

**Πρόχειρος διαγωνισμός για την εκπόνηση και αναθεώρηση μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) και την κατάρτιση και αναθεώρηση σχεδίων ασφαλείας (Σ.Α.Λ.Ε.) των λιμενικών εγκαταστάσεων Νέου ΣΕΜΠΟ, Κρουαζιέρας και Car Terminals του ΟΛΠ Α.Ε. από Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας (Α.Ο.Α.), προϋπολογισμού 24.000 € πλέον ΦΠΑ.**

#### **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ & ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:**

##### **1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ:**

Α) Ο Οργανισμός Λιμένος Πειραιά Α.Ε., προκειμένου να εφαρμόσει τις διατάξεις του Ν.3622/2007 για την ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων, διενεργεί διαγωνισμό για την ανάδειξη αναδόχου – Αναγνωρισμένου Οργανισμού Ασφαλείας, ο οποίος θα αναλάβει για λογαριασμό του ΟΛΠ Α.Ε.:

- 1) Την εκπόνηση μελέτης Αξιολόγησης Ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) και Σχεδίου Ασφαλείας (Σ.Α.Λ.Ε.) της Νέας Λιμενικής Εγκατάστασης του Προβλήτα Ι του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ/ΟΛΠ).
- 2) Την αναθεώρηση της μελέτης Α.Α.Λ.Ε. και του Σ.Α.Λ.Ε. της Ζώνης Α' (Κρουαζιέρας) της λιμενικής εγκατάστασης Επιβατικού Λιμένα Πειραιά, συμπεριλαμβανομένου του Σταθμού Επιβατών Κανέλλου.
- 3) Την αναθεώρηση της μελέτης Α.Α.Λ.Ε. και του Σ.Α.Λ.Ε. των λιμενικών εγκαταστάσεων Διακίνησης Αυτοκινήτων (Διαχειρίσεις Γ1 και Γ2).

Β) Η εκπόνηση και η αναθεώρηση των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) και των Σχεδίων Ασφαλείας (Σ.Α.Λ.Ε.) για τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε. από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας πρέπει **ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ** να είναι σύμφωνη με:

- I. τον Ν.3622/2007 «*Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις*» (ΦΕΚ 281/20-12-2007 τ.Β').
- II. τον Κανονισμό (ΕΚ) 725/31-3-2004 που εξέδωσαν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και στις λιμενικές εγκαταστάσεις.
- III. τον Διεθνή Κώδικα ISPS για την ασφάλεια των πλοίων και των λιμενικών εγκαταστάσεων, όπως υιοθετήθηκε στις 12-12-2002 με την απόφαση 2 της Διάσκεψης των συμβαλλόμενων, στη Διεθνή Σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα του 1974 (SOLAS 74), Κρατών.
- IV. την Οδηγία 2005/65/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26-10-2005 σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.

- V. Την 4434.1/02/2008 Απόφαση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας «*Καθορισμός όρων και προϋποθέσεων έκδοσης από τις Λιμενικές Αρχές άδειας για τη διενέργεια από ιδιωτικές εταιρείες παροχής υπηρεσιών ασφάλειας των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα Σχέδια Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΣΑΛΕ), ελέγχων ασφάλειας.*» (ΦΕΚ 1877/12-09-2008 τ.Β').
- VI. Την 4442.20/01/2010 Απόφαση της Υπουργού Οικονομίας Ανταγωνιστικότητας & Ναυτιλίας «Μεταφορά στο εθνικό δίκαιο του Παρατήματος IV της Οδηγίας 2005/65 ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 26<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2005 σχετικά με την ασφάλεια των λιμένων (L310/25-11-2005). Καθορισμός απαιτήσεων, διαδικασιών και τρόπου ελέγχου για την αναγνώριση Οργανισμών Ασφάλειας και την εξουσιοδότηση αυτών από το ΥΠ.ΟΙ.Α.Ν. προκειμένου να τους ανατεθεί το κυβερνητικό έργο της εκπόνησης μελετών Αξιολόγησης Ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων, έναντι ενδεχομένων κινδύνων από μη νόμιμες ενέργειες σύμφωνα με τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό 725/2004 ΕΚ για τη βελτίωση της ασφάλειας στα πλοία και τις λιμενικές εγκαταστάσεις και αξιολογήσεων ασφάλειας λιμένα σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2005/65 ΕΚ σχετικά με την ενίσχυση της ασφάλειας των λιμένων.» (ΦΕΚ 479/20-04-2010 τ.Β').
- VII. Κάθε άλλη σχετική διάταξη της Εθνικής και Κοινοτικής νομοθεσίας, καθώς και εγκύκλιοι του Ι.Μ.Ο. και του ΥΘΥΝΑΛ.

Γ) Το έργο παροχής υπηρεσιών εκπόνησης και αναθεώρησης των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) και των Σχεδίων Ασφαλείας (Σ.Α.Λ.Ε.) για τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε. από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας περιλαμβάνει **ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ** τουλάχιστον τα εξής:

1. Μέριμνα για τη λήψη σχετικής εκχώρησης δικαιώματος από το Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ) και της εξουσιοδότησης που απαιτείται για την εκπόνηση ή τροποποίηση μελετών αξιολόγησης ασφαλείας για τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ.
2. Μελέτη των ήδη υφιστάμενων εγκεκριμένων μελετών αξιολόγησης ασφαλείας και σχεδίων ασφαλείας των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ, καθώς και των επί μέρους λιμενικών εγκαταστάσεων εντός των ορίων του Λιμένα Πειραιά.
3. Αξιολόγηση της επικινδυνότητας και της τρωτότητας των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ.
4. Εξέταση των μέτρων ασφαλείας που εφαρμόζονται ήδη στις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις.
5. Εκπόνηση νέας και αναθεώρηση των υφιστάμενων μελετών αξιολόγησης ασφαλείας για τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ, λαμβάνοντας επιπλέον υπόψη τις ιδιαιτερότητες των διαφόρων τμημάτων του Λιμένα Πειραιά, καθώς και των παρακείμενων περιοχών του, εάν οι περιοχές αυτές έχουν επίπτωση στην ασφάλειά του.
6. Μέριμνα για την υποβολή των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας και των αναθεωρήσεών τους στο Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ) για την έγκρισή τους, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη ενέργεια (παροχή εξηγήσεων, επανεξέταση, αναπροσαρμογή, διόρθωση κ.λ.π.) απαιτείται μέχρι την έγκρισή τους.

7. Κατάρτιση νέων και αναθεώρηση των υφιστάμενων σχεδίων ασφάλειας για τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ. Τα σχέδια ασφαλείας θα πρέπει να λαμβάνουν επιπλέον υπόψη τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας των παρακείμενων λιμενικών εγκαταστάσεων του Λιμένα Πειραιά και να λειτουργούν συνδυαστικά με αυτά. Για καθένα από τα επίπεδα ασφαλείας, τα σχέδια ασφαλείας θα πρέπει να προσδιορίζουν: α) τις ακολουθητέες διαδικασίες, β) τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν και γ) τις ενέργειες που πρέπει να πραγματοποιηθούν.
8. Μέριμνα για την υποβολή των σχεδίων ασφαλείας και των αναθεωρήσεών τους που θα καταρτισθούν στο Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ) για την έγκρισή τους, καθώς και για οποιαδήποτε άλλη ενέργεια (παροχή εξηγήσεων, επανεξέταση, αναπροσαρμογή, διόρθωση κ.λ.π.) απαιτείται μέχρι την έγκρισή τους.
9. Προετοιμασία των ισοδύναμων μέτρων ασφαλείας για τις εν λόγω λιμενικές εγκαταστάσεις, που θα πρέπει να εφαρμόζονται ως εναλλακτικά προσωρινά μέτρα ασφαλείας μέχρι την υλοποίηση των εγκεκριμένων σχεδίων ασφαλείας και μέριμνα για την υποβολή και έγκρισή τους από το Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ).
10. Ενημέρωση του εξουσιοδοτημένου για θέματα ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων προσωπικού του ΟΛΠ Α.Ε. (Προϊστάμενος της Υπηρεσίας Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων & ΠΣΕΑ ΟΛΠ, Υ.Α.Λ.Ε./ΟΛΠ, Αναπληρωτής Υ.Α.Λ.Ε./ΟΛΠ, Βοηθοί Υ.Α.Λ.Ε., Υπεύθυνοι – Διευθυντές Λ.Ε.), για τα καθήκοντα ασφαλείας σύμφωνα με τα νέα Α.Α.Λ.Ε. και Σ.Α.Λ.Ε. μετά από την έγκρισή τους από τη αρμόδια αρχή.
11. Σύνταξη ενός εγχειριδίου ασφαλείας και αναλυτικών οδηγιών για την άσκηση των προβλεπόμενων από τα εγκεκριμένα σχέδια ασφαλείας ελέγχων, μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται ιδίως οι έλεγχοι προσώπων, μηχανημάτων, φορτίων και αποσκευών, οι έλεγχοι πρόσβασης και η επιτήρηση ασφαλείας των λιμενικών εγκαταστάσεων.
12. Παροχή συμβουλευτικών – υποστηρικτικών υπηρεσιών για κάθε θέμα ασφαλείας λιμενικών εγκαταστάσεων μέχρι την έγκριση των σχεδίων ασφαλείας των εν λόγω λιμενικών εγκαταστάσεων του ΟΛΠ στον Προϊστάμενο της Υπηρεσίας Ασφάλειας Λιμενικών Εγκαταστάσεων & ΠΣΕΑ του ΟΛΠ Α.Ε., στον Υ.Α.Λ.Ε./ΟΛΠ και στον Αναπληρωτή Υ.Α.Λ.Ε./ΟΛΠ.

## **2. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ:**

Α) Στον διαγωνισμό γίνονται δεκτοί ΜΟΝΟΝ Αναγνωρισμένοι Οργανισμοί Ασφαλείας, οι οποίοι διαθέτουν τη σχετική έγκριση και εξουσιοδότηση από την Ενιαία Αρμόδια Αρχή (Συντονιστικό Κέντρο), δηλαδή από την αρμόδια Δ/ση Ελέγχου Διαχείρισης της Ασφάλειας Πλοίων & Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ΔΕΔΑΠΛΕ) του Υπουργείου Θαλασσίων Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.

Β) Οι υποψήφιοι που θα συμμετάσχουν στο διαγωνισμό θα πρέπει:

α) Να προσκομίσουν επικυρωμένα αντίγραφα των εγγράφων που αποδεικνύουν τις εγκριτικές τους άδειες, τις αναγνωρίσεις και πιστοποιήσεις τους.

β) Να καταθέσουν εγγυητική επιστολή συμμετοχής ποσού 10% του προϋπολογισμού του έργου, εκτός ΦΠΑ.

### **3. ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΟΡΟΙ:**

- 1) Η εκπόνηση – κατάρτιση και η αναθεώρηση των μελετών αξιολόγησης ασφαλείας (Α.Α.Λ.Ε.) και των Σχεδίων Ασφαλείας (Σ.Α.Λ.Ε.) για τις ως άνω λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε. από τον Αναγνωρισμένο Οργανισμό Ασφαλείας πρέπει να έχουν υλοποιηθεί εντός τριών (3) μηνών, με προτεραιότητα τα Α.Α.Λ.Ε. και Σ.Α.Λ.Ε. της λιμενικής εγκατάστασης του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων (ΣΕΜΠΟ/ΟΛΠ), τα οποία πρέπει να έχουν εκπονηθεί – καταρτισθεί εντός ενός (1) μηνός, από την ανακοίνωση της ανάθεσης του έργου παροχής των εν λόγω υπηρεσιών.
- 2) Το τίμημα του έργου θα καταβάλλεται τμηματικά στον ανάδοχο μετά την παραλαβή των Α.Α.Λ.Ε. και Σ.Α.Λ.Ε. κάθε λιμενικής εγκατάστασης, όπως αναφέρονται παραπάνω (1.Α), από την ορισθείσα προς τούτο επιτροπή από υπάλληλους του ΟΛΠ Α.Ε. και εφόσον αυτές έχουν λάβει όλες τις προβλεπόμενες εγκρίσεις και άδειες από το αρμόδιο Συντονιστικό Κέντρο (ΔΕΔΑΠΛΕ/ΥΘΥΝΑΛ).
- 3) Ο ανάδοχος υποχρεούται σε αυστηρή τήρηση του επιχειρηματικού απορρήτου του ΟΛΠ Α.Ε. και σε λήψη μέτρων τήρησης του απορρήτου και της εχεμύθειας που απαιτείται για οποιαδήποτε στοιχεία ή πληροφορίες, που αφορούν τις λιμενικές εγκαταστάσεις του ΟΛΠ Α.Ε., περιέλθουν σε γνώση του με οποιοδήποτε τρόπο από τη συνεργασία του με τον ΟΛΠ Α.Ε., κατά την εκτέλεση του έργου του ή επ' ευκαιρίας αυτού, αλλά και μετά την ολοκλήρωση αυτού.
- 4) Ο ανάδοχος υποχρεούται στην κατάθεση εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης για όλη τη διάρκεια του έργου, ποσού 10% της συμβατικής αξίας, εκτός ΦΠΑ.
- 5) Για επιβεβαίωση των παραπάνω δύναται να υπογραφεί σχετική σύμβαση, στην οποία να περιλαμβάνονται οι ως άνω όροι, καθώς και οι συνήθεις όροι που θέτει ο ΟΛΠ Α.Ε. κατά την ανάθεση παροχής υπηρεσιών από τρίτους.

Ο Διευθυντής

ΓΑΒΡΙΗΛ ΚΑΡΑΚΟΣ