



ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ
στη Λιμενική Ζώνη Ο.Λ.Π.

ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Ιούνιος 2026

ΟΡΙΣΜΟΙ

1. Αυθαίρετη παραμονή πλοίου:

Θεωρείται η παραμονή του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π., χωρίς την έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας ή μετά τη λήξη του εγκριθέντος χρόνου παραμονής.

2. Επ' αγκύρα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα:

Θεωρούνται τα αγκυροβολημένα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. μεταξύ Σαλαμίνας και Περάματος, μακράν των διαύλων και λοιπών εγκαταστάσεων, καθώς και τα αγκυροβολημένα εντός του όρμου Αμπελακίων.

3. Έξωθι ετέρου:

Θεωρούνται τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραβάλλουν στο πλευρό (έξω) άλλου πλοίου που είναι παραβεβλημένο σε κρηπίδωμα.

4. Αδιαίρετη Ημέρα:

Αδιαίρετη ημέρα θεωρείται το χρονικό διάστημα από 00.01' ώρα έως την 24.00' ώρα ή και κλάσμα αυτής.

5. Αδιαίρετος Μήνας:

Εννοείται το χρονικό διάστημα που αρχίζει από την πρώτη ημέρα και λήγει την τελευταία ημέρα του μήνα ή κλάσμα αυτού.

6. Πλοίο:

Θεωρείται κάθε σκάφος καθαρής χωρητικότητας τουλάχιστον 10 κόρων, προορισμένο να κινείται αυτοδύναμα στη θάλασσα.

7. Πλωτό Ναυπήγημα:

Θεωρείται κάθε πλωτή κατασκευή, ανεξαρτήτως χωρητικότητας ή επάνδρωσης, που προορίζεται όμως να χρησιμοποιηθεί περισσότερο σε σταθερή παραμονή, κυρίως εντός λιμένων, όρμων, πλησίον παράλιων εγκαταστάσεων προς παροχή γενικά βοηθητικών υπηρεσιών στη Ναυτιλία.

8. Πλοίο / Πλωτό Ναυπήγημα «εν ενεργεία»:

Κάθε Πλοίο / Πλωτό Ναυπήγημα το οποίο δραστηριοποιείται στη μεταφορά προσώπων ή πραγμάτων, ρυμούλκηση, επιθαλάσσια αρωγή, αλιεία, αναψυχή, σε επιστημονικές έρευνες ή άλλο σκοπό ή επισκευάζεται.

9. Παραβολή:

Λέγεται η προσέγγιση του πλοίου κατά ολόκληρη την πλευρά του στο κρηπίδωμα, το κοινώς λεγόμενο πλεύρισμα.

10. Πρυμοδέτηση: Λέγεται η προσέγγιση του πλοίου στο κρηπίδωμα με την πρύμνη (πίσω μέρος) αυτού.**11. Ελλιμενισμός:**

Θεωρείται η παραμονή πλοίου ή πλωτού ναυπηγήματος εντός του λιμένα και χωρίς απαραίτητα να καταλαμβάνει θέση σε συγκεκριμένο κρηπίδωμα.

12. Ολική Χωρητικότητα:

Είναι ο συνολικός εσωτερικός όγκος όλων των μόνιμα σκεπαστών και κλειστών χώρων του πλοίου που βρίσκονται είτε κάτω από το ανώτατο κατάστρωμα είτε πάνω από αυτό.

13. Διπλή Χωρητικότητα:

Η χωρητικότητα των πλοίων με διπλές δεξαμενές ή διπλά τοιχώματα.

14. Θαλάσσια Περιοχή Ο.Λ.Π.:

Η θαλάσσια περιοχή της οποίας την εκμετάλλευση ασκεί ο Ο.Λ.Π. σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

15. Ναυπηγοεπισκευαστική Ζώνη: Η περιοχή (θαλάσσια ή χερσαία) εντός της οποίας επιτρέπεται η εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία.**16. Εγκεκριμένη Ακτοπλοϊκή Γραμμή Εσωτερικού:**

Η ακτοπλοϊκή γραμμή η οποία εκτελείται μετά από έγκριση τους αρμόδιου Υπουργείου.

17. Πορθμειακή Γραμμή:

Θεωρείται η θαλάσσια σύνδεση / ζεύξη δύο αντίπερα συνήθως ακτών.

18. Μόνιμο Αγκυροβόλιο:

Οποιοσδήποτε θαλάσσιος χώρος που προσφέρεται για την ασφαλή αγκυροβολία των πλοίων/πλωτών ναυπηγημάτων.

19. Βοηθητικές Εργασίες:

Εργασίες που αφορούν υπηρεσίες επιθαλάσσιας αρωγής, εφοδιασμούς πλοίων, εκτέλεση επισκευαστικών εργασιών σε εγκαταστάσεις ή πλοία μεταφοράς υλικών κ.λπ.

20. Αναγκαστική Μεθόρμιση: Θεωρείται η υποχρεωτική μετακίνηση πλοίου εντός του ίδιου λιμένα.

ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο

Με τον παρόντα Κανονισμό και Τιμολόγια ρυθμίζονται θέματα προσόρμισης, παραβολής, πρυμοδέτησης και ελλιμενισμού των εν ενεργεία πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία Οργανισμός Λιμένος Πειραιά Α.Ε. (στο εξής αναφερόμενη ως Ο.Λ.Π.), εκτός της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης. Ρυθμίζονται επίσης θέματα ναυαγίων, πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων που παραμένουν αυθαίρετα στην εν λόγω περιοχή, καθώς και θέματα που αφορούν στην αναγκαστική μεθόρμιση των πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων.

ΑΡΘΡΟ 2 Πεδίο Εφαρμογής – Διατυπώσεις

- α. Κάθε πλοίο / πλωτό ναυπήγημα, το οποίο καταπλέει στην αναφερόμενη στο προηγούμενο άρθρο περιοχή, υποχρεούται να προαναγγέλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. από τους εκπροσωπούντες αυτό, με την υποβολή (εντύπως ή ηλεκτρονικώς) της Αναγγελίας Άφιξης, όπως το συνημμένο Παράρτημα Α'.
- β. Ειδικά για επιβατηγά πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία εκτελούν εγκεκριμένες ακτοπλοϊκές γραμμές εσωτερικού, η υποβαλλόμενη αναγγελία πρέπει να περιλαμβάνει όλες τις αφίξεις και αναχωρήσεις που θα πραγματοποιήσει σε όλο το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει εγκριθεί η εκτέλεση δρομολογίων.

ΑΡΘΡΟ 3 Α' Κανονικές Χρεώσεις

Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν ή ελλιμενίζονται ή παραμένουν αυθαίρετα στην κατά νόμο λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π., πλην της Ναυπηγοεπισκευαστικής Ζώνης, επιβαρύνονται με τις ακόλουθες χρεώσεις:

1. Χρεώσεις Χρήσης Θαλάσσιας Περιοχής Λιμένα

Η χρέωση υπολογίζεται για κάθε κατάπλου, με βάση την ολική χωρητικότητα (Κ.Ο.Χ ή G.T.), ως εξής:

Κατηγορία Πλοίου / Πλωτού Ναυπηγήματος	Χρέωση σε €
	Από 1/4/2012

1.1. Επιβατηγά γενικώς	0,028	
	Από 1/1/2025	Από 1/1/2027
1.2. Κρουαζιερόπλοια, θαλαμηγοί και άλλα σκάφη αναψυχής	0,207	0,232
	Από 1/1/2019	Από 1/4/2024
1.3. Φορτηγά και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα περιλαμβανομένων RoPax προέλευσης εξωτερικού	0,053	0,061

2. Χρεώσεις Παραβολής (πλεύρισης)

Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που παραβάλλουν (πλευρίζουν) στα κρηπιδώματα και γενικότερα σε τεχνικά έργα του λιμένα για φορτοεκφόρτωση ή απο / επιβίβαση επιβατών και φορτοεκφόρτωση αποσκευών, επιβαρύνονται για κάθε μέτρο – με βάση το μέγιστο μήκος τους (L.O.A.) - και για κάθε ημέρα παραμονής τους, ως εξής:

Κατηγορία Πλοίου / Πλωτού Ναυπηγήματος	Χρέωση σε € / τρέχον μέτρο	
	Από 1/4/2012	
2.1. Επιβατηγά γενικώς	0,871	
	Από 1/1/2025	Από 1/1/2027
2.2. Κρουαζιερόπλοια, θαλαμηγο και άλλα σκάφη αναψυχής	2,300	2,576
	Από 1/1/2019	Από 1/4/2024
2.3. Φορτηγά και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα περιλαμβανομένων RoPax προέλευσης εξωτερικού	0,898	1,033

3. Χρεώσεις πρυμνοδέτησης

Υπολογίζονται στο 35% των αντίστοιχων χρεώσεων παραβολής.

4. Χρεώσεις ελλιμενισμού

Τα ειδικής διασκευής ή προορισμού πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραμένουν στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση διαφόρων βοηθητικών εργασιών ή είναι δρομολογημένα σε πορθμειακές γραμμές, επιβαρύνονται με τις πιο κάτω χρεώσεις ελλιμενισμού, ανά μήνα αδιαίρετο, ως εξής:

Κατηγορία Πλοίου/Πλωτού Ναυπηγήματος		Χρέωση σε € / μήνα	
ΠΟΡΘΜΕΙΑ			
4.1. Ε/Π-Ο/Π/(Πορθμεία) δρομολογημένα στη γραμμή Περάματος -Σαλαμίνας.		200,00	
4.2. Επιβατηγά ναυπηγήματα δρομολογημένα στις γραμμές Κεντρικό Λιμάνι - Σαλαμίνα ή Αγκίστρι.		100,00	
4.3. Επιβατηγά ναυπηγήματα δρομολογημένα στις γραμμές Πέραμα - Σαλαμίνα ή Αγκίστρι.		40,00	
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΛΛΑ ΣΚΑΦΗ		Υφιστάμενη χρέωση ανά μήνα	Χρέωση ανά μήνα από 1, Μαΐου 2018
4.4.	Πλωτοί γερανοί, υδροφόροι, πετρελαιοφόροι (σλέπια), βυθοκόροι, ανεξαρτήτως χωρητικότητας και σκάφη περιβαντολλογικών ευκολιών.	250,00	325,00
4.5.	Πλωτά συνεργεία που χρησιμοποιούνται για επισκευές ναυπηγημάτων (ανεξαρτήτως αν φέρουν μόνιμο ή φορητό εξοπλισμό), φορτηγίδες κάτω των 35μ, γενικά, πλωτά ναυπηγήματα μεταφοράς υλικών, καταδυτικά και ερευνητικά σκάφη.	80,00	105,00
4.6.	Φορτηγίδες άνω των 35μ, χρέωση ανά μέτρο μήκους	-	3,00
4.7.	Ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά ανά μέτρο μήκους.	5,50	7,00

4.8.	Αλιευτικά συγκροτήματα (Γρι-Γρι) και τα προς αυτά εξομοιούμενα ναυπηγήματα που ελλιμενίζονται σε κρηπιδώματα, εκτός της Ιχθυόσκαλας Ηρακλέους.	40,00	50,00
4.9.	Λάντζες μεταφοράς προσώπων ή υλικών	30,00	40,00
4.10.	Σκάφη που ανήκουν στην Τελωνειακή Υπηρεσία και παραμένουν σε μόνιμο αγκυροβόλιο του Ο.Λ.Π.	100,00	Χωρίς Χρέωση

5. Καβοδεσία

Σε περίπτωση που η καβοδεσία δεν παρέχεται από την πλοηγική υπηρεσία, θα παρέχεται αποκλειστικά από τον Ο.Λ.Π., για τις ακόλουθες κατηγορίες πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων, ως εξής:

Κατηγορία Πλοίου* / πλωτού ναυπηγήματος	Μονάδα Υπολογισμού	Χρέωση (€)	
		Από 1/1/2020	Από 1/4/2024
Κρουαζιερόπλοια, θαλαμηγοί και λοιπά σκάφη αναψυχής	Κάθε στάδιο εργασίας (δέσιμο ή λύσιμο)	150,00	600,00
Φ/Γ και λοιπά πλωτά ναυπηγήματα περιλαμβανομένων RoPax προέλευσης εξωτερικού	Κάθε στάδιο εργασίας (δέσιμο ή λύσιμο)	150,00	600,00
Επιβατηγά ακτοπλοΐας μήκους έως 180 μέτρα	Κάθε πλοίο μηνιαίως	675,00	
Επιβατηγά ακτοπλοΐας μήκους άνω των 180 μέτρων	Κάθε πλοίο μηνιαίως	950,00	
Ταχύπλοα (υψηλής περιόδου) 2 αφίξεις ανά ημέρα	Κάθε πλοίο μηνιαίως	400,00	
Ταχύπλοα (χαμηλής περιόδου) έως 1 άφιξη ανά ημέρα	Κάθε πλοίο μηνιαίως	200,00	
Έκτακτη παροχή εργασίας (: δέσιμο και λύσιμο)	Ανά εργασία	48,00	
*εξαιρείται και δεν παρέχεται η υπηρεσία καβοδεσίας σε υδροπτέρυγα και επιβατηγά σκάφη έως 150 ΚΟΧ.			

6. Διαδοχική προσέγγιση σε εγκαταστάσεις ΟΛΠ ΑΕ και ΣΕΠ ΑΕ.

Για τα πλοία που καταπλέουν και προσεγγίζουν διαδοχικά στις εγκαταστάσεις της ΟΛΠ ΑΕ και της ΣΕΠ ΑΕ (Προβλήτες II, III) και αντιστρόφως, τα τέλη προσόρμισης καθώς και τα δικαιώματα παραβολής και πρυμνοδέτησης των πλοίων, για την κοινή μέρα παραμονής τους, θα εισπράττονται εξ ημισείας (κατά 50%) και από τις δύο εταιρείες.

Β΄ Απαλλαγές

Απαλλάσσονται από την καταβολή των ανωτέρω χρεώσεων τα κάτωθι πλοία / πλωτά ναυπηγήματα:

1. Τα ανήκοντα κατά κυριότητα ή χρήση σε αρχηγούς ξένων κρατών.
2. Τα πολεμικά γενικώς και τα βοηθητικά αυτών σκάφη, εφόσον καταπλέουν στο λιμένα για εθιμοτυπική επίσκεψη.
3. Τα πολεμικά και κρατικά μη εμπορικά (εκπαιδευτικά κ.λπ.) πλοία, ελληνικά ή ξένα, που καταπλέουν στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π.
4. Τα χρησιμοποιούμενα από τους αναδόχους εργολάβους, για την εκτέλεση έργων του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Η απαλλαγή αυτή για κάθε χρησιμοποιούμενο πλοίο /πλωτό ναυπήγημα ισχύει για όσο χρόνο διαρκεί η εκτέλεση των λιμενικών έργων και εφόσον προηγουμένως, με αίτηση του αναδόχου εργολάβου και μετά από εισήγηση της αρμόδιας Τεχνικής Υπηρεσίας, εγκριθεί από τον Διευθύνοντα Σύμβουλο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

5. Τα αλιευτικά ολικής χωρητικότητας μέχρι 150 ΚΟΧ, κατά τον χρόνο της παραμονής τους στα κρηπιδώματα της Ιχθυόσκαλας του Λιμένα Ηρακλέους, των δικαιωμάτων παραβολής ή πρυμοδέτησης (παρ. 2, άρθρ. 6, Ν.Δ. 4457 / 65 Περί Ιχθυοσκαλών).
6. Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που καταπλέουν και παραμένουν επ' αγκύρα για παροχή διαφόρων ταχείας φύσεως εξυπηρετήσεων (παραλαβή εφοδίων, αλλαγή πληρώματος κ.λπ.), εφόσον η παραμονή τους δεν υπερβαίνει τις 48 ώρες.
7. Τα παραμένοντα στη Λιμενική Ζώνη κρατικά, μη εμπορικά, πλοία / πλωτά ναυπηγήματα, τα οποία παρέχουν υπηρεσίες προστασίας και ασφάλειας του λιμένα (π.χ. σκάφη του Λιμενικού Σώματος, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας κ.λπ.).
8. Άλλες κατηγορίες πλοίων, που καταπλέουν στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π., εφόσον μεταφέρουν εμπορεύματα ή άλλα πράγματα που ανήκουν σε Διεθνείς Οργανισμούς – Ανθρωπιστικές, Περιβαλλοντικές Οργανώσεις - Ιδρύματα κ.λπ., και προορίζονται για την παροχή βοήθειας σε πληγείσες περιοχές.

Η απαλλαγή ή ο περιορισμός των τελών και δικαιωμάτων θα γίνεται μετά από έγκριση του αρμόδιου Υπουργείου, μετά από αίτηση των κατά περίπτωση ενδιαφερόμενων.

9. Πλοία – πλωτά ναυπηγήματα που εκποιούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2881/2001, ο πλειοδότης αυτών απαλλάσσεται από την καταβολή των δικαιωμάτων παραμονής του εκπονηθέντος πλοίου-πλωτού ναυπηγήματος για το χρονικό διάστημα από την ημερομηνία καταβολής του τιμήματος και μέχρι την απομάκρυνση του από την Λιμενική Περιοχή του ΟΛΠ. Η απαλλαγή αυτή δε χορηγείται για χρονικό διάστημα πέραν των τριών μηνών, περαιτέρω δε παραμονή θα επιβαρύνεται με τις χρεώσεις αρχικού κανονικού τιμολογίου και όχι με το τιμολόγιο αυθαίρετης παραμονής. »

ΑΡΘΡΟ 4 Ειδικές Χρεώσεις

1. **Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα, που -μετά από αίτησή τους-** και έγκριση της αρμόδιας υπηρεσίας παραβάλλουν σε κρηπιδώματα του Κεντρικού Λιμένα, επιβαρύνονται με τις ακόλουθες ειδικές χρεώσεις:

Διάρκεια Παραμονής (Ημέρες)	Χρέωση σε € / μέτρο / ημέρα
1-5	Η αντίστοιχη των παραγράφων 2.1.- 2.3. του άρθρου 3.
6-10	8,00
11 ^η και άνω	15,00

Το ανωτέρω τιμολόγιο έχει εφαρμογή και στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- Επί επιβατηγών πλοίων τα οποία διακόπτουν, για οποιοδήποτε λόγο, τα δρομολόγια τους ή τις κρουαζιέρες τους.
- Επί πλοίων για το διάστημα που μεσολαβεί μέχρι την έναρξη των δρομολογίων τους.
- Για το διάστημα παραμονής των πλοίων μέχρι ή μετά τον χαρακτηρισμό των θέσεων που καταλαμβάνουν ως «προσωρινών επισκευαστικών θέσεων». Τα πρυμνοδετημένα πλοία χρεώνονται με το 35% των ανωτέρω χρεώσεων.

2. **Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα επ' αγκύρα:**

Τα πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που είναι αγκυροβολημένα στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. μεταξύ Σαλαμίνας και Περάματος, μακράν των διαύλων και λοιπών εγκαταστάσεων και τα εντός του όρμου Αμπελακίων, επιβαρύνονται με χρέωση ευρώ (€) 0,397, η οποία υπολογίζεται ανά Κ.Ο.Χ. ή G.T. και αδιαίρετο 15νθήμερο.

Στην περίπτωση αυτή συμπεριλαμβάνονται και τα βαρυνόμενα με συντηρητική ή αναγκαστική κατάσχεση ή απαγόρευση απόπλου.

3. **Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που παραμένουν αυθαίρετα**, για οποιονδήποτε λόγο, στα κρηπιδώματα ή τεχνικά έργα ή οποιονδήποτε χώρο του λιμένα επιβαρύνονται με τις προβλεπόμενες κατά περίπτωση χρεώσεις των Άρθρων 3 και 4, προσαυξημένες κατά 150%.
4. **Τα RO/RO Φ/Γ, Φ/Γ - Ο/Γ και RoPax προέλευσης εξωτερικού**, τα οποία καταλαμβάνουν εμπορικά κρηπιδώματα του λιμένα, υποχρεούνται να έχουν περατώσει τις φορτοεκφορτωτικές τους εργασίες εντός 32 ωρών. Μετά την παρέλευση του ανωτέρω χρόνου, εφόσον δεν έχουν την άδεια από την αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ ΑΕ, η παραμονή τους θεωρείται αυθαίρετη και επιβαρύνονται, πέραν της κανονικής χρέωσης, και με τις ακόλουθες χρεώσεις:

Διάρκεια Υπέρβασης (Ημέρες)	Χρέωση σε € / μέτρο / ημέρα
1-2	20,00
3 ^η και άνω	40,00

Πρυμοδετημένα πλοία καταβάλλουν το 35% των ανωτέρω χρεώσεων.

Η παραμονή δεν θεωρείται αυθαίρετη όταν υπάρχει ευθύνη του Ο.Λ.Π..

ΑΡΘΡΟ 5 Χρεώσεις Ναυαγίων

Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα κάθε κατηγορίας, βυθισμένα ολικώς ή μερικώς, τα οποία βρίσκονται στο βυθό της κατά νόμο λιμενικής περιοχής του Ο.Λ.Π., επιβαρύνονται με τις ακόλουθες χρεώσεις για κάθε ημέρα, με βάση τη χωρητικότητά τους, ως εξής:

Διάρκεια Παραμονής (Ημέρες)	Χρέωση σε € / GT ή Κ.Ο.Χ. / ημέρα
1-90	0,014
91-180	0,033
181 έως την ανέλκυσή τους	0,064

Σημειώσεις:

- α. Σε περίπτωση ναυαγίου ο Ο.Λ.Π. ενεργεί σύμφωνα με όσα προβλέπονται από τη νομοθεσία περί ανέλκυσης ναυαγίων και μπορεί να αξιώνει αποζημίωση για κάθε θετική και αποθετική ζημία που θα προκληθεί από την αδράνεια των υπόχρεων.
 - β. Οι πλοιοκτήτες των πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων που έχουν βυθιστεί ολικώς ή μερικώς στην κατά νόμο θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. ή οι τρίτοι προς τους οποίους έγινε παραχώρηση ή εγκατάλειψη της κυριότητας αυτών, υποχρεούνται -μετά από έγγραφη ειδοποίησή τους, μέσα σε εύλογη προθεσμία- να προβούν στην ανέλκυση και την απομάκρυνσή τους εκτός λιμένα.
- Εάν η προθεσμία αυτή παρέλθει άπρακτη, ο Ο.Λ.Π. μπορεί να προβεί -με ίδιες δαπάνες και με ευθύνη του κυρίου- στην ανέλκυση ή διάλυση του ναυαγίου και να αξιώσει την καταβολή ανάλογης αποζημίωσης.
- γ. Η διαδικασία της ανέλκυσης ή διάλυσης ναυαγίων διέπεται από τις διατάξεις των Άρθρων 1, 2 και 9 του Ν. 2881 / 2001.
 - δ. Η χρέωση ναυαγίου με τις προβλεπόμενες από το παρόν άρθρο χρεώσεις διακόπτεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ανέλκυσης ή διάλυσης του ναυαγίου. Η διακοπή αυτή μπορεί να γίνεται νωρίτερα μόνο με απόφαση του Δ.Σ. / Ο.Λ.Π. Α.Ε. μετά από αιτιολογημένη εισήγηση της αρμόδια υπηρεσίας ή μετά την παρέλευση δέκα (10) ετών από την ημερομηνία βύθισης του πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος στην κατά νόμο Λιμενική Περιοχή.

ΑΡΘΡΟ 6 Τρόπος και βάση υπολογισμού χρεώσεων

1. Όπου στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναφέρεται η λέξη «ημέρα», εννοείται το χρονικό διάστημα από 00.01' ώρα έως την 24.00' ώρα.
Κλάσμα ημέρας υπολογίζεται ως ολόκληρη ημέρα.
Όπου στις διατάξεις του παρόντος κανονισμού αναφέρεται η λέξη «μήνας», εννοείται το χρονικό διάστημα που αρχίζει από την πρώτη ημέρα και λήγει την τελευταία ημέρα του μήνα.
2. Εάν η παραβολή ή η πρυμνοδέτηση πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος διαρκεί μέχρι έξι (6) ώρες και το χρονικό αυτό διάστημα εμπίπτει στα όρια δύο ημερών, η χρέωση επιβάλλεται για μία (1) ημέρα.
3. Πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που παραβάλλουν ή πρυμνοδετούν περισσότερες από μία φορές μέσα σε μία ημέρα επιβαρύνονται για μία ημέρα με τη μεγαλύτερη προβλεπόμενη χρέωση.
4. Οι χρεώσεις προσόρμισης πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων υπολογίζονται για κάθε κατάπλου στη Λιμενική Ζώνη του Ο.Λ.Π., με βάση την ολική χωρητικότητα του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος.
Επί των πλοίων που έχουν διπλή χωρητικότητα, οι χρεώσεις υπολογίζονται επί της μεγαλύτερης, με βάση τα πρωτότυπα πιστοποιητικά καταμέτρησης ή τα νόμιμα επικυρωμένα φωτοαντίγραφα τους.
5. Για τα πλοία που πραγματοποιούν διεθνείς πλόες, η ολική χωρητικότητά τους υπολογίζεται με βάση τα μεγέθη των πλοίων σε G.T.(GROSS TONNAGE), όπως έχουν καταμετρηθεί σύμφωνα με τους κανόνες της ΔΣ 1969 (INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE) και αναγράφονται στα επίσημα Πιστοποιητικά Καταμέτρησης των πλοίων.
Εξαιρούνται τα πλοία μέχρι 1300 G.T. των οποίων η χωρητικότητα προκύπτει από την καταμέτρησή τους με βάση την εθνική νομοθεσία και αναγράφεται στο Πιστοποιητικό Καταμέτρησης ή άλλο επίσημο έγγραφο.
6. Επί των πετρελαιοφόρων πλοίων με δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος – εναλλακτικού σχεδιασμού, καθώς και επί των εξομοιουμένων με αυτά (SEGREGATED BALLAST TANKS, SIDE HUSSE/DOUBLE BOTTOMS) σύμφωνα με τις απαιτήσεις της MARPOL 73/78, τα δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση τη χωρητικότητά τους υπολογίζονται με τη μειωμένη χωρητικότητα που αναγράφεται στο διεθνές πιστοποιητικό χωρητικότητας (REMACS), όπως προκύπτει μετά την αφαίρεση της χωρητικότητας των δεξαμενών διαχωρισμένου έρματος και σε κάθε περίπτωση μειωμένα κατά ποσοστό τουλάχιστον 17% από τα αντίστοιχα δικαιώματα που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσης χωρητικότητας χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.
Η μείωση κατά 17% υπολογίζεται και για τα λοιπά δικαιώματα που επιβάλλονται με βάση άλλα μεγέθη, πλην της χωρητικότητας. Η μείωση αναφέρεται επί των αντιστοίχων δικαιωμάτων που επιβάλλονται σε δεξαμενόπλοια ίσων μεγεθών, χωρίς δεξαμενές διαχωρισμένου έρματος.
7. Οι χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος,

υπολογίζονται στο μέγιστο μήκος του σε μέτρα (L.O.A).

Σε πλοία / πλωτά ναυπηγήματα που παραβάλλουν έξωθι ετέρου πλοίου/πλωτού ναυπηγήματος ή η παραβολή αυτών καταλαμβάνει μήκος προβλήτα μικρότερο ή ίσο με το ήμισυ του μήκους τους, χορηγείται έκπτωση 50% στις χρεώσεις παραβολής.

8. Τα στοιχεία που αφορούν στη χωρητικότητα και στο μήκος των πλοίων βεβαιώνονται, είτε από τα επίσημα ναυτιλιακά έγγραφα που καταθέτει ο εκπρόσωπος του πλοίου, είτε από τον Διεθνή Κώδικα του LLOYD'S (LLOYD'S REGISTER OF SHIPPING). Ειδικά για πλοία/πλωτά ναυπηγήματα που είναι εγγεγραμμένα στα Ελληνικά Νηολόγια τα στοιχεία βεβαιώνονται και από τα νηολόγια αυτά .
9. Τα ειδικής διασκευής ή προορισμού πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία παραμένουν στη θαλάσσια περιοχή του Ο.Λ.Π. για εκτέλεση διαφόρων βοηθητικών εργασιών ή είναι δρομολογημένα σε πορθμειακές γραμμές επιβαρύνονται με τις χρεώσεις ελλιμενισμού, για κάθε αδιαίρετο μήνα.

Τα αναφερόμενα πιο πάνω πλωτά ναυπηγήματα πρέπει να γνωστοποιούνται, απαραίτητως και εγκαίρως, από τους ενδιαφερομένους, στην αρμόδια Υπηρεσία του ΟΛΠ. Τυχόν δε απομάκρυνσή τους από τη Λιμενική Περιοχή του Ο.Λ.Π., χωρίς την έγκαιρη ενημέρωση της αρμόδια υπηρεσίας, συνεπάγεται την αποκλειστική ευθύνη των υπόχρεων για την εκ μέρους της υπηρεσίας βεβαίωση των προβλεπομένων χρεώσεων.

Οι ανωτέρω χρεώσεις ελλιμενισμού καταβάλλονται έστω και εάν τα πλωτά ναυπηγήματα δεν λειτουργούν καθ' όλη τη διάρκεια του μήνα, με εξαίρεση τις περιπτώσεις επισκευής ή μετασκευής τους που εκτελούνται στην περιοχή ευθύνης του Ο.Λ.Π., οπότε επιβαρύνονται με τις χρεώσεις διάθεσης επισκευαστικών χώρων.

10. Ως σκάφη περιβαλλοντικών ευκολιών νοούνται τα σκάφη που σύμφωνα με τα έγγραφα εθνικότητάς τους έχουν χαρακτηριστεί ως ευκολίες υποδοχής καταλοίπων ή σκάφη περισυλλογής πετρελαιοειδών και λοιπών καταλοίπων από τη θαλάσσια περιοχή και την μεταφορά τους στους αδειοδοτημένους για τη συγκέντρωση και επεξεργασία τους χώρους ή λοιπές εγκαταστάσεις.

Δεν εντάσσονται στην κατηγορία αυτή πλοία / πλωτά ναυπηγήματα τα οποία χρησιμοποιούνται ως πλωτές εγκαταστάσεις επεξεργασίας αποβλήτων (διαχωριστήρες) για τα οποία προβλέπεται ειδική χρέωση καθοριζόμενη από τις συμβάσεις που κάθε φορά ισχύουν.

11. Η χρέωση για την εργασία καβοδεσίας πλοίων της ακτοπλοΐας θα υπολογίζεται ανά μήνα αδιαίρετο για τις παρεχόμενες στη διάρκεια του μήνα εργασίες, ανεξάρτητα του αριθμού προσεγγίσεων. Η χρέωση θα διακόπτεται μόνο για τους μήνες που αποδεδειγμένα το πλοίο δεν εκτελεί δρομολόγια (π.χ. επισκευάζεται, διέκοψε την εκτέλεση δρομολογίων κ.λ.π.) και εφόσον στη διάρκειά του δεν πραγματοποιήθηκαν πλέον των 3 προσεγγίσεων. Η χρέωση για τις έως 3 προσεγγίσεις θα υπολογίζεται ως έκτακτη παροχή εργασίας και θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τιμολόγιο.

ΑΡΘΡΟ 7 Βεβαίωση και είσπραξη χρεώσεων

Οι χρεώσεις του παρόντος Κανονισμού βεβαιώνονται και εισπράττονται ως εξής:

1. Οι χρεώσεις προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης των πλοίων / πλωτών ναυπηγημάτων εσωτερικού, καταβάλλονται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Τιμολογίου.
2. Οι χρεώσεις ελλιμενισμού οι οποίες υπολογίζονται για κάθε μήνα αδιαίρετο βεβαιώνονται ανά τρίμηνο και καταβάλλονται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Τιμολογίου. Η μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής καταβολή τους συνεπάγεται την επιβολή τόκων επί της συνολικής αξίας του τιμολογίου.
3. Οι χρεώσεις προσόρμισης, παραβολής και πρυμνοδέτησης πλοίων εξωτερικού, καταβάλλονται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Τιμολογίου.
4. Τα δικαιώματα προσόρμισης, παραβολής ή πρυμνοδέτησης κρουαζιερόπλοιων, καταβάλλονται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Τιμολογίου.
5. Οι λοιπές χρεώσεις καταβάλλονται εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Τιμολογίου.
6. Στην περίπτωση που πλοίο κρουαζιέρας έχει οποιαδήποτε οικονομική οφειλή προς τον ΟΛΠ, δε θα λαμβάνεται υπόψη στον προγραμματισμό των πλοίων κρουαζιέρας, μέχρι τη διευθέτηση της οφειλής του. Μετά τη διευθέτηση της οφειλής του και κατόπιν νέας υποβολής αιτήματος για παραχώρηση θέσης ελλιμενισμού, το πλοίο θα λαμβάνεται υπόψη στον προγραμματισμό της κρουαζιέρας, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα λοιπά Άρθρα των Κανονισμών και Τιμολογίων του ΟΛΠ.

ΑΡΘΡΟ 8 Υπόχρεοι Καταβολής Χρεώσεων

1. Υπόχρεοι για την καταβολή στον Ο.Λ.Π. των προβλεπόμενων από τον παρόντα Κανονισμό πάσης φύσεως χρεώσεων, που βαρύνουν και παρακολουθούν το ναυπήγημα, είναι ο κύριος του πλοίου, ο πλοιοκτήτης, ο εφοπλιστής, ο διαχειριστής, ο κατά τον χρόνο

της δημιουργίας της απαίτησης ναυτικός πράκτορας ή ο ενεργήσας ως νόμιμος εκπρόσωπος του ναυπηγήματος, ευθυνόμενοι έκαστος «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον».

2. Κατ' εξαίρεση, οι χρεώσεις ναυπηγημάτων των οποίων οι πλοιοκτήτες ή εφοπλιστές διαμένουν στην αλλοδαπή, βεβαιώνονται επ' ονόματι των ναυτικών πρακτόρων ή των νομίμων αντιπροσώπων τους.
3. Η αναφερόμενη στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου «εις ολόκληρον» ευθύνη του πράκτορα ατονεί, ως προς αυτόν και μόνον, εάν κατά τον χρόνο της επίδοσης του τιμολογίου δεν εκπροσωπεί αποδεδειγμένα το βαρυνόμενο ναυπήγημα, υπό την προϋπόθεση ότι είχε ενημερώσει εγγράφως την αρμόδια υπηρεσία του Ο.Λ.Π. και είχε οριστεί νέος πράκτορας.
4. Ο υπερθεματιστής, επί πλειστηριασμού ναυπηγήματος, είναι υπόχρεος για την καταβολή των υπό του παρόντος Κανονισμού προβλεπόμενων και βαρυνόντων το πλοίο / πλωτό ναυπήγημα πάσης φύσεως χρεώσεων από την ημέρα της κατακύρωσης.
5. Ειδικά και μόνο για τις περιπτώσεις που ο πλειστηριασμός γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του ΚΕΔΕ, όπως αυτές τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 356 / 74 Περί Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων, οι χρεώσεις παραβολής ή πρυμνοδέτησης του πλειστηριασθέντος πλοίου, και κατά το χρονικό διάστημα των πενήντα (50) πρώτων ημερών από της ημέρας της κατακύρωσης του πλειστηριασμού, υπολογίζονται με βάση το κανονικό τιμολόγιο και όχι με το τιμολόγιο της αυθαίρετης παραμονής του πλοίου.

ΑΡΘΡΟ 9 Αναγκαστική Μεθόρμιση

1. Ο Διευθύνων Σύμβουλος του Ο.Λ.Π., σε συνεννόηση με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά, μπορεί να διατάσσει τη μεθόρμιση πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος που παραμένει χωρίς αιτία ή έγκριση σε θέσεις αναγκαίες για άλλα ναυπηγήματα ή για γενικότερους λόγους και ανάγκες του λιμένα και του δημοσίου συμφέροντος.
Εάν δεν πραγματοποιηθεί η μεθόρμιση στην οριζόμενη θέση και μέσα στην προθεσμία που δόθηκε, εκτελείται αναγκαστικά και με οιονδήποτε τρόπο με αποκλειστική ευθύνη και με δαπάνη των υπόχρεων.
2. Για την πραγμάτωση οιασδήποτε αναγκαστικής μεθόρμισης, οι υπόχρεοι - με την υποβαλλόμενη αίτηση εισόδου του σκάφους των στην Λιμενική Περιοχή του Ο.Λ.Π. - παρέχουν ανεπιφύλακτα στη Διοίκηση αυτού την εντολή και πληρεξουσιότητα ώστε να τους αντιπροσωπεύει ενώπιον κάθε διοικητικής ή δικαστικής αρχής ή άλλων τρίτων προσώπων, να αιτείται την έκδοση των απαραίτητων πιστοποιητικών, να υποβάλει αιτήσεις ενώπιον δικαστηρίων για παροχή άδειας μεθόρμισης του πλοίου / πλωτού ναυπηγήματος, να προσλαμβάνει το αναγκαίο πλήρωμα, να συμβάλλεται για τη χρησιμοποίηση ρυμουλκών, να θέτει σε κίνηση τις μηχανές του πλοίου, κύριες και βοηθητικές, και γενικά να πράττει ή να ενεργεί οτιδήποτε είναι αναγκαίο και απαραίτητο για τη μεθόρμιση, εν ονόματι και για λογαριασμό τους.

3. Η καταβαλλόμενη προς το σκοπό αυτό σχετική δαπάνη, βεβαιούμενη από τον Ο.Λ.Π., βαρύνει - «αλληλεγγύως και εις ολόκληρον» - τους πλοιοκτήτες, εφοπλιστές, διαχειριστές, τους ναυτικούς πράκτορες και τους παρά των πλοιοκτητών νομίμως εξουσιοδοτημένους τρίτους και παρακολουθεί το πλοίο.
4. Σε κατεπείγουσες περιπτώσεις, που απειλείται η δημόσια τάξη, η ναυσιπλοΐα κ.λ.π., παράλληλα με την πιο πάνω διαδικασία, εφαρμόζεται και η τήρηση σύντομης διαδικασίας μεθόρμισης πριν από την κοινοποίηση της σχετικής απόφασης του Διευθύνοντος Συμβούλου προς τον ενδιαφερόμενο, γνωστοποιούμενης εκ των υστέρων, σύμφωνα με τον υπ' αριθμ. 129 Κανονισμό Λιμένα Πειραιά (ΦΕΚ 1069 / Β / 1980).

Σημείωση:

Βλ. τις διατάξεις της παραγράφου 1 του άρθρου 8 του Ν. 1220 /81 (ΦΕΚ 296 /Α / 7-10-1981) και της παραγράφου 1 του άρθρου 11 του Ν.Δ. 3398 / 1955.

ΑΡΘΡΟ 10 Παραβάσεις – Κυρώσεις

1. Η μη έγγραφη προαναγγελία άφιξης επιβατηγού πλοίου προέλευσης εξωτερικού, καθώς και κρουαζιερόπλοιου γενικά, μέχρι την 09.00' ώρα της προηγούμενης της άφιξής του, συνεπάγεται τον αποκλεισμό του από τον προγραμματισμό καθορισμού θέσης παραβολής ή πρυμνοδέτησης.
2. Για κάθε παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού - πέραν των κατά περίπτωση προβλεπόμενων συνεπειών - μπορεί, μετά από απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου του Ο.Λ.Π., να επιβάλλεται κύρωση ίση με το ποσό της χρηματικής ποινής που προβλέπεται από την παρ. 1.γ. του άρθρου δεύτερου του Ν. 2688 / 1999, βεβαιούμενη με την έκδοση σχετικού τιμολογίου.

Κατά του τιμολογίου αυτού επιτρέπεται η άσκηση αντιρρήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό Οικονομικής Διαχείρισης Ο.Λ.Π. και Ελέγχου αυτής.

3. Για κάθε ζημιά που προξενείται στα κρηπιδώματα, μηχανήματα, μηχανικό εξοπλισμό και γενικά εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π., κατά τους χειρισμούς για την προσόρμιση ή κατά την παραμονή του πλοίου ή και γενικά κατά την εκτέλεση οποιονδήποτε εργασιών κατά τη διάρκεια παραμονής του στην περιοχή του Ο.Λ.Π., ευθύνεται το πλοίο.

Οι ζημιές αυτές εκτιμούνται από την Επιτροπή που συγκροτείται κάθε χρόνο με απόφαση του Διευθύνοντος Συμβούλου Ο.Λ.Π. και αποτελείται από ένα πολιτικό μηχανικό και ένα ηλεκτρολόγο - μηχανολόγο μηχανικό του Ο.Λ.Π. και από ένα εκπρόσωπο του πλοίου, η οποία αποφαινεται με πρακτικό για το ύψος της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς.

Με βάση το πρακτικό αυτό εκδίδεται σε βάρος του πλοίου το σχετικό τιμολόγιο. Μέχρι την εξόφληση της δαπάνης αποκατάστασης της ζημιάς - όπως αυτή προσδιορίζεται με το πιο

πάνω πρακτικό - απαγορεύεται ο απόπλους του πλοίου, εκτός αν κατατεθεί στην αρμόδια Υπηρεσία του Ο.Λ.Π. εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης στην Ελλάδα Τράπεζας, η αξία της οποίας θα καλύπτει τη δαπάνη αποκατάστασης.

Άρθρο 11 Πολιτική αντικινήτρου στις περιπτώσεις ακύρωσης ή μετάθεσης κατάπλων κρουαζιερόπλοιων

- 1) Στην περίπτωση ακύρωσης ή μετάθεσης κατάπλου έως και 90 ημέρες πριν την ημερομηνία αφίξεως του κρουαζιερόπλοιου που έχει εγκριθεί από την ΟΛΠ, εφαρμόζεται πολιτική αντικινήτρου ως εξής:

	Χρέωση
Για πλοία με GT έως 20.000	ΕΥΡΩ 1.000
Για πλοία με GT από 20.001 έως 40.000	ΕΥΡΩ 2.000
Για πλοία με GT από 40.001 έως 60.000	ΕΥΡΩ 3.000
Για πλοία με GT από 60.001 έως 80.000	ΕΥΡΩ 4.000
Για πλοία με GT από 80.001 +	ΕΥΡΩ 5.000

Οι ανωτέρω χρεώσεις, καταβάλλονται εντός είκοσι (20) ημερών από την έκδοση του σχετικού παραστατικού.

Η πολιτική αντικινήτρου δεν ισχύει στην περίπτωση αντικατάστασης του πλοίου από άλλο πλοίο της ίδιας εταιρείας κρουαζιέρας την ίδια ημερομηνία άφιξης.

Στην περίπτωση που λόγω απεργιακής κινητοποίησης δευτεροβάθμιου σωματίου που επηρεάζει τις εταιρείες παροχής υπηρεσιών ρυμούλκησης πλοίων ή της Πλοηγικής Υπηρεσίας Πειραιά, ζητηθεί γραπτώς, η μετάθεση της ημερομηνίας του επηρεαζόμενου κατάπλου σε νέα ημερομηνία, κατά την οποία ο ΟΛΠ δύναται να εξυπηρετήσει, χωρίς να μειώνεται ο συνολικός αριθμός των κατάπλων που έχει προγραμματιστεί για το έτος, η ανωτέρω πολιτική αντικινήτρου δεν τυγχάνει εφαρμογής.

- 2) Στην περίπτωση ακύρωσης δέκα (10) ή περισσότερων προσεγγίσεων πλοίου κρουαζιέρας εντός του τρέχοντος έτους, το εν λόγω πλοίο θα έχει ως αποτέλεσμα την απώλεια της προτεραιότητας εξυπηρέτησής του, για την περίοδο προγραμματισμού, όπως προβλέπεται στα κριτήρια της παραγράφου 4 του Άρθρου 3 του Κανονισμού του ΟΛΠ για εργασίες

φορτοεκφόρτωσης - διακίνησης - αποθήκευσης εμπορευμάτων και παροχής υπηρεσιών προς τους επιβάτες και οχήματα.

Τα πλοία που έχουν απωλέσει την προτεραιότητα εξυπηρέτησης, θα λάβουν έγκριση για τους νέους κατάπλους τους, κατά την κρίση του ΟΛΠ και όχι αργότερα από τον Ιανουάριο του έτους άφιξής τους. Συγκεκριμένα, πριν από τον Ιανουάριο του έτους άφιξής τους, τα εν θέματι πλοία θα παρουσιάζονται στο πρόγραμμα της κρουαζιέρας του ΟΛΠ, μόνο τις ημέρες που αυτά δύναται να εξυπηρετηθούν, με τα υπάρχοντα, κατά εκείνη τη στιγμή, δεδομένα, με αστερίσκο που θα υποδηλώνει τη μη επιβεβαιωμένη συμπερίληψή τους στο πρόγραμμα.

Ακυρώσεις που οφείλονται σε πιστοποιημένη αδυναμία λόγω ατυχήματος και ως εκ τούτου απώλεια αξιοπλοΐας εντός του έτους υποβολής, δεν επισύρουν την απώλεια προτεραιότητας σύμφωνα με τα ανωτέρω.