

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΛΠ ΑΕ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΚΑΡΑΪΣΚΑΚΗ

Ημερ. Έκδοσης: Ιανουάριος 2025

Ι. ΕΙΣΟΔΟΣ – ΕΞΟΔΟΣ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ

1. Δικαίωμα εισόδου, κυκλοφορίας, στάθμευσης και εξόδου στους χώρους του Υπογείου Σταθμού Αυτοκινήτων της ΟΛΠ ΑΕ (Σταθμού), παρέχεται μόνο στα οχήματα, για τα οποία έχει εκδοθεί παραστατικό χρέωσης που βρίσκεται σε ισχύ για τον τρέχοντα μήνα (μόνιμοι πελάτες/χρήστες), όπως και στα οχήματα, για τα οποία έχει καταγραφεί η πινακίδα κυκλοφορίας από τα ειδικά μηχανήματα στις εισόδους του Σταθμού (διερχόμενοι πελάτες/χρήστες).
2. Το δικαίωμα αυτό ισχύει για όλες τις ώρες και ημέρες λειτουργίας του Σταθμού.
3. Η λειτουργία του Σταθμού είναι 24ωρη όλες τις ημέρες της εβδομάδας, εκτός εάν ανακοινωθεί η διακοπή λειτουργίας του, λόγω ανωτέρας βίας ή εκτάκτων αναγκών εργασιών της ΟΛΠ ΑΕ.
4. Ο χρήστης με την είσοδό του στο Σταθμό δηλώνει ρητά ότι αποδέχεται ανεπιφύλακτα τους όρους του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας του Σταθμού που είναι αναρτημένος στο χώρο του Σταθμού και στον ιστότοπο της ΟΛΠ ΑΕ, www.olp.gr.
5. Με έντονη και ευκρινή σήμανση στις εισόδους του Σταθμού δηλώνεται το Μέγιστο Ύψος Οχήματος που μπορεί να δεχθεί ο Σταθμός και το Μέγιστο Όριο Ταχύτητας που επιτρέπεται να αναπτύξουν τα οχήματα μέσα στο Σταθμό. Για τη μη τήρηση των εν λόγω ορίων, η οποία συνεπάγεται σοβαρό κίνδυνο τόσο για τον παραβάτη όσο και για τους λοιπούς χρήστες του Σταθμού και το προσωπικό αυτού, ο Σταθμός ουδεμία ευθύνη φέρει και επιφυλάσσεται για τη λήψη των δεόντων μέτρων κατά του τυχόν παραβάτη, για αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη.
6. Δεν επιτρέπεται η είσοδος οχημάτων στον Σταθμό σε περίπτωση που το προσωπικό με οποιοδήποτε μέσο (πινακίδες, φανάρια, επιγραφές κ.λπ.) ή και προφορικά ενημερώνει για απαγόρευση εισόδου λόγω πληρότητας του Σταθμού ή κάποιου εξαιρετικού γεγονότος. Σε κάθε περίπτωση, απαγορεύεται η είσοδος οχημάτων στον σταθμό, όταν ο φωτεινός σηματοδότης στην είσοδο του σταθμού είναι κόκκινος.
7. Μετά την πληρωμή, ο οδηγός έχει στην διάθεσή του δέκα (10) λεπτά για να εξέλθει με το όχημά του από τον σταθμό. Μετά την πάροδο του δεκαλέπτου ξεκινά η χρέωση με βάση τον ισχύοντα τιμοκατάλογο.
8. Σε περίπτωση προβλήματος των μηχανημάτων εισόδου ή εξόδου ο χρήστης οφείλει να ενημερώσει το προσωπικό του Σταθμού και να μην επιχειρεί να παραβιάσει τη λειτουργία των μηχανημάτων. Το προσωπικό είναι σε θέση να διαγνώσει μέσω του συστήματος το λόγο της μη ανταπόκρισης και να προβεί στις κατάλληλες ενέργειες ή υποδείξεις.
9. Σε περίπτωση απώλειας εισιτηρίου, ο χρήστης έχει υποχρέωση να αποδεικνύει τα στοιχεία του με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο (πχ ασφαλιστήριο συμβόλαιο, κλειδιά κλπ). Το προσωπικό

του Σταθμού, προτού επιτρέψει την αναχώρηση του οχήματος, οφείλει να καταγράψει στο Βιβλίο Συμβάντων τα προσωπικά στοιχεία του χρήστη που πρόκειται να παραλάβει το όχημα.

II. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΜΕΣΑ ΣΤΟΝ ΣΤΑΘΜΟ

1. Κάθε όχημα εισέρχεται στο Σταθμό με ευθύνη του κατόχου του ή του οδηγού του, ο οποίος οφείλει να τηρεί τους όρους νόμιμης και ασφαλούς κυκλοφορίας που ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.). Για την κυκλοφορία μέσα στον Σταθμό ισχύει όριο ταχύτητας 10 χλμ/ώρα. Κάθε παράβαση του ως άνω όρου, δίνει το δικαίωμα στην ΟΛΠ ΑΕ να απαιτήσει (και να επιβάλλει με κάθε νόμιμο μέσο) την απομάκρυνση του οχήματος, που παραβαίνει την απαγόρευση, από το εσωτερικό του Σταθμού και την απαγόρευση εισόδου στο μέλλον. Σε περίπτωση μονίμων πελατών έχει το δικαίωμα καταγγελίας της σύμβασης και απομάκρυνσης (με κάθε νόμιμο μέσο) του οχήματος από το εσωτερικό του Σταθμού χωρίς δικαίωμα αποζημίωσης του παραβάτη και επιστροφής του τιμήματος για τον υπόλοιπο χρόνο της προπληρωμένης διάρκειας για τη στάθμευση του οχήματός του.
2. Απαγορεύεται η στάθμευση ή ακόμα και στάση οχήματος είτε στις εισόδους ή εξόδους του Σταθμού ή μέσα στο Σταθμό σε χώρους που δεν προορίζονται για στάθμευση (π.χ. λωρίδες/διάδρομοι κυκλοφορίας, ράμπες εισόδου/εξόδου ή επικοινωνίας επιπέδων του Σταθμού κ.λπ.). Απαγορεύεται επίσης η υπέρβαση τυχόν τοποθετημένων ελαστικών διαχωριστικών θέσεων.
3. Παρότι ο φωτισμός του Σταθμού είναι επαρκής σε όλα τα επίπεδα, η κυκλοφορία των οχημάτων μέσα στον Σταθμό πρέπει να γίνεται υποχρεωτικά με αναμμένα τα φώτα πορείας και με μειωμένη ταχύτητα, ώστε το όχημα να διακρίνεται κατά την προσέγγισή του σε γωνίες ή διασταυρώσεις ακόμη και πριν στρίψει σε αυτές και γενικά να επιτυγχάνεται έγκαιρη ειδοποίηση και να παρέχεται ικανός χρόνος αντίδρασης στους πεζούς και στους οδηγούς των άλλων οχημάτων.
4. Κατά την κυκλοφορία των οχημάτων μέσα στο Σταθμό είναι υποχρεωτική η παραχώρηση της προτεραιότητας στους πεζούς.

III. ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

1. Τα οχήματα πρέπει πάντοτε να έχουν σταθμεύσει μέσα στα όρια της θέσης στάθμευσης που καθορίζονται από τη σχετική σήμανση. Σε αντίθετη περίπτωση θα επιβάλλεται πρόσθετη χρέωση, ανάλογη με τον αριθμό των θέσεων τις οποίες δεσμεύει το όχημα και σύμφωνα με τον τιμοκατάλογο που ισχύει για διερχόμενα οχήματα.
2. Δεδομένου ότι κατά την παραχώρηση χρήσης μιας συγκεκριμένης θέσης στάθμευσης σε μόνιμη/μηνιαία βάση ενδέχεται ο χρήστης να έχει εφοδιασθεί με δύο Κάρτες Μόνιμου Πελάτη, εφόσον έχει εισέλθει όχημα κάνοντας χρήση της μίας εκ των δύο καρτών, δεν είναι δυνατή η είσοδος δεύτερου οχήματος για την ίδια θέση.
3. Κατά την επιβίβαση στα οχήματα ή την αποβίβαση από αυτά, το άνοιγμα και κλείσιμο των θυρών πρέπει να γίνεται με τη δέουσα προσοχή, για να αποφευχθούν ζημιές στα οχήματα που έχουν σταθμεύσει παραπλεύρως.

4. Οχήματα Ατόμων με Ειδικές Ανάγκες μπορούν να σταθμεύουν στις ειδικές διαγραμμισμένες θέσεις, με υποχρέωση επίδειξης από τον οδηγό σχετικού αποδεικτικού στοιχείου. Απαγορεύεται σε όλους τους υπόλοιπους χρήστες να σταθμεύουν σε χώρους που προορίζονται για στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ.
5. Ο χρήστης οφείλει να έχει υπό την άμεση επίβλεψή του ανήλικα πρόσωπα, ηλικιωμένους, ΑΜΕΑ και λοιπές ευπαθείς ομάδες που συνοδεύει επιδεικνύοντας μέγιστη επιμέλεια και να προφυλάσσει τον εαυτό του και τα πρόσωπα που συνοδεύει από τα κινούμενα εντός του Σταθμού οχήματα.

IV. ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ

1. Η χρέωση για τη στάθμευση των οχημάτων κάθε κατηγορίας χρήσης (διερχομένου χρήστη ή μόνιμου πελάτη ή άλλης ειδικής συμφωνίας), θα είναι σύμφωνη με τον εκάστοτε ισχύοντα Τιμοκατάλογο, με εξαίρεση τις περιπτώσεις ειδικών συμφωνιών.
2. Σε περίπτωση μόνον νέας παραχώρησης χρήσης θέσης στάθμευσης Μόνιμου Πελάτη διάρκειας μικρότερης του μηνός λόγω εγγραφής εντός του μηνός, το αντίτιμο προκύπτει με αναλογία του ποσού που αντιστοιχεί σε πλήρη μήνα η οποία υπολογίζεται με βάση τις ημερολογιακές ημέρες χρήσης της θέσης σε σχέση με τις συνολικές ημερολογιακές μέρες του μηνός.
3. Ο Τιμοκατάλογος αναρτάται σε εμφανή σημεία του Σταθμού για την ενημέρωση των υποψηφίων χρηστών του Σταθμού και στον ιστότοπο της ΟΛΠ ΑΕ, www.olp.gr.
4. Ο Τιμοκατάλογος είναι δυνατόν να αναπροσαρμόζεται, κατά την εύλογη κρίση της ΟΛΠ ΑΕ.
5. Η ενημέρωση των χρηστών θα επιτυγχάνεται με την έγκαιρη ανάρτηση του νέου Τιμοκαταλόγου.
6. Κάθε αναπροσαρμογή του Τιμοκαταλόγου ισχύει από την πρώτη του επομένου μηνός από την γνωστοποίησή της.

V. ΠΛΗΡΩΜΕΣ

1. Η πληρωμή του αντιτίμου για τη χρήση θέσης στάθμευσης πραγματοποιείται είτε στα Μηχανήματα Αυτόματης Πληρωμής ή στο ταμείο του Σταθμού.
2. Η πληρωμή του αντιτίμου της παραχώρησης της χρήσης θέσης στάθμευσης σε μηνιαία βάση πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι την πέμπτη (5^η) ημερολογιακή ημέρα του μηνός. Οι κάτοχοι των οχημάτων που τιμολογούνται με βάση τον μηνιαίο τιμοκατάλογο (μόνιμοι πελάτες) οφείλουν να εξοφλούν τον τρέχοντα μήνα μέσα σε αυτό το διάστημα. Σε περίπτωση καθυστέρησης πληρωμής, η ΟΛΠ ΑΕ έχει δικαίωμα να αρνηθεί την είσοδο του οχήματος ή να απαιτήσει την καταβολή του αντιτίμου που οφείλεται με βάση τον τιμοκατάλογο που ισχύει για διερχόμενα οχήματα.
3. Είναι αποδεκτές πληρωμές με μετρητά ή πιστωτική κάρτα.
4. Η μη χρήση θέσης στάθμευσης, για μεγάλο χρονικό διάστημα και για οποιαδήποτε αιτία, η οποία έχει παραχωρηθεί σε χρήστη (μόνιμο πελάτη), δεν συνεπάγεται την απαλλαγή του χρήστη από τις οικονομικές και οποιεσδήποτε άλλες υποχρεώσεις του που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό.

VI. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΟΥ

1. Ο οδηγός του οχήματος, πριν απομακρυνθεί από το σταθμευμένο όχημα, πρέπει να εξασφαλίζει την πλήρη και ασφαλή ακινητοποίηση του οχήματος (με χρήση χειρόφρενου και μοχλού ταχυτήτων). Ο οδηγός είναι υπεύθυνος για κάθε ζημιά που ενδέχεται να προκαλέσει η ανεξέλεγκτη μετακίνηση του οχήματος του όχι μόνον στο δικό του όχημα αλλά και σε οχήματα τρίτων ή και στον ίδιο τον Σταθμό και θα χρεώνεται με το κόστος αποκατάστασης των ζημιών αυτών.
2. Κατά τη διάρκεια της στάθμευσης όλες οι πόρτες, όλα τα παράθυρα και όλα τα υπόλοιπα πιθανά «ανοίγματα», π.χ. πόρτα πορτ-μπαγκάζ (σκευοφόρου), ουρανός, των οχημάτων πρέπει να είναι κλειστά και κλειδωμένα. Η ΟΛΠ ΑΕ δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν αφαίρεση πραγμάτων ή εγγράφων κ.λπ.
3. Ο οδηγός, κατά την απομάκρυνσή του από το σταθμευμένο όχημά του, δεν παραδίδει τα κλειδιά του οχήματός του. Στο προσωπικό δε του Σταθμού απαγορεύεται η παραλαβή και φύλαξη κλειδιών οχημάτων για οποιονδήποτε λόγο.
4. Δεν πρέπει να εγκαταλείπονται σε εμφανείς θέσεις μέσα στα οχήματα και σε κοινή θέα προσωπικά αντικείμενα, τιμαλφή ή αντικείμενα αξίας, αντικείμενα που ενδέχεται να κινήσουν το ενδιαφέρον τρίτων (τσάντες, χαρτοφύλακες, πακέτα με πολυτελή συσκευασία κ.λπ.), καθώς και η κάρτα Μόνιμου Πελάτη ή το εισιτήριο, ώστε να μη μπορεί κάποιος χρησιμοποιώντας την κάρτα ή το εισιτήριο να απομακρύνει το αυτοκίνητο χωρίς να γίνει αντιληπτό.
5. Το δικαίωμα στάθμευσης οχήματος δεν συνεπάγεται φύλαξη του οχήματος.
6. Κανένας εκπρόσωπος ή υπάλληλος της ΟΛΠ ΑΕ δεν έχει το δικαίωμα ή την υποχρέωση να δέχεται αντικείμενα για φύλαξη, η δε ΟΛΠ ΑΕ ουδεμία ευθύνη φέρει σε περίπτωση σχετικής απώλειας ή ζημιάς αντικειμένων που εγκαταλείπουν στο Σταθμό οι χρήστες του με δική τους πρωτοβουλία.
7. Οι υπάλληλοι του Σταθμού δικαιούνται να απαγορεύσουν την είσοδο οχήματος στο σταθμό λόγω απρεπούς συμπεριφοράς του οδηγού ή των επιβαινόντων στο όχημα. Το σχετικό περιστατικό θα καταγράφεται στο Βιβλίο Συμβάντων. Ειδικά για την περίπτωση των μονίμων θα γίνεται αυστηρή σύσταση και θα αποστέλλεται σχετικό ηλεκτρονικό μήνυμα με προειδοποίηση για την ενδεχόμενη μη ανανέωση της μηνιαίας μίσθωσης.
8. Απαγορεύεται ρητά το κάπνισμα εντός του Σταθμού ή η μεταφορά εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών.
9. Απαγορεύεται η αποθήκευση ή εγκατάλειψη μέσα στο όχημα καυσίμων ή τυχόν εύφλεκτων και γενικά επικινδύνων υλικών από χρήστες ή οδηγούς, με την προφανή εξαίρεση των ποσοτήτων καυσίμων μέσα στα ρεζερβουάρ των οχημάτων, τα οποία συνιστούν σταθερό τμήμα αυτών.
10. Οι οδηγοί οχημάτων που κινούνται με LPG επιβάλλεται να ενημερώνουν το προσωπικό του Σταθμού και έχουν ακεραία την ευθύνη για τυχόν διαρροή και τις συνέπειές της. Συνιστάται η ενημέρωση του Σταθμού για τα στοιχεία επικοινωνίας τους ώστε σε περίπτωση τυχόν διαρροής να είναι εύκολη η άμεση ειδοποίησή τους.
11. Απαγορεύεται απολύτως η πραγματοποίηση επισκευών ή συντήρησης, καθώς και ο ανεφοδιασμός του οχήματος με καύσιμα μέσα στο Σταθμό.

12. Εντός του Σταθμού λειτουργεί συνεχώς κλειστό σύστημα παρακολούθησης των χώρων, βάσει σχετικής αδείας, καθώς και αυτόματο σύστημα Εισόδου – Εξόδου των οχημάτων.

VII. ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΖΗΜΙΑΣ Ή ΒΛΑΒΗΣ

A. Από τον χρήστη του Σταθμού

1. Σε περίπτωση πρόκλησης τυχόν ζημιάς ή/και βλάβης σε άλλο όχημα, σε εγκατάσταση ή στη δομή του Σταθμού ή σε οποιοδήποτε άλλο περιουσιακό στοιχείο μέσα στο Σταθμό, ο χρήστης οφείλει να αναφέρει τη ζημιά ή/και βλάβη και όλες τις λεπτομέρειες πρόκλησής της άμεσα στον υπάλληλο του Σταθμού, στο Ταμείο, και να συμπληρώσει το σχετικό Δελτίο Παραπόνων/Συμβάντων.
2. Τον χρήστη που προκάλεσε τη ζημιά ή/και τη βλάβη βαρύνουν οι δαπάνες αποκατάστασης αυτής, στις οποίες αναγκάζεται να υποβληθεί κατά περίπτωση ο κάτοχος του ετέρου οχήματος ή η ΟΛΠ ΑΕ.
3. Σε περίπτωση μη τήρησης της παραπάνω διαδικασίας για προκληθείσα ζημιά, από υπαιτιότητα χρήστη κατόχου Κάρτας (ή Καρτών) Μόνιμου Πελάτη, η ΟΛΠ ΑΕ αποκτά δικαίωμα διακοπής (καταγγελίας) της μηνιαίας ή μακροπρόθεσμης μίσθωσης θέσης/εων στάθμευσης του χρήστη, ενώ σε κάθε περίπτωση επιφυλάσσεται, για διασφάλισή της, για τη λήψη κάθε νόμιμου μέσου προστασίας αυτής.

B. Από την Διαχείριση του σταθμού

4. Η ΟΛΠ ΑΕ και το προσωπικό του Σταθμού δεν φέρουν καμία ευθύνη σε περίπτωση οποιασδήποτε καταστροφής ή απώλειας ή κλοπής ή ζημιάς των σταθμευμένων εντός του Σταθμού οχημάτων, καθώς και πρόκλησης οποιασδήποτε σωματικής βλάβης από ατύχημα εντός του Σταθμού, εκτός εάν αποδεδειγμένα προκύπτει τέτοια ευθύνη, από υπαιτιότητα υπαλλήλων της ΟΛΠ ΑΕ.

VIII. ΕΚΚΕΝΩΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

1. Ο Σταθμός είναι εξοπλισμένος με εγκεκριμένα συστήματα ελέγχου ανίχνευσης τοξικών αερίων, αναθυμιάσεων και φωτιάς, λόγω δε της ειδικής σχεδιάσής του και χάρη στις εξόδους διαφυγής που υποδεικνύονται με ειδική σήμανση σε κάθε όροφο, διασφαλίζεται η ταχύτατη εκκένωση του Σταθμού σε περιπτώσεις πυρκαγιάς, σεισμού, ή εν γένει ανωτέρας βίας.
2. Σε αυτήν την περίπτωση, όσοι βρίσκονται μέσα στο Σταθμό οφείλουν:
 - α. Να διατηρήσουν την ψυχραιμία τους και να προσπαθήσουν να αποφύγουν να καταληφθούν από πανικό.
 - β. Να εφαρμόζουν πιστά τις οδηγίες του προσωπικού, είτε αυτές δίνονται προσωπικώς είτε μέσω της Ηχητικής Εγκατάστασης του Σταθμού.
 - γ. Να χρησιμοποιήσουν το ειδικό κουδούνι έκτακτης ανάγκης που βρίσκεται τοποθετημένο σε συγκεκριμένες θέσεις εντός του χώρου με ειδική σήμανση.
 - δ. Να χρησιμοποιούν μόνον τις κλίμακες των ειδικών Εξόδων Κινδύνου ή τις ράμπες κυκλοφορίας των οχημάτων – και σε καμία περίπτωση τους ανελκυστήρες – και να ακολουθούν την ειδική σήμανση.

ΙΧ. ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ/ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

1. Κάθε όχημα που εισέρχεται στο Σταθμό πρέπει, με ευθύνη του κατόχου του ή του οδηγού του, να έχει περιέλθει νόμιμα στην κατοχή ή χρήση του χρήστη και να καλύπτεται από νόμιμο και εν ισχύ Ασφαλιστικό Συμβόλαιο.
2. Απαγορεύεται απολύτως οποιαδήποτε ενέργεια χρήστη, η οποία ενδέχεται να καταστήσει καθ' οιονδήποτε τρόπο άκυρα ή ακυρώσιμα τυχόν ασφαλιστήρια συμβόλαια που καλύπτουν τον Σταθμό και τη λειτουργία του.
3. Η χρήση Κάρτας Μόνιμου Πελάτη από διαφορετικό άτομο εκτός του συγκεκριμένου Μόνιμου Πελάτη της ΟΛΠ ΑΕ δεν συνεπάγεται ουδεμία ευθύνη για την ΟΛΠ ΑΕ.
4. Απαγορεύεται η ρύπανση του Σταθμού, η ρίψη οποιουδήποτε απορρίμματος σε χώρους του Σταθμού (εσωτερικά επίπεδα ή ράμπες, κλιμακοστάσια, ανελκυστήρες, γραφεία, εξωτερικές οδοί, προσόψεις, κ.λπ.).
5. Απαγορεύεται η είσοδος των χρηστών στο χώρο του ταμείου ή σε οποιοδήποτε άλλο χώρο, στον οποίο επιτρέπεται η πρόσβαση μόνο εξουσιοδοτημένων ατόμων.
6. Οι χρήστες με την είσοδό τους στο χώρο του πάρκινγκ, δίνουν ρητά τη συγκατάθεσή τους στην ΟΛΠ Α.Ε. να επεξεργάζεται τυχόν προσωπικά τους δεδομένα και να διατηρεί αρχείο αυτών σύμφωνα με τις διατάξεις του GDPR (ΕΕ 2016/679). Οι χρήστες δηλώνουν ότι έχουν ενημερωθεί ότι η ΟΛΠ Α.Ε. θα τηρεί τα αρχεία τους για περίοδο ενός (1) έτους μετά την καταγραφή. Η ΟΛΠ ΑΕ λαμβάνει κάθε κατάλληλο μέτρο για τη τήρηση της σχετικής νομοθεσίας για την προστασία των προσωπικών δεδομένων (GDPR) και για τη διευκόλυνση της άσκησης των δικαιωμάτων των υποκειμένων της εν λόγω νομοθεσίας.

Χ. ΑΠΟΔΟΧΗ ΤΩΝ ΟΡΩΝ

Με την έκδοση του εισιτηρίου από τα ειδικά μηχανήματα στις εισόδους του Σταθμού ή με την έκδοση της μηνιαίας ή μακροπρόθεσμης κάρτας, τεκμαίρεται ότι ο χρήστης έχει λάβει γνώση όλων των Όρων του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας και ότι τους αποδέχεται.

Προς τούτο ο Κανονισμός Λειτουργίας:

1. Αναρτάται σε εμφανές σημείο του Σταθμού για ενημέρωση των χρηστών (διερχομένων πελατών και μονίμων πελατών).
2. Οι χρήστες θεωρούνται υπεύθυνοι για την τήρηση των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού Λειτουργίας Σταθμού καθώς και οι επιβαίνοντες στα οχήματα των χρηστών σύμφωνα με τα ως άνω οριζόμενα.
3. Κάθε ουσιώδης και/ή συστηματική παραβίαση των Όρων του Κανονισμού Λειτουργίας από τους χρήστες, είτε μόνιμους είτε διερχόμενους πελάτες, παρέχει το δικαίωμα στην ΟΛΠ ΑΕ της καταγγελίας και ανάκλησης της παραχώρησης χρήσης θέσης στάθμευσης και τη διακοπή της ημερήσιας ή μηνιαίας ή μακροπρόθεσμης μίσθωσης θέσης στάθμευσης και την μελλοντική απαγόρευση εισόδου στον Σταθμό, με επιφύλαξη κάθε νόμιμου δικαιώματος της ΟΛΠ ΑΕ προς αποζημίωση για τυχόν προκληθείσα θετική ή αποθετική ζημία.