΚΑ**

### **1. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΜΕ ΠΛΟΙΑ**

Η χρέωση γίνεται ανά ημέρα παραμονής και ανά τόνο

<b>Από</b>	<b>Χρέωση σε € (ανά ημέρα και ανά τόνο)</b>
1 – 30	0,70
31 – 90	2,10
90 και άνω	3,00

### **2. ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

α. Επί γενικών εμπορευμάτων που προέρχονται από το εξωτερικό και αποδεδειγμένα μεταφορτώνονται για το εξωτερικό	35%
β. Επί εμπορευμάτων εγχώριας παραγωγής που προορίζονται για το εξωτερικό	35%

## II. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

### A. Κανονικών Αμοιβών

Στις κανονικές αμοιβές περιλαμβάνονται:

- α. οι αμοιβές εργατών και χειριστών για τις φορτοεκφορτωτικές και τις πρόσθετες εργασίες κατά τη διάρκεια της πρωινής και απογευματινής φυλακής των εργάσιμων ημερών.
- β. η επίβλεψη και εποπτεία όλων των εργασιών κατά τη διάρκεια της πρωινής και απογευματινής φυλακής των εργάσιμων ημερών.
- γ. η χρήση φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων. Εξαιρούνται οι γερανογέφυρες, οι γερανοί και τα ανυψωτικά μηχανήματα που φορτοεκφορτώνουν φορτία βάρους άνω των 10 τόνων.  
Σε περίπτωση που για την ασφαλή φορτοεκφόρτωση ή διαχείριση του φορτίου βάρους κάτω των 10 τόνων, κριθεί από τις Υπηρεσίες του ΟΛΠ απαραίτητη η χρήση του γερανού ανυψωτικής ικανότητας άνω των 10 τόνων, τότε γίνεται χρέωση βάσει του Τιμολογίου Χρήσεως και Εκμισθώσεως Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων Φορτοεκφορτώσεως.
- δ. η χρήση περονοφόρων ανυψωτικών μηχανημάτων (κλάρκ) στις εργασίες προκουμαίας κατά τη διάρκεια της πρωινής και απογευματινής φυλακής των εργάσιμων ημερών.
- ε. ποσοστό ανάλογο των εργασιών για έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα.
- στ. η χρήση φορτοεκφορτωτικών συσκευών, εργαλείων, παλετών κ.λ.π..

### **Ο τρόπος και η βάση υπολογισμού των αμοιβών έχουν ως ακολούθως:**

1. Οι κανονικές αμοιβές για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης υπολογίζονται και καταβάλλονται για δύο στάδια εργασίας, δηλαδή εργασίες επί πλοίου και εργασίες επί προκουμαίας (άμεση ή έμμεση παράδοση/παραλαβή).

Οι χρεώσεις υπολογίζονται σε ελάχιστη ποσότητα ενός τόνου ανά φορτωτική

2. Αμοιβές για άμεση παράδοση/παραλαβή εμπορευμάτων χρεώνονται μόνο στις περιπτώσεις που η παράδοση/παραλαβή του εμπορεύματος γίνεται απ' ευθείας σε/από το μεταφορικό μέσο του παραλήπτη ή φορτωτή, χωρίς να μεσολαβήσει απόθεσή του στην προκουμαία.

Εξαιρούνται και καταβάλλονται αμοιβές άμεσης παράδοσης/παραλαβής:

- α. οι περιπτώσεις φορτίων μπανανών, νωπών φορτίων και οπωροκηπευτικών όπου το φορτίο τοποθετείται αναγκαστικά στην προκουμαία για μικρό χρονικό διάστημα (όχι μεγαλύτερο της φυλακής εργασίας), χωρίς να προωθείται σε αποθήκη, οπότε οι αμοιβές για τις εργασίες προκουμαίας περιορίζονται στις αντίστοιχες της άμεσης παραλαβής και ο υπόχρεος καταβάλλει τα μισθώματα για τα μηχανικά μέσα που θα χρησιμοποιηθούν.
  - β. οι περιπτώσεις φορτίων εσωτερικού, όπου ο φορτωτής των εμπορευμάτων εκφορτώνει από το χερσαίο μεταφορικό μέσο τα εμπορεύματα και τα αποθέτει στην πλευρά του πλοίου για να φορτωθούν.
3. Μεταφορτώσεις εμπορευμάτων διακινουμένων in transit από πλοίο σε πλοίο:
    - α. Απ' ευθείας



Αμοιβή για τις εργασίες επί πλοίου για την εκφόρτωση από το πλοίο και αμοιβή για τις εργασίες επί πλοίου για τη φόρτωση στο άλλο πλοίο.

β. Μέσω της προκυμαίας

Αμοιβή για τις εργασίες επί πλοίου για την εκφόρτωση από το πλοίο, αμοιβή για τις εργασίες προκυμαίας έμμεσης παράδοσης προσαυξημένη κατά 50% και αμοιβή για τις εργασίες επί πλοίου για τη φόρτωση στο άλλο πλοίο.

γ. Μέσω προκυμαίας μετά από πλήρωση ή εκκένωση Εμπορευματοκιβωτίου

Αμοιβή για εργασίες επί πλοίου για την εκφόρτωσή του από το πλοίο, αμοιβή για εργασίες άμεσης πλήρωσης ή εκκένωσης, αμοιβή έμμεσης παράδοσης ή παραλαβής και αμοιβή εργασιών επί πλοίου για τη φόρτωσή του στο άλλο πλοίο.

Διευκρινίζεται ότι εάν πρόκειται για εργασία επί έμφορτου εμπορευματοκιβωτίου έχει εφαρμογή το τιμολόγιο που ισχύει για τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων.

4. Για τη χρήση των γερανών στη φορτοεκφόρτωση φορτίων που υπερβαίνουν τους 10 τόνους, οι χρεώσεις υπολογίζονται με βάση τα προβλεπόμενα στο «Τιμολόγιο Χρήσης και Εκμίσθωσης Μηχανικών Μέσων και Εργαλείων».

## **B. Πρόσθετων Εργασιών**

Οι εργασίες παρέχονται με μέσα και προσωπικό που διαθέτει ο Ο.Λ.Π., μετά από αίτηση των ενδιαφερόμενων.

## **Γ. Λοιπών Χρεώσεων**

Γ.1. Με σκοπό την αποφυγή καθυστέρησης ή ματαίωσης της προγραμματισμένης φορτοεκφορτωτικής εργασίας πλοίου που βρίσκεται σε αναμονή, ισχύουν τα ακόλουθα:

α. Το πλοίο που είναι σε παραβολή, υποχρεούται να απομακρύνεται από τα κρηπίδωματα του λιμένα, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών.

Σε περίπτωση μη συμμόρφωσης, ο πλοίαρχος, ή ο νόμιμος εκπρόσωπος, ή ο ναυτικός πράκτορας του πλοίου, βαρύνεται με την εκάστοτε, αντίστοιχη με το χρόνο καθυστέρησης ή ματαίωσης, δαπάνη, για όλους τους διατεθέντες στο άλλο πλοίο εργάτες (κύτους και προκυμαίας) και τους χειριστές φορτοεκφορτωτικών μηχανημάτων.

β. Στις περιπτώσεις που δύο πλοία εξυπηρετούνται με την ίδια εργατική ομάδα, ή όταν η λήξη εργασιών ενός πλοίου συμπίπτει με την έναρξη εργασιών άλλου που περιμένει για παραβολή, το πλοίο που είναι σε παραβολή υποχρεούται να απομακρύνεται από το κρηπίδωμα του λιμένα, αφήνοντας το ελεύθερο για το αναμένον πλοίο, το αργότερο μέσα σε μια (1) ώρα από την αποπεράτωση των φορτοεκφορτωτικών του εργασιών και το πλοίο που είναι σε αναμονή υποχρεούται να ξεκινά την φορτοεκφορτωτική εργασία του εντός μίας (1) ώρας από την απομάκρυνση του προηγούμενου από το κρηπίδωμα του λιμένα. Το χρονικό διάστημα που μεσολαβεί από τη λήξη εργασιών του πρώτου πλοίου έως την έναρξη εργασιών του επόμενου, δεν χρεώνεται, εφόσον δεν υπερβαίνει τις δύο (2) ώρες. Μετά την παρέλευση των 2 ωρών, η χρέωση για την καθυστέρηση ή ματαίωση, υπολογίζεται εξ' ολοκλήρου και βαρύνει τον πλοίαρχο, ή νόμιμο εκπρόσωπο, ή το ναυτικό πράκτορα του πλοίου, το οποίο ολοκλήρωσε την απαιτούμενη κατά περίπτωση διαδικασία

(: απομάκρυνση από το κρηπίδωμα ή έναρξη εργασιών) ξεπερνώντας το χρονικό όριο της μίας ώρας.

Σημείωση:

*Στις περιπτώσεις της παρούσας παραγράφου, η διάταξη που προβλέπει: “Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30΄ λεπτά (επί συνόλου καθυστερήσεων) δεν χρεώνεται” (βλ.: ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ – ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ), δεν έχει εφαρμογή κατά τον υπολογισμό του χρόνου απομάκρυνσης του πλοίου από το κρηπίδωμα ή της έναρξης των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.*

- Γ.2. Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 30΄ λεπτά επί συνόλου καθυστερήσεων, δεν χρεώνεται. Κλάσμα ώρας μεγαλύτερο των 30΄ λεπτών λογίζεται ως ώρα.
- Γ.3. Κλάσμα ώρας που δεν υπερβαίνει τα 15΄ λεπτά επί εκτάκτων εργασιών δεν χρεώνεται. Κλάσμα ώρας μεγαλύτερο των 15΄ λεπτών, λογίζεται ως ώρα.
- Γ.4. Χρέωση για έκτακτη εργασία επιβάλλεται στις εργασίες επί πλοίου.
- Γ.5. Για εργασίες επί της προκυμαίας επιβάλλονται χρεώσεις για έκτακτη εργασία, στις ακόλουθες περιπτώσεις:
- έμμεσης παράδοσης/παραλαβής εμπορευμάτων από προκυμαία ή αποθήκη σε χερσαία μεταφορικά μέσα του παραλήπτη και αντιστρόφως, εφόσον υπερβεί τη χρονική διάρκεια του ωραρίου της βάρδιας εργασίας, κατά την οποία είχε αιτηθεί την εκτέλεση εργασίας
  - άμεσης παράδοσης/παραλαβής από χερσαία μεταφορικά μέσα σε χερσαία μεταφορικά μέσα, εφόσον υπερβεί τη χρονική διάρκεια του ωραρίου λειτουργίας της αρμόδιας Υπηρεσίας του ΟΛΠ.
- Γ.6. Επί καθυστερήσεων ή ματαιώσεων στις εργασίες φορτοεκφόρτωσης γενικών εμπορευμάτων παρέχεται έκπτωση 50% στις προβλεπόμενες κατά περίπτωση αμοιβές, εφόσον υπάρχει ευθύνη τρίτου ή ανωτέρα βία.
- Ίση μεταχείριση έχουν και οι περιπτώσεις καθυστέρησης ή ματαίωσης εργασιών φορτοεκφόρτωσης γενικών εμπορευμάτων, λόγω ακραίων καιρικών συνθηκών, οι οποίες έχουν προβλεφθεί και εξαγγελθεί αρμοδίως, εφόσον ο υπόχρεος -μέχρι τον προγραμματισμό των εργασιών- δεν έχει εκφράσει αντίρρηση.
- Σε περίπτωση υποβολής αντίρρησης για τον προγραμματισμό των εργασιών, με δεδομένη την προαναγγελία των ακραίων καιρικών συνθηκών, ο ΟΛΠ δικαιούται - κατά την απόλυτη κρίση του - να προγραμματίζει εργασίες φορτοεκφόρτωσης, απαλλάσσοντας τον υπόχρεο από την καταβολή των δικαιωμάτων καθυστέρησης/ματαίωσης, καθώς και να διατάζει την αναγκαστική μεθόρμιση του πλοίου (Άρθρο 5 του Κανονισμού και Τιμολόγια Δικαιωμάτων επί πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων στη λιμενική ζώνη του ΟΛΠ) ή να αλλάζει τη σειρά εξυπηρέτησης του, προκειμένου να μην παρακωλύεται η ομαλή εκτέλεση των εργασιών.
- Πέραν της απαλλαγής αυτής, ο υπόχρεος δεν δικαιούται να προβάλει καμία άλλη αξίωση για την ίδια αιτία κατά του ΟΛΠ
- Ο χρόνος διακοπής των εργασιών αποφασίζεται αποκλειστικά από το αρμόδιο προς το σκοπό αυτό όργανο του ΟΛΠ, η απόφαση του οποίου είναι δεσμευτική για τους υπόχρεους.

#### **Δ. Αποθηκευτικών**

- Δ.1. Οι χρεώσεις για την προσωρινή αποθήκευση των γενικών εμπορευμάτων υπολογίζονται και καταβάλλονται από την ημερομηνία εκφόρτωσης από το πλοίο ή εισόδου στη Λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π. με χερσαίο μεταφορικό μέσο, συμπεριλαμβανόμενης και αυτής, για κάθε ημέρα και για κάθε τόνο.
- Οι χρεώσεις υπολογίζονται σε ελάχιστη ποσότητα ενός (1) τόνου.
- Δ.2. Εμπορεύματα που παραλαμβάνονται άμεσα (άμεση φόρτωση) ή παραδίδονται άμεσα (άμεση εκφόρτωση) καταβάλλουν αποθήκευτρα μίας ημέρας, ανεξαρτήτως όγκου.
- Δ.3. Επικίνδυνα εμπορεύματα ή απόβλητα παραδίδονται πάντοτε άμεσα σε πλοία και επιβαρύνονται με €60 ανά 15 τόνους. Εάν η ποσότητα υπολείπεται των 1.000 χλγ χορηγείται έκπτωση 50%.
- Δ.4. Για την εφαρμογή των επί transit εμπορευμάτων από πλοία μειωμένων χρεώσεων αποθήκευσης, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ένδειξη ως φορτίων transit στο Δηλωτικό Εισαγωγής ή σε διορθωτικό έγγραφο που κατατίθεται μέχρι την επόμενη εργάσιμη ημέρα της ολοκλήρωσης της εργασίας εκφόρτωσης. Χαρακτηρισμός των φορτίων ως transit με διορθωτικό έγγραφο που θα κατατεθεί μετά την ανωτέρω προθεσμία δεν λαμβάνεται υπόψη για τον υπολογισμό των χρεώσεων αποθήκευσης.
- Δ.5. Δεν καταβάλλονται αποθηκευτικά κατά τις ημέρες απεργίας του προσωπικού του Ο.Λ.Π., με την προϋπόθεση ότι η παραλαβή τους θα πραγματοποιηθεί εντός εύλογου χρονικού διαστήματος μετά τη λήξη των απεργιών. Το εύλογο χρονικό διάστημα ορίζεται με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου, μετά από συνεκτίμηση των υφισταμένων συνθηκών.

### **III. ΥΠΟΧΡΕΟΙ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ**

1. Υπόχρεοι για την καταβολή των αμοιβών για τις εργασίες που αναφέρονται στο παρόν τιμολόγιο είναι:
  - α. Ο πλοιοκτήτης ή αυτός που έχει την επιχειρησιακή ευθύνη του πλοίου ή η διαχειρίστρια εταιρία ή ναυτιλιακή εταιρεία για λογαριασμό της οποίας μεταφέρονται τα εμπορεύματα ή ο ναυτικός πράκτορας που τους εκπροσωπεί, για τις χρεώσεις εργασιών επί του πλοίου και τις λοιπές χρεώσεις, εφόσον τα εμπορεύματα μεταφέρονται με τον όρο S.P. (Sotto Palago).
  - β. Ο φορτωτής ή παραλήπτης για τις χρεώσεις των εργασιών προκυμαίας (παραλαβή/παράδοση), εφόσον τα εμπορεύματα μεταφέρονται με τον όρο Sotto Palago ή για τις χρεώσεις επί πλοίου και προκυμαίας, όταν τα εμπορεύματα μεταφέρονται με τον όρο F.I.O. (Free In Out).
  - γ. Ο παραλήπτης ή άλλος δικαιούχος (ναυτικός πράκτορας, φορτωτής κλπ) για τα αποθηκευτικά δικαιώματα και το τέλος ISPS Code.
2. Οι αμοιβές που προκύπτουν από το παρόν τιμολόγιο καταβάλλονται ως εξής:
  - οι αμοιβές για εργασίες φορτοεκφόρτωσης και πρόσθετες εργασίες, πριν από την εκτέλεση κάθε τιμολογητέας εργασίας.
  - οι αμοιβές για τις λοιπές χρεώσεις κατά την εκκαθάριση του φακέλου κάθε πλοίου.
  - οι αμοιβές για την αποθήκευση και το τέλος ISPS, πριν από την παράδοσή τους στον εκάστοτε δικαιούχο, με την κατάθεση της « Άδειας Εξόδου».