ΟΛΠ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ Α.Ε.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ No 6

ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2011

Ι. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΡΟΧΟΦΟΡΩΝ ΜΕΣΩ ΤΗΣ ΠΡΟΚΥΜΑΙΑΣ ΚΑΙ ΖΥΓΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΜΦΟΡΤΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΜΕΣΩΝ

Α΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ – ΚΑΝΟΝΙΚΕΣ ΑΜΟΙΒΕΣ

Για τα τροχοφόρα (έμφορτα ή κενά) που εισέρχονται αυτοδύναμα με το σύστημα RO-RO, σε οχηματαγωγά και επιβατικά πλοία προορισμού εσωτερικού, μέσω των προκυμαιών του λιμένα ισχύουν - κατά είδος τροχοφόρου - οι ακόλουθες αμοιβές:

α. Διέλευσης

Είδος τροχοφόρου	**Μονάδα χρέωσης**	**Αμοιβή σε €**
1. Επιβατηγά αυτοκίνητα (Ι.Χ.)	τεμάχιο	1,10
2. Δίκυκλα και επιβατηγά τρίκυκλα	″	0,35
3. Αυτοκινούμενα κυλικεία, τροχόσπιτα, mini bus, οχήματα – γραφεία – τηλεοπτικά, τηλεφωνικά εργαστήρια κλπ. συγγενούς ομοιότητας τροχοφόρα	″	4
4. Λεωφορεία, Πούλμαν	″	6
5.α. Έμφορτα φορτηγά, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS, ημιφορτηγά, τρίκυκλα (μεταφορικά) και παντός είδους τροχοφόρα μηχανήματα (τραχτέρ, φορτωτές, γερανοί, κ.α.) χρεώνονται με βάση το μικτό βάρος, ως εξής:		
μέχρι 3 τον.	″	2
από 3-10 τον.	″	5
από 10-20 τον.	″	8,5
άνω των 20 τον.	″	12
β. τα κενά τροχοφόρα μεταφορικά μέσα		2

β. Ζύγισης

Είδος τροχοφόρου	**Μονάδα χρέωσης**	**Αμοιβή σε €**
Έμφορτα φορτηγά, βυτία, ψυγεία, TIR, MAFI, TRAILERS, ημιφορτηγά, τρίκυκλα (μεταφορικά) και παντός είδους τροχοφόρα μεταφορικά μέσα, ως εξής:		
α. εισερχόμενα σε πλοία αστικής σύνδεσης περιοχών Αργοσαρωνικού	Τεμ.	1,5
β. εισερχόμενα σε πλοία προορισμού λοιπών λιμένων εσωτερικού	"	3

<u>Εκπτώσεις – Απαλλαγές</u>

<u>Εκπτώσεις</u>

α. Επιβατικά τροχοφόρα της κατηγορίας 1 και 2 που διακινούνται με πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών του Αργοσαρωνικού, έκπτωση 20%.
β. Τροχοφόρα των κατηγοριών 3, 4 και 5 που διακινούνται με πλοία γραμμών αστικής σύνδεσης περιοχών του Αργοσαρωνικού, έκπτωση 50 %.
γ. Τροχοφόρα της κατηγορίας 1 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 80%.
δ. Τροχοφόρα των κατηγοριών 3 και 4 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 75%.
ε. Τροχοφόρα της κατηγορίας 2 και 5 που διακινούνται με πλοία που συνδέουν αστικές περιοχές που απέχουν από το λιμάνι έως 7 μίλια, έκπτωση 90%.
στ. Τροχοφόρα όλων των κατηγοριών που διακινούνται με πλοία που εκτελούν δρομολόγια Άγονης Γραμμής, έκπτωση 50% .

<u>Απαλλαγές</u>

Τα πάσης φύσεως τροχοφόρα που ανήκουν στις Ένοπλες Δυνάμεις.

Β΄ ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ

Αμοιβές έκτακτης εργασίας

Για κάθε απασχολούμενο στην παράταση της διάρκειας μιας φυλακής εργασίας	Χρέωση * σε €	
	Εργάσιμη Ημέρα (Δευτέρα - Σάββατο)	Εξαιρετέα Ημέρα και Κυριακή
07.30΄-22.00΄	20	35
22.00΄-07.30΄	25	45

*Μονάδα χρέωσης είναι η ώρα

ΙΙ. ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΙ ΒΑΣΗ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΑΜΟΙΒΩΝ

Α. ΚΑΝΟΝΙΚΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Στις κανονικές αμοιβές περιλαμβάνονται:

α. Οι αμοιβές εργατών κατά τη διάρκεια κανονικής εργασίας.

β. Η επίβλεψη και εποπτεία κατά τη διάρκεια κανονικής εργασίας

γ. Η επιβάρυνση, σε ποσοστό ανάλογο των εργασιών, για έξοδα διοίκησης και λειτουργίας του λιμένα

Ο τρόπος και η βάση υπολογισμού των αμοιβών έχουν ως ακολούθως:

1. Οι αμοιβές για διέλευση τροχοφόρων μέσω των προκυμαιών του λιμένα υπολογίζονται ανά τροχοφόρο έμφορτο ή κενό που εισέρχεται αυτοδύναμα σε οχηματαγωγό ή επιβατικό πλοίο προορισμού εσωτερικού.
2. Η είσπραξη των αμοιβών του παρόντος τιμολογίου έχει ανατεθεί σε εντεταλμένους τρίτους (πλοιοκτήτες, εφοπλιστές και γενικούς πράκτορες των πλοίων).
3. Απαλλαγές και εκπτώσεις επί των τιμολογίων διέλευσης τροχοφόρων μέσω των προκυμαιών του λιμένα, ισχύουν μόνο για τις αναφερόμενες στο παρόν περιπτώσεις.
4. Τα δικαιώματα του παρόντος τιμολογίου έχουν ανάλογη εφαρμογή και σε κάθε τύπο πλοίου εσωτερικού στο οποίο εισέρχονται αυτοδύναμα κάθε είδους τροχοφόρα.
5. Κάθε άλλη φορτοεκφορτωτική εργασία επί οχηματαγωγών πλοίων, εκτός της διέλευσης τροχοφόρων, διέπεται από τα σχετικά κατά περίπτωση τιμολόγια.
6. Τα τροχοφόρα στα οποία δεν παρέχεται ζύγιση απαλλάσσονται της σχετικής αμοιβής για την εργασία αυτή.

Β. ΛΟΙΠΩΝ ΧΡΕΩΣΕΩΝ

Έκτακτη εργασία θεωρείται η συνεχιζόμενη πέραν της εργασίας που παρέχεται από φυλακή εργασίας (βάρδια) διάρκειας επτά ωρών .

Η περίπτωση αυτή έχει εφαρμογή στην κατόπιν αίτησης παράταση της διάρκειας μιας φυλακής εργασίας για την παροχή υπηρεσιών ζύγισης.

Κλάσμα ώρας το οποίο δεν υπερβαίνει τα 15΄ λεπτά δεν χρεώνεται. Κλάσμα μεγαλύτερο των 15΄ λεπτών υπολογίζεται ως ολόκληρη ώρα.

ΙΙΙ. ΥΠΟΧΡΕΟΙ – ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ

1. Υπόχρεοι καταβολής

Οι αμοιβές που καθορίζονται στο παρόν τιμολόγιο βαρύνουν πάντοτε το πλοίο και καταβάλλονται από τον Πλοιοκτήτη, Πλοίαρχο, Εφοπλιστή, Γενικό ή Ειδικό διαχειριστή ή τον Ναυτικό Πράκτορα που τον εκπροσωπεί.

Σε περίπτωση χρονοναύλωσης πλοίων, όλες οι υποχρεώσεις και ευθύνες των πλοιοκτητών οι οποίες απορρέουν από τις διατάξεις του παρόντος τιμολογίου, βαρύνουν τον ναυλωτή του πλοίου, υπό την προϋπόθεση ότι ο πλοιοκτήτης - με τη έναρξη της ναύλωσης - υποβάλει στον ΟΛΠ δήλωση που να αναφέρει τον ναυλωτή και τη διάρκεια της ναύλωσης.

Σε περίπτωση μη υποβολής της δήλωσης αυτής εκ μέρους του πλοιοκτήτη, το πλοίο και ο ναυλωτής παραμένουν αλληλεγγύως υπεύθυνοι απέναντι στον ΟΛΠ για την καταβολή των αμοιβών.

2. Χρόνος-τρόπος καταβολής αμοιβών και υποβολής δικαιολογητικών

Οι πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, γενικοί ή ειδικοί διαχειριστές, γενικοί πράκτορες των πλοίων στους οποίους έχει ανατεθεί η είσπραξη των κανονικών αμοιβών του παρόντος τιμολογίου, υποχρεούνται να αποδίδουν τα εισπραχθέντα από αυτούς για λογαριασμό του ΟΛΠ, για κάθε μήνα και εντός του μεθεπόμενου από την είσπραξη μήνα.

Η υποβολή των στοιχείων της μηνιαίας διέλευσης τροχοφόρων με πλοία, θα πρέπει να γίνεται το πρώτο δεκαήμερο του επόμενου μήνα από τον μήνα στον οποίο αναφέρονται.

Τα στοιχεία αποτυπώνονται σε μηνιαίες καταστάσεις με αναλυτική αναφορά στα ημερήσια δρομολόγια κάθε πλοίου με τον αντίστοιχο αριθμό εισερχόμενων τροχοφόρων σε αυτά και σαφή αναφορά στις περιπτώσεις που υπόκεινται σε εκπτώσεις ή απαλλαγές σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το παρόν τιμολόγιο.

Οι καταστάσεις αυτές θα υπογράφονται από το πρόσωπο που δεσμεύει την εταιρία (με βάση το ισχύον καταστατικό, αντίγραφο του οποίου θα πρέπει να προσκομίζεται στον ΟΛΠ μετά από κάθε μεταβολή του), η οποία εισέπραξε και οφείλει να αποδώσει.

Τα στοιχεία των καταστάσεων αυτών διασταυρώνονται με τα αντίστοιχα της αρμόδιας υπηρεσίας της Ο.Λ.Π. Α.Ε., της Λιμενικής Αρχής και της ακτοπλοϊκής εταιρίας. Εάν από τη σύγκριση αυτή διαπιστωθεί παράλειψη ή ελλιπής καταβολή των αμοιβών, οι οποίες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο παρόν τιμολόγιο θα έπρεπε να έχουν εισπραχθεί και αποδοθεί στην Ο.Λ.Π. Α.Ε., τότε η διαφορά βεβαιώνεται και εισπράττεται στο διπλάσιο.

Για την εξακρίβωση της ορθότητας της χρέωσης και είσπραξης, καθώς και της έγκαιρης απόδοσης των εν λόγω αμοιβών, μπορεί -με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου ή Γενικού Διευθυντού του ΟΛΠ- να διενεργείται επιτόπιος έλεγχος των σχετικών δικαιολογητικών τα όποια οι τρίτοι οφείλουν να διατηρούν επί 5ετία από την έκδοσή τους και να θέτουν στη διάθεση των εντεταλμένων ελεγκτικών οργάνων της Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Στα δικαιολογητικά αυτά συγκαταλέγεται κάθε στοιχείο που μπορεί να βοηθήσει τον διενεργούμενο έλεγχο (στελέχη εκδοθέντων εισιτηρίων, περιληπτικές καταστάσεις κάθε ταξιδιού, οριστικοί λογαριασμοί εκκαθάρισης των δοσοληψιών μεταξύ πλοιοκτητών και πρακτόρων, στελέχη τιμολογίων και κάθε άλλο κατά περίπτωση δικαιολογητικό ή χρησιμοποιούμενο σχετικό λογισμικό).