

Πειραιάς, 14/03/2024

ΠΑΡΟΧΗ ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΩΝ

Προμήθεια και Τοποθέτηση Κυλινδρικών, Γωνιακών και Τύπου V Προσκρουστήρων για τις ανάγκες του Κεντρικού Λιμένα του ΟΛΠ Α.Ε

Ερώτηση 1

Σε ότι αφορά την ζητούμενη απόδοση των προσκρουστήρων (Ενέργεια απορρόφησης και Δύναμη αντίδρασης), έχει υπολογιστεί στις ελάχιστες και μέγιστες τιμές η απόκλιση του $\pm 10\%$ από τις ονομαστικές τιμές του εκάστοτε κατασκευαστή;

Για παράδειγμα για τους κυλινδρικούς προσκρουστήρες 1000/500 προκύπτει από την μελέτη ότι η Ενέργεια απορρόφησης θα είναι $E \geq 110 \text{ kNm/m}$. Η ονομαστική τιμή του κατασκευαστή για την Ενέργεια απορρόφησης θα πρέπει να είναι $E \geq 110 \text{ kNm/m}$ ή $E \geq 122,22 \text{ kNm/m}$ έτσι ώστε $122,22 \text{ kNm} - 10\% = 110 \text{ kNm}$;

Απάντηση 1

Διευκρινίζεται ότι η ενέργεια παραβολής (berthing energy) E_A υπολογίζεται από την σχέση $E_A = \eta \times E_N$, όπου

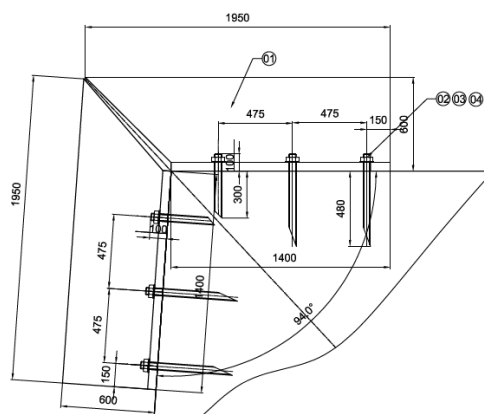
E_N : είναι η λογιστική τιμή (nominal berthing energy) και

η : είναι ο συντελεστής ασφαλείας.

Με δεδομένο ότι για τον συντελεστή η πάρθηκε η τιμή 2 για τους κυλινδρικούς προσκρουστήρες αρκεί $E \geq 110 \text{ kNm/m}$, π.χ. για τον συγκεκριμένο προσκρουστήρα που σημειώνεται στο παράδειγμα.

Ερώτηση 2

Σε ότι αφορά τους γωνιακούς προσκρουστήρες, σε αυτό το μέγεθος δεν μπορούμε να επιτύχουμε καμπύλη επιφάνεια στην γωνία. Μπορούμε όμως να τοποθετήσουμε δύο προσκρουστήρες (έναν σε κάθε πλευρά του προβλήτα) «φαλτσοκομμένους» ούτως ώστε στο σημείο επαφής τους να δημιουργείτε μια «αιχμή» (βλ. παρακάτω υπόδειγμα). Είναι αυτό αποδεκτό;



Απάντηση 2

Διευκρινίζεται ότι αυτό δεν είναι αποδεκτό.

Ερώτηση 3

Στα σχέδια απεικονίζονται κυλινδρικοί προσκρουστήρες 1400/700x2000 με τους άξονες τους αλλά δεν απαιτούνται σαν αγορά από την εργολαβία. Εικάζουμε ότι θα χρησιμοποιηθούν οι υφιστάμενοι. Οι άξονες τους είναι όπως του σχεδίου ή θα πρέπει να κατασκευαστούν νέοι άξονες;

Απάντηση 3

Διευκρινίζεται ότι περιλαμβάνεται και απαιτούνται σαν αγορά από την εργολαβία.

Ερώτηση 4

Στο αρχείο «Financial Form Fender 2024» (excel file), η απαιτούμενη ποσότητα των κυλινδρικών προσκρουστήρων 1000/500x1400 είναι 59 τεμ. ενώ στην σελίδα 21 της Τεχνικής προδιαγραφής (αρχείο «Technical description fenders 01/2024») η αντίστοιχη ποσότητα είναι 49 τεμ. Ποιο από τα δύο ισχύει; Ή τα 49 τεμ θα τοποθετηθούν και τα υπόλοιπα 10 τεμ είναι spare;

Απάντηση 4

Διευκρινίζεται ότι τα 49 τεμάχια θα τοποθετηθούν και τα υπόλοιπα 10 τεμάχια έχουν υπολογιστεί ως spare. Στο έντυπο οικονομικής προσφοράς του αναδόχου προβλέπεται και η εργασία για μεταφορά των spare τεμαχίων προσκρουστήρων σε αποθηκευτικούς χώρους του ΟΛΠ (άρθρο 10)

Ερώτηση 5

Ποιο είναι το ύψος της ανωδομής στα σημεία εγκατάστασης των κυλινδρικών προσκρουστήρων; Αυτή η παράμετρος χρειάζεται για να υπολογιστεί το μήκος της αλυσίδας ανάρτησης των προσκρουστήρων αυτών.

Απάντηση 5

Διευκρινίζεται ότι το έξαλο ύψος της ανωδομής είναι της τάξεως των 2.0 m.

Ερώτηση 6

Στην παράγραφο 6.1.3 της τεχνικής περιγραφής αναφέρεται ότι ο ανάδοχος θα πρέπει να υποβάλλει μελέτη για τον έλεγχο επάρκειας του αγκυρίου σχήματος U. Για ποιο λόγο, αφού το διαμέτρημα του αγκυρίου καθορίζεται ήδη από την μελέτη;

Απάντηση 6

Διευκρινίζεται ότι το διαμέτρημα του αγκυρίου καθορίζεται ήδη από την μελέτη, και η τοποθέτηση του θα γίνει με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Παρακαλούμε όπως επισκέπτεσθε συχνά την ιστοσελίδα του ΟΛΠ, για να λάβετε γνώση και τυχόν άλλων διευκρινίσεων που έχουν εκδοθεί για άλλα ζητήματα του διαγωνισμού.