

ΤΕΛΗ & ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

Σύμφωνα με τη Νομοθεσία οι διάφορες κατηγορίες πλοίων που προσεγγίζουν τη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο υπόκεινται σε τέλη και τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών της παρούσας.

Ο τρόπος και τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων έχουν καθορισθεί από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις μετά από διαβουλεύσεις με τους χρήστες των ευκολιών υποδοχής και παρατίθενται αναλυτικά στη συνέχεια.

Τα τέλη χρήσης των ευκολιών υποδοχής καταλοίπων και τα τιμολόγια για την παροχή των υπηρεσιών αυτών έχουν εγκριθεί από το ΥΕΝ .

Τα πλοία διακρίνονται σε, **πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες** (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία), και σε **πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες**.

1. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, καταβάλλουν **προκαταβαλλόμενα τέλη**, τα οποία,

α) εάν παραδώσουν απόβλητα, επιστρέφονται αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό, 15% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα διοικητικά κόστη που επιβαρύνονται, οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και των αναδόχων εταιρειών, από την συγκεκριμένη διαδικασία.
- Επίσης ένα επιπλέον ποσοστό, 5% του τέλους, θα παρακρατείται από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8111.1/01/04/23-1-2004 εγκύκλιο ΥΕΝ/ΓΓ ΛΛΠ/ΔΛΠ.

Το ποσοστό αυτό θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου, τα παραστατικά παράδοσης των καταλοίπων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

β) Εφόσον δεν παραδώσουν απόβλητα, παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών εκ των οποίων ποσοστό 5% θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία, με μέριμνα και δαπάνες της οποίας, θα αναπτυρθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΠΙΒΑΤΩΝ/ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ.

Το πλοίο, όσο βρίσκεται στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε., υποχρεούται να παραδώσει σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, τα απόβλητά του για διαχείριση στις εγκεκριμένες από τον Ο.Λ.Π. Α.Ε. ανάδοχες εταιρείες.

Με την παράδοση θα τιμολογηθεί από τις ανάδοχες εταιρείες για τις υπηρεσίες που θα του προσφέρουν με βάση το εκάστοτε ισχύον εγκεκριμένο τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών (δηλαδή ανάλογα με το είδος και την ποσότητα των αποβλήτων) και η αντίστοιχη είσπραξη θα γίνει απευθείας από τις ανάδοχες εταιρείες.

Σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, οι ανάδοχες εταιρείες θα καταβάλουν στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν.

Επίσης, οι ανάδοχες εταιρείες θα ενημερώνουν εγγράφως, εντός 24 ωρών, το Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών για κάθε πλοίο που χρησιμοποίησε τις υπηρεσίες τους.

Το συνολικό ποσό που θα προκύπτει από την παρακράτηση του 15% της παρ. (α) και από την μη επιστροφή των προκαταβαλλόμενων τελών της παρ. (β) (περίπτωση μη παράδοση καταλοίπων από το πλοίο), αφαιρουμένου του ποσοστού 5% που αποδίδεται για την ανάπτυξη και λειτουργία της ανωτέρω εφαρμογής, θα δημιουργήσει το ταμείο του Τμήματος Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

Από το ποσό αυτό ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. θα παρακρατεί ποσοστό 50% προς κάλυψη των διαχειριστικών και λοιπών λειτουργικών αναγκών, ενώ θα καταβάλλει στην αντίστοιχη ανάδοχο εταιρεία, για την κάλυψη των αιτιολογημένων λειτουργικών εξόδων της εταιρείας, στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών του ΟΛΠ ΑΕ, το υπόλοιπο 50% του αντίστοιχου παρακρατούμενου τέλους.

Έτσι θα καταβάλλει, ποσοστό 50%, του υπολειπόμενου ως άνω παρακρατούμενου τέλους υγρών αποβλήτων στην ανάδοχο εταιρεία υγρών καταλοίπων και ποσοστό 50% του υπολειπόμενου ως άνω παρακρατούμενου τέλους στερεών αποβλήτων στην ανάδοχο εταιρεία στερεών καταλοίπων. Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα.

Τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, εφόσον παραδώσουν απόβλητα, πληρώνουν για τη χρήση των ευκολιών υποδοχής, ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ.

2. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες, καταβάλλουν **ανταποδοτικά τέλη** για την χρήση των ευκολιών υποδοχής, για συγκεκριμένες κατά περίπτωση ποσότητες αποβλήτων και ανάλογη συχνότητα χρήσης των ευκολιών.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στον Ο.Λ.Π. Α.Ε. / ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΛΟΙΩΝ & ΕΠΙΒΑΤΩΝ / ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΥΚΟΛΙΩΝ.

Από τα τέλη αυτά ο Ο.Λ.Π. Α.Ε. παρακρατεί, τα σχετικά δικαιώματα που του αναλογούν και το υπόλοιπο αποδίδεται στις ανάδοχες εταιρείες, κατά περίπτωση για τα υγρά ή τα στερεά κατάλοιπα. Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά για κάθε επιπλέον παράδοση χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από τις ανάδοχες εταιρείες.

3. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

3.1. ΤΕΛΗ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο (Φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα) θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

T = Τέλος

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | | σ_M |
|----------------|----------|------------|
| Κ.Ο.Χ = 0 | - 1.000 | 1 |
| Κ.Ο.Χ = 1.000 | - 5.000 | 2 |
| Κ.Ο.Χ = 5.000 | - 10.000 | 3 |
| Κ.Ο.Χ = 10.000 | - 25.000 | 5 |
| Κ.Ο.Χ = 25.000 | - 50.000 | 8 |
| Κ.Ο.Χ = | > 50.000 | 10 |

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 200 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου ως κάτωθι:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 200x1 | 200 |
| Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 200x2 | 400 |
| Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 200x3 | 600 |
| Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 200x5 | 1000 |
| Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 200x8 | 1600 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 200x10 | 2000 |

3.2. ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ & ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις του Ο.Λ.Π. Α.Ε. και το αγκυροβόλιο θα καταβάλλει τέλος διαχείρισης στερεών αποβλήτων & απορριμμάτων. Το τέλος αυτό υπολογίζεται τους Κ.Ο.Χ. για τα φορτηγά πλοία, τα δεξαμενόπλοια και τα επισκευαζόμενα και τον αριθμό πληρωμάτων & επιβατών για τα επιβατηγά και τα κρουαζιερόπλοια, ως εξής:

α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ & ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$$T = \sigma_T \times \sigma_M$$

όπου :

$$T = \text{Τέλος}$$

σ_T = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων = 100 για φορτηγά & δεξαμενόπλοια και = 150 για επισκευαζόμενα πλοία

σ_M = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ)

Ο συντελεστής σ_M δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | | σ_M |
|----------------|----------|------------|
| Κ.Ο.Χ = 0 | - 1.000 | 1 |
| Κ.Ο.Χ = 1.000 | - 5.000 | 2 |
| Κ.Ο.Χ = 5.000 | - 10.000 | 3 |
| Κ.Ο.Χ = 10.000 | - 25.000 | 5 |
| Κ.Ο.Χ = 25.000 | - 50.000 | 8 |
| Κ.Ο.Χ = | > 50.000 | 10 |

Επομένως:

$$\text{Τέλος} = 100 \times \sigma_M \text{ \& } 150 \times \sigma_M$$

Επομένως το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου ως κάτωθι:

α1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ & ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 100x1 | 100 |
| Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 100x2 | 200 |
| Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 100x3 | 300 |
| Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 100x5 | 500 |
| Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 100x8 | 800 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 100x10 | 1000 |

α2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΓΙΝΟΜΕΝΟ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|----------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 150x1 | 150 |
| Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 150x2 | 300 |
| Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 150x3 | 450 |
| Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 150x5 | 750 |
| Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 150x8 | 1200 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 150x10 | 1500 |

β) ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ & ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

| ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ & ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ | ΤΕΛΟΣ € |
|--------------------------------------|---------|
| Πλήθος έως και 250 άτομα | 250 |
| Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα | 500 |
| Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα | 800 |
| Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα | 1500 |

| | |
|------------------------------------|------|
| Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα | 2000 |
| Πλήθος από 3001 και άνω | 3000 |

- γ) Για τα διερχόμενα πλοία (in transit) στο αγκυροβόλιο το τέλος έχει έκπτωση 70% και διαμορφώνεται ως εξής:

| ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ | ΤΕΛΟΣ € |
|-----------------------------------|---------|
| Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ | 30 |
| Πλοία από 1.000 έως 5.000 Κ.Ο.Χ | 60 |
| Πλοία από 5.000 έως 10.000 Κ.Ο.Χ | 90 |
| Πλοία από 10.000 έως 25.000 Κ.Ο.Χ | 150 |
| Πλοία από 25.000 έως 50.000 Κ.Ο.Χ | 240 |
| Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ | 300 |

4. ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ

Για τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια ή έχουν συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς στο λιμάνι του Πειραιά εφαρμόζεται πάγιο ανταποδοτικό τέλος, ανά κατηγορία και είδος πλοίου για την παροχή υπηρεσιών χρήσης των ευκολιών υποδοχής.

Τα κατωτέρω αναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη εφαρμόζονται ξεχωριστά για κάθε ένα πλοίο και όχι για ομάδες πλοίων.

4.1 ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΥΓΡΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Ένα & ογδόντα (1,80) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση ανά ημερολογιακό τετράμηνο, για ποσότητα 15m³, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν εργασιμών ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Δύο & σαράντα (2,40) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m³ και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό τρίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα, σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

3. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ) .

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τρία Ευρώ & πενήντα λεπτά (3,50) € /ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

4. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τρία Ευρώ & πενήντα λεπτά (3,50) € /ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

5. Ε/Γ - Ο/Γ

Τα πλοία αυτά κατατάσσονται σε δύο κατηγορίες, ανάλογα την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

Η κατάταξη γίνεται άπαξ για κάθε πλοίο και δίδεται από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{P_{\omega}}{S_{\omega}} \times 0,80$$

όπου $P_{\omega} = 1\%$ της μηνιαίας κατανάλωσης καυσίμου σε m^3

$S_{\omega} =$ αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων του πλοίου σε m^3 .

Εάν η τιμή του λ είναι μικρότερη ή ίση του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Α και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων ανά δίμηνο .

Εάν η τιμή του λ είναι μεγαλύτερη του 0,5 το πλοίο εντάσσεται στην υποκατηγορία Β και η ανταπόδοση του τέλους του μεταφράζεται σε μια παραλαβή καταλοίπων μηνιαίως.

5.1. Υποκατηγορία Α (λ μικρότερο ή ίσο του 0,5)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τρία & εξήντα (3,60) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m^3 και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

5. 2 . Υποκατηγορία Β (λ μεγαλύτερο του 0,5)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Επτά & είκοσι (7,20) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 15 m^3 και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες κάθε φορά .

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Δέκα (10) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στον αυτό ημερολογιακό μήνα για ποσότητα μέχρι 20 m³, για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στον αυτό ημερολογιακό μήνα η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τρία & εξήντα (3,60) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m³ για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ' ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

8. Ρυμουλκά

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Τρία & τριάντα (3,30) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει μια παράδοση στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο για ποσότητα μέχρι 15 m³ για συνολική απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες, για κάθε πλοίο κάθε φορά.

Σε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή το πλοίο αυτό χρειασθεί περισσότερες της μιας παράδοσης στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

Σε περίπτωση κατά την οποία η παράδοση γίνεται απ' ευθείας στον Π/Δ, το τέλος θα μειώνεται κατά το ήμισυ .

9. Αλιευτικά - Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και καταβάλλουν τίμημα παράδοσης καταλοίπων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το δε ποσό χρέωσης τους θα είναι,

τριάντα (30) € ανά παράδοση.

10. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:

Πειραιάς - Σαλαμίνα

Πέραμα - Σαλαμίνα

Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Μηδέν κόμμα πέντε (0,5) € / ημέρα

11. Λάντζες

(κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών καταλοίπων

Σαράντα (40) € / εξάμηνο

Τα ανωτέρω σκάφη (9, 10 & 11) θα παραδίδουν τα υγρά κατάλοιπά τους σε δεξαμενές που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους κατόπιν υποδείξεως του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Σε περίπτωση που τα σκάφη αυτά χρειασθούν βυτιοφόρο όχημα για παράδοση κατευθείαν σε αυτό η χρέωση και η τιμολόγηση θα γίνεται σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

4.2 ΠΑΓΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΑ ΤΕΛΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

1. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Είκοσι πέντε (25) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

2. Ε/Γ - Ο/Γ κλειστού τύπου Αργοσαρωνικού

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Τριάντα (30) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

3. Ε/Γ - Ο/Γ ανοικτού τύπου που εκτελούν δρομολόγια Πέραμα - Σαλαμίνα.

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν πενήντα (150) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την εβδομάδα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστον μία φορά την εβδομάδα .

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

4. Ε/Γ Ταχύπλοα (Υ/Δ και ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ)

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Δέκα πέντε (15) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ένα (1) κυβικό μέτρο, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων την ημέρα. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

5. Ε/Γ - Ο/Γ

(Κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Εξήντα πέντε (65) € / άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Εκατό (100) € / άφιξη

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από τα εξυπηρετούμενα πλοία, με τα χερσαία ή τα πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

6.1. Κρουαζιερόπλοια που εκτελούν ημερήσια ταξίδια (αναχώρηση και άφιξη εντός της αυτής ημέρας στο λιμάνι Πειραιά.)

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες)

Σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων ανά άφιξη

Τριάντα (30) € / ημέρα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο(2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά άφιξη. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται απευθείας από το εξυπηρετούμενο πλοίο, με χερσαία ή πλωτά μέσα περισυλλογής του αναδόχου. Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

7. Υδροφόρα και Δ/Ξ Εφοδιασμού πλοίων

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν τριάντα (130) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

8. Ρυμουλκά .

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Πενήντα (50) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι ενάμιση (1,5) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργάσιμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

9. Μικρά φορτηγά κάτω των 2000 ΚΟΧ με συχνούς κατάπλους στο λιμένα του Πειραιά.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες)
Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εκατόν τριάντα (130) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι τρία (3) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπέντε (15) ημέρες. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο ανά δεκαπέντε ημέρες.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο .

10. Αλιευτικά - Σκάφη αναψυχής <12 επιβατών

Τα σκάφη αυτά εξαιρούνται από την καταβολή τέλους και πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

11. Μικρά Ε/Γ πλοία κλειστού τύπου που εκτελούν δρομολόγια:

Πειραιάς - Σαλαμίνα

Πέραμα - Σαλαμίνα

Πειραιά - Αίγινα

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν δρομολόγια)

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Εβδομήντα πενήντα (75) € / μήνα

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων ανά δεκαπενθήμερο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με συχνότητα περισυλλογής τουλάχιστο μία φορά την εβδομάδα.

Σε περίπτωση όπου η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητες, η χρέωση θα επιβαρύνεται αντίστοιχα σύμφωνα με το εκάστοτε εγκεκριμένο τιμολόγιο.

12 . Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών καταλοίπων

Πενήντα (50) € / εξάμηνο

Το τέλος αυτό καλύπτει παράδοση μέχρι δύο (2) κυβικά μέτρα, μη συμπιεσμένων απορριμμάτων το εξάμηνο. Η παράδοση των απορριμμάτων θα πραγματοποιείται μέσω εξοπλισμού (containers 10, 20 m³) που θα παραχωρείται από τον ανάδοχο και θα τοποθετείται στους προβλήτες, με κατάλληλη συχνότητα περισυλλογής.

4.3 ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω αναφερόμενες παρατηρήσεις επί των τελών αφορούν όλα τα τέλη των παρ. 4.1 & 4.2

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα ανταποδοτικά τέλη, υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες. (Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια ημέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν εκτελούν πλόες δεν καταβάλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση κατά την οποία, πλοίο εντεταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους, αποσυρθεί για οποιοδήποτε λόγο από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα του και τα απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται με το σύνολο των τελών της χρονικής περιόδου που αντιστοιχεί στην κατηγορία του.

γ) Κάθε παράδοση υγρών καταλοίπων απαιτεί την έκδοση τελωνειακής αδείας, το κόστος της οποίας, ανέρχεται στο ποσόν των 90 €.

Η έκδοση αυτής γίνεται με μέριμνα της Αναδόχου εταιρείας, το δε κόστος επιβαρύνει το εξυπηρετούμενο πλοίο.

δ) Οι δεξαμενές και τα containers που θα εγκατασταθούν στις προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, αποτελούν υποχρέωση των αναδόχων εταιριών. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να διασφαλίζει ότι τα containers που τοποθετεί στις προβλήτες για την συλλογή των απορριμμάτων, δεν προκαλούν οποιαδήποτε μορφή ρύπανσης στον χερσαίο ή θαλάσσιο χώρο όπως π.χ. οσμές, διαρροές υγρών ή στερεών.

4.4 ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΠΑΙΝΟΥΝ ΣΕ ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ:

1. ΠΛΟΙΑ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Α. Τα πλοία που εντάσσονται στην κατηγορία του τιμολογίου ανταποδοτικών τελών, τα οποία καταλαμβάνουν επισκευαστική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ ΑΕ, θα συνεχίζουν να καταβάλουν τα αντίστοιχα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων για περιορισμένο χρονικό διάστημα.

Οι προϋποθέσεις εφαρμογής της ανωτέρω ρύθμισης για την παραμονή των εν λόγω πλοίων στην Επισκευαστική περιοχή είναι οι ακόλουθες:

1. Υγρά απόβλητα:

Τα πλοία συνεχίζουν να καταβάλουν τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία που υπάγονται μέχρι να ολοκληρωθεί η συγκεκριμένη περίοδος που ορίζεται από την κατηγορία αυτή.

Στην περίπτωση παράδοσης μέσα στο ανωτέρω χρονικό διάστημα, η παράδοση καλύπτεται από τα ανταποδοτικά τέλη που έχουν καταβληθεί ή θα καταβληθούν με την ολοκλήρωση της περιόδου.

Σε περίπτωση επιπλέον παραδόσεων μέσα στο ίδιο χρονικό διάστημα, οι παραδόσεις αυτές θα χρεώνονται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών για τα πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.

Μετά την ολοκλήρωση της ανωτέρω χρονικής περιόδου, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (Κατηγορία Β παρ. 7.1 του τιμολογίου παραλαβής υγρών καταλοίπων, χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους)

Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια πριν λήξει η περιόδός του, αυτή συνεχίζεται. Αν το πλοίο επιστρέψει στα τακτικά δρομολόγια μετά τη λήξη της περιόδου του, ξεκινάει νέα περίοδος.

2. Στερεά απόβλητα:

Για το διάστημα των 15 πρώτων ημερών θα καταβάλλονται τα ανταποδοτικά τέλη τακτικών πλόων που αντιστοιχούν στην κατηγορία του πλοίου.

Οι παραδόσεις που θα γίνονται στο ανωτέρω χρονικό διάστημα θα καλύπτονται από τα ανταποδοτικά τέλη, ενώ οι επιπλέον παραδόσεις θα τιμολογούνται με το τιμολόγιο πέραν των ανταποδοτικών τελών.

Μετά την πάροδο των 15 ημερών, τα πλοία δεν θα χρεώνονται με τέλη, ενώ κάθε παράδοση θα χρεώνεται με το τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (κατηγορία Β παρ. 7.2. του τιμολογίου παραλαβής στερεών καταλοίπων , χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

Β. Για τα πλοία που καταλαμβάνουν προσωρινές επισκευαστικές θέσεις που έχουν οριστεί από τον ΟΛΠ ΑΕ στο Κεντρικό λιμάνι Πειραιά, δεν θα καταβάλουν τέλη για το διάστημα που παραμένουν στις θέσεις αυτές. Ωστόσο, κατά τη διάρκεια παραμονής στις προσωρινές επισκευαστικές θέσεις, οι παραδόσεις αποβλήτων (υγρά και στερεά) θα χρεώνονται με το αντίστοιχο τιμολόγιο που έχει εφαρμογή στα επισκευαζόμενα πλοία (χωρίς την καταβολή έκτακτου τέλους).

2. ΠΛΟΙΑ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΛΟΩΝ

Για πλοία που πραγματοποιούν έκτακτους πλόες στην λιμενική περιοχή αρμοδιότητας ΟΛΠ Α.Ε. και βρίσκονται σε επισκευή ισχύουν τα κάτωθι:

- Σε περίπτωση που το πλοίο φύγει από την επισκευαστική θέση και επιστέψει εντός 10 ημερών στο λιμάνι, με την προϋπόθεση ότι έχει κρατήσει τη θέση επισκευής για το ανωτέρω διάστημα, δεν θα χρεώνεται εκ νέου με τέλος για την παροχή ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.
- Εάν το πλοίο φύγει και δεν κρατήσει τη θέση επισκευής τότε δεν θα χρεώνεται μέχρι επιστροφής του στο λιμάνι εντός 5 ημερών. Για επιστροφή από την έκτη μέρα και έκτοτε θα χρεώνεται με το αντίστοιχο τέλος σύμφωνα με το Τιμολόγιο του ΟΛΠ Α.Ε.

4.5. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ - ΑΠΟΡΡΥΠΑΝΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΠΟΥ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΟΛΠ ΚΑΙ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΣΥΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΕΡΓΟ ΜΕΣΩ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΓΙΑ ΛΟΓΑΡΙΑΜΟ ΤΟΥ ΟΛΠ.

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα στερεά και υγρά απόβλητα που παράγονται από τη λειτουργία τους στις Ευκολίες Υποδοχής Αποβλήτων του ΟΛΠ ΑΕ καταβάλλοντας για κάθε παράδοση το αντίστοιχο τίμημα που προβλέπεται στο τιμολόγιο,.

Τα ανωτέρω σκάφη δεν υποχρεούνται να καταβάλλουν τέλη στερεών και υγρών αποβλήτων σε μηνιαία βάση στον ΟΛΠ ΑΕ.

5. ΧΡΕΩΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

& ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ

Για τα επικίνδυνα απόβλητα και τα απόβλητα που αποτελούν κατάλοιπα φορτίου και δεν περιλαμβάνονται στις κατηγορίες αποβλήτων που προαναφέρθηκαν, όπως αυτά κατατάσσονται σύμφωνα με την κείμενη Νομοθεσία, καθώς και για κάθε είδους επικίνδυνων αποβλήτων που χρήζουν ειδικής μεταχείρισης, όσον αφορά την παραλαβή τους, όσο και για την επεξεργασία και την τελική διάθεση τους, η χρέωση των υπηρεσιών παραλαβής και διάθεσης των αποβλήτων αυτών, θα γίνεται κατόπιν συμφωνίας μεταξύ του αναδόχου, του χρήστη και του ΟΛΠ ΑΕ.

Η χρέωση των υπηρεσιών αυτών θα εξαρτάται από το είδος, την επικινδυνότητα και τον τρόπο επεξεργασίας και διάθεσης των αποβλήτων αυτών. Όλα τα παραστατικά διακίνησης επικίνδυνων αποβλήτων θα τηρούνται στο Τμήμα Περιβαλλοντικών Ευκολιών.

6. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων που προβλέπονται από το Σχέδιο και το άρθρο 9 της ανωτέρω Κ.Υ.Α. 3418/07/2002 (ΦΕΚ 712Β 11-6-2002) σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία, όπως ορίζεται στον σχετικό οδηγό διαδικασιών παραλαβής αποβλήτων πλοίων του ΟΛΠ ΑΕ.

Για ότι δεν προβλέπεται από τα τιμολόγια στην παρούσα διακήρυξη θα γίνεται προσυνεννόηση μεταξύ όλων των εμπλεκόμενων μερών.

7. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

Η παραλαβή των καταλοίπων, πέραν αυτών που παραλαμβάνονται μέσω των ανταποδοτικών τελών, θα χρεώνεται με τα κάτωθι τιμολόγια:

A. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.1. Για παραλαβή υγρών καταλοίπων

α. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

α.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου

α.1.1. Για επιβατηγά - φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT : 266,8 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 213,44 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 200) : 1,07 €/MT

α.1.2. Για δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : 373,52 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) : 213,44 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 400) : 1,07 €/MT

α.2. Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

α.2.1. Για επιβατηγά - φορτηγά

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT : 586,96 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 266,80 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 200) : 1,38 €/MT

α.2.2. Για Δεξαμενόπλοια

Τιμή κατ' αποκοπή για 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : 640,32 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : 213,44 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 400) : 1,60 €/MT

α.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

Τιμή κατ' αποκοπή για 2ώρες μέχρι 15MT : 266,8 €

Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) : 58,69 €/h

>> >> >> MT (πέραν των 15) : 21,34 €/MT

α.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα με πρόσθετη χρέωση.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

| | | |
|--|---|--------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες | : | 533,6 € |
| Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 160,08 €/ώρα |

- **Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).**

| | | |
|--|---|--------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες | : | 747,04 € |
| Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 213,44 €/ώρα |

- **Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλου ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).**

| | | |
|--|---|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες | : | 4.268,8 € |
| Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 640,32 €/h |

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και πλοίου και την σύμφωνη γνώμη του ΟΛΠ ΑΕ.

β. Λύματα - βοθρολύματα

β.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

| | | |
|--|---|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT | : | 373,52 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) | : | 106,72 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 15) | : | 32,01 €/MT |

β.2. Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

| | | |
|--|---|----------|
| Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες | : | 213,44€ |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) | : | 26,68 € |
| Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διάρκειας) για το πρώτο 24ώρο | : | 747,04 € |
| Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) | : | 640,32 € |

γ. Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, αναδόχου και ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

δ. Προσαυξήσεις

δ.1. Οι τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: 60%

δ.2. Οι ανωτέρω τιμές των παραγράφων (α.2, α.2.1, α.2.2.) ισχύουν για όλους του λιμενικούς χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε., πλην του αγκυροβολίου (Ράδας), όπου θα προσαυζάνονται κατά 40%.

δ.3. Οι τιμές της παραγράφου (α.3. & β.1.) για τους λιμενικούς χώρους της Σαλαμίνας θα προσαυζάνονται κατά 50%.

ε. Απόβλητα Λιπαντικά Ελαία (ΑΛΕ)

ε.1. Για παράδοση από τα πλοία **διαχωρισμένων** ποσοτήτων λιπαντικών ελαίων από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα δεν υπάρχει καμία χρέωση για τη παραλαβή και τη διαχείριση του αποβλήτου.

ε.2. Για ποσότητες ΑΛΕ που είναι αναμειγμένες με άλλα υγρά απόβλητα η χρέωση της παραδοθείσας ποσότητας ακολουθεί κατά περίπτωση τη χρέωση των παραγράφων α,β,γ,δ.

7.2. Για παραλαβή στερεών καταλοίπων

α.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 103,39 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων . 32,31 €

α.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 103,39 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων . 38,77€

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους. 387,70 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 ΜΤ. 77,54 €

α.3. Επιπλέον κατ' αποκοπή χρέωση για παραλαβή στερεών καταλοίπων, των παρ. α.1 & α.2, από πλοία στα αγκυροβόλια του λιμένα.

Για χρήση ρυμουλκούμενης φορηγίδας 800 €

Για χρήση αυτοκινούμενης φορηγίδας 300 €

α.4. Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του

Αναδόχου για κάθε περίπτωση των παρ. α.1. & α.2. 1 ώρα

α.5. Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής για τον επιπλέον χρόνο

απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. α.4. 75 €

α.6. Προσαύξηση των παρ. α.1. έως α.5 για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.
(κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

Καθημερινές 40%

Σάββατα, Κυριακές & αργίες 60%

α.7. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m3 20 €

CONTAINER 20 m3 30 €

CONTAINER 35 m3 35 €

α.8. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορηγίδας 150 €

α.9. Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, αναδόχου και ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

B. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

7.1. Για παραλαβή υγρών καταλοίπων

α. Υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα

α.1. Παραλαβή στις εγκαταστάσεις του Αναδόχου

α.1.1. Για επιβατηγά - φορτηγά

| | |
|--|-----------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT | 320,16 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) | 266,8 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 200) | 1,07 €/MT |

α.1.2. Για δεξαμενόπλοια

| | |
|--|-----------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 4ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT | 426,88 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 4ώρου) | 266,8 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 400) | 1,07 €/MT |

α.2. Παραλαβή με Δ/Ξ του Αναδόχου καταπλέοντος στην θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου

α.2.1. Για επιβατηγά - φορτηγά

| | |
|---|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 200MT: | 640,32 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : | 288.14 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 200) : | 1,60 €/MT |

α.2.2. Για Δεξαμενόπλοια

| | |
|--|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 3ώρες για ποσότητα μέχρι 400MT : | 853,76 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 3ώρου) : | 288.14 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 400) : | 1,92 €/MT |

α.3 Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

| | |
|--|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT : | 288.14 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) : | 58,69 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 15) : | 21,34 €/MT |

α.4. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου

Όλες οι ανωτέρω παραλαβές θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου ο ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα.

- Με χρήση παλμικής αντλίας και παροχή αέρα από το εξυπηρετούμενο πλοίο, αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).

Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες : 533,6 €

- | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|
| Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 160,08 €/ώρα |
|--------------------------------------|---|--------------|
- **Πετρελαιοκίνητη αντλία , αντλητικής ικανότητας έως 30 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).**

| | | |
|--|---|--------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 3 ώρες | : | 747,04 € |
| Πέραν των 3 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 213,44 €/ώρα |
 - **Ειδική υδραυλική αντλία MARFLEX (για την απάντληση μεγάλης ποσότητας και μεγάλων ιξώδους πετρελαίου/ αντλητικής ικανότητας έως 150 κ.μ./ώρα, ανάλογα με το ιξώδες, απόσταση - βάθος σημείου αναρρόφησης κ.α. (όπως αναφέρονται στην παρακάτω παράγραφο).**

| | | |
|--|---|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή για χρήση έως 4 ώρες | : | 4.268,8 € |
| Πέραν των 4 ωρών πρόσθετη επιβάρυνση | : | 640,32 €/h |

Ωστόσο, το τελικό κόστος του συναφούς τιμολογίου ανά περίπτωση διαμορφώνεται από σειρά αντικειμενικών παραγόντων όπως: ιξώδες, απόσταση και βάθος σημείου αναρρόφησης, διατομή σημείου πρόσβασης, ιδιαιτερότητα δεξαμενής και δυνατότητα πρόσβασης, στοιχεία τα οποία θα καθορίζουν από τεχνικής πλευράς τι είδους αντλία και βοηθητικά μέσα απαιτούνται καθώς επίσης και το απαιτούμενο προσωπικό, για την εκτέλεση της αιτούμενης ολικής απάντλησης και πάντοτε κατόπιν συμφωνίας - κατά περίπτωση - μεταξύ της εταιρίας και πλοίου και την σύμφωνη γνώμη του ΟΛΠ ΑΕ.

β. Λύματα - βοθρολύματα

β.1. Παραλαβή με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου

| | | |
|--|---|------------|
| Τιμή κατ' αποκοπή έως 2ώρες μέχρι 15MT | : | 373,52 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 2ώρου) | : | 106,72 €/h |
| >> >> >> MT (πέραν των 15) | : | 32,01 €/MT |

β.2. Παραλαβή με σύνδεση στο αποχετευτικό δίκτυο του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

| | | |
|--|---|----------|
| Τιμή κατ' αποκοπή ανά σύνδεση έως 5 ώρες | : | 245,45 € |
| Επιβάρυνση για κάθε επιπλέον ώρα (πέραν του 5ώρου) | : | 32,01 € |
| Τιμή κατ' αποκοπή (μεγάλης διάρκειας) για το πρώτο 24ώρο : | : | 800,4 € |
| Επιβάρυνση ανά 24ώρο (πέραν του πρώτου) | : | 693,68 € |

γ. Επικίνδυνα υγρά κατάλοιπα

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, αναδόχου και ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

δ. Προσαυξήσεις

δ.1. Οι ανωτέρω τιμές των ως άνω παραγράφων θα ισχύουν κατά το κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00 ώρας

Προσαύξηση πέραν ωραρίου εργασίμων ημερών : 40%

Προσαύξηση Σαββατοκύριακων ή άλλων επισήμων αργιών: 60%

δ.2. Οι ανωτέρω τιμές των παραγράφων (α.2, α.2.1, α.2.2.) ισχύουν για όλους του λιμενικούς χώρους αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε., πλην του αγκυροβολίου (Ράδας), όπου θα προσαυξάνονται κατά 40%.

δ.3. Οι τιμές της παραγράφου (α.3. & β.1.) για τους λιμενικούς χώρους της Σαλαμίνας θα προσαυξάνονται κατά 50%.

ε. Απόβλητα Λιπαντικά Ελαία (ΑΛΕ)

ε.1. Για παράδοση από τα πλοία **διαχωρισμένων** ποσοτήτων λιπαντικών ελαίων από τα υπόλοιπα υγρά απόβλητα δεν υπάρχει καμία χρέωση για τη παραλαβή και τη διαχείριση του αποβλήτου.

ε.2. Για ποσότητες ΑΛΕ που είναι αναμειγμένες με άλλα υγρά απόβλητα η χρέωση της παραδοθείσας ποσότητας ακολουθεί κατά περίπτωση τη χρέωση των παραγράφων α,β,γ,δ.

7.2. Για παραλαβή στερεών καταλοίπων

1. Κρουαζιεροπλοίων

1.α.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 129,24 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων . 38,77 €

1.α.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 129,24€

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ. απορριμμάτων. 45,24 €

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους. 516,94 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 MT . 103,39 €

2. Λοιπών πλοίων

2.α.1. Για παραλαβή απορριμμάτων πλοίων οικιακού τύπου.

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 138,06 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ.μ/ κ. μ. απορριμμάτων 41,42 €

2.α.2. Για παραλαβή λειτουργικών στερεών αποβλήτων (από επισκευές κλπ).

Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 3 κυβικά μέτρα. 138,06 €

Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 3 κ. μ. απορριμμάτων . 48,32 €

| | |
|--|----------|
| Τιμή κατ' αποκοπή για ποσότητα μέχρι 5 Μετρικούς Τόνους. | 552,24 € |
| Τιμή μονάδος για ποσότητα μεγαλύτερη των 5 MT . | 110,45 € |

α.3. Επιπλέον κατ' αποκοπή χρέωση για παραλαβή στερεών καταλοίπων, των παρ. 1.α. 1, 1.α.2 & 2.α.1, 2.α.2 από πλοία στα αγκυροβόλια του λιμένα.

Γ ια χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας 800 €

Γ ια χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας 300 €

α.4. Μέγιστος χρόνος απασχόλησης των πλωτών και χερσαίων μέσων του Αναδόχου για κάθε περίπτωση των παρ. 1.α.1, 1.α.2 & 2. α.1, 2.α.2

1 ώρα

α.5. Ωριαία αποζημίωση των μέσων παραλαβής για τον επιπλέον χρόνο απασχόλησης πέραν του αναφερόμενου στην παρ. α.4. 75 €

α.6. Προσαύξηση των παρ. 1.α.1. έως α.5 για παραλαβή εκτός εργασίμων ημερών και ωρών. (κανονικό ωράριο εργασίας εργασίμων ημερών από 07.00- 15.00).

Καθημερινές 40%

Σάββατα, Κυριακές & αργίες 60%

α.7. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση container:

CONTAINER 12 m3 20 €

CONTAINER 20 m3 30 €

CONTAINER 35 m3 35 €

α.8. Ημερήσιο κατ' αποκοπή τίμημα για την ενοικίαση φορτηγίδας 150 €

α.9. Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα

Τιμή κατόπιν συμφωνίας χρήστη, αναδόχου και ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση η οποία θα γνωστοποιείται στον ΟΛΠ ΑΕ των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

Τιμή κατόπιν συμφωνίας κατά περίπτωση και ύστερα από ανάλυση-αναγνώριση των προς παραλαβή επικινδύνων καταλοίπων.

8. Τιμή μονάδος των δικαιωμάτων που θα αποδίδονται στον Ο.Λ.Π. Α.Ε., για κάθε τόνο διαχωριζόμενων πετρελαιοειδών προϊόντων (SLOPS) που ο ανάδοχος θα εξάγει στο εξωτερικό ή θα ανταλλάσσει ή θα πωλεί στα διυλιστήρια του εσωτερικού ή αλλού υπολογιζόμενη σύμφωνα με τον ακόλουθο μαθηματικό τύπο :

$$T = \frac{T_0}{T_{\Delta}} \cdot A$$

Όπου:

T= η τιμή μονάδος που θα αποδίδεται στον ΟΛΠ ΑΕ σε USD

T₀= η τιμή πετρελαίου brent ανά βαρέλι την ημερομηνία πληρωμής

T_Δ= η τιμή πετρελαίου brent ανά βαρέλι την ημερομηνία διεξαγωγής του διαγωνισμού

A= Ελάχιστη τιμή μονάδος που αποδίδεται στον ΟΛΠ ΑΕ κατά περίπτωση όπως περιγράφεται ακολούθως:

| | | | | |
|---|--------|------|-------------------------------|---------|
| Τιμή μονάδος ανά MT για ποσότητα μέχρι 15.000 MT ετησίως: | | | | 1,8 USD |
| -//- | ανά MT | -//- | από 15.001 MT έως 20.000 MT : | 2,2 USD |
| -//- | ανά MT | -//- | από 20.001 MT έως 25.000 MT : | 2,5 USD |
| -//- | ανά MT | -//- | από 25.001 MT έως 35.000 MT : | 3 USD |
| -//- | ανά MT | -//- | από 35.001 MT έως 50.000 MT : | 3,8 USD |
| -//- | ανά MT | -//- | από 50.001 MT και πλέον : | 5 USD |

Η τιμή (A) θα πρέπει να θεωρηθεί ως ελάχιστη αποδιδόμενη στον ΟΛΠ ΑΕ , μεταβαλλόμενη προς τα άνω σύμφωνα με τον μαθηματικό τύπο που δίνεται ανωτέρω.

Η πληρωμή προς τον ΟΛΠ ΑΕ θα γίνεται βάσει της ισχύουσας κατά την ημερομηνία τιμολόγησης επίσημης τιμής συναλλάγματος Τραπεζής για την μετατροπή του δολαρίου ΗΠΑ σε ευρώ.

9. Σε όλες τις προαναφερόμενες τιμές των τελών και τιμολογίων συμπεριλαμβάνονται όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις, στη Λιμενική περιοχή αρμοδιότητας του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Νέες υπηρεσίες που μπορεί να προκύψουν είναι αντικείμενο τιμολογίου του ΟΛΠ ΑΕ. Για κάθε νέα υπηρεσία της αναδόχου εταιρείας θα γίνεται διαβούλευση με τους εμπλεκόμενους φορείς και εισήγηση από την αρμόδια Υπηρεσία στο ΔΣ/ΟΛΠ ΑΕ για την οριστικοποίηση του τιμολογίου.

ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

1. Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1^η Ιανουαρίου κάθε έτους σύμφωνα με τον ετήσιο πληθωρισμό, με βάση τον μέσο Δείκτη τιμών καταναλωτή δωδεκαμήνου στο οποίο γίνεται η αναπροσαρμογή και από τις συλλογικές συμβάσεις Ναυτικών.

Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τους παρακάτω τύπους ξεχωριστά για κάθε είδος εργασιών:

$$T = T_0 \times (0.15 + \frac{\Delta KT}{\Delta KT_0} \times 0.35 + \frac{\Sigma \Sigma E}{\Sigma \Sigma E_0} \times 0.50)$$

β. ΣΤΕΡΕΑ ΚΑΤΑΛΟΙΠΑ

$$T = T_0 \times (0.15 + \frac{\Delta KT}{\Delta KT_0} \times 0.15 + \frac{\Sigma \Sigma E}{\Sigma \Sigma E_0} \times 0.30 + \frac{\Delta}{\Delta_0} \times 0.40)$$

Όπου:

T = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου τιμής μονάδος τιμολογίου με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία το συγκεκριμένο έτος στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό της αναθεώρησης.

T₀ = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου του Ο.Λ.Π. Α.Ε.

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή

Δ.Κ.Τ.₀ = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

Σ.Σ.Ε. = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτικών (Ν.Α.Τ.) προηγούμενου έτους της ημερομηνίας υπολογισμού της αναθεώρησης

Σ.Σ.Ε.₀ = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ναυτικών (Ν.Α.Τ.) του έτους που έγινε ο διαγωνισμός

Δ₀ = Τέλος διάθεσης των αποβλήτων κατά το ρρόνο του διαγωνισμού όπως καθορίζεται από τον ΕΣΔΚΝΑ για απόρριψη στον ΧΥΤΑ Α. Λιοσίων ή άλλο εγκεκριμένο ΧΥΤΑ εντός Αττικής.

Δ = Τέλος διάθεσης των αποβλήτων κατά την χρονική περίοδο υπολογισμού της αναθεώρησης.

Σε περίπτωση αύξησης ή αντίστοιχης μείωσης των τιμολογίων διάθεσης απορριμμάτων στη χωματερή από τον ΕΣΔΚΝΑ, πέραν του πληθωρισμού, τα τιμολόγια της κατηγορίας στερεών καταλοίπων θα αναπροσαρμόζονται αντίστοιχα με την εφαρμογή του προαναφερόμενου τύπου.

2. Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παρ. 1, και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα του Ο.Λ.Π. Α.Ε., προς έλεγχο και κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

