



ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 2016

18 Μαΐου 2017

A

Εισαγωγικά Στοιχεία

B

Τομείς Δραστηριοτήτων

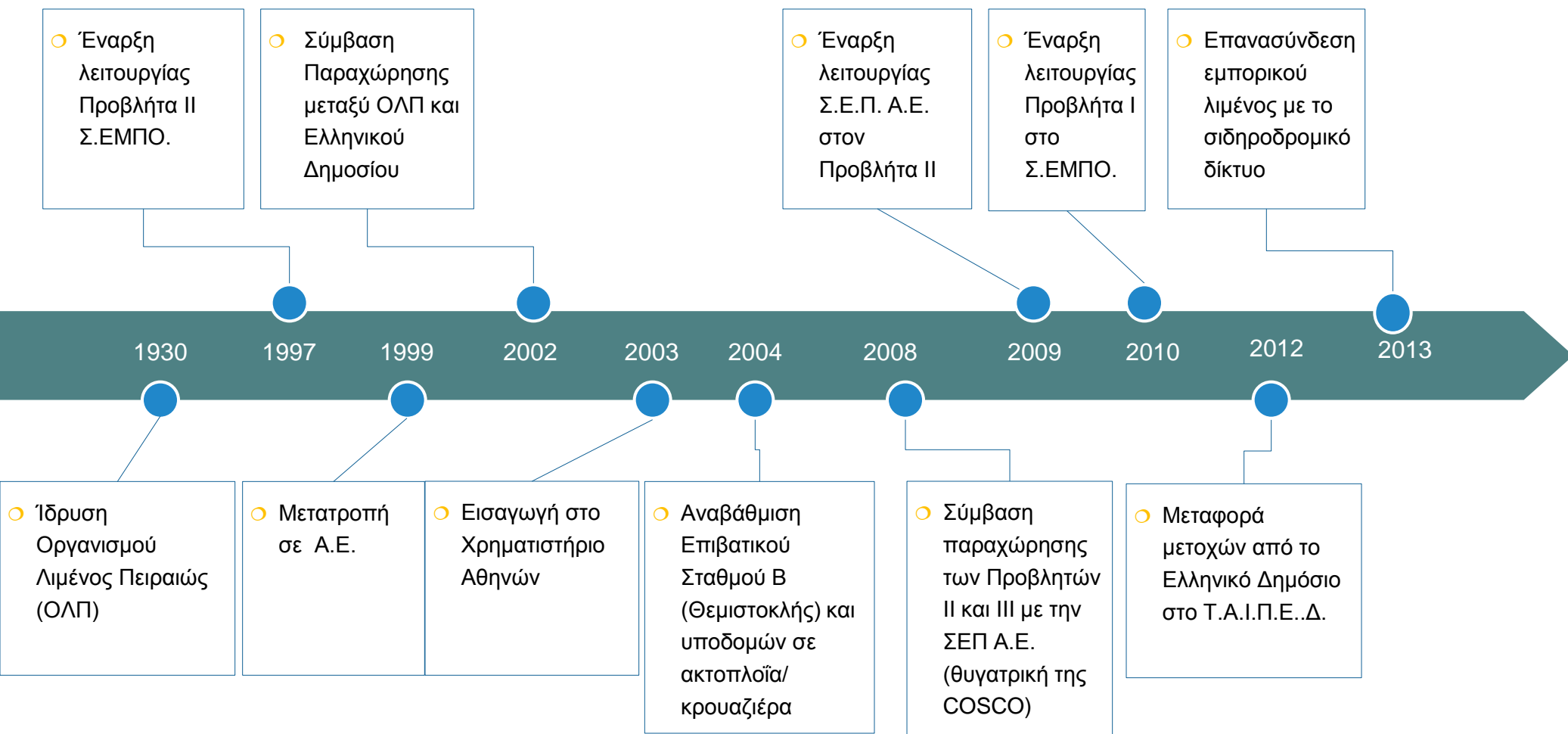
Γ

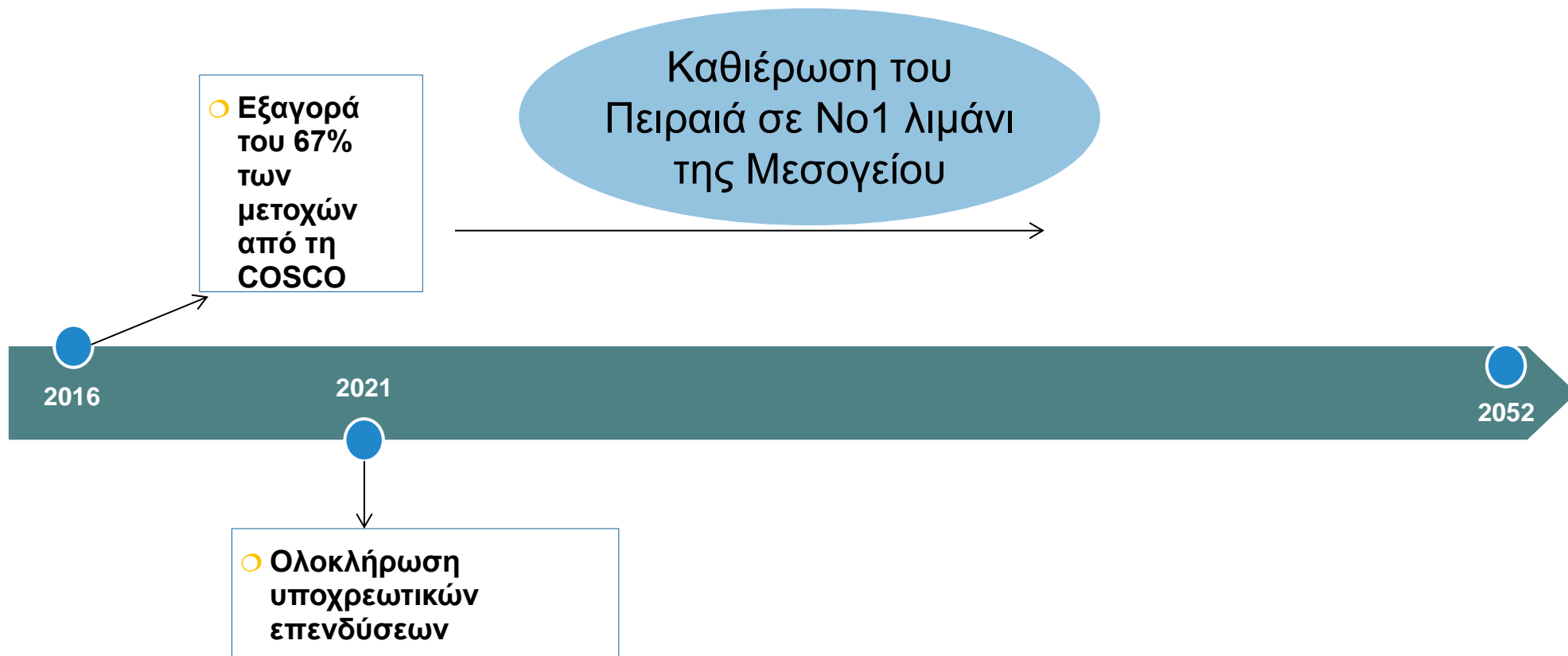
Χρηματοοικονομικά Στοιχεία



Α. Εισαγωγικά Στοιχεία



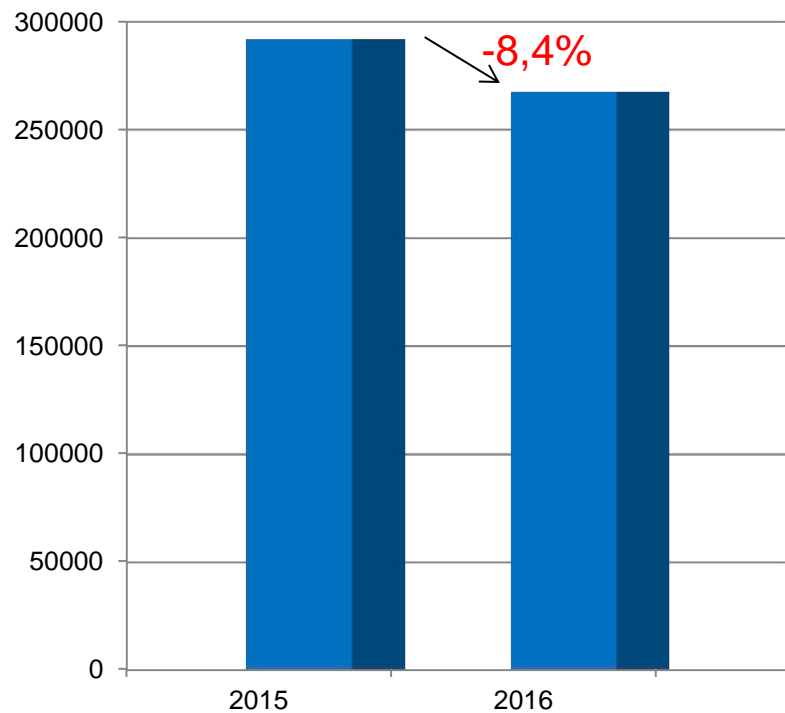






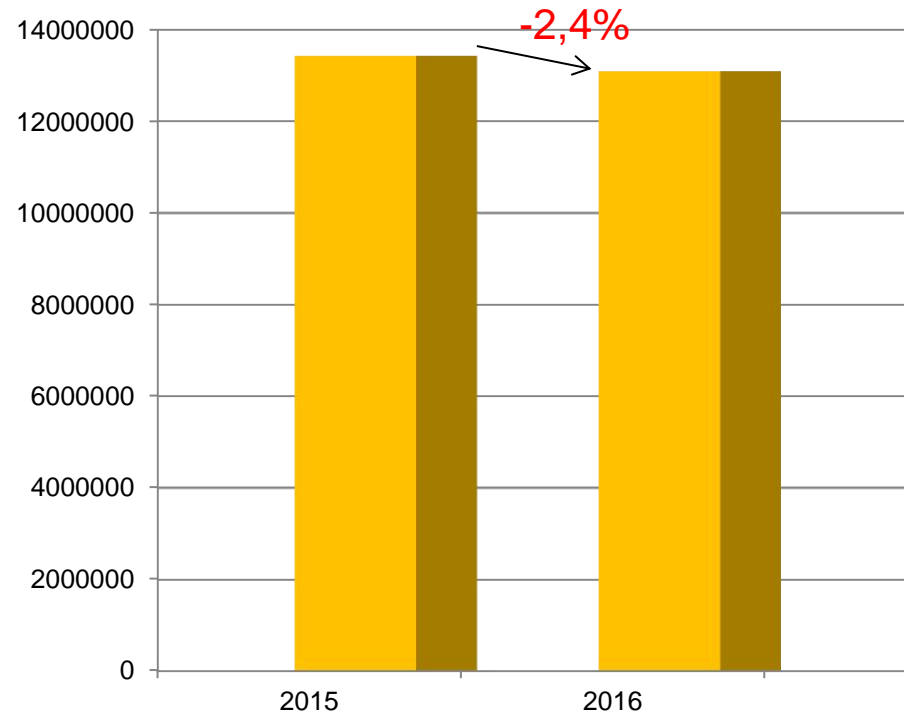
Σταθμός Εμπορευματοκιβωτίων

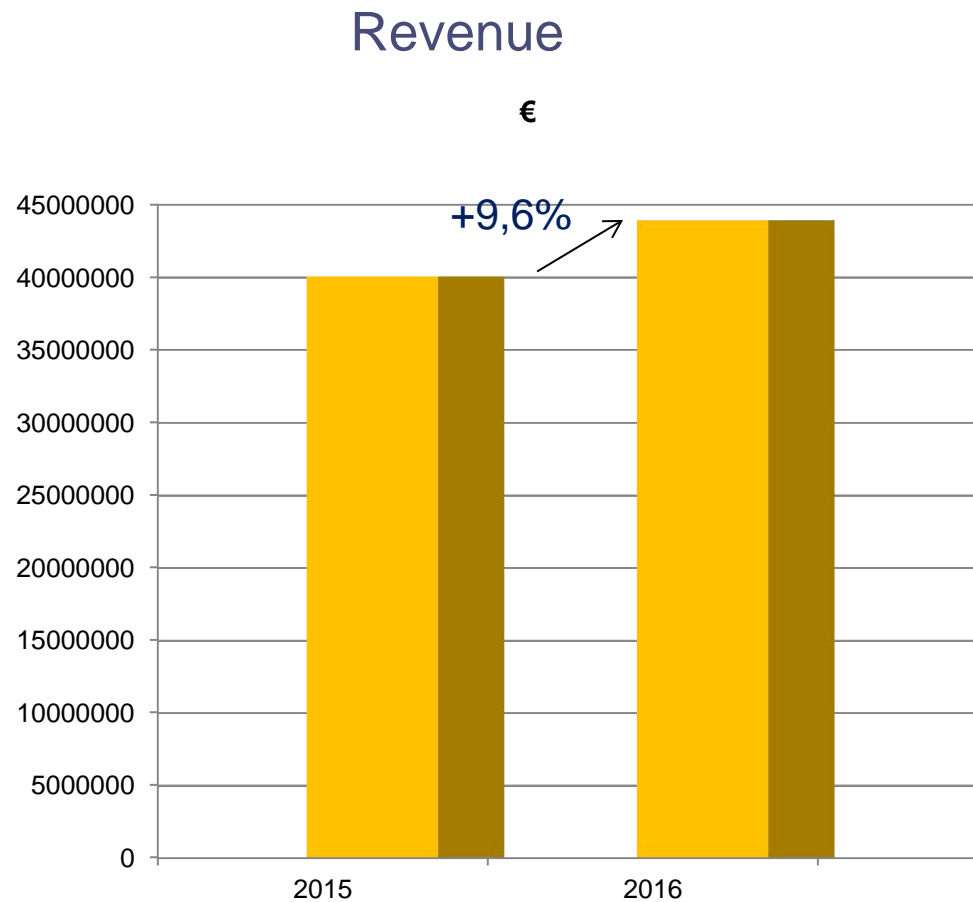
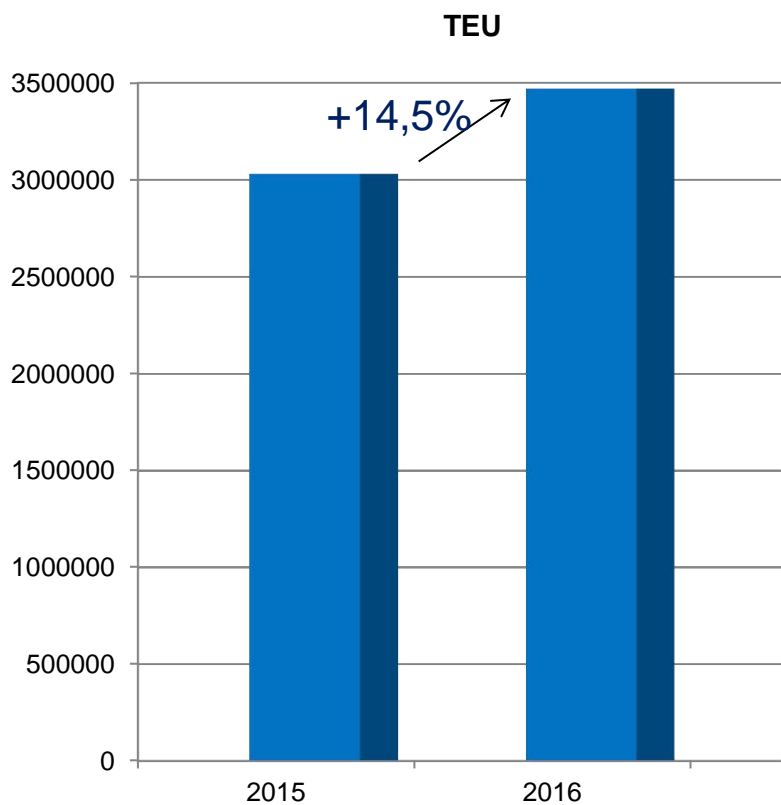
TEU



Έσοδα

€







Προβλήτας I: Επανεκκίνηση

Προβλήτες II + III: Αύξηση μεταβλητού ανταλλάγματος από 21% σε 24,5% από το 2017

Συνολική δυναμικότητα 7,2 εκατ. TEU από το 2018

Top 15 container ports in Europe in 2016

Total container throughput in 1000 TEU

Rank 2016	Rank 2015	Rank 2007	Port	2016 1000 TEU	Growth 2015/2016	Growth 2007/2016
1	1	1	Rotterdam (NL)	12,385	1.2%	14.8%
2	2	3	Antwerp (BE)	10,037	4.0%	22.7%
3	3	2	Hamburg (DE)	8,910	1.0%	-9.9%
4	4	4	Bremerhaven (DE)	4,487	-1.1%	12.2%
5	6	6	Algeciras (ES)	4,760	5.5%	39.2%
6	5	8	Valencia (ES)	4,722	2.3%	55.2%
7	7	7	Felixstowe (UK) *	3,745	-7.4%	12.0%
8	8	-	Piraeus (EL)	3,675	9.4%	167.7%
9	9	12	Marsaxlokk (MT) **	3,064		61.3%
10	11	5	Gioia Tauro (IT)	2,797	9.8%	-18.8%
11	10	9	Le Havre (FR)	2,519	-1.6%	-4.5%
12	12	14	Genoa (IT)	2,298	2.5%	23.9%
13	14	10	Barcelona (ES)	2,238	4.6%	-14.3%
14	13	13	Southampton (UK) *	1,957	0.2%	4.7%
15	-	-	Sines (PT)	1,513	3.8%	908.7%
TOP 15 <small>© Theo Notteboom February 2017</small>				70,107	2.1%	14.4%
TOP 3 PortEconomics				31,332	2.0%	8.6%

(*) Estimate based on growth first 9 months

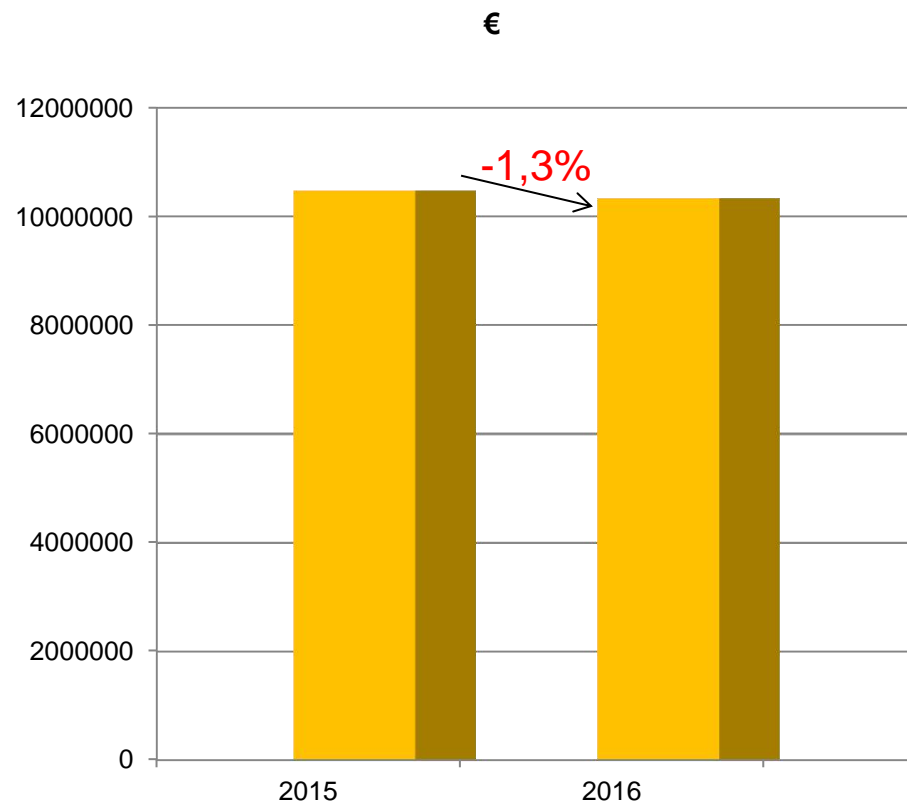
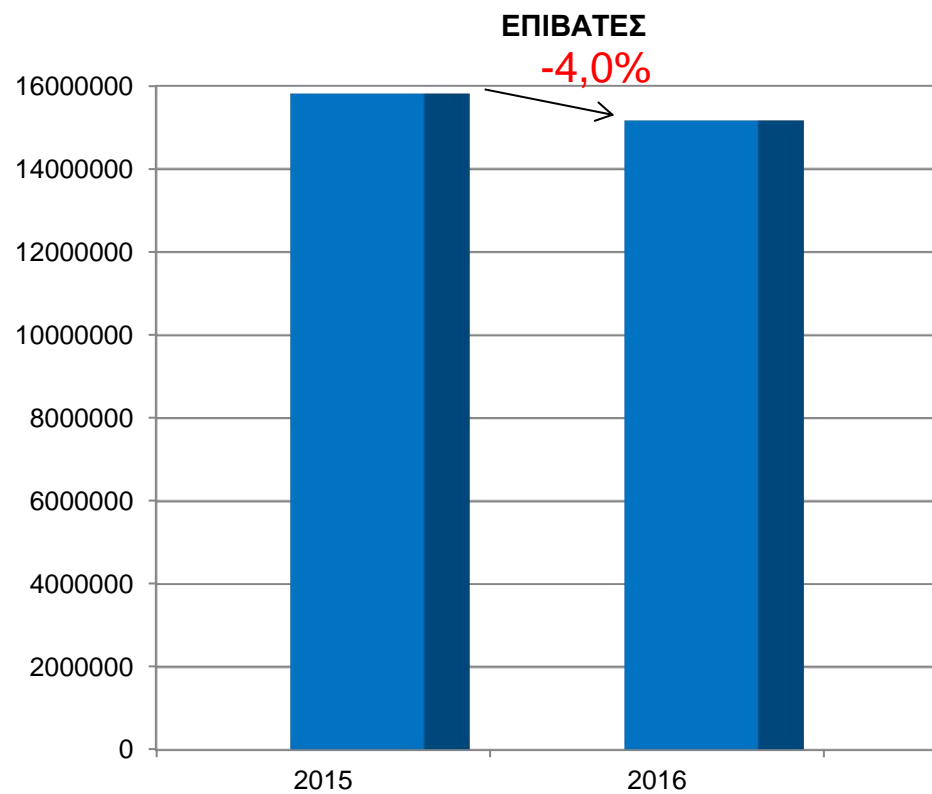
(**) Figure for 2015

Source: PortEconomics



Ακτοπλοΐα

Έσοδα

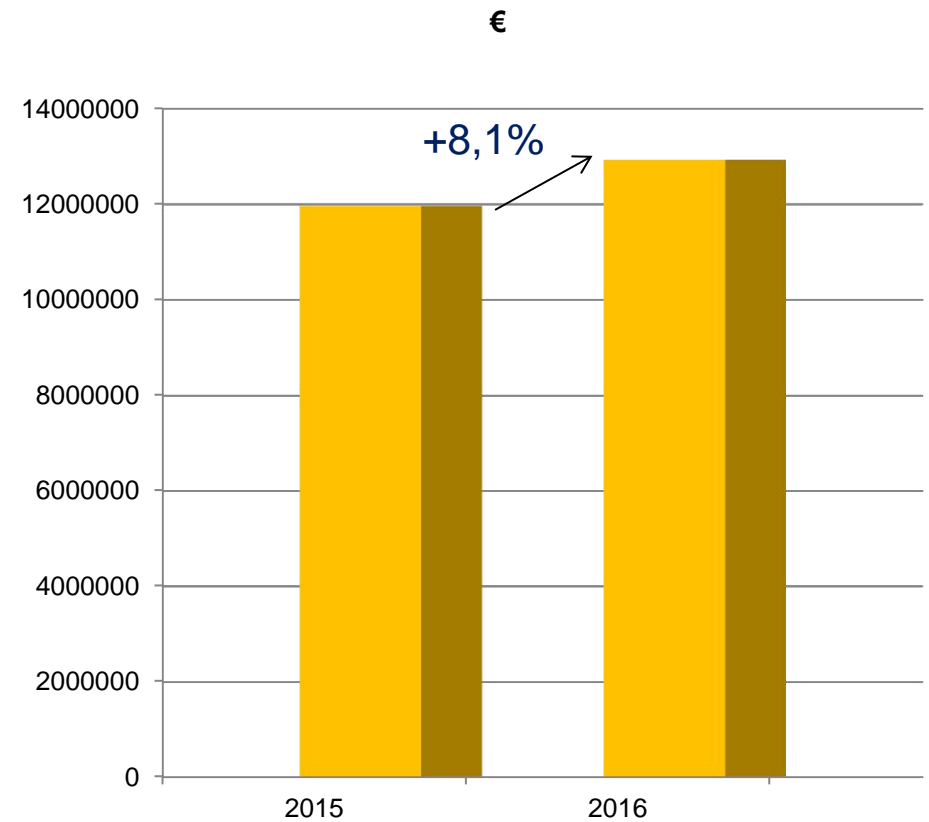
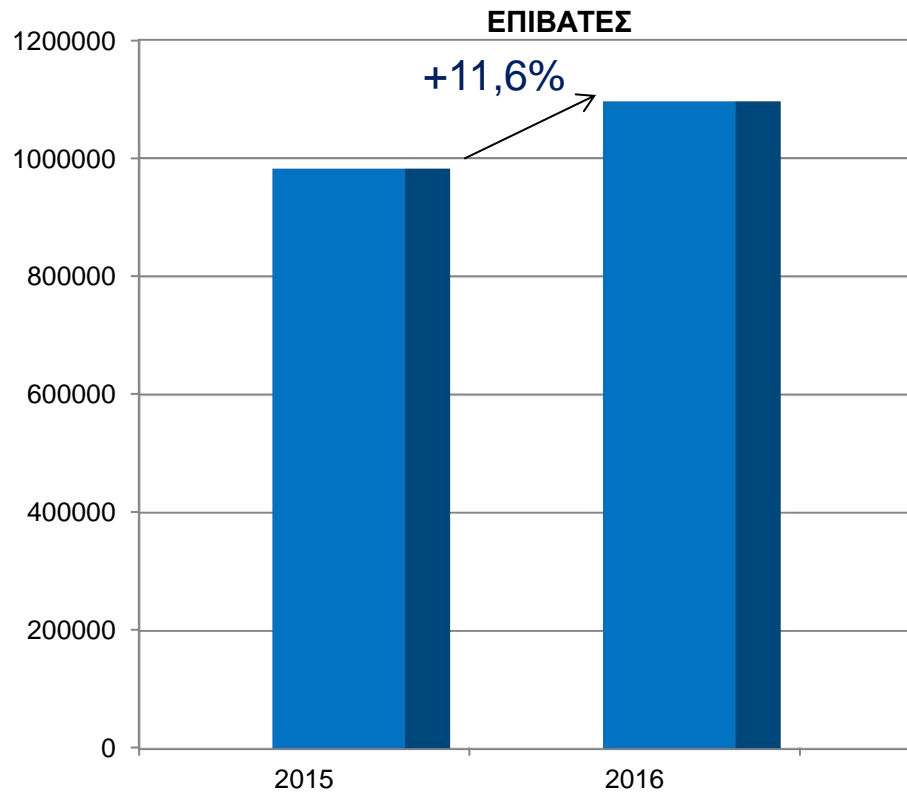




Κρουαζιέρα



Έσοδα





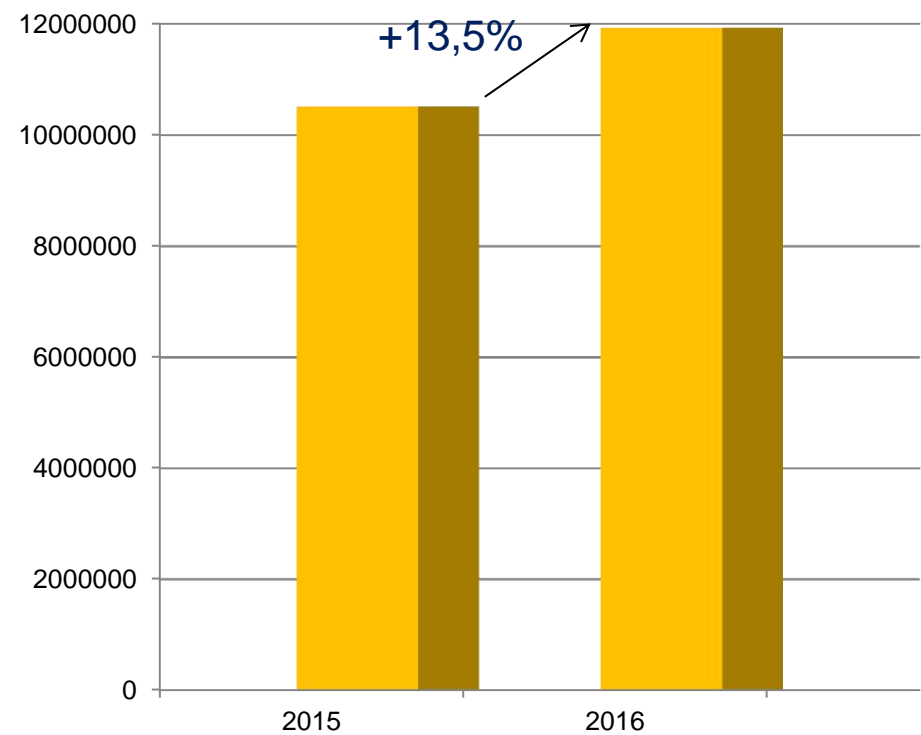
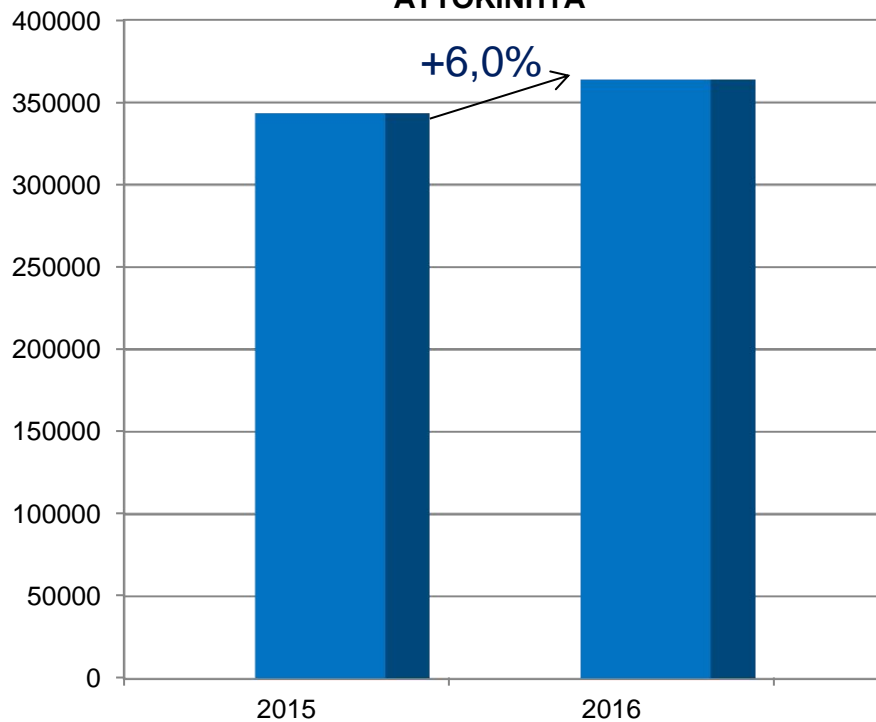
Σταθμός Αυτοκινήτων



Έσοδα

€

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ





Λοιπές Δραστηριότητες

Ναυπηγοεπισκευή



- Ανανέωση Ναυπηγοεπισκευής στον Πειραιά
- Νέα Δεξαμενή μέχρι τέλους του έτους

Logistics



Επέκταση υφιστάμενων υποδομών μέσω της υπόγειας σύνδεσης με την περιοχή πρώην ΟΔΔΥ



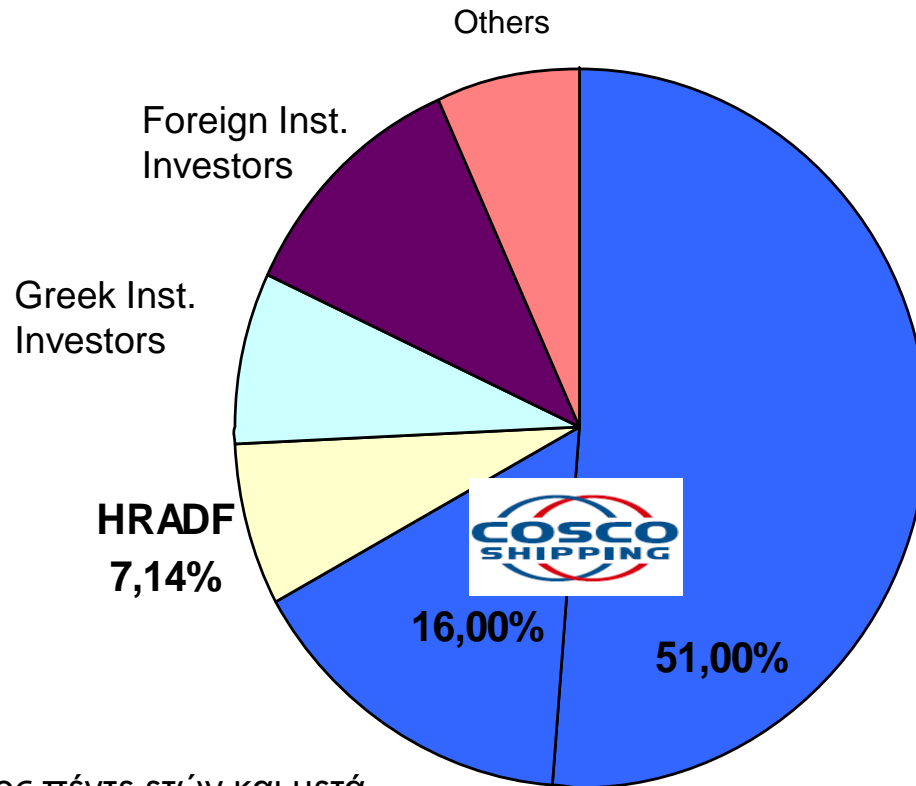
Γ. Χρηματοοικονομικά Στοιχεία



Ποσά σε '000	2015	2016	%
Έσοδα	99.880	103.497	3,6
Μεικτό κέρδος	26.150	32.339	23,7
Περιθώριο Κέρδους (%)	26%	31%	19,2
Κέρδη προ Φόρων	9.772	11.039	13,0
Κέρδη μετά Φόρων	8.376	6.669	-20,4

NOTE: Σύνολο Προσωπικού στις 31/12/2016: 1092
Πρόγραμμα Εθελουσίας Εξόδου σε εξέλιξη





* Εντός διαστήματος πέντε ετών και μετά την επιτυχή ολοκλήρωση των υποχρεωτικών επενδύσεων ύψους περίπου € 300 εκατ. επιπλέον 16% των μετοχών θα μεταφερθεί από το ΤΑΙΠΕΔ στη COSCO.

Αρ.	Υποχρεωτική Επένδυση	Κόστος Αναφοράς (σε ευρώ)
1	Επέκταση Επιβατικού Λιμένα (Νότια Ζώνη, Φάση Α)	136.283.800
2	Επισκευή δαπέδων, σιδηροτροχιών και γερανογεφυρών στοιβάσις (RMG cranes) Προβλήτα Ι Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων	8.000.000
3	Μετατροπή της Πενταγωνικής Αποθήκης σε Επιβατικό Σταθμό Κρουαζιέρας	1.500.000
4	Υπόγεια Οδική Σύνδεση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων με Πρώην Χώρο ΟΔΔΥ	5.000.000
5	Βελτίωση και Συντήρηση Υποδομών Λιμένα	15.000.000
6	Προμήθεια Εξοπλισμού	25.000.000
7	Βυθοκόρηση Κεντρικού Λιμένα	8.000.000
8	Μελέτες	5.000.000
9	Κατασκευή Νέου Προβλήτα Πετρελαιοειδών	15.000.000
10	Επέκταση Σταθμού Διακίνησης Αυτοκινήτων (Λιμένας Ηρακλέους)	20.000.000
11	Βελτίωση Υποδομών Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης (συμπεριλαμβανομένων των πλωτών δεξαμενών)	55.000.000
	Σύνολο	293.783.800



Σας ευχαριστούμε για την προσοχή σας!

