

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
ΒΑΦΕΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΕΡΓΩΝ.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Μάρκα: GRACO
Τύπος: LINELAZER V HP REFLECTIVE 200HS
Προέλευση: Αμερική

A. Το μηχάνημα θα υποστηρίζει:

- ✓ τον ταυτόχρονο airless (χωρίς αέρα) ψεκασμό με τουλάχιστον δύο πιστόλια
- ✓ την αλλαγή ακροφυσίων (μπεκ)
- ✓ την απομάκρυνση τουλάχιστον ενός πιστολιού από το μηχάνημα σε απόσταση περίπου 15 μέτρα
- ✓ τον ψεκασμό απλού και ψυχροπλαστικού χρώματος διαγράμμισης
- ✓ την ρίψη ή ψεκασμό υαλοσφαιριδίων
- ✓ την ευθεία ποιοτική διαγράμμιση (χωρίς πολλούς κραδασμούς)
- ✓ την ευθυγράμμιση της εφαρμογής με οδηγό (lazer)
- ✓ τον αυτόματο και χειροκίνητο ψεκασμό.
- ✓ την πλήρη ενημέρωση κατανάλωσης ανά μέτρο, ώρες λειτουργίας
- ✓ την μεταφορά του κατά την εφαρμογή τόσο χειροκίνητα όσο και μηχανικά (να είναι αφερούμενος ο μηχανισμός αυτός ώστε να μην επιβαρύνει το μηχάνημα με έξτρα βάρος)
- ✓ βενζινοκίνητο ισχυρό κινητήρα HONDA
- ✓ απασφάλιση – ασφάλιση προστινού τροχού με μία κίνηση

B. Το μηχάνημα θα συνοδεύεται από:

- 1) Σύστημα Αυτόματης και χειροκίνητης λειτουργίας
- 2) Αντικραδασμικό μηχανισμό
- 3) Δύο πιστόλια ψεκασμού Flex Plus gun με μέγιστο μπεκ 0,033" για το πρώτο και 0,047" για το δεύτερο
- 4) Λάστιχο ψεκασμού Hose 3/8" x 15 m

- 5) Σύστημα διαγράμμισης διαβάσεων πλάτους 50cm
- 6) Μηχανισμό ρίψης ή ψεκασμού Υαλοσφαιριδίων ο οποίος θα συνοδεύεται από κάδο στον οποίο θα μπαίνουν τα υαλοσφαιρίδια, σωλήνες μεταφοράς, δύο πιστόλια. (και ότι άλλο είναι απαραίτητο για την ρίψη ή τον ψεκασμό τους)
- 7) Μηχάνημα αυτόματης κίνησης . Μηχάνημα αυτόματης κίνησης το οποίο θα συνεργάζεται πλήρως με το διαγραμμιστικό μηχάνημα και πρέπει:
- ✓ να προσαρμόζεται εύκολα και γρήγορα στο μηχάνημα διαγράμμισης
 - ✓ να είναι πλήρως ελεγχόμενη η ταχύτητα του
 - ✓ να έχει εργονομική σχεδίαση
 - ✓ να έχει εύκολη εκκίνηση (ακόμα και το χειμώνα)
 - ✓ ο βενζινοκινητήρας του να είναι HONDA
- 8) Οδηγό λείζερ
- 9) Πίνακα ελέγχου (με ψηφιακή οθόνη) ο οποίος θα δείχνει
- ✓ την ημερομηνία και ώρα
 - ✓ την κατανάλωση με αναλογία λίτρο ανά μέτρο
 - ✓ τις ώρες λειτουργίας του μηχανήματος
 - ✓ την πίεση λειτουργίας
 - ✓ τον στιγμιαίο μέσο όρο πάχους γραμμής διαγράμμισης
 - ✓ το μήκος γραμμής διαγράμμισης
- 10) Μπεκ ψεκασμού
1. LL5215 x 3τεμάχια
 2. LL5219 x 3τεμάχια
 3. LL5317 x 3τεμάχια
 4. LL5323 x 3τεμάχια
 5. LL5417 x 3τεμάχια
 6. LL5421 x 3τεμάχια
 7. LL5621 x 3τεμάχια
 8. LL5625 x 3τεμάχια

Δ. Επίσης θα συνοδεύεται από

Δ1. 1000Kg υαλίνα αντανakλαστικά σφαιρίδια και

Δ2. 1000 Kg ψυχροπλαστικού χρωματος το οποίο θα έχει τα εξής χαρακτηριστικά.

Μάρκα: GEVEKO

Τύπος: ΨΥΧΡΟΠΛΑΣΤΙΚΟ

Προέλευση: ΔΑΝΙΚΗ

Το ψυχροπλαστικό υλικό θα πρέπει να:

Είναι τριών συστατικών με το τρίτο συστατικό να είναι τα υαλοσφαιρίδια (σκληρυντής).

1. PlastiRoute® CSP-2C Traffic Yellow 1023
2. CSP-3CA 1023 Traffic Yellow Component A
3. CSP-3CB 1023 Traffic Yellow Component B
4. Θα συμπεριλαμβάνονται και τα τρία συστατικά ώστε να :

. Υπάρχει η δυνατότητα άμεσης χρήσης του χρωματος

. Μπορεί να εφαρμοστεί σε θερμοκρασίες από 5°C έως 35°C

. Έχει κατανάλωση σύμφωνα με τα παρακάτω :

$$1.300 \mu\text{m} = 0.3 \text{ l/m}^2 \approx 0.45 \text{ kg/m}^2$$

$$2.400 \mu\text{m} = 0.4 \text{ l/m}^2 \approx 0.60 \text{ kg/m}^2$$

$$3.600 \mu\text{m} = 0.6 \text{ l/m}^2 \approx 0.89 \text{ kg/m}^2$$

Πλάτος (σε εκατοστά)	1023 Traffic Yellow
8	32 l = 47.7 kg
10	40 l = 59.6 kg
12	48 l = 71.5 kg
15	60 l = 90.9 kg

. Έχει πυκνότητα $1.49 \pm 0.05 \text{ kg/l}$

. Έχει ιξώδες 35 – 50 s (σύμφωνα με DIN EN ISO 2431, cup Ø 6 mm)

Γ. Ο προμηθευτής του μηχανήματος :

- 1) Θα δώσει γραπτή εγγύηση καλής λειτουργίας του μηχανήματος για ένα χρόνο τουλάχιστον.
- 2) Θα πρέπει να κάνει επίδειξη του μηχανήματος κατά την παράδοση.
- 3) Θα πρέπει να έρχεται στο χώρο της ΟΛΠ ΑΕ εκπρόσωπος της προμηθεύτριας εταιρίας σε κάθε ζήτηση για πρόσθετες πληροφορίες

και επιδείξεις χρήσης μέσα σε εύλογο διάστημα 2-3 ημερών και για διάστημα τουλάχιστον ενός έτους από την ημερομηνία παραδοσης του μηχανήματος..

- 4) Θα πρέπει να έχει ετοιμοπαράδοτο το μηχάνημα με όλα τα σχετικά εξαρτήματα του σε διάστημα 20 ημερών το πολύ.