

**ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΛΩΝ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ**  
**ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ**  
**ΠΛΟΙΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ.**

**2014**

## **ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και τα τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΟΛΠ ΑΕ.

Τα πλοία διακρίνονται σε, **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία), και σε **πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες (επιβατικά, κρουαζιερόπλοια, βοηθητικά πλοία λιμένα κλπ).**

### **1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία,  
**α)** εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20% για την κάλυψη του διοικητικού κόστους και για την ανάπτυξη – λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓΛΛΠ/ΔΛΠ.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

**β)** Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον παραχωρησιούχο ο οποίος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που

θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ με σκοπό την εύρυθμη και άμεση εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στον παραχωρησιούχο του ΟΛΠ ΑΕ..

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τον παραχωρησιούχο για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρει με βάση το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από αυτόν.

Επίσης, ο παραχωρησιούχος θα ενημερώνει εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

## **2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον παραχωρησιούχο ο οποίος θα λειτουργεί με δική του ευθύνη και μέριμνα Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων Πλοίων σε χώρο που θα βρίσκεται εντός των εγκαταστάσεων του ΟΛΠ ΑΕ.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τον παραχωρησιούχο

### 3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

#### 3.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στη λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

T = Τέλος

$\sigma_T$  = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$\sigma_M$  = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής  $\sigma_M$  δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$\sigma_M$
Κ.Ο.Χ = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ = 10.001 - 25.000	5
Κ.Ο.Χ = 25.001 - 50.000	8
Κ.Ο.Χ = > 50.000	10

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 200 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

Για τα διερχόμενα πλοία (In transit) στο αγκυροβόλιο τα ανωτέρω τέλη έχουν έκπτωση 70% και διαμορφώνονται ως εξής:

<b>ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ</b>	<b>ΤΕΛΟΣ €</b>
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ	60
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ	120
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ	180
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ	300
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	480
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ	600

### **3.2 ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

#### **1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Ένα & ογδόντα ( 1,80 ) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα 15m<sup>3</sup>, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

#### **2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Δύο & σαράντα ( 2,40 ) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες

της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

### **3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ ) .**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια ).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### **Τρία Ευρώ & πενήντα λεπτά (3,50) € /ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιών ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

### **4. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια ).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### **Τρία Ευρώ & πενήντα λεπτά (3,50) € /ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασιών ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

### **5. Ε/Γ - Ο/Γ**

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P\omega}{S\omega} \times 0,80$$

όπου  $P\omega$  = 1% της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε  $m^3$

$S\omega$  = αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε  $m^3$ .

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο .  
Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

### **5.1. Υποκατηγορία Α ( λ μικρότερο ή ίσο του 0,5 )**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### **Τρία & εξήντα (3,60) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

### **5.2 . Υποκατηγορία Β ( λ μεγαλύτερο του 0,5 )**

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### **Επτά & είκοσι (7,20) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

## **6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

#### **Δέκα (10) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 20 m<sup>3</sup>, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας

παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

## **7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

### **Τρία & εξήντα (3,60) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ' ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

## **8. Ρυμουλκά**

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

### **Τρία & τριάντα (3,30) € / ημέρα**

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m<sup>3</sup> για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ' ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

## **9. Αλιευτικά – Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών**

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το δε ποσό χρέωσης τους θα είναι,

**τριάντα (30) € ανά παράδοση.**

## **10. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:**



Πειραιάς -Σαλαμίνα

Πέραμα - Σαλαμίνα

Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Μηδέν κόμμα είκοσι (0,20) € / ημέρα**

#### **11. Λάντζες**

(κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια )

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

**Σαράντα (40) € / εξάμηνο**

Τα ανωτέρω σκάφη ( 9, 10 & 11) θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπά τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

#### **4. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ.

3.2.

**α)** Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

**β)** Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητά του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

**γ)** Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδειας, το κόστος της οποίας, ανέρχεται στο ποσόν των 90 €.

Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα του παραχωρησιούχου, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

**γ)** Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση του παραχωρησιούχου. Επίσης ο

ίδιος πρέπει να διασφαλίζει ότι οι δεξαμενές που τοποθετεί στους προβλήτες για την συλλογή των υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές κλπ.

## **5. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ:**

### **5.1. ΤΑΚΤΙΚΑ ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ**

Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

Τα πλοία συνεχίζουν να καταβάλουν τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία που υπάγονται μέχρι να ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη περίοδος που ορίζεται από την κατηγορία αυτή.

Στην περίπτωση παράδοσης μέσα στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, η παράδοση καλύπτεται από τα ανταποδοτικά τέλη που έχουν καταβληθεί ή θα καταβληθούν με την ολοκλήρωση της περιόδου.

Σε περίπτωση επιπλέον παραδόσεων μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι παραδόσεις αυτές θα χρεώνονται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών για τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.

Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω χρονικής περιόδου, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (παρ. 8.2 του τιμολογίου παραλαβής υγρών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους)

Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια πριν λήξει η περιόδός του, αυτή συνεχίζεται. Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια μετά τη λήξη της περιόδου του, ξεκινάει νέα περίοδος.

## **5.2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΩΩΝ**

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.

## **6. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ – ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ.**

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.

Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη υγρών αποβλήτων σε μηνιαία βάση ή έκτακτη βάση.

## **7. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ**

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της Κ.Υ.Α. 8111.1/41/09 (ΦΕΚ 412/Β/ 06-03-2009 ) σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, όπως ορίζεται στον σχετικό Κανονισμό διαχείρισης υγρών αποβλήτων πλοίων ΟΛΠ ΑΕ

Για ό,τι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια θα γίνεται προσυεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

## 8. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των καταλοίπων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

### 8.1 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

#### 8.1.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

##### 8.1.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου

###### A. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT	:	266,8 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου)	:	213,44 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 200)	:	1,07 €/MT

###### B. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT	:	373,52 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου)	:	213,44 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 400)	:	1,07 €/MT

##### 8.1.1.2. Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

###### A. Για επιβατηγά – φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT:	:	586,96 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου)	:	266,80 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 200)	:	1,38 €/MT

###### B. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT	:	640,32 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου)	:	213,44 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 400)	:	1,60 €/MT

##### 8.1.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15MT	:	266,8 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου)	:	58,69 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 15)	:	21,34 €/MT

#### **8.1.1.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του παραχωρησιούχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες	:	533,6 €
Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση	:	160,08 €/ώρα

- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες	:	747,04 €
Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση	:	213,44 €/ώρα

- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντηση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες	:	4.268,8 €
Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση	:	640,32 €/h

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

#### **8.1.2. Λύματα- βοθρολύματα**

##### **8.1.2.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του παραχωρησιούχου**

Τιμή κατ' αποκοπή <b>έως</b> 2ώρες μέχρι 15MT	:	373,52 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου)	:	106,72 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 15)	:	32,01 €/MT

##### **8.1.2.2 Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση <b>έως</b> 5 ώρες	:	213,44€
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου)	:	26,68 €
Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διάρκειας) <b>για το πρώτο</b> 24ώρο	:	747,04 €

Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) : 640,32 €

## **8.2 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ**

### **8.2.1. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα**

#### **8.2.1.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του παραχωρησιούχου**

##### **A. Για επιβατηγά – φορτηγά**

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT : 320,16 €  
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 266,8 €/h  
>> >> >> MT (πέραν των 200) : 1,07 €/MT

##### **B. Για δεξαμενόπλοια**

Τιμή κατ' αποκοπή έως 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : 426,88 €  
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) : 266,8 €/h  
>> >> >> MT (πέραν των 400) : 1,07 €/MT

#### **8.2.1.2 Παραλαβή με Δ/Ξ του παραχωρησιούχου καταπλέοντας στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου**

##### **A. Για επιβατηγά – φορτηγά**

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT: 640,32 €  
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 288,14 €/h  
>> >> >> MT (πέραν των 200) : 1,60 €/MT

##### **B. Για Δεξαμενόπλοια**

Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : 853,76 €  
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 288,14 €/h  
>> >> >> MT (πέραν των 400) : 1,92 €/MT

#### **8.2.1.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Παραχωρησιούχου**

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT : 288,14 €  
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) : 58,69 €/h  
>> >> >> MT (πέραν των 15) : 21,34 €/MT

#### **8.2.1.4. Παραλαβή με αντλητικά μέσα του παραχωρησιούχου**

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).  
 Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες : 533,6 €  
 Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση : 160,08 €/ώρα
- Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).  
 Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες : 747,04 €  
 Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση: 213,44 €/ώρα
- Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση – βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).  
 Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες : 4.268,8 €  
 Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση : 640,32 €/h

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και του πλοίου που θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ.

## **8.2.2. Λύματα- βοθρολύματα**

### **8.2.2.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου**

Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT	:	373,52 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου)	:	106,72 €/h
>> >> >> MT (πέραν των 15)	:	32,01 €/MT

### **8.2.2.2. Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.**

Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες	:	245,45 €
Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου)	:	32,01 €
Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διαρκείας) για το πρώτο 24ώρο :		800,4 €
Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου)	:	693,68 €

## **9.ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ ΦΟΡΤΙΟΥ**

Για τα υγρά χημικά επικίνδυνα απόβλητα, επιβλαβείς ουσίες και κατάλοιπα φορτίου του Παραρτήματος II της Δ.Σ MARPOL 73/78 , που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά στην παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατά περίπτωση, κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του παραχωρησιούχου, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών, θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων ενώ η μέθοδος διαχείρισης, θα επιλεγεί έπειτα από χημική ανάλυση και κατάταξη των αποβλήτων αυτών Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα αποστέλλονται από τον παραχωρησιούχο στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ.

## **10.ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΙΣ-ΕΙΔΙΚΕΣ ΧΡΕΩΣΕΙΣ**

**10.1** Για παραλαβή υγρών αποβλήτων από τα αγκυροβόλια του λιμένα θα εφαρμόζονται τα τιμολόγια της παρ.8.2.1.2 με προσαύξηση 40% .

**10.2.** Οι τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00 ώρας

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: 60%

**10.3.** Οι τιμές των παραγράφων (8.2.1.3 & 8.2.2.1,8.1.1.3 & 8.1.2.1) για τους λιμενικούς χώρους της Σαλαμίνας θα προσαυξάνονται κατά 50%.

**10.4** Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π. Α.Ε και το αγκυροβόλιο.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ. Για κάθε νέα υπηρεσία του παραχωρησιούχου θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

## **11. Απόβλητα Λιπαντικά Ελαία (ΑΛΕ)**

**11.1.** Για παράδοση από τα πλοία **διαχωρισμένων** ποσοτήτων λιπαντικών ελαίων από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα δεν υπάρχει καμία χρέωση για τη παραλαβή και τη διαχείριση του αποβλήτου.



**11.2.** Για ποσότητες ΑΛΕ που είναι αναμειγμένες με άλλα υγρά απόβλητα η χρέωση της παραδοθείσας ποσότητας ακολουθεί κατά περίπτωση τη χρέωση σύμφωνα με τις ανωτέρω παραγράφους.

## **12. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ**

1. Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1<sup>η</sup> Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή  
Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τους παρακάτω τύπους ξεχωριστά για κάθε είδος εργασιών:

$$T = T_0 \times (0,20 + \Delta K T / \Delta K T_0 \times 0,80)$$

Όπου:

T = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

T<sub>0</sub> = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή

Δ.Κ.Τ.<sub>0</sub> = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

2. Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον παραχωρησιούχο σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παρ. 1, και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του Ο.Λ.Π. Α.Ε., προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

