

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΩΝ ΒΑΘΩΝ ΣΤΟ Γ2 CAR TERMINAL».**

**ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2019**

Αντικείμενο του έργου είναι η εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών για την αποκατάσταση του λειτουργικού βάθους της θαλάσσιας περιοχής στο μέτωπο του Προβλήτα Γ2 Διαχείρισης Αυτοκινήτων (Car Terminal).

Η εκτέλεση των εν λόγω εργασιών είναι απαραίτητη λόγω της μείωσης του λειτουργικού βάθους σε πολλά σημεία στο θαλάσσιο αυτό χώρο από φερτά υλικά που έχουν σωρευθεί και προέρχονται από τους αγωγούς ομβρίων των όμορων δήμων που απολήγουν σε αυτόν (θαλάσσιο χώρο).

Οι εργασίες αποκατάστασης των λειτουργικών βαθών θα γίνουν σε μια ζώνη πλάτους περίπου 20m παράλληλα με τον κρηπιδότοιχο, στην οποία το βάθος του πυθμένα πρέπει να αποκατασταθεί στο κατασκευαστικό βάθος των -10,00m μετρούμενο από τη Μέση Στάθμη Θάλασσας (ΜΣΘ).

Θα πραγματοποιηθεί αναπέταση των υλικών του πυθμένα σε όμορη θαλάσσια περιοχή στην ίδια κλειστή λεκάνη με μεγαλύτερα βάθη, ώστε να εξασφαλίζεται η ασφαλής ναυσιπλοΐα των πλοίων που παραβάλλουν στον εν λόγω προβλήτα.

Οι εργασίες συντήρησης - αποκατάστασης θα υλοποιηθούν σε μια περιοχή έκτασης 8.250m<sup>2</sup>, με χρήση πλωτού γερανού με αρπάγη και με αναπέταση των εκσκαπτόμενων υλικών σε όμορη θαλάσσια περιοχή, όπως φαίνεται στο βυθομετρικό διάγραμμα της περιοχής που συνοδεύει την παρούσα. Οι συνολική ποσότητα των υλικών που θα διαχειρισθούν με την περιγραφόμενη μέθοδο της αναπέτασης έχει εκτιμηθεί σε 10.000m<sup>3</sup>, πρόκειται δε για υλικά υδατοπερατά, χωρίς ή με μικρή συνεκτικότητα παρόμοιας σύστασης με την περιοχή απόθεσης. Η απόθεση των βυθοκορημάτων στην καθορισμένη προς τούτο περιοχή θα γίνει με τρόπο ομοιόμορφο, ο οποίος θα εξασφαλίζει ότι δεν θα υπάρχουν στην περιοχή αυτή μετά το πέρας των εργασιών εξάρσεις που θα περιορίζουν την προσέγγιση και παραβολή των πλοίων στον προβλήτα.

Για την εκτέλεση των συγκεκριμένων εργασιών έχει ληφθεί η υπ' αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/73646/4816 από 22/11/2019 απόφαση Γενικού Δ/ντη Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ: **«Τροποποίηση Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το «Επενδυτικό αναπτυξιακό πρόγραμμα ΟΛΠ Α.Ε.»**, όπως έχει τροποποιηθεί, ανανεωθεί και

**ισχύει, όσον αφορά σε εργασίες συντήρησης-αποκατάστασης λειτουργικών βαθών στην περιοχή του προβλήτα Γ2 διαχείρισης αυτοκινήτων», με τους όρους της οποίας οφείλει να συμμορφώνεται ο ανάδοχος.**

Για την εκτέλεση των εργασιών έχει εφαρμογή η Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-09-02-01-00 «Υποθαλάσσιες εκσκαφές χωρίς χρήση εκρηκτικών υλών».

Για τα ειδικά μέτρα ασφάλειας-υγείας κατά τη διάρκεια των εργασιών έχει εφαρμογή η Προδιαγραφή ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-09-19-01-00 «Μέτρα Υγείας - Ασφάλειας και μέτρα προστασίας Περιβάλλοντος κατά την κατασκευή Λιμενικών έργων».

Επισημαίνονται οι ακόλουθες απαιτήσεις:

- Κατά την διάρκεια των εργασιών βυθοκορήσεων χωρίς την χρήση εκρηκτικών υλών, θα λαμβάνονται μέτρα για την αποφυγή καταπτώσεων και την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων και γενικά ζημιών οποιασδήποτε φύσεως.
- Κατά την διάρκεια των βυθοκορήσεων, οι εργασίες θα οργανώνονται κατά τρόπο να μην παρεμποδίζεται καθ' οιονδήποτε τρόπο η ναυσιπλοΐα, ούτε να διακυβεύεται η ασφάλεια αυτής στην ευρύτερη περιοχή, και σε πλήρη συμμόρφωση με τους ισχύοντες κανονισμούς λειτουργίας του λιμένα και με τις οδηγίες και εντολές του Κυρίου του Έργου και όλων των αρμόδιων φορέων.
- Τα υπό κατασκευή τμήματα του έργου και ο πλωτός εξοπλισμός (βυθοκόροι, πλωτοί γερανοί, ρυμουλά, φορτηγίδες, επιπλέοντες και χερσαίοι αγωγοί μεταφοράς των βυθοκορημάτων κλπ.), θα επισημαίνονται με προσωρινή σήμανση και φωτοσήμανση καθ' όλη τη διάρκεια των εργασιών βυθοκορήσεων, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς και νομοθεσία.
- Ο Ανάδοχος θα τηρεί ενήμερους τους αρμόδιους φορείς λειτουργίας του λιμένα για τη θέση των επιπλέοντων και χερσαίων αγωγών μεταφοράς των βυθοκορημάτων και θα λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ατυχηματικής πτώσης στην θάλασσα και βύθισης κάθε είδους εξοπλισμού, εργαλείου, υλικών, αγωγών κλπ., σε περίπτωση δε τέτοιου συμβάντος θα ενημερώνει άμεσα την Διευθύνουσα Υπηρεσία και θα ενεργεί για την ανάσυρση των βυθισμένων αντικειμένων, με δικές του δαπάνες.

- Στην περίπτωση που λόγω της εκσκαφής τα δημιουργούμενα αιωρήματα είναι ανεπιθύμητα ή ρυπογόνα, εκσκαφής, για την ελαχιστοποίηση των περιβαλλοντικών οχλήσεων συνιστάται όπως χρησιμοποιείται πλωτό διάφραγμα (silt screen) τετραγωνικής κατόψεως ελαχίστων διαστάσεων 8.0x8.0 m.

Ο Ανάδοχος θα προβεί στην έγκαιρη εκτέλεση των προβλεπομένων βυθομετρικών εργασιών, υπό την παρουσία, τον έλεγχο και τις οδηγίες της Υπηρεσίας, οι οποίες θα περιλαμβάνουν:

- Λήψη αρχικών βυθομετρικών στοιχείων πριν από την έναρξη των εργασιών βυθοκόρησης.
- Τελική βυθομέτρηση και αποτύπωση της περιοχής των έργων μετά την ολοκλήρωση των εργασιών βυθοκόρησης.

Πειραιάς, Δεκέμβριος 2019